[SEJMIK]

Od: Szymon Godyla
Wysłano: poniedziałek, 9 listopada 2026 10:17
Do: SEJMIK
Temat: interpelacja
Załączniki: Pismo Sz.Godyla.pdf

OSTRZEŻENIE: Ta wiadomość została wysłana spoza UMWO.
Uważaj na podejrzane linki oraz załączniki.

Interpelacja w sprawie budowy drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 493 na odcinku Grodzisko – Sowczyce – Łomnica

Szanowni Państwo,

W związku z pismami otrzymanymi od radnego Rady Miejskiej w Oleśnie, Pana Klaudiusza Małka, dotyczącymi budowy drogi rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 493 na odcinku Grodzisko – Sowczyce – Łomnica, zwracam się z prośbą o przedstawienie aktualnego stanu przygotowań do realizacji tej inwestycji.

Budowa wskazanej drogi rowerowej jest od wielu lat postulowana przez mieszkańców, przede wszystkim ze względu na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz możliwość połączenia istniejących tras rowerowych województwa opolskiego i śląskiego.

Pragnę również zwrócić uwagę, że zgodnie z pismem Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 6 września 2022 r. (znak: DIG-RI.8026.108.2022.jp), w przyjętej koncepcji przebiegu tras rowerowych w województwie opolskim uwzględniono trasę nr 650, przebiegającą wzdłuż ówczesnej DK11 na odcinku Olesno – Łomnica.

Z posiadanych przeze mnie informacji wynika, że obecne wymagania techniczne dotyczące lokalizacji dróg rowerowych wzdłuż dróg o dopuszczalnej prędkości 90 km/h mogą wymagać znacznego odsunięcia infrastruktury rowerowej od jezdni, nawet o około 10 metrów. Takie rozwiązanie istotnie zwiększałoby koszty inwestycji, wiążąc się z koniecznością wykupu dodatkowych gruntów oraz przebudowy istniejącej infrastruktury, w tym urządzeń wodnych.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Na jakim etapie znajduje się obecnie przygotowanie inwestycji polegającej na budowie drogi rowerowej wzdłuż DW493 na odcinku Grodzisko – Sowczyce – Łomnica? Czy przewidziano środki na opracowanie dokumentacji projektowej lub realizację zadania?
2. Czy obowiązujące przepisy rzeczywiście wymagają zachowania około 10-metrowej odległości drogi rowerowej od jezdni na terenach niezabudowanych, przy dopuszczalnej prędkości 90 km/h? Czy istnieją możliwości zastosowania innych rozwiązań technicznych, które pozwoliłyby ograniczyć koszty inwestycji?
3. Czy koncepcja trasy rowerowej nr 650, przyjęta uchwałą Zarządu Województwa Opolskiego nr 7167/2022 z dnia 30 maja 2022 r., pozostaje aktualna i czy planuje się jej realizację na wskazanym odcinku?

4. Z uwagi na fakt, że droga wojewódzka nr 493 jeszcze niedawno stanowiła część drogi krajowej nr 11, proszę o ustalenie, czy Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planowała w przeszłości budowę drogi rowerowej na tym odcinku oraz czy opracowano jakiekolwiek koncepcje, analizy lub dokumentację projektową, które mogłyby zostać wykorzystane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.
5. Czy Zarząd Województwa Opolskiego przewiduje możliwość etapowej realizacji inwestycji lub współpracy z Gminą Olesno w zakresie przygotowania dokumentacji i pozyskania środków zewnętrznych?

Proszę o pisemną odpowiedź na powyższe pytania.

Z poważaniem,

Szymon Godyla
Radny Województwa Opolskiego
Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego