[SEJMIK]

Od: Szymon Godyla
Wysłano: poniedziałek, 19 października 2026 20:45
Do: SEJMIK
Temat: Interpelacja

OSTRZEŻENIE: Ta wiadomość została wysłana spoza UMWO.
Uważaj na podejrzane linki oraz załączniki.

INTERPELACJA

w sprawie pilnej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach DK11 z DK42/DK45 w związku z budową drogi ekspresowej S11

Szanowny Panie Marszałku,

Zwracam się z prośbą o przekazanie niniejszej interpelacji do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu, w sprawie pilnej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach drogi krajowej nr 11 z drogami krajowymi nr 42 i 45, w szczególności na skrzyżowaniu w rejonie Gotartowa, w pobliżu Galerii Miodowej oraz bazy firmy MIRBUD.

W dniu **15 października 2026 roku byłem świadkiem wypadku drogowego**, do którego doszło na wskazanym skrzyżowaniu. Zdarzenie to skłoniło mnie do podjęcia interwencji, tym bardziej że wielokrotnie obserwowałem w tym miejscu niebezpieczne sytuacje, w których do kolizji lub wypadku nie dochodziło wyłącznie dzięki szybkiej reakcji kierowców.

Skrzyżowanie to już wcześniej charakteryzowało się znacznym natężeniem ruchu. Jednak rozpoczęcie budowy drogi ekspresowej S11, a w szczególności zamknięcie drogi powiatowej łączącej DK11 z Kujakowicami Dolnymi, istotnie zmieniło dotychczasowe potoki ruchu.

Obecnie znacznie więcej kierowców jadących od strony Kluczborka wykonuje na tym skrzyżowaniu manewr skrętu w lewo, aby wjechać na DK11 w kierunku obwodnicy. Powoduje to wydłużenie czasu oczekiwania na możliwość bezpiecznego wykonania manewru.

W konsekwencji część kierowców, chcąc uniknąć oczekiwania na lewoskręt, decyduje się na skręt w prawo, a następnie próbuje zawrócić na DK11. Zdarza się, że manewr ten wykonywany jest niemal bezpośrednio za skrzyżowaniem, jeżeli pozwala na to chwilowa sytuacja na drodze. Inni kierowcy dojeżdżają do zamkniętego zjazdu w kierunku Kujakowic Dolnych i wykorzystują jego wlot do zawracania. Takie zachowania generują kolejne potencjalne sytuacje kolizyjne.

Dodatkowym czynnikiem wpływającym na bezpieczeństwo jest funkcjonowanie po przeciwnej stronie skrzyżowania zaplecza budowy firmy MIRBUD, będącej generalnym wykonawcą tego odcinka S11.

Do bazy tej od godzin porannych do późnego popołudnia dostarczane są znaczne ilości materiałów budowlanych, w tym kruszywa transportowanego samochodami ciężarowymi z kierunku Gorzowa Śląskiego. Powoduje to wzmożony ruch pojazdów ciężarowych, które przy wyjeździe z bazy wykonują

manewry skrętu w lewo, przecinając przy tym dodatkowo wydzielony pas ruchu przeznaczony dla pojazdów zjeżdżających z DK11 w kierunku Kluczborka.

Obserwuję również sytuacje, w których kierowcy samochodów ciężarowych dojeżdżających do bazy zatrzymują się na DK11, aby umożliwić wyjazd innym pojazdom firmy MIRBUD, które zamierzają kontynuować jazdę w kierunku Gorzowa Śląskiego po kruszywo. Choć zachowania te wynikają zapewne z chęci ułatwienia ruchu, powodują dodatkowe zatrzymania i tworzą sytuacje trudne do przewidzenia dla pozostałych uczestników ruchu.

Na opisane problemy nakłada się jeszcze jeden istotny czynnik. W stosunkowo niewielkiej odległości od skrzyżowania, w obu kierunkach, znajdują się przejazdy kolejowe - w Bąkowie oraz pomiędzy Gotartowem a Krzywizną. Ich zamykanie powoduje okresowe spiętrzenia ruchu i przemieszczanie się całych kolumn pojazdów.

W mojej ocenie właśnie taka sytuacja mogła przyczynić się do wypadku z 15 października. W kolumnie pojazdów poruszających się DK11 większość samochodów wykonywała skręt w kierunku Kluczborka, natomiast jeden z samochodów ciężarowych kontynuował jazdę w kierunku Olesna. Istnieje prawdopodobieństwo, że kierowca samochodu osobowego błędnie ocenił zamiary pojazdów poruszających się w kolumnie, co doprowadziło do zdarzenia. Ostateczne ustalenie przyczyn wypadku należy oczywiście do właściwych służb.

W mojej ocenie obecna organizacja ruchu nie odpowiada już rzeczywistemu natężeniu oraz kierunkom przemieszczania się pojazdów, które uległy zmianie w związku z realizacją inwestycji S11.

Dlatego, po przeanalizowaniu sytuacji i wykonaniu wstępnych pomiarów dostępnego terenu, chciałbym zaproponować rozważenie **wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu w postaci ronda na skrzyżowaniu DK11 z DK42/DK45 w rejonie Gotartowa**.

