

**Załącznik do Uchwały nr 1938/2025 Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 27 stycznia 2025r.**

PROJEKT ANEKSU NR 1

**do umowy nr 13/2023 z dnia 14.03.2024 r. o udzielenie dofinansowania ze środków
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadania wojewódzkiego pod nazwą**

**„Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
na drogach wojewódzkich województwa opolskiego”**

z dnia zawarty w Warszawie pomiędzy:

Skarbem Państwa – Ministrem Infrastruktury, mającym siedzibę: 00-928 Warszawa,
ul. Chałubińskiego 4/6, NIP: 701-052-77-64, REGON: 363190367, reprezentowanym przez:
Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury – **Pana Stanisława Bukowca**,
zgodnie z pełnomocnictwem nr MI/469/U/P/2024 z dnia 13.11.2024 r.,

a

Beneficjentem – Województwem Opolskim z siedzibą: 45-082 Opole, ul. Piastowska 14,
reprezentowanym przez:

Wicemarszałkini Województwa Opolskiego – **Panią Zuzannę Donath-Kasiurę**, zgodnie z uchwałą
nr III/35/2024 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 12.06.2024 r. w sprawie wyboru
Wicemarszałków i Członków Zarządu Województwa Opolskiego,

Członka Zarządu Województwa Opolskiego – **Pana Antoniego Konopkę**, zgodnie z uchwałą
nr VI/49/2024 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 10.07.2024 r. w sprawie wyboru Członka
Zarządu Województwa Opolskiego,

z kontrasygnatą Skarbnika Województwa Opolskiego – **Pana Stanisława Mazura**, zgodnie
z uchwałą nr XVII/204/2012 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27.03.2012 r. w sprawie
powołania Skarbnika Województwa Opolskiego,

zwanymi również dalej łącznie „Stronami”,

na podstawie postanowień § 13 ust. 1 umowy nr 13/2023 z dnia 14.03.2024 r., zwanej dalej „Umową”,
stwierdza się co następuje:

§ 1.

Paragraf 2 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„Strony Umowy ustalają termin oddania Zadania do użytkowania na dzień 28.02.2025 r.”

§ 2.

Paragraf 4 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„Na realizację Zadania zostaje zapewnione dofinansowanie ze środków Funduszu w łącznej
kwocie 11 376 742,58 zł (słownie: jedenaście milionów trzysta siedemdziesiąt sześć tysięcy
siedemset czterdzieści dwa złote 58/100), w podziale na lata zgodnie z harmonogramem
rzeczowo-finansowym, stanowiącym załącznik nr 2 do Umowy.”

§ 3.

Paragraf 4 ust. 6 otrzymuje następujące brzmienie:

„Beneficjent zobowiązuje się do poniesienia na realizację Zadania środków własnych w łącznej kwocie nie mniejszej niż 11 376 742,63 zł (słownie: jedenaście milionów trzysta siedemdziesiąt sześć tysięcy siedemset czterdzieści dwa złote 63/100).”

§ 4.

Strony postanawiają, że zmianie ulega załącznik nr 1 do Umowy tj. Szczegółowy opis Zadania, który otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.

§ 5.

Pozostała treść Umowy nie ulega zmianie.

§ 6.

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 7.

Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis Zadania.

Minister Beneficjent

Załącznik nr 1 do aneksu do umowy nr 13/2023 z dnia 14.06.2024 r.

SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA

POD NAZWĄ „Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa opolskiego”

