

UMOWA

NR. DIG. 042. 43. 2020

**O ŚWIADCZENIE USŁUG PUBLICZNYCH
W ZAKRESIE
KOLEJOWYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH**

pomiędzy:

Województwem Opolskim

a

"POLREGIO" sp. z o.o.

obowiązująca w okresie od 13 grudnia 2020r. do 14 grudnia 2030r.
(tj. w rozkładach jazdy pociągów od 2020/2021 do 2029/2030)

EL

A.7

24

11/2

NINIEJSZA UMOWA została zawarta w dniu 12 listopada 2020 roku w Opolu

pomiędzy:

Województwem Opolskim z siedzibą w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole NIP 754-307-75-65, reprezentowanym przez:

- 1) Andrzej Buja Marszałek Województwa Opolskiego
- 2) Szymon Ogłaza Członek Zarządu Województwa Opolskiego

zwanym w dalszej treści „Organizatorem”,

a

„POLREGIO” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa), wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521, REGON 017319719, z kapitałem zakładowym w wysokości 616 242 600,00 zł, NIP 5262557278, reprezentowaną przez:

- 1) Artur Martyniuk Prezes Zarządu Dyrektor Generalny
- 2) Adam Pawlik Członek Zarządu Dyrektor Handlowy

zwaną w dalszej treści „Operatorem”,

zwanymi również dalej łącznie „Stronami” lub każda z osobna „Stroną”.

Be

A. A. M

24

WBA

SPIS TREŚCI

ZAŁĄCZNIKI	4
PREAMBUŁA	6
1. DEFINICJE	7
2. PRZEDMIOT UMOWY	10
3. OBOWIĄZKI STRON	11
4. ZASADY WYKONYWANIA PRZEWOZÓW	12
5. PRZYCHODY POZATARYFOWE	17
6. FINANSOWANIE PRZEWOZÓW	17
7. MONITORING I KONTROLA REALIZACJI PRZEWOZÓW	25
8. KARY UMOWNE	29
9. SIŁA WYŻSZA	30
10. ZMIANY DO UMOWY	31
11. OBOWIĄZYWANIE UMOWY	31
12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	32

22

A. 2. 11

24

11. 11

ZAŁĄCZNIKI

- Załącznik nr 1** Linie komunikacyjne objęte Umową
- Załącznik nr 2** Rozkład Jazdy wraz z zestawieniem składów pociągów
- Załącznik nr 3** Normy dotyczące jakości i parametry jakościowe związane ze świadczeniem Przewozów
- Załącznik nr 4** Informacje dotyczące infrastruktury kolejowej, przepustowości i standardu jakości dostępu
- Załącznik nr 5** Parametry techniczno-użytkowe taboru
- Załącznik nr 6** Szacowane nakłady finansowe na realizację Przewozów oraz Całkowita Praca Eksploatacyjna wraz z wykazem wartości Rocznej Pracy Eksploatacyjnej przypadającej na Okresy Rozliczeniowe
- Załącznik nr 7** Szczegółowe zasady i sposób obliczania Rekompensaty
- Załącznik nr 8** Wzór Roczego Planu Finansowego i Roczny Plan Finansowy na pierwszy Okres Rozliczeniowy:
- Załącznik nr 8.1** Wzór Roczego Planu Finansowego na rozkład jazdy pociągów.....
- Załącznik nr 8.2** Wzór Roczego Planu Finansowego na rozkład jazdy pociągów ... – Koszty realizacji przewozów objętych dofinansowaniem – na pociągi
- Załącznik nr 8.3** Wzór Roczego Planu Finansowego na rozkład jazdy pociągów – Przychody z realizacji przewozów objętych dofinansowaniem – na linie”,
- Załącznik nr 9** Wzór Informacji Kwartalnej (narastająco)
- Załącznik nr 10** Wzór rocznego rozliczenia Rekompensaty
- Załącznik nr 10.1** Wzór rocznego rozliczenia rekompensaty – Koszty realizacji przewozów objętych dofinansowaniem – na pociągi
- Załącznik nr 10.2** Wzór rocznego rozliczenia rekompensaty – Przychody z realizacji przewozów objętych dofinansowaniem – na linie,
- Załącznik nr 10.3** Wzór rocznego rozliczenia kosztów – Koszty z realizacji przewozów objętych dofinansowaniem – na linie,
- Załącznik nr 11** Wzór Sprawozdania z Punktualności
- Załącznik nr 11.1** Wzór Sprawozdania z Punktualności - szczegółowe zestawienie opóźnionych i odwołanych pociągów z winy Operatora za ... kwartał ... r.

Be

Am.

M

2

WHD

- Załącznik nr 12** Wzór upoważnienia do kontroli
- Załącznik nr 13** Katalog kar umownych
- Załącznik nr 14** Wzór umowy użyczenia taboru;
- Załącznik Nr 15** Świadectwo zgodności zaplecza w Kędzierzynie-Koźlu;
- Załącznik Nr 16** Wzór umowy o zachowaniu poufności.

Be

A.3

M

24

WHD

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- 1.1 Zadaniem Organizatora jest w szczególności organizowanie publicznego transportu zbiorowego w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich i zarządzanie tym transportem.
- 1.2 Świadczone w ramach publicznego transportu zbiorowego usługi kolejowych przewozów pasażerskich będą realizowane zgodnie z uzgodnionymi parametrami jakościowymi, z jednoczesnym zapewnieniem optymalnego wykorzystania przeznaczonych na ten cel środków publicznych przekazywanych w ramach rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych.
- 1.3 Usługi przewozów pasażerskich na podstawie niniejszej umowy będą realizowane w pierwszej kolejności z wykorzystaniem taboru będącego w dyspozycji Organizatora, a uzupełniająco z wykorzystaniem taboru Operatora (w tym taboru nowo zakupionego), przeznaczonego dla celów realizacji Umowy, z zastrzeżeniem sytuacji, w których przyjęcie odwrotnej kolejności, będzie uzasadniał rachunek ekonomiczny oraz jakość realizowanych Przewozów, a także z zastrzeżeniem odstępstw przewidzianych w Umowie. Wykorzystanie zakupionego taboru do realizacji usług przyczyni się do m.in. usprawnienia połączeń oraz do poprawy szybkości i jakości usług w kolejowych przewozach pasażerskich, przez co nastąpi poprawa komfortu podróżowania. Udostępniany Operatorowi tabor będzie wykorzystywany na warunkach i zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej umowie, a jego koszt będzie rozliczany w ramach rekompensaty z tytułu świadczenia usług.
- 1.4 Operator posiada wymagane przez obowiązujące przepisy, licencje, świadectwa i certyfikaty niezbędne do realizacji pasażerskich przewozów kolejowych.
- 1.5 Powierzenie Operatorowi świadczenia usług publicznych następuje w trybie i na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 3 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
- 1.6 Postanowienia niniejszej umowy o świadczenie usług publicznych są zgodne w szczególności z przepisami:

- Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. U. UE L 315 z 3.12.2007 r., str. 1) (dalej: „Rozporządzenie 1370/2007”), określającego między innymi zasady świadczenia usług publicznych w pasażerskim transporcie kolejowym, sposób powierzania świadczenia takich usług oraz reguły kalkulacji Rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych.

- Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego.

Strony postanowiły, co następuje:

Niniejsza umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich lub międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich (zwana w dalszej treści „Umową”) zostaje zawarta na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 9 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 w zw. z art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm. : „Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym”) oraz zgodnie z innymi obowiązującymi przepisami, w tym przepisami Rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.UE.L.2007.315.1 z dnia 2007.12.03, dalej: Rozporządzenie nr 1370/2007, według stanu prawnego na dzień zawarcia Umowy.

1. DEFINICJE

Poniższe terminy, zdefiniowane na potrzeby Umowy, pisane wielką literą mają następujące znaczenie, niezależnie od tego, czy zostały użyte w liczbie pojedynczej, czy mnogiej:

Całkowita Praca Eksploatacyjna

oznacza planowaną łączną ilość pociągokilometrów w ramach realizacji Przewozów w okresie, na który zawarto niniejszą Umowę i której wykonanie Organizator powierza Operatorowi (bez zjazdów do stacji postojowych i dojazdów ze stacji postojowych); Całkowita Praca Eksploatacyjna określona jest w Załączniku nr 6;

Doraźna zmiana

zmiana parametrów pociągu handlowego wynikająca w danym okresie np. z braku taboru dedykowanego w Planie rozkładu jazdy w danym pociągu lub jednorazowego przejazdu w pociągu większej liczby podróżnych, której nie można było uprzednio przewidzieć, z wyłączeniem Awaryjnej zmiany. Sytuacja wymaga wcześniejszego pisemnego powiadomienia Organizatora i nie wymaga sporządzenia Aneksu do danej Umowy Rocznej,

Awaryjna zmiana

zmiana zestawienia pociągu wynikająca ze zdarzeń losowych, w tym awarii taboru, trudności eksploatacyjnych i taborowych, których Operator nie mógł wcześniej przewidzieć; nie wymaga wcześniejszego pisemnego powiadomienia Organizatora i sporządzenia Aneksu do danej Umowy

R.M.  





Rocznej,

Koszty	oznaczają koszty poniesione przez Operatora w związku z realizacją Przewozów; kategorie kosztów wskazane są w Załączniku nr 7;
Kwartał Sprawozdawczy	oznacza okresy kwartałów kalendarzowych w Okresie Rozliczeniowym, z tym że I Kwartał Sprawozdawczy w pierwszym Okresie Rozliczeniowym rozpoczyna się pierwszego dnia obowiązywania Rozkładu Jazdy dla tego Okresu Rozliczeniowego a IV Kwartał Sprawozdawczy kończy się w ostatnim dniu Okresu Rozliczeniowego, stosownie do treści art. 29 f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”);
Okres Rozliczeniowy	oznacza każdy kolejny roczny okres realizacji Przewozów, którego pierwszym dniem jest każdorazowo 1 stycznia a ostatnim 31 grudnia danego roku, z tym, że pierwszy Okres Rozliczeniowy objęty Umową rozpocznie się wraz z początkiem Rozkładu Jazdy 2020/2021, a zakończy z upływem 31 grudnia 2021 r. natomiast ostatni rozpocznie się z dniem 1 stycznia 2030 r., a zakończy z dniem końca obowiązywania niniejszej Umowy;
Okres Wykonywania Przewozów	oznacza obejmujący 10 kolejnych Rozkładów Jazdy okres od rozpoczęcia wykonywania Przewozów do końca ostatniego Okresu Rozliczeniowego objętego niniejszą Umową;
Pkt	oznacza odniesienie do danego punktu zawartego w niniejszej Umowie, chyba że co innego wynika z kontekstu;
Pociąg służbowy handlowy	pociąg wykonujący przejazd bez pasażerów, między punktem postojowym a stacją początkową lub końcową, przewidzianą w rozkładzie jazdy, uruchamiany dla potrzeb eksploatacyjnych Operatora niezbędny dla uruchomienia pociągu handlowego
Pociągokilometr	stanowi jednostkę miary odpowiadającą przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra;
Projekt Rozkładu Jazdy	oznacza projekt Rozkładu Jazdy na poszczególne okresy objęte umową opracowywany przez Operatora w uzgodnieniu z Organizatorem i przedstawiany Zarządcy zgodnie z odpowiednimi przepisami;
Przewozy	oznaczają wykonywane przez Operatora, na podstawie niniejszej Umowy, usługi publiczne kolejowych przewozów pasażerskich, na liniach komunikacyjnych objętych niniejszą Umową, określonych w Załączniku nr 1, w ramach planowanej Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej, na podstawie kolejnych Rozkładów

