

Uchwała Nr 10068./2023
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 17 LIPCA 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji Mieszkańców Sołectwa Hajduki Nyskie w sprawie zmiany proponowanego przebiegu obwodnicy Nysy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489 do jej pierwotnego kształtu.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 z późn. zm.) w zw. z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), uchwała się co następuje:

§ 1

Petycję Mieszkańców Sołectwa Hajduki Nyskie w sprawie zmiany proponowanego przebiegu obwodnicy Nysy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489 do jej pierwotnego kształtu rozpatruje się negatywnie.

§ 2

Uzasadnienie rozstrzygnięcia petycji zawiera uzasadnienie do uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Członkowi Zarządu właściwemu do spraw zarządzania infrastrukturą drogową.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Andrzej Buła

Zuzanna Donath - Kasiura.....

Zbigniew Kubalańca.....

Szymon Ogłaza

Antoni Konopka.....

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji Mieszkańców Sołectwa Hajduki Nyskie w sprawie zmiany proponowanego przebiegu obwodnicy Nysy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489 do jej pierwotnego kształtu.

Dnia 25 kwietnia br. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego wpłynęła petycja mieszkańców Sołectwa Hajduki Nyskie odnośnie zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Nysa w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i 489”.

W petycji mieszkańcy ww. Sołectwa wnioskuje zmianę proponowanego przebiegu obwodnicy Nysy do jej pierwotnego kształtu, który zaczyna się od ronda w Niwnicy, biegnie między Hajdukami Nyskimi i Kępnicą i następnie włącza się do DW nr 411 za miejscowością Przetęk.

Petycja mieszkańców Hajduki Nyskie została przeanalizowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu przy współpracy z jednostką projektującą obwodnicę.

Po zleceniu opracowania koncepcji i dokonanej szczegółowej analizie okazało się, iż wariant pierwotny jest praktycznie nierealizacyjny. Wynika to z następujących powodów:

1. Ukształtowanie terenu pomiędzy miejscowościami Hajduki Nyskie a Kępnicą jest pofałdowane, charakteryzuje się wzniesieniami i wąwozami. Tak skomplikowane ukształtowanie terenu jest bardzo niekorzystne dla budownictwa drogowego.
2. Zajęcia gruntów - budowa obwodnicy w skomplikowanym terenie pociąga za sobą znaczne większe potrzeby wyłączenia powierzchni gruntów przeznaczonych na budowę komunikacyjne, tym samym wyłączonych z produkcji rolnej. W skrócie oznacza to większy ustawowy wykup gruntów od społeczności lokalnej.
3. Demograficzno-komunikacyjnych – zakończenie obwodnicy w dużej odległości od Nysy (w przypadku „pierwotnego przebiegu” jest to ok. 6 km) znacznie ograniczy korzystanie przez kierowców z obwodnicy. Tak więc jadący z kierunku Opolą, bądź Otmuchowa w kierunku Głucholaz skorzystają z obwodnicy. Natomiast kierujący jadący z kierunku z Opolą do części południowej Nysy np. markety przy ul. Krasińskiego już z obwodnicy nie będą korzystać. Podobnie będzie w relacji Kubice – ul. Krasińskiego ruch będzie dalej odbywał się przez miasto. Oddalenie obwodnicy od miasta spowoduje również, że sami mieszkańcy południowych dzielnic Nysy nie będą z niej korzystać na kierunku do A-4, czy Opolą. W związku z powyższym wyprowadzenie z centrum miasta tylko ruchu przelotowego dalekobieżnego bez częściowego wyprowadzenia powszechnego i codziennego ruchu podmiejskiego mija się z podstawowym celem budowy obwodnicy tj. jak największego odciążenia centrum miasta.
4. Ekonomicznych – w świetle nowych obowiązujących przepisów budowa nowej drogi i jej utrzymanie musi się równoważyć z osiąganymi efektami i korzyściami, gdyż jest to wydatkowanie środków publicznych, które są ograniczone. Uwzględniając powyższe punkty tzw. „pierwotny przebieg obwodnicy” nie wpisuje się w te kryterium czyli: jest najdroższy, zajmuje największy obszar, nie przynosi spodziewanych efektów, najbardziej kosztowny w utrzymaniu.

Biorąc pod uwagę wszystkie wyżej przytoczone aspekty Jednostka Projektująca dokonała szczegółowych analiz, których wynikiem jest wariant przebiegu obwodnicy złożony do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wariant preferowany jest pozbawiony wad tzw. pierwotnego przebiegu, stąd też jest to wariant możliwy do zrealizowania.

Wbrew obiegowej opinii, iż zaproponowany przebieg obwodnicy ograniczy rozwój miejscowości Hajduki Nyskie i Nysa, należy tu zaznaczyć, że wariant ten wpisuje się w założenia gospodarki przestrzennej Gminy Nysa. Mianowicie w obszarze pomiędzy Nysą a Hajdukami Nyskimi zaplanowana jest lokalizacja tzw. „Kanału ulgi” czyli terenu z ograniczeniami z powodu zagrożenia powodziowego. Ponadto w miejscowym planie zagospodarowania terenu wyznaczono w tym obszarze przebieg obwodnicy Nysy, z którym przedmiotowa obwodnica częściowo się pokrywa (oznaczenie 10KG i 11KG). Zwracamy również uwagę, iż od strony planowanej obwodnicy na terenie Nysy znajduje się główny punkt zasilania miasta w energię elektryczną, co pociąga za sobą duże zagęszczenie sieci elektroenergetycznych na tym obszarze, a co za tym idzie powoduje liczne ograniczenia w zabudowie i powstawaniu nowych inwestycji. Z posiadanych na chwilę obecną informacji to planowana obwodnica stanowi jedynie zagrożenie dla inwestycji z zakresu budowy farm fotowoltaicznych.

W kwestii obwodnicy Podkamienia informujemy, iż jest to odrębna inwestycja, która ma zapewnione odrębne finansowanie. Pomimo, iż stanowi kontynuację obwodnicy Nysy, nie należy tych inwestycji łączyć dokumentacyjnie i finansowo na obecnym etapie. Przebieg obwodnicy Podkamienia został szczegółowo omówiony z zainteresowanymi stronami tj. przedstawicielami mieszkańców Podkamienia.

Co do miejscowości Przełęk, to mieszkańcy Przełęku przy okazji projektowania rozbudowy DW 411 w tej miejscowości mieli okazję wypowiedzieć się co do wyprowadzenia ruchu z centrum miejscowości (podjęli uchwałę Zebrania Wiejskiego Sołectwa Przełęk nr 4/2018 w dniu 02.02.2018 r., w której to prawie jednogłośnie opowiedzieli się za rozbudową drogi po istniejącym śladzie). Pokłosiem tego jest trwająca obecnie rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Przełęk.

W załączeniu projekt odpowiedzi.

Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Gospodarki



Remigiusz Widlera

Adrian Starowicz
Departament Infrastruktury i Gospodarki
Referat Infrastruktury
tel. 77 44 82 144
Opole, 12 lipca 2023 r.