Według moich wstępnych wyliczeń, przy wykorzystaniu istniejącej szerokości jezdni oraz likwidacji fragmentu pasa zieleni o wymiarach około 3 × 8 metrów, znajdującego się na końcowym odcinku DK42/DK45, możliwe byłoby uzyskanie przestrzeni pozwalającej na wyznaczenie ronda o średnicy zewnętrznej około 32 metrów.

W proponowanym wariancie istniejąca latarnia mogłaby pozostać na swoim miejscu, w pobliżu krawędzi centralnej części projektowanego ronda, o ile pozwalałyby na to wymagania bezpieczeństwa i warunki techniczne.

Dla porównania, funkcjonujące w pobliżu rondo przy Galerii Miodowej ma średnicę około 40 metrów.

Oczywiście przedstawiona koncepcja wymaga szczegółowej analizy technicznej, w tym sprawdzenia możliwości przejazdu samochodów ciężarowych i pojazdów ponadnormatywnych, odpowiedniego wyprofilowania torów jazdy oraz zapewnienia wymaganej widoczności.

Uważam jednak, że rozwiązanie to zasługuje na poważne rozpatrzenie. Tymczasowe rondo mogłoby nie tylko ograniczyć ryzyko kolizji związanych z przecinaniem kierunków ruchu, ale również usprawnić włączanie się do ruchu pojazdów od strony Kluczborka oraz z bazy firmy MIRBUD.

Co istotne, proponowane rozwiązanie miałoby charakter tymczasowy, związany z okresem realizacji inwestycji S11 i występowaniem wynikających z niej utrudnień. Nie zakładam zatem konieczności budowy pełnowymiarowego, docelowego ronda, lecz zastosowanie odpowiednich elementów

tymczasowej organizacji ruchu, które pozwoliłyby na poprawę bezpieczeństwa przy możliwie ograniczonych nakładach finansowych.

Przed nami okres zimowy, podczas którego pogorszeniu ulegają warunki widoczności oraz przyczepność nawierzchni. Tym bardziej istotne jest, aby działania poprawiające bezpieczeństwo zostały podjęte możliwie szybko, a nie dopiero po kolejnych zdarzeniach drogowych.

Jednocześnie wnoszę o objęcie analogiczną analizą kolejnego skrzyżowania DK11 z DK42/DK45, zlokalizowanego w rejonie firmy PROTEA. Również w tym miejscu dochodziło już wcześniej do niebezpiecznych zdarzeń drogowych, a zwiększony ruch związany z budową S11 może dodatkowo potęgować istniejące zagrożenia. W mojej ocenie także tam należałoby rozważyć możliwość wprowadzenia tymczasowego ronda.

W związku z powyższym zwracam się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z następującymi pytaniami:

1. Czy GDDKiA przeprowadziła analizę wpływu zamknięcia drogi powiatowej w kierunku Kujakowic Dolnych oraz uruchomienia zaplecza budowy firmy MIRBUD na natężenie i bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniu DK11 z DK42/DK45 w rejonie Gotartowa?
2. Czy GDDKiA dysponuje danymi dotyczącymi liczby wypadków i kolizji na wskazanym skrzyżowaniu oraz na skrzyżowaniu w rejonie firmy PROTEA, w szczególności w okresie poprzedzającym rozpoczęcie budowy S11 i po jej rozpoczęciu?
3. Czy możliwe jest pilne przeprowadzenie analizy technicznej dotyczącej wprowadzenia tymczasowego ronda na skrzyżowaniu DK11 z DK42/DK45 w rejonie Gotartowa, z uwzględnieniem przedstawionej przeze mnie koncepcji ronda o średnicy około 32 metrów?
4. Czy GDDKiA rozważa możliwość wprowadzenia analogicznego rozwiązania na skrzyżowaniu DK11 z DK42/DK45 w rejonie firmy PROTEA?
5. Czy w przypadku braku możliwości realizacji tymczasowych rond GDDKiA przewiduje inne działania organizacyjne lub infrastrukturalne, które pozwolą na ograniczenie liczby niebezpiecznych manewrów, usprawnienie lewoskrętów i poprawę bezpieczeństwa na obu skrzyżowaniach?
6. Czy GDDKiA może wskazać termin przeprowadzenia wizji lokalnej i analizy przedstawionych propozycji oraz ewentualnego wdrożenia działań poprawiających bezpieczeństwo?

Zwracam się o potraktowanie niniejszej interpelacji jako sprawy pilnej. Budowa drogi ekspresowej S11 jest inwestycją niezwykle ważną i oczekiwaną przez mieszkańców regionu, jednak jej realizacja nie powinna odbywać się kosztem bezpieczeństwa kierowców korzystających z istniejącej sieci drogowej.

Nie powinniśmy czekać na kolejny poważny wypadek, aby podjąć działania w miejscu, w którym zagrożenia są już dziś wyraźnie widoczne.

Z poważaniem,

Szymon Godyla
Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego