

# PROTOKÓŁ

## Z OKRESOWEGO PRZEGLĄDU STANU TECHNICZNEGO

### OBIEKTU MOSTOWEGO

NAZWA:

**MOST DROGOWY NA TERENIE ZESPOŁU PAŁACOWO-PARKOWEGO W MOSZNEJ**

ZLOKALIZOWANY NA PRAWYM ZJEŹDZIE Z CIĄGU ALEI LIPOWEJ



Przegląd spełnia wymagania okresowych kontroli określone w art. 62. ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021r. poz. 2351 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Spis treści:

Protokół z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego

Załącznik – dokumentacja fotograficzna

**Jerzy Sylwestrak**  
mgr inż. budownictwa

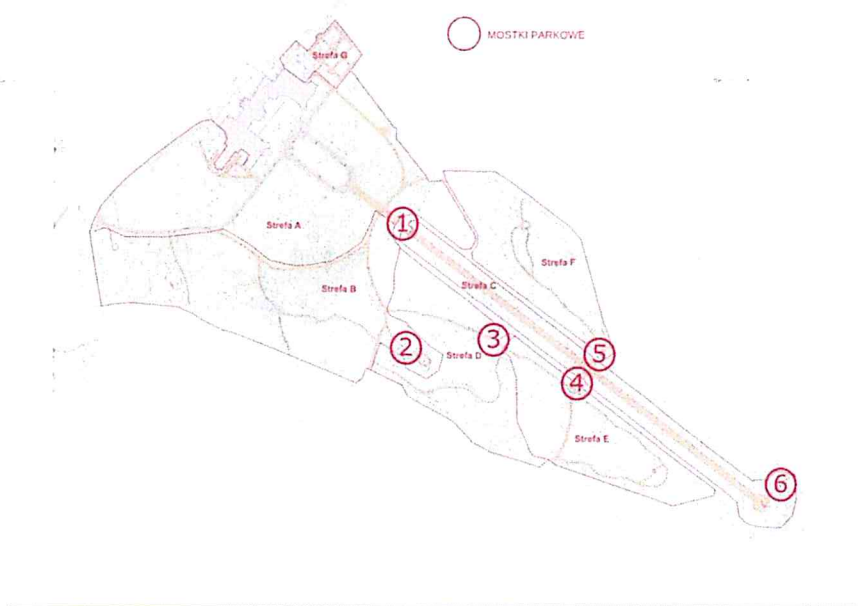
Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami  
w specjalności architektonicznej i konstrukcyjnej nr 244/93/O.p  
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjnej w tym drogowo-mostowej nr 6/02/O.p

# PROTOKÓŁ Z OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ NR 04/MZ/2022

## PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu		
1	Nr ewidencyjny obiektu (JNI)	
2	Rodzaj i nazwa obiektu	Most drogowy przeznaczony głównie do ruchu pieszego
3	Nr drogi	Droga wewnętrzna – aleja spacerowa
4	Miejscowość	Moszna
5	Rodzaj i nazwa przeszkody	Kanał parkowy bez nazwy
6	Miejscowość	Moszna
7	Zarządca drogi	<b>Moszna Zamek Sp. zo.o.</b>

### Lokalizacja mostów – most nr 4



### OŚWIADCZENIE

Dokonujący przeglądu oświadcza, iż czynności przeglądu zostały przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, których wynikiem jest protokół kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Dokonujący przeglądu: mgr inż. Jerzy Sylwestrzak

Data przeglądu: 16.11.2022r.

Stan pogody: Słonecznie

Temperatura: ok. 8°C



### Dane techniczne obiektu

1	Długość obiektu	14,23 m
2	Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, swobodnie podparty
3	Rozpiętość przęseł	6,69 m
4	Kąt skrzyżowania z przeszkodą	90°
5	Rodzaj i materiał konstrukcji dźwigarów	Belki stalowe
6	Rodzaj i materiał konstrukcji pomostu	Płyta żelbetowa
7	Posadowienie	Bezpośrednie
8	Rodzaj łożysk	Brak
9	Wyposażenie	Balustrada stalowa
10	Elementy drogi	Ciąg pieszo-jezdny 3,62 m
11	Szerokość całkowita	4,30 m

Data ostatniego przeglądu: listopad 2021r.

Data następnego przeglądu: rok 2023

### ARKUSZ OKREŚLAJĄCY STAN TECHNICZNY ELEMENTÓW OBIEKTU

Lp.	Element	Rodzaj uszkodzenia	Ocena stanu
1	Nasypy w obrębie skarpy		dobry
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł		dobry
3	Nawierzchnia jezdni		dobry
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki, kapy, gzymsy, belki podporęczowe	Gzymsy żelbetowe z licznymi zaciekami, zarysowaniami i ubytkami, porośnięte mchem	niepokojący
5	Urządzenia odwadniające	brak	
6	Balustrady, bariery, osłony	Balustrady z wieloma ogniskami korozji	dostateczny
7	Izolacje	Nie stwierdzono	
8	Urządzenia dylatacyjne	Nie stwierdzono	
9	Konstrukcja dźwigarów	Stalowe dźwigary obetonowane – odsłonięte części pól korodujące	niepokojący
10	Płyta pomostu	Przez płytę przesiąka woda opadowa powodująca korozję ługującą oraz karbonatyzację skutkującą odpadaniu otuliny zbrojenia oraz jego korozję	niedostateczny
11	Wsporniki podchodnikowe	Nie dotyczy	
12	Przyczółki	Kamienne o drobnych zarysowaniach i zaciekach	Niepokojący
13	Filary	Nie dotyczy	
14	Łożyska	Nie dotyczy	
15	Przestrzeń podmostowa	Otoczenie przy przyczółkach porośnięte intensywną roślinnością, częściowe zamulenie koryta	Niepokojący
16	Urządzenia obce	Brak	
OCENA CAŁEGO OBIEKTU:			
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis)			Nie stwierdzono
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną			Nie stwierdzono

## WNIOSKOWANE ZALECENIA

W wyniku przeprowadzonego przeglądu uznaje się, że obiekt mostowy wymaga napraw ale może być użytkowany bez konieczności wprowadzania ograniczeń w ruchu	
Zaleca się wykonanie następujących robót naprawczych, konserwacyjnych i porządkowych	
1	Konserwacja balustrad - oczyszczenie z rdzy i uzupełnienie powłok malarskich
2	Naprawa uszkodzeń betonu w miejscach widocznego zbrojenia w elementach konstrukcji mostu wraz oczyszczeniem i zabezpieczeniem antykorozyjnym zbrojenia oraz belek pomostowych
3	Oczyszczenie elementów mostu z mchów i porostów
4	Oczyszczenie całej widocznej powierzchni od spodu konstrukcji wraz z usunięciem uszkodzonej otuliny
5	Wykonanie zabezpieczenia rysy na przyczółkach i skrzydełkach
6	Zabezpieczenie przyczółków i skrzydełek poprzez hydrofobizację
7	
8	

## WNIOSKOWANE DECYZJE

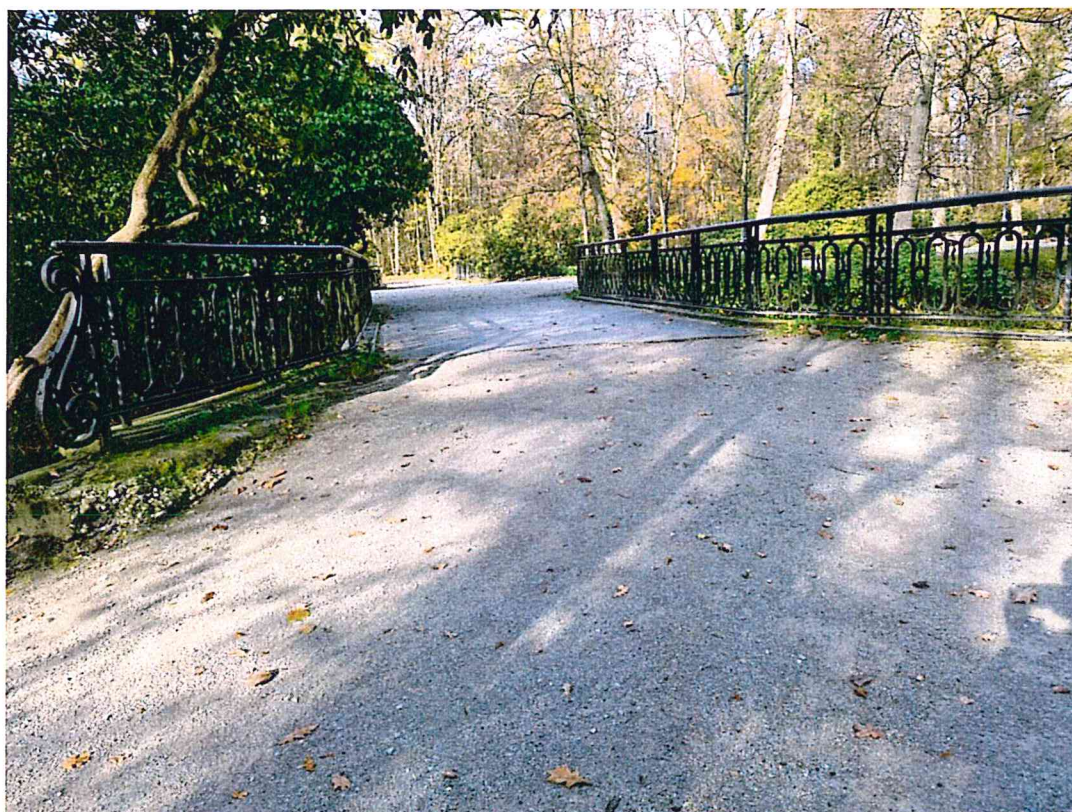
Lp.	Rodzaj decyzji	Potrzeba wykonania	Termin wykonania
1	Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE	
2	Ograniczenie nośności	NIE	
3	Ograniczenie prędkości ruchu do ..... km/h	NIE	
4	Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do ..... cm	NIE	
5	Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do ..... cm	NIE	
6	Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do .... cm	NIE	
7	Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do .... Cm	NIE	
8	Oznakowanie obiektu	NIE	
9	Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	NIE	
10	Wykonanie prac porządkowych	TAK	12.2022
11	<b>Użytkowanie obiektu na dotychczasowych zasadach</b>	<b>TAK</b>	

Stan techniczny obiektu określa się jako niepokojący/niedostateczny. Występujące uszkodzenia wymagają robót naprawczych.

Wykonanie zaleceń wydłuży czas użytkowania obiektu. Jednak z uwagi na zakres występującej degradacji należy rozważyć wykonanie gruntownego remontu obiektu z przebudową ustroju nośnego.

**Jerzy Sylwestrzak**  
 mgr inż. budownictwa  
 Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniami  
 w specjalności architektonicznej i konstrukcyjnej nr 244/13/Cp  
 Uprawnienia do projektowania i ograniczeń w specjalności  
 konstrukcyjnej w tym drogowo-mostowej nr 6/02/10b





Fot. 1. Widok z poziomu drogi - jezdni, balustrady







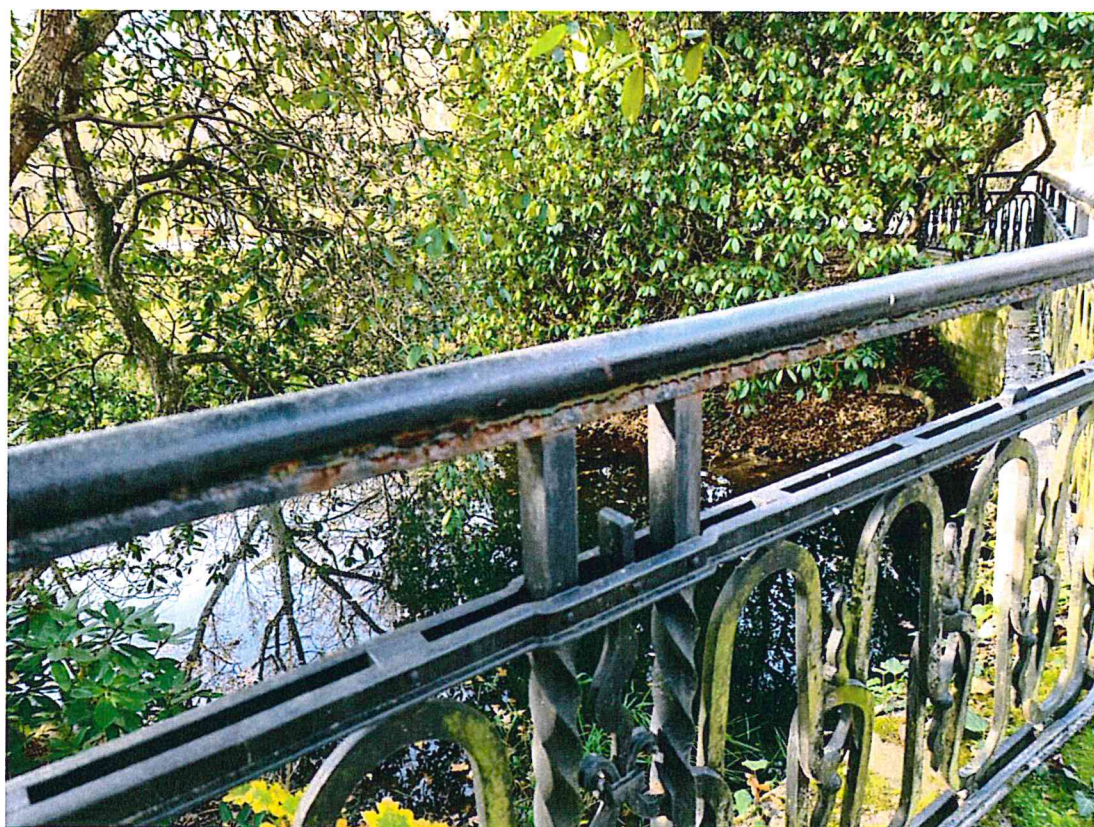




Fot. 2, 3, 4, 5. Widok belki gzymsowej, dźwigarów i płyty







Fot. 6, 7, 8. Ogniska korozji na balustradzie













Fot. 9, 10, 11, 12, 13. Uszkodzenia skrzydełek z widocznymi ogniskami korozji na elementach balustrady



Fot. 14. Drobne zarysowania skrzydełka