I. WARTOŚĆ ZADANIA	22 753 485,21 zł
II. CHARAKTERYSTYKA (OPIS) ZADANIA	
Powinna zawierać:	
Informację o rodzaju prac przeprowadzanych w ramach dofinansowania: projekt i budowa lub budowa (należy wybrać jedno dla każdego z odcinka – należy zachować zgodność z wnioskiem o dofinansowanie); nr drogi wojewódzkiej;	
Dla dróg dla pieszych, dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów:	
Długość (w metrach), lokalizację (ze wskazaniem kilometraża drogi), szerokość, rodzaj nawierzchni, informację o oświetleniu, rodzaj odwodnienia oraz inne istotne;	
Dla przejść dla pieszych:	
Lokalizację (ze wskazaniem kilometraża drogi wojewódzkiej oraz wskazaniem czy przejście znajduje się na jezdni drogi wojewódzkiej, jeżeli nie należy podać kategorii oraz nr drogi „poprzecznej” w stosunku do DW), szerokość, informację o oświetleniu oraz inne istotne;	
Dla przejazdów dla rowerów:	
Lokalizację (ze wskazaniem kilometraża drogi wojewódzkiej oraz wskazaniem czy przejazd znajduje się na jezdni drogi wojewódzkiej, jeżeli nie należy podać kategorii oraz nr drogi „poprzecznej” w stosunku do DW), szerokość, informację o oświetleniu oraz inne istotne;	
Dla peronów przystankowych:	
Długość peronu, lokalizację (ze wskazaniem kilometraża drogi), szerokość, informację o oświetleniu oraz inne istotne;	
Inne istotne elementy infrastruktury:	
<u>Każdy z odcinków należy opisać osobno</u>	
1. droga wojewódzka nr 494 Wędrynia – budowa chodnika	
rodzaj prac: budowa	
nr drogi wojewódzkiej: 494	
<u>chodnik:</u>	
• długość: 1 247,90 m • lokalizacja: odcinek drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Wędrynia od km 10+773 do km 12+020,90 • szerokość: 2,00 m • rodzaj nawierzchni: betonowa kostka brukowa • oświetlenie: istniejące oświetlenie, nowe oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych • rodzaj odwodnienia: kanalizacja deszczowa, dreny francuskie	
<u>przejścia dla pieszych:</u>	
• lokalizacja (kilometraż): ok. 11+431 • szerokość: 4,0 m • oświetlenie: oświetlenie dedykowane	
<u>perony przystankowe:</u> 2 szt.	
• długość (kilometraż): długość ok. 33,00 m, kilometraż: ok. 11+341 oraz ok. 11+502 • szerokość: 2,00 m • oświetlenie: istniejące oświetlenie	

2. droga wojewódzka nr 411 Nysa-Podkamień – budowa ścieżki rowerowej

rodzaj prac: budowa

nr drogi wojewódzkiej: 411

ścieżka rowerowa:

- **długość:** 1 640,05 m
- **lokalizacja:** odcinek drogi wojewódzkiej nr 411 od miejscowości Nysa do miejscowości Podkamień, od km 1+455,80 do km 3+095,85
- **szerokość:** 3,00 m
- **rodzaj nawierzchni:** asfaltowa
- **oświetlenie:** brak
- **rodzaj odwodnienia:** wody opadowe i roztopowe będą spływać bezpośrednio do trawiastego rowu przydrożnego, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej

3. droga wojewódzka nr 454 Świerczów – budowa ścieżki pieszo-rowerowej

rodzaj prac: budowa

nr drogi wojewódzkiej: 454

ścieżka pieszo-rowerowa:

- **długość:** 615,00 m
- **lokalizacja:** odcinek drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Świerczów od km 39+025 do km 39+640
- **szerokość:** 3,00 m
- **rodzaj nawierzchni:** asfaltowa
- **oświetlenie:** na dojazdach do przejścia – standardowe oraz dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych i rowerów
- **rodzaj odwodnienia:** rowy odwadniające

przejścia dla pieszych:

- **lokalizacja (kilometraż):** ok. 39+385
- **szerokość:** 4,00 m
- **oświetlenie:** oświetlenie dedykowane

przejścia dla rowerów:

- **lokalizacja (kilometraż):** ok. 39+385
- **szerokość:** 2,00 m
- **oświetlenie:** oświetlenie dedykowane

4. droga wojewódzka nr 435 Chróstina – budowa chodnika

rodzaj prac: budowa

nr drogi wojewódzkiej: 435

chodnik:

- **długość:** 336,00 m
- **lokalizacja:** odcinek drogi wojewódzkiej nr 435 w miejscowości Chróstina od km 19+700 do km 20+036
- **szerokość:** 2,00 m
- **rodzaj nawierzchni:** betonowa kostka brukowa
- **oświetlenie:** istniejące oświetlenie
- **rodzaj odwodnienia:** na przeważającym odcinku wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowów odwadniających, na pozostałych odcinkach odwodnienie będzie realizowane poprzez kanalizację deszczową. Przewidziano również budowę drenu francuskiego.

5. droga wojewódzka nr **405 Korfantów** – budowa ścieżki pieszo-rowerowej
rodzaj prac: budowa
nr drogi wojewódzkiej: 405

chodnik oraz ścieżka pieszo-rowerowa:

- **długość** całego odcinka 763,20 m, w tym:
 - chodnik: 263 m,
 - ścieżka pieszo-rowerowa: 740 m,
- **lokalizacja:** odcinek drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Korfantów od km 17+555,00 do km 18+318,20
- **szerokość:**
 - chodnik: 2,00 m
 - ścieżka pieszo-rowerowa: 3,00 m
- **rodzaj nawierzchni:**
 - chodnik: kostka betonowa
 - ścieżka pieszo-rowerowa: asfaltowa
- **oświetlenie:** częściowo istniejące, a częściowo nowoprojektowane – standardowe oraz oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych
- **rodzaj odwodnienia:** budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej oraz renowacja i odbudowa rowów przydrożnych

przejścia dla pieszych:

- **lokalizacja (kilometraż):** ok. 18+222
- **szerokość:** 4,00 m
- **oświetlenie:** oświetlenie dedykowane

perony przystankowe: 2 szt.

- **długość (kilometraż):** długość ok. 26 m, kilometraż: w km 17+690 oraz w km 17+750
- **szerokość:** 2,00 m i 3,00 m
- **oświetlenie:** nowoprojektowane oświetlenie – standardowe

6. droga wojewódzka nr **378 Gnojna** – budowa chodnika
rodzaj prac: budowa
nr drogi wojewódzkiej: 378

chodnik:

- **długość:** 1 415,00 m
- **lokalizacja:** odcinek drogi wojewódzkiej nr 378 w miejscowości Gnojna od km 14+574 do km 15+989
- **szerokość:** 2,00 m
- **rodzaj nawierzchni:** kostka betonowa
- **oświetlenie:** oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych, przebudowa istniejącego oświetlenia
- **rodzaj odwodnienia:** budowa i przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej, przebudowa i oczyszczenie istniejących rowów

przejścia dla pieszych:

- **lokalizacja (kilometraż):** ok. 15+278
- **szerokość:** 4,00 m
- **oświetlenie:** oświetlenie dedykowane

perony przystankowe:

- **długość (kilometraż):** długość ok. 32,00 m, kilometraż: 15+700
- **szerokość:** 2,00 m
- **oświetlenie:** istniejące oświetlenie

7. droga wojewódzka nr 416 Głubczyce-Sady – budowa ścieżki pieszo-rowerowej

rodzaj prac: budowa

nr drogi wojewódzkiej: 416

ścieżka pieszo-rowerowa:

- **długość:** 686,10 m
- **lokalizacja:** odcinek drogi wojewódzkiej nr 416 w miejscowości Głubczyce-Sady od km 31+810,00 do km 32+496,10
- **szerokość:** 3,00 m
- **rodzaj nawierzchni:** asfaltowa
- **oświetlenie:** istniejące oświetlenie oraz nowe oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych
- **rodzaj odwodnienia:** poprzez istniejące wpusty do istniejących kanałów deszczowych

przejścia dla pieszych:

- **lokalizacja (kilometraż):** ok. 32+066, ok. 32+309, ok. 32+480
- **szerokość:** 4,00 m
- **oświetlenie:** oświetlenie dedykowane

perony przystankowe:

- **długość (kilometraż):** długość ok. 31,00 m, kilometraż ok. 32+005
- **szerokość:** 3,00 m
- **oświetlenie:** istniejące oświetlenie

Data Podpis i pieczęć Beneficjenta