

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 46203 (OPOLSKI EKSPRES DĘTY)

POLREGIO Spółka Akcyjna Opolski Zakład w Opolu

na wniosek nr 810-2-321b-25 z dnia 17.03.2025

zarządzenie IRJ_2025_567254 z dnia 18.03.2025

wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 18.03.2025 r. o godz. 14:51:07

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 46203 (OPOLSKI EKSPRES DĘTY)

POLREGIO Spółka Akcyjna Opolski Zakład w Opolu

na wniosek nr 810-2-321b-25 z dnia 17.03.2025

zarządzenie IRJ_2025_567254 z dnia 18.03.2025

wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 18.03.2025 r. o godz. 14:51:07

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 46203 (OPOLSKI EKSPRES DĘTY)

POLREGIO Spółka Akcyjna Opolski Zakład w Opolu

na wniosek nr 810-2-321b-25 z dnia 17.03.2025

zarządzenie IRJ_2025_567254 z dnia 18.03.2025

wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 18.03.2025 r. o godz. 14:51:07

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 46203 (OPOLSKI EKSPRES DĘTY)

POLREGIO Spółka Akcyjna Opolski Zakład w Opolu

na wniosek nr 810-2-321b-25 z dnia 17.03.2025

zarządzenie IRJ_2025_567254 z dnia 18.03.2025

wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 18.03.2025 r. o godz. 14:51:07

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 46203 (OPOLSKI EKSPRES DĘTY)

POLREGIO Spółka Akcyjna Opolski Zakład w Opolu

na wniosek nr 810-2-321b-25 z dnia 17.03.2025

zarządzenie IRJ_2025_567254 z dnia 18.03.2025

wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 18.03.2025 r. o godz. 14:51:07

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 46203 (OPOLSKI EKSPRES DĘTY)

POLREGIO Spółka Akcyjna Opolski Zakład w Opolu

na wniosek nr 810-2-321b-25 z dnia 17.03.2025

zarządzenie IRJ_2025_567254 z dnia 18.03.2025

wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 18.03.2025 r. o godz. 14:51:07

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 46203 (OPOLSKI EKSPRES DĘTY)

POLREGIO Spółka Akcyjna Opolski Zakład w Opolu

na wniosek nr 810-2-321b-25 z dnia 17.03.2025

zarządzenie IRJ_2025_567254 z dnia 18.03.2025

wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 18.03.2025 r. o godz. 14:51:07

Maszynisto!
Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.
Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Maszynisto!
Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.
Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Maszynisto!
Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.
Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Maszynisto!
Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.
Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Maszynisto!
Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.
Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

[illegible]

*1) Oznaczenie R307 dotyczy pociągów rozpoczynających bieg

*2) Oznaczenie R307 dotyczy pociągów rozpoczynających bieg

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
136	37,439 <								

Kursuje:
- 10.V;