UCHWAŁA Nr XXXII/379/2026
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 27 października 2026 r.

w sprawie przyjęcia „Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego o uwzględnienie budowy drogi ekspresowej S46 (nazwa robocza: S45/S46 „Szlak Staropolski"), relacji: Kudowa-Zdrój - Kłodzko - S8/Bardo - Nysa - A4/Opole - S11/Kluczbork/Olesno – A1/Częstochowa - S7/S74/Kielce - S19/S17/S12/Lublin, w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) lub w kolejnych programach rządowych"

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r., poz. 720) oraz § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r., poz. 2836) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Przyjmuje się „Apel Sejmiku Województwa Opolskiego o uwzględnienie budowy drogi ekspresowej S46 (nazwa robocza: S45/S46 „Szlak Staropolski"), relacji: Kudowa-Zdrój — Kłodzko — S8/Bardo — Nysa — A4/Opole — S11/Kluczbork/Olesno — A1/Częstochowa — S7/S74/Kielce — S19/S17/S12/Lublin, w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) lub w kolejnych programach rządowych".
2. Treść apelu, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały

§ 2.

Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się do:

1) Rady Ministrów i Prezesa Rady Ministrów;
2) Ministra Infrastruktury, Ministra Obrony Narodowej, Pełnomocnika Rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu;
3) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
4) Dyrektorów Oddziałów GDDKiA w Opolu, Wrocławiu, Katowicach, Kielcach, Lublinie;
5) Marszałków Województw: Dolnośląskiego, Śląskiego, Świętokrzyskiego, Lubelskiego;
6) Radnych województw: Dolnośląskiego, Śląskiego, Świętokrzyskiego, Lubelskiego;
7) Wojewody i Wicewojewodów: Opolskiego, Dolnośląskiego, Śląskiego, Świętokrzyskiego, Lubelskiego;
8) Prezydentów Miast: Opola, Częstochowy, Kielc, Lublina;
9) Zainteresowanych Posłów i Senatorów Województw: Opolskiego, Dolnośląskiego, Śląskiego, Świętokrzyskiego, Lubelskiego;
10) Parlamentarnego Zespołu ds. Budowy Drogi Ekspresowej S46;
11) Zainteresowanych gmin i powiatów.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
RAFAŁ BARTEK

Załącznik
do Uchwały Nr XXXII/379/2026
Sejmiku Województwa Opolskiego
z dnia 27 października 2026 r.

Apel Sejmiku Województwa Opolskiego o uwzględnienie budowy drogi ekspresowej S46 (nazwa robocza: S45/S46 „Szlak Staropolski"), relacji: Kudowa-Zdrój — Kłodzko — S8/Bardo — Nysa — A4/Opole —S11/Kluczbork/Olesno — A1/Częstochowa — S7/S74/Kielce — S19/S17/S12/Lublin w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) lub w kolejnych programach rządowych

Mając na uwadze potrzebę poprawy dostępności transportowej województwa opolskiego oraz wzmocnienia spójności transportowej Polski, apelujemy o wpisanie drogi ekspresowej S46 (tzw. „Szlaku Staropolskiego") do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) lub do kolejnych rządowych programów strategicznych dotyczących rozwoju sieci transportowej Rzeczypospolitej Polskiej.

Sejmik Województwa Opolskiego wyraża poparcie dla podjęcia działań zmierzających do przygotowania i realizacji połączenia drogowego o parametrach drogi ekspresowej, integrującego układ komunikacyjny pięciu województw: dolnośląskiego, opolskiego, śląskiego, świętokrzyskiego i lubelskiego, w relacji: Kudowa-Zdrój — Kłodzko — S8/Bardo — Nysa — A4/Opole — S11/Kluczbork— Olesno — A1/Częstochowa — S7/S74/Kielce — S19/S17/S12/Lublin.

Proponowany korytarz transportowy zakłada utworzenie połączenia drogowego łączącego południowo-zachodnią Polskę poprzez powiązanie czeskiej autostrady D11 z drogą ekspresową w rejonie Barda, Kłodzkiem i Nysą, autostradą A4 w rejonie Opola, drogą ekspresową S11 w rejonie Kluczborka i Olesna, a następnie z autostradą A1 w rejonie Częstochowy, z dalszym przebiegiem w kierunku S7/S74 (Kielce) — Ostrowiec Świętokrzyski — S19 (Kraśnik) — S19/S17/S12 (Lublin) — Włodawa — wschodnia granica Polski i Unii Europejskiej.

Budowa drogi ekspresowej S46 w proponowanym przebiegu stworzy nową potencjalną odnogę sieci TEN-T podwójnego zastosowania, integrując pięć kluczowych dróg w sieci TEN-T (S8, A4, S11, A1 i S7), oraz peł nić będzie naturalną alternatywę dla korytarza transportowego w kierunku Europy Środkowej i Wschodniej.

Uzasadnienie

Województwo opolskie, przez które przebiegają ważne krajowe i międzynarodowe szlaki transportowe, w tym autostrada A4 oraz droga krajowa nr 46, stanowi istotny element krajowego układu komunikacyjnego. Dalszy rozwój infrastruktury transportowej powinien uwzględniać nie tylko zwiększenie przepustowości głównych korytarzy transportowych, lecz także tworzenie nowych powiązań międzyregionalnych, poprawiających dostępność komunikacyjną poszczególnych części kraju oraz ich połączenie z siecią dróg szybkiego ruchu.

Jednym z kierunków działań służących realizacji tego celu jest utworzenie korytarza transportowego S46, określanego roboczo jako S45/S46 „Szlak Staropolski". Proponowana koncepcja zakłada powiązanie istniejących i planowanych dróg krajowych, ekspresowych oraz autostrad w sposób umożliwiający sprawniejszą komunikację pomiędzy południowo-zachodnią, południową i wschodnią częścią Polski. Jej znaczenie wykracza poza granice pojedynczego województwa, ponieważ dotyczy poprawy dostępności transportowej pięciu województw oraz wzmocnienia ich wzajemnych powiązań gospodarczych i komunikacyjnych.

Dla województwa opolskiego ogromnie ważne jest uwzględnienie w rządowych planach rozwoju infrastruktury drogowej lepszego powiązania naszego regionu z krajowym układem dróg szybkiego ruchu, a także poprawa dostępności komunikacyjnej obszarów położonych poza głównymi osiami transportowymi. Istotne znaczenie ma przy tym wykorzystanie potencjału już istniejącej infrastruktury, w tym obwodnic Niemodlina, Nysy, Otmuchowa i Paczkowa, oraz planowanej obwodnicy Sidziny.

Powiązanie istniejących i planowanych odcinków dróg przyczyniłoby się do poprawy płynności ruchu, ograniczenia uciążliwości transportu tranzytowego w obszarach zabudowanych oraz zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Pozwoliłoby również na racjonalne wykorzystanie dotychczasowych inwestycji infrastrukturalnych i ograniczenie kosztów związanych z rozwojem sieci drogowej.

Nie bez znaczenia pozostaje potrzeba poprawy dostępności komunikacyjnej Opola jako stolicy województwa i ważnego ośrodka administracyjnego, gospodarczego oraz usługowego. Obecnie Opole nie posiada bezpośredniego połączenia drogą ekspresową z Warszawą, co stanowi istotne utrudnienie dla mieszkańców, przedsiębiorców oraz osób podróżujących w celach służbowych.

Uwzględnienie budowy drogi ekspresowej S46 (S45/S46 „Szlak Staropolski") w dokumentach strategicznych stworzyłoby podstawy do realizacji nowych powiązań w ramach sieci dróg szybkiego ruchu, w szczególności w kierunku Warszawy, Częstochowy, Kielc i Kłodzka. Jednocześnie poprawa dostępności terenów inwestycyjnych położonych w rejonie Nysy, Niemodlina, Kluczborka i Olesna sprzyjałaby rozwojowi działalności produkcyjnej, logistycznej i usługowej, zwiększając atrakcyjność inwestycyjną naszego regionu oraz możliwości współpracy gospodarczej pomiędzy ośrodkami położonymi w różnych częściach kraju.

Istotnym argumentem przemawiającym za realizacją tego przedsięwzięcia jest również potrzeba wzmacniania bezpieczeństwa i odporności krajowego systemu transportowego. Rozbudowa sieci dróg szybkiego ruchu oraz tworzenie dodatkowych powiązań pomiędzy głównymi korytarzami komunikacyjnymi zwiększają możliwości sprawnego przemieszczania osób i towarów, a także zapewniają większą elastyczność w organizacji ruchu w sytuacjach nadzwyczajnych. Droga ekspresowa S46 może zatem pełnić istotną funkcję nie tylko w wymiarze gospodarczym i komunikacyjnym, lecz także w kontekście obronności państwa.

Sejmik Województwa Opolskiego podkreśla, że rozwój infrastruktury drogowej powinien służyć zrównoważonemu wzmacnianiu dostępności komunikacyjnej wszystkich regionów Polski.

Uwzględnienie budowy drogi ekspresowej S46 (545/S46 „Szlak Staropolski") w rządowych dokumentach strategicznych jest niezbędnym krokiem w kierunku poprawy dostępności transportowej województwa opolskiego oraz wzmocnienia powiązań komunikacyjnych między regionami kraju.

UZASADNIENIE

do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie przyjęcia „Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego o uwzględnienie budowy drogi ekspresowej S46 (nazwa robocza: S45/S46 „Szlak Staropolski"), relacji: Kudowa-Zdrój - Kłodzko - S8/Bardo - Nysa - A4/Opole S11/Kluczbork/Olesno – A1/Częstochowa - S7/S74/Kielce - S19/S17/S12/Lublin, w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) lub w kolejnych programach rządowych"

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowią art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720) oraz § 20 ust. 1 Statutu Województwa Opolskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 26 lipca 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r. poz. 2836). Przepisy te stanowią podstawę do podejmowania przez Sejmik uchwał w sprawach należących do jego właściwości oraz przyjmowania apeli i rezolucji w sprawach ogólnospołecznych.

Projekt uchwały ma na celu wyrażenie stanowiska Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie potrzeby uwzględnienia budowy drogi ekspresowej S46, określanej roboczo jako S45/S46 „Szlak Staropolski", w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) lub w kolejnych programach rządowych dotyczących rozwoju infrastruktury drogowej.

Proponowany korytarz transportowy, łączący południowo-zachodnią, południową i wschodnią część Polski, mógłby stanowić istotne uzupełnienie krajowej sieci dróg szybkiego ruchu. Jego realizacja przyczyniłaby się do poprawy dostępności komunikacyjnej pięciu województw: dolnośląskiego, opolskiego, śląskiego, świętokrzyskiego i lubelskiego, a także do wzmocnienia ich wzajemnych powiązań transportowych i gospodarczych.

Dla województwa opolskiego szczególne znaczenie ma poprawa połączeń z pozostałymi częściami kraju, zwiększenie dostępności Opola i innych ośrodków regionu oraz poprawa dostępności terenów inwestycyjnych. Realizacja inwestycji mogłaby przyczynić się do skrócenia czasu przejazdu, ograniczenia kosztów transportu, zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej regionu oraz sprawniejszego przemieszczania osób i towarów.

Istotne znaczenie ma również wzmocnienie bezpieczeństwa i odporności krajowego systemu transportowego. Dodatkowe połączenie międzyregionalne zwiększyłoby możliwości alternatywnego prowadzenia ruchu w przypadku utrudnień na istniejących trasach, a także mogłoby wspierać działania ratownicze i ewakuacyjne oraz realizację zadań związanych z bezpieczeństwem państwa.

Wobec powyższego zasadnym jest poparcie utworzenie połączenia drogowego łączącego południowo zachodnią Polskę poprzez powiązanie czeskiej autostrady D11 z drogą ekspresową w rejonie Barda, Kłodzkiem i Nysą, autostradą A4 w rejonie Opola, drogą ekspresową S11 w rejonie Kluczborka i Olesna, a następnie z autostradą A1 w rejonie Częstochowy, z dalszym przebiegiem w kierunku S7/S74 (Kielce) — Ostrowiec Świętokrzyski — S19 (Kraśnik) — S19/S17/S12 (Lublin) — Włodawa — wschodnia granica Polski.

Przyjęcie apelu umożliwi formalne przekazanie stanowiska Sejmiku Województwa Opolskiego właściwym organom administracji rządowej oraz pozostałym wskazanym adresatom. Będzie wyrazem poparcia dla rozwoju korytarza S46 i postulatu uwzględnienia tej inwestycji w krajowych dokumentach strategicznych dotyczących infrastruktury drogowej.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.