

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ SPALINOWEGO ZESPOŁU TRAKCYJNEGO (POJAZDU)

1. Wraz z dostawą pierwszego Pojazdu Wykonawca dostarczy wykaz zastosowanych norm, przepisów i kart UIC.
2. Wykonawca nieodpłatnie dostarczy Zamawiającemu wraz z każdym Pojazdem w jednym egzemplarzu w wersji papierowej oraz dwóch egzemplarzach w wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF następujące dokumenty:
 - 1) Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu, dopuszczającego do ruchu po sieci kolejowej Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Czeskiej, wydane zgodnie z postanowieniami rozporządzenia wykonawczego komisji (UE) 2018/545 z dnia 4.04.2018 r. ustanawiającego uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady(UE) 2016/797. Wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy – w zakresie zawierającym wymagania odnoszące się do taboru kolejowego....
 - 2) Świadectwo sprawności technicznej Pojazdu.
 - 3) Deklarację weryfikacji WE.
 - 4) Certyfikat weryfikacji WE podsystemu, o którym mowa w art. 25cb ust. 7) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2021 poz.1984, z późn. zm.).
 - 5) Umowę Ubezpieczenia Pojazdu.
 - 6) Dokument Gwarancji dla Pojazdu.
 - 7) Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu.
 - 8) Dokumenty odbiorów technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów Pojazdu przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli Jakości i Komisarza Odbiorczego zgodnie z WTWiO.
 - 9) Świadectwo wzorcowania licznika i bocznika układu pomiarowego energii.
 - 10) Charakterystykę trakcyjną Pojazdu.
 - 11) Charakterystykę techniczną Pojazdu.
 - 12) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu, jego zespołów i podzespołów (WTWiO).
 - 13) Dokumentację Techniczno-Ruchową (DTR), zawierającą opisy budowy, konserwacji, regulacji i naprawy Pojazdów oraz poszczególnych zespołów i elementów Pojazdu uzupełnione rysunkami, schematami ideowymi i montażowymi, kartami pomiarowymi i przykładowymi narzędziami możliwymi do zastosowania przy wykonywaniu zalecanych czynności.
 - 14) Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU), opracowaną zgodnie z wymaganiami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r.* (Dz. U. 2016 poz. 226) i zatwierdzoną do stosowania przez Operatora- Użytkownika.
 - 15) Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części (nr rysunków wykonawczych, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi).
 - 16) Instrukcję obsługi – tzw. „podręcznik maszynisty”.
 - 17) Instrukcję eksploatacyjną Pojazdu, zawierającą wytyczne obsługi, eksploatacji i konserwacji Pojazdów.

- 18) Instrukcję na czas pozostawiania Pojazdu w stanie nieczynnym bądź uśpienia.
- 19) Instrukcję transportowania Pojazdu nieczynnego przez inny pojazd.
- 20) Instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych.
- 21) Katalog środków dopuszczonych do mycia wewnętrznego i zewnętrznego Pojazdu, w tym wykaz środków chemicznych dopuszczonych do usuwania napisów i graffiti oraz czyszczenia tapicerki.
- 22) Kompletne schematy blokowe, montażowe i ideowe Pojazdu, obwodu głównego i pomocniczych, wykresy, rysunki.
- 23) Dokumentację konstrukcyjną sprzęgu czołowego w części elektrycznej dotyczącą układu sygnałów logicznych. *(wraz z dokumentacją Wykonawca udziela prawa do jej wykorzystywania podczas modernizacji Pojazdów. Dokumentacja ta będzie wykorzystana w celu uzyskania pełnej zdolności sterowania w trakcji wielokrotnej przy połączeniu pojazdów).*
- 24) Dokumentację techniczną umożliwiającą Operatorowi/Użytkownikowi i kolejnemu właścicielowi Pojazdu wykonanie (lub zlecenie wykonania innemu podmiotowi) przeglądów od poziomu P1 do P5, w tym napraw okresowych (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych) po zakończeniu okresu gwarancji.

WYPRAWKA – Części zapasowe SZT

Wykaz zespołów, podzespołów, elementów oraz części dostarczonych w ramach Umowy na dostawę pojazdów, które zostaną przekazane zamawiającemu wraz z dostawą ostatniego pojazdu:

Wymagane części zamienne	Liczba
Silnik spalinowy	1 szt.
Przekładnia główna/skrzynia biegów	1 szt.
Cylinder hamulcowy każdego rodzaju	2 szt.
Sprężarka powietrza	1 szt.
Hamulcowy zawór rozrządczy	1 szt.
Szyby czołowe	5 szt.
Szyby tablic kierunkowych (jeśli występują)	Po 2 szt. każdego rodzaju
Szyby lamp zewnętrznych	Po 4 szt. każdego rodzaju
Okna przedziału pasażerskiego	Po 2 szt. każdego rodzaju
Kompletny moduł WC	1 szt.
Sprzęg czołowy automatyczny kompletny	1 szt.
Kompletny stopień wysuwny	2 szt.
Sterownik drzwi odskokowo przesuwnych	2 szt.
Reflektor czołowy prawy, lewy, środkowy	Po 2 szt. każdego rodzaju
Radiotelefon kompletny	2 szt.
Rejestrator zdarzeń	1 szt.
Zgarniacze szynowe	2 szt.
Zgarniacz czołowy	2 szt.
Generator SHP, CA	Po 2 szt. każdego rodzaju
Płaty drzwi odskokowo-przesuwnych	1 kpl.
Napęd drzwi odskokowo-przesuwnych	1 szt.
Przewód przyłączeniowy do ładowania z sieci zewnętrznej o długości min 20 mb, (mogą być łączone w celu łatwiejszej obsługi).	1 szt.
Klimatyzator przestrzeni pasażerskiej	1 szt.
Klimatyzator kabiny maszynisty	1 szt.
Tłumik	2 szt.
Podłokietnik fotela pasażerskiego	10 szt.

Antena ETCS z okablowaniem	2 szt.
Radar ETCS z okablowaniem	2 szt.
Przemysłowy odkurzacz piorący – parametry: - Wydajność teoretyczna ($\text{m}^2/\text{h}/\text{m}^2/\text{h}$) - Min. 60 / 75 - Wydatek powietrza (l/s) - Min. 74 - Podciśnienie (mbar) - Min. 254 / 25,4 - Wydajność spryskiwania (l/min) - Min. 3 - Ciśnienie spryskiwania / tłoczenia (bar) - Min. 4 - Zbiornik wody czystej / brudnej (l) - Min. 30 - 15 - Moc turbiny (W) - min. 1200 - Moc pompy (W) min. 70 - Napięcie (V) - 220 - 240 - Częstotliwość (Hz) - 50 - 60 - gwarancja min. 24 miesiące - w ramach dostawy instruktaż, - dokumentacja techniczno-ruchowa	2 szt.
Przemysłowe urządzenie do czyszczenia parą siedzeń pasażerskich i ścian laminatowych (parownica) – parametry: Moc grzałki (W) min. 3000 Pojemność zbiornika (l) min. 5 - 5 Przewód zasilający (m) min. 7,5 Ciśnienie pary (bar) min. 6 Temperatura maks. ($^{\circ}\text{C}$) maks. 165 Napięcie (V) 220 - 240 Częstotliwość (Hz) 50 - gwarancja min. 24 miesiące - w ramach dostawy instruktaż, - dokumentacja techniczno-ruchowa	2 szt.

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO (projekt)

W dniu w przedstawiciele: Województwa
Opolskiego - Zamawiającego:

1.
2.

oraz

przedstawiciele Wykonawcy:

1.
2.

w obecności przedstawicieli Operatora/Użytkownika – POLREGIO S.A.

1.
2.

przy udziale Komisarza Odbiorczego:

1.

ZAKRES I

Dokonał/nie dokonał odbioru I etapu – zaawansowania realizacji zamówienia w postaci
skompletowanych zespołów i podzespołów pojazdu, wykonanego na podstawie Umowy
Nr zawartej w dniu przez Zamawiającego
i Wykonawcę.

Część I

Ustalenia wstępne.

1. Odbiór został zgłoszony do odbioru w dniu pismem

Część II

Ustalenia w zakresie skompletowanych zespołów i podzespołów pojazdu, stanowiące przedmiot
umowy zgodnie z § 3 umowy:

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Zespół/podzespół | Wartość..... |
| 2. Zespół/podzespół | Wartość..... |
| 3. Zespół/podzespół | Wartość..... |

Część III

Ustalenia w zakresie dokumentacji związanej z realizacją zamówienia w postaci
skompletowanych zespołów i podzespołów pojazdu/pojazdów.

(Przekazane dokumenty, w tym Gwarancje, Świadczenia kontroli, Certyfikaty, Deklaracje zgodności dostawy, Świadczenia Jakości).

.....

Część IV

Ustalenia w zakresie wymagań technicznych.

.....

Część V

Ustalenia końcowe.

.....

.....

.....

PODPISY:

Zamawiający:

1.

2.

Wykonawca:

1.

2.

Operator/Użytkownik:

1.

2.

Komisarz Odbiorczy:

1.

ZAKRES II

Dokonał/nie dokonał odbioru Pojazdu serii, typ, nr fabryczny
wykonanego na podstawie Umowy Nr zawartej w dniu
przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Część I

Ustalenia wstępne.