Be

A. n

nt

WbQ

	Jazdy;
Wzmózone przewozy	wielkości przewozowe występujące w okresach świątecznych lub przy okazji innych wydarzeń okolicznościowych (np. rozpoczęcie roku szkolnego/akademickiego), które można było uprzednio przewidzieć, gdzie występuje wysokie prawdopodobieństwo przekroczenia pojemności danego taboru;
Przychody	oznacza przychody osiągnięte w związku z realizacją Przewozów; kategorie Przychodów określa Załącznik nr 7;
Rekompensata	oznacza kwotę pieniężną należną Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów; Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy, w tym zgodnie z Załącznikiem nr 7; Rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami, w tym postanowieniami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku; przy obliczaniu wysokości Rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych i związaną z realizacją Przewozów;
Roczna Praca Eksploatacyjna	oznacza planowaną łączną ilość Pociągokilometrów w ramach realizacji Przewozów w danym Okresie Rozliczeniowym (bez zjazdów do stacji postojowych i dojazdów ze stacji postojowych); suma Rocznej Pracy Eksploatacyjnej we wszystkich Okresach Rozliczeniowych Umowy składa się na Całkowitą Pracę Eksploatacyjną; poziomy Rocznej Pracy Eksploatacyjnej na dany Okres Rozliczeniowy zostały określone w Załączniku nr 6.
Roczny Plan Finansowy	oznacza plan finansowy na dany Okres Rozliczeniowy realizacji Przewozów, o którym mowa w Pkt 6.2, sporządzany według wzoru zawartego w Załączniku nr 8;
Rozkład Jazdy	oznacza plan, według którego ma się odbywać wykonywanie Przewozów, obowiązujący stosownie do treści art. 29 f ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym, przygotowany zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i obowiązującymi przepisami prawa; Rozkład Jazdy obejmuje godziny i terminy kursowania pociągów, relacje i zestawienia pociągów;
Rozsądny Zysk	oznacza zysk, o którym mowa w Załączniku nr 7, skalkulowany zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, załącznika do Rozporządzenia 1370/2007;

kl

A. 2

24

Wiel

**Zdarzenie, wydarzenie
oraz trudność
eksploatacyjna**

są to wszystkie sytuacje zakłócające prowadzenie ruchu pociągów mające wpływ na wykonywanie Umowy niezależne od Operatora. Do zakresu tego nie zalicza się awarii taboru Operatora kolejowego i braków taborowych Operatora kolejowego;

Siła Wyższa

oznacza zewnętrzne zdarzenie nadzwyczajne pozostające poza kontrolą Operatora, któremu Operator nie mógł zapobiec, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać przewidziane, którego skutkom nie można było zapobiec oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak, katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, strajk lub inna akcja protestacyjna, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny;

Premia za efektywność

Składnik efektywnościowy Rozsądnego Zysku, rozliczany na rzecz Operatora w sytuacji, gdy w ramach Rozliczenia Roczno Okresowego okaże się, że w danym Okresie Rozliczeniowym Rekompensata jest niższa niż przyjęta w Rocznym Planie Finansowym;

Załącznik

oznacza załącznik do Umowy;

Zarządca

oznacza zarządcę infrastruktury w rozumieniu art. 4 pkt. 7 Ustawy o transporcie kolejowym.

2. PRZEDMIOT UMOWY

2.1 Organizator zleca Operatorowi wykonywanie Przewozów w wymiarze Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej, na którą składać się będzie wykonanie Rocznej Pracy Eksploatacyjnej w danym Okresie Rozliczeniowym w każdym z kolejnych Okresów Rozliczeniowych objętych Umową, w zamian za Rekompensatę, a Operator zobowiązuje się wykonywać Przewozy na warunkach określonych w Umowie, oraz zgodnie z obowiązującym prawem krajowym i wspólnotowym. Operator będzie świadczył usługi na podstawie Rozkładu Jazdy.

2.2 Przewozy

2.2.1 Przewozy objęte niniejszą Umową są świadczone na liniach komunikacyjnych wskazanych w Załączniku nr 1.

2.2.2 Przewozy świadczone są w danym Okresie Rozliczeniowym, zgodnie z obowiązującym Rozkładem Jazdy, uzgodnionym z Organizatorem w trybie

- przewidzianym w pkt 4 Umowy. Rozkład Jazdy na pierwszy Okres Rozliczeniowy obowiązywania Umowy stanowi Załącznik nr 2 do Umowy.
- 2.2.3. Minimalna Całkowita Praca Eksploatacyjna oraz Maksymalna Całkowita Praca Eksploatacyjna w Okresie Wykonywania Przewozów, wynosi odpowiednio 20 000 000 pockm oraz odpowiednio 40 000 000 pockm. Zmiany w zakresie Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej, nie wymagają aneksowania umowy i następują poprzez dołączenie do Umowy jako kolejnego Załącznika dokumentu lub jego nowej wersji uzgodnionej i przyjętej przez Strony. Dokument lub nowa wersja właściwego dokumentu obowiązuje od dnia jego pisemnego uzgodnienia lub od dnia wskazanego w tym dokumencie.
- 2.2.4. Każdorazowa zmiana Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej oraz Rocznej Pracy Eksploatacyjnej (w granicach opisanych w pkt 2.2.3), będzie następowała przy odpowiednim uwzględnieniu wzrostu lub zmniejszeniu wielkości Kosztów oraz Przychodów, przyjętych w Planie Finansowym, zatwierdzonym dla danego Okresu Rozliczeniowego objętego Umową (Załącznik Nr 6 do Umowy). Operator zobowiązuje się do przedstawienia na rzecz Organizatora informacji o odpowiednim wzroście lub zmniejszeniu wielkości Kosztów oraz Przychodów, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, w terminie 3 dni od dnia złożenia takiego zapotrzebowania przez Organizatora.
- 2.2.5. Jeśli zaistnieje taka konieczność Strony, w wyniku zmian dotyczących Całkowitej lub Rocznej Pracy Eksploatacyjnej, uzgodnią i wprowadzą odpowiednie modyfikacje do Rozkładu Jazdy i innych właściwych postanowień Umowy.

