

**Danuta Trzaskawska**  
**Radna Województwa Opolskiego**

**Opole, dnia 11.04.2022 r.**

**Pan Andrzej Buła**  
**Marszałek**  
**Województwa Opolskiego**

### **INTERPELACJA**

Na podstawie § 18 ust. 1, 2, 3, 4 i 5 Statutu Województwa Opolskiego  
(Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 8 listopada 2021 r., poz. 2836)

#### **w sprawie**

poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy miasta Grodkowa poprzez modernizację odcinka dróg wojewódzkich 401 i 385 tworzących tę obwodnicę

#### **Przedstawienie stanu faktycznego**

Przypominam Panu Marszałkowi, że bardzo ważna kwestia poprawa bezpieczeństwa drogowego na obwodnicy miasta Grodkowa była przedmiotem moich interpelacji z dnia 26.03.2019 roku, 26.05.2020 r. i 14.10.2020 r., w których opisywałam okoliczności świadczące o istniejącym, bardzo dużym zagrożeniu dla uczestników ruchu drogowego korzystających z obwodnicy m. Grodkowa, w tym o dużej liczbie kolizji i wypadków na skrzyżowaniu z drogami wojewódzkimi DW 385 i 378.

W swoich interpelacjach sugerowałam podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowej obwodnicy, w tym budowę skrzyżowań o ruchu okrężnym czyli rond w ww. miejscach.

Oczywiście po zgłoszeniu interpelacji otrzymałam w odpowiedzi pisma z dnia 04 kwietnia 2019 roku, 08 czerwca 2020 roku oraz 28 października 2020 r. podpisane przez Pana Szymona Ogłazę - Członka Zarządu Województwa Opolskiego.

Przytaczam fragment ostatniej odpowiedzi Pana Szymona Ogłazy – „Pragnę ponownie poinformować, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu zlecił wykonanie opracowania dokumentacyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji poprawiającej bezpieczeństwo ruchu drogowego obwodnicy miejscowości Grodków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 401 wraz z wykonaniem audytu bezpieczeństwa”.

Zakres dokumentacji został przedstawiony w piśmie o sygn. DIG-I.0003.8.2019.AS z dnia 8 czerwca br. Termin przygotowania dokumentacji to 29.01.2021 r.

Na podstawie uzyskanych materiałów będzie możliwy wybór dalszego sposobu postępowania i realizacji konkretnych działań w sprawie poprawy bezpieczeństwa na obwodnicy Grodkowa.”

Pragnę zatem uzyskać informację, czy ww. prace zostały wykonane tj. przedmiotowa dokumentacja, a minął już rok od ww. terminu, czy dokonano analizy zgromadzonego materiału i wreszcie czy dokonano jakiegoś wyboru dalszego sposobu postępowania, a zwłaszcza przystąpienia do realizacji konkretnych działań.

W poprzednich interpelacjach przedstawiłam szereg wypadków drogowych na obwodnicy Grodkowa, poniżej wymieniam wypadki zaistniałe od czasu mojej ostatniej interpelacji:

- 13 listopada 2020 r. ok. godz. 12:00 wypadek z udziałem samochodu osobowego i autobusu, ranny kierowca osobówki przetransponowany śmigłowcem LPR szpitala;
- 03 marca 2021 o godz. 15:20 na skrzyżowaniu z drogą 385 zderzenie dwóch pojazdów osobowych w wyniku nie ustąpienia pierwszeństwa przejazdu przez jednego z kierowców; jedna osoba zabrana przez ZRM do szpitala w Brzegu;
- 01 maja 2021r. o godz. 10:23 w wyniku wymuszenia pierwszeństwa przejazdu przez jednego z kierowców doszło do zderzenia dwóch samochodów osobowych na skrzyżowaniu z drogą 378 - 2 osoby ranne przewiezione do szpitala;
- 04 czerwca 2021r. ok. godz. 16.00 także w wyniku wymuszenia pierwszeństwa przejazdu przez jednego z kierowców doszło do zderzenia dwóch samochodów osobowych na skrzyżowaniu z drogą 378 – ranna 8-letnia dziewczynka została zabrana przez ZRM do Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego w Opolu;
- 17 września 2021 roku ok. godz. 17.00 w pobliżu skrzyżowania z drogą 385 zderzenie dwóch samochodów osobowych; jeden z pojazdów wpadł do rowu – 1 osoba ranna przewieziona przez ZRM szpitala;

- 08 października 2021 roku o godz. 19.15 na skrzyżowaniu obwodnicy Grodkowa z drogą wojewódzką nr 385 zderzenie ciężarówki z dwoma autami osobowymi – 1 osoba zmarła na miejscu, a 1 osoba ranna przewieziona do szpitala;
- 16 grudnia 2021 r. ok. godz. 18.00 zdarzenie z udziałem pojazdu osobowego i śmieciarki - dwie osoby odniosły obrażenia.

Jak wynika z powyższego zestawienia konieczne jest kontynuowanie działań w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy Grodkowa, poprzez eliminację wypadków drogowych i kolizji i aby było to skuteczne, niezbędna jest modernizacja obwodnicy, w tym budowa skrzyżowań o ruchu okrężnym czyli rond w ww. miejscach. Przytaczam ten argument po raz wtóry, bo jak pisałam uprzednio na obwodnicy Grodkowa zbudowano jedno rondo na skrzyżowaniu z ulicą Sienkiewicza i nie notuje się tam żadnych wypadków czy nawet kolizji.

Proszę Pana Marszałka o udzielenie odpowiedzi w tej kwestii, a także o zintensyfikowanie działań na rzecz modernizacji obwodnicy Grodkowa - przez wiele lat od zbudowania obwodnicy Grodkowa zaistniało bardzo dużo wypadków drogowych, zwłaszcza ze skutkiem śmiertelnych i wiele osób zostało rannych, a ten ciąg tragicznych zdarzeń nie ustaje.

W dużej mierze ofiarami wypadków są mieszkańcy Grodkowa i okolic – osoby poszkodowani i rodziny osób zmarłych, nie mogą zrozumieć, dlaczego tak długo trzeba czekać, aby ten swoisty marsz śmieci zatrzymać – swoją interpelację składam w ich imieniu i wszystkich tych, którzy mogą doznać pokrzywdzenia będąc uczestnikami ruchu drogowego na obwodnicy Grodkowa i dróg oraz ulic z nią się krzyżujących. korzystając z obwodnicy Grodkowa.

*2 powiat*

*Dariusz Tron*