1. Pojazd został zgłoszony do odbioru w dniu pismem
2. Po próbach stacjonarnych, w trakcji
3. Odbiór prowadzono w
4. Wykonawca oświadcza, że konstrukcja i parametry Pojazdu spełniają wymogi obowiązujących norm i przepisów, a także wymagania pozostałych obowiązujących norm PN-EN, kart UIC oraz TSI.
5. Pojazd posiada:
 - 1) Zezwolenie na wprowadzenie do obrotu pojazdu.
 - 2) Deklarację weryfikacji WE.
 - 3) Certyfikat weryfikacji WE podsystemu.
 - 4) Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu.
 - 5) Świadectwo wzorcowania licznika i bocznika.
 - 6) Charakterystykę trakcyjną Pojazdu.
 - 7) Charakterystykę techniczną Pojazdu.
 - 8) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu, jego zespołów i podzespołów (WTWiO).
 - 9) Dokumenty odbiorów technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów Pojazdu przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli Jakości i Komisarza Odbiorczego zgodnie z WTWiO.
 - 10) Opracowaną Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU).
 - 11) Kompletne schematy blokowe, montażowe i ideowe Pojazdu, obwodu głównego i pomocniczych, wykresy, rysunki.
 - 12) Dokumentację konstrukcyjną sprzęgu czołowego w części elektrycznej dotyczącą układu sygnałów logicznych.
 - 13) Dokumentację konstrukcyjną umożliwiającą Operatorowi/Użytkownikowi i kolejnemu właścicielowi Pojazdu wykonanie (lub zlecenie wykonania innemu podmiotowi) wszelkich przeglądów i napraw po zakończeniu okresu gwarancji.
6. Wykonawca oświadcza, że wszystkie zastosowane do produkcji Pojazdy zespoły, podzespoły i elementy są fabrycznie nowe.
7. (Inne)
.....

Część II

Ustalenia w zakresie dokumentacji związanej z Pojazdem. (licencje na dokumenty i oprogramowanie).

.....

Część III

Ustalenia w zakresie wymagań technicznych.

.....

Część IV

Ustalenia końcowe.

1. Wykonawca oświadcza, że Pojazd został wykonany zgodnie z Umową oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, jest kompletny, sprawny, został należycie wykonany i jest zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
2. Wraz z odbieranym Pojazdem Wykonawca dostarczył następujące dokumenty i urządzenia:
 - 1)
 - 2)
 - 3)
3. Niniejszy protokół stanowi podstawę / nie stanowi podstawy do dostarczenia Pojazdu do stacji, gdzie dokonany zostanie Odbiór dostarczonego pojazdu.
4. (Inne).....
5. Niniejszy protokół został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Zamawiającego, Wykonawcy, Operatora/Użytkownika i Komisarza Odbiorczego.

Niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę zgodnie z ust. 8 i 11 § 6 umowy.

PODPISY:

Zamawiający:

1.
2.

Wykonawca:

1.
2.

Operator/Użytkownik:

1.
2.

Komisarz Odbiorczy:

- 1

PROTOKÓŁ ODBIORU DOSTARCZONEGO POJAZDU (projekt)

serii, typ, nr fabryczny

W dniu w przedstawiciele: Województwa
Opolskiego - **Zamawiającego**:

1.
2.

oraz

przedstawiciele **Wykonawcy**:

1.
2.

w obecności przedstawicieli **Operatora/Użytkownika – POLREGIO S.A.**

1.
2.

przy udziale **Komisarza Odbiorczego**:

1.

Niniejszym Protokołem ustala się następujące:

1. Odbiór Pojazdu został dokonany /nie został dokonany* bez zastrzeżeń/ z zastrzeżeniami
2. Zamawiający zgłasza konieczność usunięcia następujących usterek i braków:
 - 1)
 - 2)
3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek i braków opisanych w pkt 2 w terminie do dnia
1. Pojazd został wykonany zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i normami, a także Pojazd jest kompletny, sprawny, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem, dla którego został zamówiony.
2. Nie stwierdzono ubytków, uszkodzeń lub jakiejkolwiek innej szkody powstałej w czasie dostarczania.
3. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu Pojazd wraz wymaganą dokumentacją i oprogramowaniem w ilościach i terminach przewidzianych Umową.
4. Na podstawie niniejszego protokołu Zamawiający przejmuje Pojazd na własność

Pozostałe ustalenia:

1. Strony potwierdzają stan licznika Pojazdu wynoszący km.

2. Ogółem liczba miejsc w Pojeździe wynosi, w tym: siedzące stałe,siedzące uchylne; stojące,
3. Wyposażenie Pojazdu:
- a) Czajniki – szt.
 - b) Półsprzęg – szt.
 - c) Sygnały końca pociągu – kpl.
 - d) Przewód 3x400V x 20m – szt.
 - e) Gaśnice – szt.
 - f) Pokrowce do sprzęgu – szt.
 - g) Płozy – szt.
 - h) Komplet kluczy do Pojazdu – kpl.
 - i) Defibrylator – szt.
 - j) Inne szt.

Niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę zgodnie z ust. 9 i 11 § 6 umowy.

Niniejszy protokół został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Zamawiającego, Wykonawcy, Użytkownika i Komisarza Odbiorczego.

PODPISY:

Zamawiający:

- 1.
- 2.

Wykonawca:

- 1.
- 2.

Użytkownik:

- 1.;
- 2.;

Komisarz Odbiorczy:

- 1.