3. OBOWIĄZKI STRON

3.1 Obowiązki Organizatora

W ramach realizacji Umowy Organizator zobowiązuje się w szczególności do:

- (a) wykonywania obowiązków Organizatora, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i wspólnotowego;
- (b) uzgadniania z Operatorem szczegółowego zakresu Przewozów w danym Okresie Rozliczeniowym, m.in. na podstawie przeprowadzanych badań i współpracy przy opracowaniu projektu Rozkładu Jazdy;
- (c) uzgadniania z Operatorem wysokości opłat za Przewozy;
- (d) terminowego wypłacania Rekompensaty za wykonywane zgodnie z Umową Przewozy według zasad ustalonych w Umowie i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

3.2 Obowiązki Operatora

Operator zobowiązuje się w szczególności do:

- (a) wykonywania Przewozów, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie, w tym m.in. dotyczącymi parametrów ilościowych,

- jakościowych i technicznych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego;
- (b) opracowywania, w uzgodnieniu z Organizatorem, projektu Rozkładu Jazdy;
 - (c) składania wniosków o przydzielenie tras pociągów i ich uzgadniania z Zarządcą, z uwzględnieniem Projektu Rozkładu Jazdy;
 - (d) zapewnienia dostępu do infrastruktury dla prawidłowej realizacji Przewozów, w tym uzgadniania zasad korzystania z dworców i przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi;
 - (e) określenia, w uzgodnieniu z Organizatorem, wysokości opłat za Przewozy w danym Okresie Rozliczeniowym;
 - (f) terminowego i rzetelnego rozliczania Rekompensaty, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i obowiązującymi przepisami prawa;
 - (g) realizacji obowiązków sprawozdawczych zgodnie z zasadami określonymi w Umowie;
 - (h) realizacji, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i obowiązujących przepisach prawa obowiązków, zadań związanych z przyjmowaniem skarg i reklamacji pasażerów oraz przeprowadzania badań popytowych i jakości świadczonych usług;
 - (i) zapewnienia informacji o warunkach i zasadach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości Rozkładu Jazdy oraz wysokości opłat za przejazd (taryfy), zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami;
 - (j) udostępniania do wglądu pasażerów obowiązującego u Operatora regulaminu przewozu osób, zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami;
 - (k) podejmowania działań ułatwiających podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej sprawności ruchowej i osobom niepełnosprawnym korzystanie z Przewozów;
 - (l) organizowania sprzedaży biletów na Przewozy wykonywane na podstawie Umowy.

4. ZASADY WYKONYWANIA PRZEWOZÓW

4.1 Rozkład Jazdy

- 4.1.1 Przygotowany przez Operatora Projekt Rozkładu Jazdy, uwzględniający wytyczne Organizatora, na kolejny Okres Rozliczeniowy jest przekazywany Organizatorowi w terminie do końca stycznia danego roku.
- 4.1.2 Na podstawie przedłożonego Projektu Rozkładu Jazdy Organizator i Operator prowadzą w dobrej wierze negocjacje, uwzględniając założenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego” w szczególności zapotrzebowanie na Przewozy, potrzeby

podróżnych, skomunikowania, efektywne wykorzystanie środków oraz wielkość planowanej Rocznej Pracy Eksploatacyjnej i Całkowitą Pracę Eksploatacyjną. Organizator ma prawo zgłosić Operatorowi swoje uwagi, które są wiążące dla Operatora, z zastrzeżeniem sytuacji, w których nie można uwzględnić uwag z przyczyn obiektywnych.

- 4.1.3 Strony zakończą negocjacje Projektu Rozkładu Jazdy co najmniej na 30 dni przed datą, która jest wskazana w ustanawianym przez Zarządcę linii kolejowych Regulaminie sieci, jako data złożenia wniosku o przydzielenie tras.
 - 4.1.4 W przypadku niemożności zakończenia negocjacji Projektu Rozkładu Jazdy w terminie wskazanym w Pkt 4.1.3, Operator składa wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej zgodnie z rozkładem jazdy obowiązującym w dniu złożenia wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.
 - 4.1.5 W razie konieczności zmiany wynegocjowanego przez Strony Projektu Rozkładu Jazdy w związku z ustaleniami prowadzonymi z Zarządcą, Strony dokonają odpowiednich konsultacji i uzgodnienia, co do zakresu tych zmian. Operator ma obowiązek uzgodnić z Organizatorem każdą zmianę w Projekcie Rozkładu Jazdy, oprócz zmian, w efekcie których powstają odchylenia nie przekraczające 5 minut. Brak zajęcia pisemnego stanowiska przez Organizatora w terminie 5 dni od zgłoszenia mu propozycji zmiany przez Operatora uznaje się za zgodę na zmianę.
 - 4.1.6 Rozkład Jazdy może zostać zmieniony w uzasadnionych przypadkach zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadami określonymi w Umowie. Rozkład Jazdy może zostać zmieniony w trakcie jego obowiązywania w drodze porozumienia Stron, z zachowaniem terminów i innych wymogów, które są wskazane w ustanawianym przez Zarządcę odpowiednich linii kolejowych regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych oraz przepisach prawa. Zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości przez Operatora co najmniej na 7 dni przed terminem ich wejścia w życie. Wszystkie wprowadzane przez Operatora korekty do rocznego rozkładu jazdy związane z harmonogramem prac modernizacyjnych na torach prowadzonych przez Zarządcę infrastruktury kolejowej są uprzednio uzgadniane z Organizatorem.
 - 4.1.7 Jeśli zmiany dokonane w Rozkładzie Jazdy tego wymagają, Strony wprowadzą adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów, wynikających z Umowy, w tym do Roczego Planu Finansowego.
- 4.2 Ograniczenia i zmiany Przewozów
- 4.2.1 Przewozy mogą zostać ograniczone, zgodnie z właściwymi przepisami Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 8, dalej „Prawo przewozowe”).
 - 4.2.2 Relacje mogą zostać czasowo skrócone lub trasy kursowania poszczególnych pociągów czasowo zmienione na skutek nadzwyczajnych okoliczności, takich jak ograniczenia przejezdności spowodowane modernizacją linii kolejowych lub wypadkami kolejowymi, uniemożliwiającymi wykonywanie Przewozów w pełnym zakresie zgodnie z Umową. Takie zmiany nie wymagają uzyskania

Be

A.1. /

2+

WJ

uprzedniej zgody Organizatora. O każdej wprowadzonej zmianie Operator niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni roboczych od zaistnienia okoliczności mających wpływ na czasowe skrócenie lub zmianę trasy kursowania pociągów, poinformuje na piśmie Organizatora.

- 4.2.3 Wprowadzenie ograniczeń i zmian w zakresie wykonywania Przewozów, o których mowa w Pkt 4.2.1 i 4.2.2, wpływa na wysokość Rekompensaty w danym Okresie Rozliczeniowym, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i powinno być wyszczególnione w sporządzanych na podstawie Umowy sprawozdaniach i rozliczeniach.

4.3 Parametry jakościowe świadczonych usług

- 4.3.1 W ramach wykonywania Przewozów Operator zobowiązuje się do przestrzegania obowiązujących norm, przepisów i zasad dotyczących wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich oraz do zachowania wszystkich uzgodnionych przez Strony parametrów jakościowych i techniczno-użytkowych związanych ze świadczeniem Przewozów.

- 4.3.2 Operator zobowiązany jest do zapewnienia jakości Przewozów zgodnej z postanowieniami Umowy, w tym odpowiednich Załączników, w szczególności pod względem:

- (a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia;
- (b) właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
- (c) zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru;
- (d) warunków podróży (m.in. związanych z zapewnieniem sprawnego oświetlenia, ogrzewania i innego wyposażenia taboru);
- (e) punktualności odjazdów i przyjazdów, przy czym nie stanowi niezachowania punktualności zmiana godziny odjazdu lub przyjazdu pociągu:
 - (I) uzgodniona z Organizatorem;
 - (II) wywołana wystąpieniem Siły Wyższej;
 - (III) spowodowana wypadkami oraz wydarzeniami kolejowymi na terenie kolejowym, uniemożliwiającymi punktualne wykonywanie Przewozów;
 - (IV) zarządzana doraźnie przez właściwych zarządców infrastruktury zgodnie z obowiązującymi procedurami, odpowiednio uprzednio zakomunikowana pasażerom, spowodowana koniecznością dokonania robót inwestycyjnych, modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa;
 - (V) wynikająca z oczekiwania na pociąg skomunikowany, chyba że oczekiwanie pociągu skomunikowanego wynika z przyczyn leżących po stronie Operatora (np. brak składu, maszynisty czy drużyny konduktorskiej);

(VI) spowodowana czasowym zastąpieniem taboru.

- 4.3.3 Parametry i normy jakościowe związane ze świadczeniem Przewozów określa Załącznik nr 3.
- 4.3.4 W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonych Przewozów, Organizator może naliczyć kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie, w tym w Załączniku nr 13.
- 4.4 Opłaty za przejazdy i taryfa
- 4.4.1 Organizator, we współpracy z Operatorem, określa wysokość opłat za przejazd wykonywanych Przewozów, z uwzględnieniem właściwych przepisów i wytycznych, w tym dotyczących m.in. ulg ustawowych czy ulg ustanowionych przez właściwe organy Organizatora. W przypadku zmiany wysokości opłat za przejazd zaproponowanych przez Organizatora, Strony uzgadniają wpływ tej zmiany na wysokość Rekompensaty.
- 4.4.2 Ustalone zgodnie z pkt. 4.4.1. opłaty za przejazd w ramach wykonywanych Przewozów stanowią element taryfy przewozowej Operatora obowiązującej w danym Okresie Rozliczeniowym.
- 4.5 System dystrybucji i kontroli biletów
- 4.5.1 Operator, w związku ze świadczonymi na podstawie Umowy Przewozami, świadczy działalność w zakresie sprzedaży biletów. Bilety są sprzedawane poprzez następujące kanały dystrybucji:
- (a) kasy biletowe;
 - (b) automaty biletowe;
 - (c) sprzedaż przez drużyny konduktorskie na pokładzie pociągu;
 - (d) sprzedaż internetowa;
 - (e) aplikacje mobilne;
 - (f) inne kanały dystrybucyjne które pojawią się jako nowe kanały dystrybucyjne w trakcie trwania Umowy
- 4.5.2 Jeśli to konieczne, w celu sprzedaży biletów Operator zawiera umowy z odpowiednimi podmiotami.
- 4.5.3 Operator jest emitentem biletów dla pasażerów korzystających z Przewozów, z zastrzeżeniem Pkt 4.5.5. oraz Pkt 4.5.6.
- 4.5.4 Wpływy z biletów, o których mowa w Pkt 4.5.3, stanowią Przychody Operatora. Przychody te są uwzględniane przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w Załączniku nr 7.
- 4.5.5 Operator w uzgodnieniu z Organizatorem może honorować bilety zintegrowane emitowane przez jednostki samorządu terytorialnego lub ich związki. Zasady honorowania takich biletów oraz udział finansowy Operatora w przychodach z ich sprzedaży określone zostaną w odrębnych umowach, jakie zawarte zostaną pomiędzy Operatorem a emitentami takich biletów.

