



Pan
Rafał Bartek
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na interpelację z 14 kwietnia br. dot. godzin kursowania pociągów i pojemności składów uprzejmie informuję, jak niżej.

Zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., prowadzi obecnie prace modernizacyjne na odcinku Opole – Fosowskie, z którego korzystają pociągi regionalne relacji Opole Gł. – Zawadzkie. Przebudowywany jest m.in. układ torowy na stacji Chrzastowice, co powoduje czasowy brak dostępu do mijanki. W efekcie pociągi jadące w przeciwnych kierunkach nie mogą się krzyżować i muszą oczekiwać na zwolnienie szlaku. Dodatkowo odcinek Opole – Fosowskie jest jednotorowy i wykorzystywany również przez pociągi dalekobieżne, które zgodnie z Regulaminem sieci PKP PLK mają pierwszeństwo trasowania.

W związku z powyższym, w obecnym rozkładzie zamknięciowym (8 marca – 13 czerwca br.), do 30 kwietnia pociąg nr 60741 z Zawadzkiego może dojechać do Opola Głównego dopiero o 7:49. Od 1 maja, po przywróceniu do użytku mijanki w Chrzastowicach, będzie przyjeżdżał o 7:34.

Podczas planowania rozkładu jazdy zakłada się poranne dowozy pracownicze i szkolne ok. 30-40 minut przed pełną godziną, jednak z przyczyn niezależnych od Samorządu Województwa Opolskiego ich realizacja nie zawsze jest możliwa.

Jednocześnie przekazuję, że frekwencja w pociągach jest monitorowana, a już na etapie planowania rozkładu kursy w godzinach szczytów komunikacyjnych, charakteryzujące się największym zainteresowaniem, kierowane są do obsługi pojemniejszym taborem lub w podwójnym zestawieniu. Obserwowane obciążenie na linii Opole Gł. – Zawadzkie nie uzasadnia stosowania takich rozwiązań, podczas gdy pojazdy o większej pojemności wykorzystywane są na odcinkach mocniej obciążonych, np. Wrocław – Opole – Kędzierzyn-Koźle.

Wskazane w interpelacji połączenia nr 46200/1 Racibórz – Wrocław Gł. (odjazd z Kędzierzyna-Koźla o 6:39) oraz 64218/9 Wrocław Gł. – Racibórz (odjazd z Opola Gł. o 15:15) są obsługiwane pojemną jednostką ED72Ac. W okresie od 1 do 15 kwietnia br. tylko w dwóch przypadkach użyto składu o mniejszej pojemności – z powodu przeglądu technicznego (1 raz) oraz awarii sieci trakcyjnej (1 raz).

Podkreślam, że zapewnienie większego taboru dla wszystkich połączeń nie jest możliwe. W celu zwiększenia liczby miejsc oraz poprawy warunków podróży Województwo Opolskie zawarło umowę na zakup 5 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (2 czteroczłonowych i 3 trzyczłonowych) z opcją rozszerzenia zamówienia o kolejne 15 jednostek (4 czteroczłonowe i 11 trzyczłonowych). Z prawa opcji zamówiono już 8 dodatkowych pojazdów (4 czteroczłonowe i 4 trzyczłonowe), przy czym trwają poszukiwania źródeł finansowania dla pozostałej części zamówienia. Pierwsze pociągi powinny być dostępne dla podróżnych pod koniec 2027 roku.

Samorząd Województwa Opolskiego przywiązuje dużą wagę do rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Aktualny rozkład jazdy i dobór taboru wynikają z uwarunkowań infrastrukturalnych oraz rzeczywistego zapotrzebowania, przy jednoczesnym podejmowaniu działań na rzecz dalszej poprawy oferty przewozowej.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Sprawę prowadzi: Olaf Barcz

tel. 77 44 82 303

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego