



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-RTG.0003.1.2025.RT

Opole, dnia 17 kwietnia 2025 roku

Pan

Tomasz Zeman

Radny Sejmiku Województwa Opolskiego

Przewodniczący Komisji Polityki Regionalnej,

Gospodarki, Innowacji i Rozwoju Wsi

Sejmiku Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie realizacji zobowiązań Ministra Infrastruktury wobec PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. do weryfikacji stanu i określenia koniecznego zakresu prac remontowych na linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg i ich realizacji w 2025 roku informuję, że zgodnie z wnioskiem Pana Radnego, Marszałek Województwa Opolskiego zwrócił się do Ministra Infrastruktury oraz do Prezesa Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o przekazanie informacji w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż po uzyskaniu odpowiedzi niezwłocznie prześlemy Panu Radnemu otrzymane informacje, zgodnie z obowiązującymi procedurami.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Sprawę prowadzi: Radosław Tas

tel. 77 44 82 146



DIG-RTG.0003.1.2025.RT

Opole, dnia 02 czerwca 2025 roku

Pan

Tomasz Zeman

Radny Sejmiku Województwa Opolskiego

Przewodniczący Komisji Polityki Regionalnej,

Gospodarki, Innowacji i Rozwoju Wsi

Sejmiku Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację dotyczącą realizacji zobowiązań Ministra Infrastruktury wobec PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w związku z weryfikacją stanu i określenia koniecznego zakresu prac remontowych na linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg i ich realizacji w 2025 roku informuję, jak niżej.

Stosownie do przekazanego Panu Radnemu pismem nr DIG-RTG.0003.1.2025.RT, Marszałek Województwa Opolskiego zwrócił się do Ministra Infrastruktury oraz do Prezesa Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o udzielenie informacji w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z udzieloną przez Zarządcę infrastruktury kolejowej odpowiedzią (do dnia sporządzenia niniejszego pisma nie nadeszła odpowiedź z Ministerstwa Infrastruktury) pragnę poinformować, że przeprowadzona przez Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. analiza w zakresie prac naprawczych wykazała potrzebę działań na linii nr 288, m.in. z uwagi na liczne ograniczenia prędkości wynikające ze złego stanu infrastruktury torowej.

Szacunkowy koszt przeprowadzenia takich prac wynosi ok. 20 mln zł. Ponieważ na chwilę obecną Zarządca infrastruktury nie dysponuje środkami finansowymi na realizację tego zadania, powyższa kwota została wpisana na listę inicjatyw i w przypadku pozyskania/dostępności środków, wymagane działania zostaną podjęte.

Spółka poinformowała też, że projekt zakładający przeprowadzenie prac na linii nr 288 został ujęty na liście rezerwowej „Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)”.

Jednocześnie, w załączeniu przekazuję Panu Radnemu pismo otrzymane ze Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zawierające stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

Cłonek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Załącznik:

1. Pismo z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego.

Sprawę prowadzi: Radosław Tas

tel. 77 44 82 146