- 4.5.6 Operator w uzgodnieniu z Organizatorem może honorować bilety emitowane przez innych przewoźników lub emitować bilety wspólnie z innymi przewoźnikami, na zasadach określonych w odrębnych umowach.
- 4.5.7 Przychody Operatora z tytułu honorowania biletów, o których mowa w Pkt 4.5.5 oraz 4.5.6 są Przychodami w rozumieniu definicji zawartej w treści pkt 1 Umowy i są uwzględniane przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w Załączniku nr 7.
- 4.5.8 Kontrola biletowa przeprowadzana jest przez Operatora lub podmiot przez niego upoważniony. Wpływy z tytułu wyegzekwowanych należności za przejazd oraz opłat dodatkowych, stanowią Przychód Operatora i są uwzględniane przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w Załączniku nr 7. Operator doloży należytej staranności w celu skutecznego egzekwowania należności za przejazd oraz opłat dodatkowych stanowiących wpływy z działalności kontroli biletowej.
- 4.6 Infrastruktura i tabor wykorzystywane do realizacji Przewozów
- 4.6.1 Operator zapewnia dostęp do niezbędnej infrastruktury w celu realizacji Przewozów uwzględniając ich zakres, zgodnie z postanowieniami Umowy oraz przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie, dotyczącymi w szczególności relacji pomiędzy Operatorem a Zarządcą.
- 4.6.2 Koszty za dostęp do infrastruktury są rozliczane w ramach Rekompensaty na zasadach określonych w niniejszej Umowie, w tym w Załączniku nr 7, w szczególności z uwzględnieniem zasady, że dla kosztów tych nie ustala się dopuszczalnych wskaźników wzrostu i że są one zawsze uwzględniane przy obliczaniu Rekompensaty w pełnej wysokości wynikającej z faktur lub innych właściwych dokumentów.
- 4.6.3 Informacje dotyczące infrastruktury kolejowej, w tym przepustowości trasy i standardu jakości dostępu określone są w Załączniku nr 4.
- 4.6.4 Z zastrzeżeniem Pkt 4.6.5 Operator, w celu realizacji Przewozów, zapewnia niezbędny tabor. Przewozy będą realizowane w pierwszej kolejności z wykorzystaniem taboru będącego w dyspozycji Organizatora, a uzupełniająco z wykorzystaniem taboru Operatora (w tym taboru nowo zakupionego), przeznaczonego dla celów realizacji Umowy, z zastrzeżeniem sytuacji, w których przyjęcie odwrotnej kolejności, będzie uzasadniał rachunek ekonomiczny oraz jakość realizowanych Przewozów, a także z zastrzeżeniem odstępstw przewidzianych w Umowie.
- 4.6.5 W przypadku zakupu taboru przez Organizatora lub udostępnienia Operatorowi innego taboru będącego w dyspozycji Organizatora, zostaje on przekazany Operatorowi do świadczenia Przewozów na zasadach określonych w odrębnej umowie. W przypadku zawarcia takiej umowy zostanie ona wprowadzona do niniejszej Umowy jako Załącznik Nr 14.
Na dzień zawarcia Umowy liczbę taboru użyczonego reguluje Umowa Użyczenia pojazdów stanowiąca Załącznik Nr 14

- 4.6.6 W przypadku wzmózonych przewozów istnieje możliwość użycia taboru o niższych parametrach, aniżeli został uzgodniony, wyłącznie na wniosek Operatora za zgodą Organizatora.
- 4.6.7 Koszty związane z taborom do świadczenia Przewozów, w tym ewentualny zakup taboru przez Operatora, jak i udostępnienie taboru Operatorowi, w szczególności przez Organizatora, zostaną odpowiednio uwzględnione przy wyliczaniu wielkości Rekompensaty.
- 4.6.8 Parametry techniczno-użytkowe taboru przeznaczonego do wykonywania Przewozów określa Załącznik nr 5 do niniejszej Umowy.
- 4.6.9 Operator ma obowiązek wyposażania wszystkich pojazdów nowych i zmodernizowanych, które stanowią własność Operatora i które będą wprowadzane do eksploatacji zgodnie z pkt 4.6.6 w system informacji pasażerskiej i emisji reklam oraz liczenia podróży.
- 4.6.10 Załącznik nr 2 zawiera informacje na temat zestawienia składów pociągów dla realizacji Przewozów. W uzasadnionych przypadkach, w trakcie realizacji Przewozów, Strony uzgodnią zmiany powyższych zestawień składów pociągów, w szczególności w odniesieniu do ilości pojazdów w ramach danego składu. Dokonując tych zmian, Strony określą ich wpływ na Rekompensatę i jeżeli będzie to konieczne Strony wprowadzą adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów wynikających z Umowy, w tym do Rocznoego Planu Finansowego.
- 4.6.11 Trwała zmiana zestawienia pociągu wymaga pisemnego uzgodnienia pomiędzy Stronami. Doraźna zmiana zestawienia pociągu wymaga uzgodnienia z Organizatorem, o ile wpływa na wysokość Rekompensaty; w pozostałym zakresie Doraźna zmiana, wymaga jedynie powiadomienia Organizatora. Awaryjna zmiana zestawienia pociągu wynikająca z zaistniałych Zdarzeń i wydarzeń oraz trudności eksploatacyjnych nie wymaga wcześniejszego pisemnego uzgodnienia z Organizatorem i sporządzenia Aneksu do danej Umowy.
- 4.6.12 Operator poinformuje niezwłocznie Organizatora o każdej wprowadzonej Zmianie awaryjnej oraz Zmianie Doraźnej drogą e-mail. Informacje te przekazywane będą z częstotliwością dobową.
- 4.6.13 Operator ma obowiązek zapewnić wykonywanie czynności serwisowo-naprawczych taboru wykorzystywanego do realizacji Przewozów w obiektach, które posiada i są do tego przystosowane. Każdorazowe odstępstwo od realizacji obowiązku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, wymaga pisemnego uzgodnienia z Organizatorem.

4.7 Podwykonawstwo

- 4.7.1 Operator nie może bez zgody Organizatora zlecać podwykonawcom wykonania całości lub części Przewozów. Zgoda na zlecenie podwykonawcom całości lub części Przewozów, musi być uprzednia i musi być wyrażona w formie pisemnej, z zastrzeżeniem pkt 4.7.3.
- 4.7.2 Udzielenie przez Organizatora zgody na zlecenie podwykonawcom całości lub części Przewozów nie oznacza zgody na zwolnienie Operatora

z odpowiedzialności w tym zakresie za świadczenie Przewozów na zasadach ustalonych w Umowie oraz nie przenosi na Organizatora odpowiedzialności za danego podwykonawcę.

- 4.7.3 W przypadku zlecenia podwykonawcom wykonywania przewozów zastępczych w rozumieniu art. 18 ust. 1 Prawa przewozowego, Operator zobowiązany jest do poinformowania Organizatora o zleceniu podwykonawcy wykonania przewozu zastępczego realizowanego komunikacją autobusową.
- 4.7.4 Ujęcie i rozliczenie kosztu podwykonawstwa odbywa się na zasadach określonych w Załączniku nr 7.

5. PRZYCHODY POZATARYFOWE

W przypadku uzyskiwania przez Operatora przychodów pozataryfowych bezpośrednio związanych z realizacją Umowy wyszczególnionych w Załączniku nr 7, Przychody te zostaną uwzględnione w Rozliczeniu Rocznym Rekompensaty.

6. FINANSOWANIE PRZEWOZÓW

6.1 Środki finansowe na realizację Przewozów

- 6.1.1 W okresie obowiązywania Umowy Organizator będzie przekazywał Operatorowi Rekompensatę z tytułu realizacji Przewozów w kolejnych Okresach Rozliczeniowych, na zasadach określonych w Umowie.
- 6.1.2 Rekompensata na realizację Przewozów w ramach Okresu Wykonywania Przewozów w latach 2020-2030 wynosi 695 672 206,14 zł. (słownie sześćset dziewięćdziesiąt pięć milionów sześćset siedemdziesiąt dwa tysiące dwieście sześć złotych 14/100) PLN. Załącznik Nr 6 określa szacowany łączny poziom Rekompensaty na realizację Przewozów w podziale na poszczególne Okresy Rozliczeniowe z uwzględnieniem Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej oraz Rocznej Pracy Eksploatacyjnej. Poziom Rekompensaty szacowany jest na dzień podpisywania Umowy, z uwzględnieniem zasad wyliczania Rekompensaty, określonych w niniejszej Umowie.
- 6.1.3 W przypadku zaistnienia takiej konieczności, w szczególności w przypadku wzrostu (ponad wartości przyjęte w dniu zawarcia Umowy) kosztów, dla których zgodnie z pkt 3.2 Załącznika nr 7 nie zostały ustalone dopuszczalne wskaźniki wzrostu, w tym kosztów dostępu do infrastruktury, szacowane nakłady na realizację Przewozów i poziomy Rekompensaty, o których mowa w Pkt 6.1.2, będą aktualizowane niezwłocznie, z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie.
- 6.1.4 Wysokość planowanej Rekompensaty na dany Okres Rozliczeniowy zostanie określona w ramach Roczego Planu Finansowego, z uwzględnieniem zakresu Przewozów oraz metodologii zawartej w Załączniku nr 7.
- 6.1.5 O ile na rzecz Organizatora zostaną przyznane środki z Funduszu Kolejowego, środki te mogą zostać przeznaczone na dofinansowanie napraw, modernizacji lub zakupu pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykorzystywanych

do realizacji Przewozów. Środki Funduszu Kolejowego rozliczane będą na następujących zasadach :

- (a) Środki Funduszu Kolejowego, będą przeznaczone na finansowanie wszystkich typów napraw pojazdów kolejowych będących w dyspozycji Operatora, wykorzystywanych do świadczenia usług w ramach Przewozów, w tym napraw w ramach przeglądów okresowych zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016., poz. 226 z dnia 2016.02.24).
- (b) Środki Funduszu Kolejowego będą przekazane na rachunek bankowy wskazany pisemnie przez Operatora, w formie refundacji kosztów napraw pojazdów kolejowych, o których mowa w ppkt a w terminie 7 dni od dnia zatwierdzenia przez Organizatora dokumentów rozliczeniowych.
- (c) Przekazanie środków Funduszu Kolejowego przez Organizatora następuje w okresie obowiązywania kolejnych Rozkładów Jazdy pociągów, jednak nie później niż w ostatnim dniu obowiązywania Rozkładu Jazdy, za który przekazywane są te środki.
- (d) Przekazanie przez Operatora wniosków o refundację kosztów następuje etapowo w miarę wykonywanych napraw pojazdów kolejowych. Termin złożenia ostatniego wniosku upływa w dniu 1 grudnia 2030 r.
- (e) Dokumentami rozliczeniowymi, o których mowa w ppkt b, stanowiącymi podstawę do refundacji kosztów poniesionych przez Operatora na naprawy pojazdów kolejowych, o których mowa w ppkt a, będą potwierdzone za zgodność z oryginałem:
 - w przypadku zlecenia naprawy na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - a) protokół postępowania o udzielenie zamówienia,
 - b) zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty,
 - c) umowa z wykonawcą naprawy,
 - d) protokół częściowego oraz końcowego odbioru,
 - e) faktury VAT.
 - w przypadku naprawy wykonanej we własnym zapleczu Operatora:
 - a) faktury VAT,
 - b) wewnętrzne dokumenty księgowe.

