



Pan Rafał Bartek
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na Pana interpelację w sprawie funkcjonowania regionalnego transportu kolejowego na terenie województwa opolskiego, informuję, jak niżej.

Ad. 1.

Zgodnie z zawartą w dniu 12 listopada 2020 roku umową z POLREGIO S.A. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na lata 2020-2030 wysokość rekompensaty wypłacanej Operatorowi wynosi od ok. 60 do 88 mln zł rocznie.

Ad.2.

Od końca 2008 roku samorządy województw są udziałowcami w Spółce POLREGIO S.A. (wówczas PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.), a od roku 2009 przedstawiciele samorządów zasiadają w Radzie Nadzorczej Spółki.

Marszałkowie województw jako Organizatorzy wojewódzkich przewozów kolejowych, w myśl ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, mają wpływ na kierunki rozwoju i inwestycji Operatora, a także ofertę przewozową, na którą składają się rozkład jazdy oraz ceny biletów i promocje.

Przedstawiciele urzędów marszałkowskich uczestniczą w konferencjach rozkładowych i pracach zespołów tworzących roczne rozkłady jazdy pociągów. Należy jednak pamiętać, że Organizator zamawia pociągi na określonych liniach i w jego imieniu Operator składa zamówienia do rozkładu, natomiast za jego ostateczny kształt odpowiada zarządca infrastruktury, czyli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W kwestii cen biletów oraz ofert promocyjnych, pragnę poinformować, że taryfy obowiązujące w pociągach Polregio S.A. na terenie województwa opolskiego, a także ich zmiany, wymagają każdorazowej zgody Zarządu Województwa Opolskiego w formie Uchwały.

Ad.3.

Województwo Opolskie w latach 2005-2018 zakupiło 22 kolejowe pojazdy szynowe, w tym 11 spalinowych i 11 elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Mając na uwadze rosnące zainteresowanie transportem kolejowym Samorząd Województwa Opolskiego od 2020 roku czyni starania o pozyskanie środków zewnętrznych na zakup pojazdów kolejowych dla przewozów pasażerskich. W tym celu zostały złożone fiszki do Funduszu Odbudowy w ramach Krajowego Programu Odbudowy oraz wnioski do Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych oraz Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Dotychczas nie udało się uzyskać żadnego wsparcia, a sytuacja budżetowa Samorządu nie pozwala na samodzielne

poniesienie takich kosztów. Zakup kolejowych pojazdów szynowych wiąże się z dużymi nakładami finansowymi, gdyż cena pojedynczego czteroczęłowego pojazdu to ok. 35 mln zł. (obecnie linia obsługiwana jest pojazdami trzyczęłowymi). Dla zapewnienia właściwej obsługi linii zelektryfikowanych naszego regionu, w tym linii nr 144 Opole – Zawadzkie, należałoby nabyć dodatkowo minimum 13 elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Obecnie Spółka POLREGIO planuje realizację programu taborowego polegającego na zakupie 200 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Ad.4.

Termin ważności biletu jest podany na bilecie i rozpoczyna się od daty i godziny na nim wskazanych. Ponadto, bilet jest ważny we wskazanej relacji, a jego ważność zależna jest od odległości, np. do 50 km jego ważność wynosi 3 godziny licząc od daty i godziny wydania lub wskazanych przez podróżnego. W kolejowych przewozach regionalnych nie jest prowadzona sprzedaż biletów na konkretny pociąg, tak jak to ma miejsce w PKP Intercity. W przypadku nie skorzystania z biletu przez podróżnego zgodnie z zaplanowanym przejazdem, może on skorzystać w okresie ważności biletu z przejazdu kolejnym pociągiem regionalnym.

Zasady korzystania z biletów w pociągach regionalnych, w tym zmiany dot. dnia wyjazdu są szczegółowo opisane w Regulaminie Przewozu dostępnym na stronie operatora POLREGIO S.A.:

<https://polregio.pl/pl/dla-podroznych/pomoc/przepisy-taryfy-ulgi/>

Ad.5.

W lipcu 2022 roku, Spółka POLREGIO S.A. zaproponowała wprowadzenie, począwszy od 11 grudnia 2022r., narzędzia osłonowego w postaci cyklicznej zmiany w Taryfie przewozowej dla pociągów regionalnych, objętych umową o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich.

Narzędzie to polega na zmianie Taryfy przewozowej od wejścia w życie każdego kolejnego rozkładu jazdy (zaczynając od rozkładu 2022/2023) na podstawie wskaźnika cen i usług konsumpcyjnych dla transportu pasażerskiego kolejowego ogłoszonego przez Główny Urząd Statystyczny za siedem miesięcy danego roku (styczeń-lipiec) przy następującym założeniu:

1. Wartość wskaźnika GUS poniżej 100 – cena biletów bez zmian;
2. Wartość wskaźnika GUS 100 – 103 – indeksacja o wartość wskaźnika, tj. dla wartości 101,4 podwyżka o 1,4%, dla 102,3 o 2,3% itd.;
3. Wartość wskaźnika powyżej 103 – wzrost ceny o 3%.

Mając na względzie obecny wymiar inflacji oraz ciągle wzrastający koszt energii i paliwa pierwsza podwyżka, zgodnie z ww. założeniami, zostanie wprowadzona jeszcze w tym roku.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Sprawę prowadzi: Wieńczysław Sokołowski tel. 77 44 82 149