

Leszek Antoszczyszyn
Radny Sejmiku Województwa Opolskiego

SEJMIK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Sekretariat Przewodniczącego Sejmiku

wplnęło 20-05-2025

RPW/ 37280/2025

podpis 

Pan Szymon Oglaza
Marszałek Województwa Opolskiego

INTERPELACJA 1/V/25

Na podstawie paragrafu 18 ust.1,2,3,4, i 5 Statutu Województwa Opolskiego (t.j. Dz.Urz. Woj. Opolskiego z 6-10-2014 r poz. 2201)

Ostatnio w mediach pojawiła się informacja o odbudowie linii kolejowej Raclawice Śl.-Głubczyce-Racibórz. Dobrze jest kiedy realizuje się pomysły poprzedników (projekt PiS zapisany w programach rządowych na rok 2027). Podpisana została umowa na prace projektowe. Jest zatem okazja do wykorzystania tego projektu rewitalizacji tejże linii kolejowej o skomunikowanie Opolszczyzny z kolejami czeskimi poprzez dodanie tz. trzeciego toru (kolej wąskotorowa) i połączenie tejże linii z Osoblachą po czeskiej stronie. Dodam że podobny plan istniał już w okresie przedwojennym. Połączenie Z Osoblachą otworzyłoby możliwości na rozwój turystyczny rejonu Głubczyckiego Worka w tym Opolskich Bieszczadów (Wschodnie Góry Opawskie). Wszak doskonale zdajemy sobie sprawę że po wejściu w życie umowy MERCOSUR oraz porozumienia z Ukrainą rolnictwo jako główny atut Ziemi Głubczyckiej zostanie zmarginalizowany. Zatem dla dalszego funkcjonowania tego skrawka Opolszczyzny niezbędne są inwestycje w turystykę!

Moje pytanie brzmi czy w umowie dotyczącej projektowania rewitalizacji linii kolejowej Raclawice Śl.-Głubczyce-Racibórz został uwzględniony trzeci tor? Projekt o którym mówi się od ponad stu lat.

Leszek Antoszczyszyn

