

Wykaz pojazdów kolejowych będących własnością Województwa Opolskiego

Lp.	Seria i numer	Producent	Ilość miejsc	Rok produkcji	Wartość początkową [zł]
1	SA 109 - 008	KOLZAM RACIBÓRZ	siedzących 70 stojących 170	2004	4 452 186,54
2	SA 103 - 003	PESA BYDGOSZCZ	siedzących 70 stojących 100	2005	5 368 346,20
3	SA 103 - 004	PESA BYDGOSZCZ	siedzących 70 stojących 100	2005	5 367 682,00
4	SA 103 - 013	PESA BYDGOSZCZ	siedzących 70 stojących 100	2006	5 450 000,00
5	SA 134 - 009	PESA BYDGOSZCZ	siedzących 130 stojących 140	2008	8 405 800,00
6	SA 134 - 011	PESA BYDGOSZCZ	siedzących 130 stojących 140	2009	8 405 800,00
7	SA 134 - 012	PESA BYDGOSZCZ	siedzących 130 stojących 140	2009	8 405 800,00
8	SA 134 - 013	PESA BYDGOSZCZ	siedzących 130 stojących 140	2009	8 405 800,00
9	SA 134 - 014	PESA BYDGOSZCZ	siedzących 130 stojących 140	2009	8 405 800,00
10	SA 137 - 003	NEWAG S.A	siedzących 136 stojących 144	2010	8 503 400,00
11	SA 137 - 004	NEWAG S.A	siedzących 136 stojących 144	2011	8 573 100,00
12	EN 57 AL - 1602	PAFAWAG Wrocław (modernizacja ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A. w 2012 roku)	siedzących 180 stojących 468	1985	8 694 514,66
13	EN 57 AL - 1687	PAFAWAG Wrocław (modernizacja ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A. w 2013 roku)	siedzących 180 stojących 468	1987	8 273 514,62
14	EN57 - 1730	PAFAWAG Wrocław (modernizacja ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A. w 2014 roku)	siedzących 180, stojących 468	1988	9 969 514,36
15	EN 57 - 1803	PAFAWAG Wrocław (modernizacja ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A. w 2014 roku)	siedzących 180, stojących 468 (po modernizacji)	1990	7 952 514,66

16	EN63A-026	NEWAG S.A	siedzących 176 stojących 150	2016	12 619 800,00
17	EN63A-027	NEWAG S.A	siedzących 176 stojących 150	2016	12 619 800,00
18	EN63A-028	NEWAG S.A	siedzących 176 stojących 150	2016	12 619 800,00
19	EN63A-029	NEWAG S.A	siedzących 176 stojących 150	2016	12 619 800,00
20	EN63A-030	NEWAG S.A	siedzących 176 stojących 150	2017	12 619 800,00
21	EN63A-049	NEWAG S.A	siedzących 176 stojących 150	2018	12 619 800,00
22	EN63A-050	NEWAG S.A	siedzących 176 stojących 150	2018	12 619 800,00

Łączne nakłady finansowe Województwa Opolskiego na zakup i modernizację taboru w latach 2005 -2018 wyniosły 203 mln zł.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2007-2013 zostały zakupione pojazdy serii SA134 w liczbie 5 sztuk. Wartość projektu 42 029 000 zł, w tym dofinansowanie UE w wysokości 25 238 414,50 zł.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 zostały zakupione pojazdy serii EN63A w liczbie 7 sztuk. Wartość projektu 89 018 253 zł, w tym dofinansowanie UE w wysokości 75 531 987,66 zł.