Operator na pisemne żądanie Organizatora jest zobowiązany do udostępnienia wszelkich dokumentów oraz wyjaśnień bezpośrednio związanych z rozliczeniem otrzymanych środków Funduszu Kolejowego w terminie do 14 dni od otrzymania takiego żądania. Organizator ma prawo wnieść uwagi do przedstawionych przez Operatora dokumentów rozliczeniowych wykonanych napraw w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania. O ile Operator uzna uwagi Organizatora za niezasadne, zobowiązany jest

w terminie 10 dni od dnia otrzymania stanowiska Organizatora, do przedstawienia na rzecz Organizatora pisemnego stanowiska wyjaśniającego przyczyny braku możliwości uwzględnienia tych uwag lub spostrzeżeń. W przypadku ewentualnego sporu pomiędzy Stronami, odpowiednie zastosowanie znajdują postanowienia pkt 6.6.6. Umowy.

Operator zobowiązany jest przedstawić zestawienie zbiorcze z wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w terminie do dnia 31 stycznia roku następnego po zakończeniu każdego z rozkładów jazdy pociągów.

- 6.1.6 Kwota wymieniona w pkt 6.1.2 zawierająca m.in. koszty napraw taboru oszacowane przez Operatora, w tym przeglądów poziomu P3, P4 i P5, realizowanych przez okres obowiązywania niniejszej Umowy, tj. wykonanych oraz zaplanowanych do realizacji, począwszy od Okresu Rozliczeniowego 2020/2021 do Okresu Rozliczeniowego 2029/2030, określona jest w Załączniku nr 6. Każdorazowe zwiększenie kosztów napraw taboru ponad wartości oszacowane przez Operatora w załączniku nr 6, wymaga zgody Organizatora, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- 6.1.7 Operator dołoży wszelkich starań dla zwiększenia efektywności i optymalizacji Kosztów, w szczególności Kosztów nad którymi sprawuje kontrolę.

6.2 Roczny Plan Finansowy

- 6.2.1 Roczny Plan Finansowy określa w szczególności:
- (a) planowaną Roczną Pracę Eksploatacyjną;
 - (b) planowane Koszty w danym Okresie Rozliczeniowym, o których mowa w pkt. 2.1 Załącznika nr 7;
 - (c) planowane Przychody i dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach realizacji Przewozów w danym Okresie Rozliczeniowym, o których mowa w pkt 2. 2 Załącznika nr 7;
 - (d) wysokość Rozsądnego Zysku Operatora wyliczonego zgodnie z pkt.2.3 Załącznika nr 7;
 - (e) planowaną kwotę Rekompensaty, zgodną z pkt. 6.1.2. Umowy.
- 6.2.2 Roczny Plan Finansowy sporządzany jest w podziale na poszczególne miesiące. Wzór Roczego Planu Finansowego oraz Roczny Plan Finansowy na pierwszy Okres Rozliczeniowy stanowią Załącznik nr 8. Wzór Roczego Planu Finansowego na następne Okresy Rozliczeniowe stanowią Załączniki 8.1, 8.2 i 8.3.
- 6.2.3 Na podstawie projektu Rozkładu Jazdy i Rocznej Pracy Eksploatacyjnej, Operator przedstawia Organizatorowi w terminie do dnia 30 września danego roku projekt Roczego Planu Finansowego na przyszły Okres Rozliczeniowy.
- 6.2.4 Strony prowadzą negocjacje dotyczące projektu Roczego Planu Finansowego z uwzględnieniem w szczególności Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej i Rocznej Pracy Eksploatacyjnej. W terminie 30 dni przed dniem, w którym zaczyna obowiązywać Rozkład Jazdy pociągów w danym Okresie Rozliczeniowym Organizator, zatwierdza projekt Roczego Planu Finansowego.

- 6.2.5 Jeżeli nie dojdzie między Stronami do porozumienia co do Roczno Planu Finansowego w terminie przewidzianym w Pkt 6.2.4 Umowy, w kolejnym Okresie Rozliczeniowym obowiązuje Tymczasowy Plan Finansowy sporządzony przez Operatora z uwzględnieniem zaakceptowanych uwag Organizatora dla przewidzianej na ten Okres Rozliczeniowy Pracy Eksploatacyjnej przy proporcjonalnym uwzględnieniu wielkości Kosztów oraz Przychodów, przewidzianych w Planie Finansowym zatwierdzonym dla okresu objętego Umową (Załącznik Nr 6 do Umowy). Strony zobowiązują się do dalszego prowadzenia negocjacji dotyczących projektu Roczno Planu Finansowego. Tymczasowy Plan Finansowy obowiązuje do dnia zatwierdzenia przez Organizatora Roczno Planu Finansowego na kolejny Okres Rozliczeniowy, jednak nie dłużej niż do dnia 31 maja przypadającego w tym Okresie Rozliczeniowym. Po dniu 31 maja kolejnego Okresu Rozliczeniowego wchodzi w życie Plan Finansowy według projektu sporządzonego przez Operatora, uwzględniający zmiany zgłoszone przez Organizatora do dnia 31 maja danego Okresu Rozliczeniowego, uzgodniony i zaakceptowany przez Organizatora i Operatora.
- 6.2.6 W uzasadnionych przypadkach, w trakcie Okresu Rozliczeniowego, każda ze Stron może przedstawić propozycję korekty do Roczno Planu Finansowego. Każda ze Stron zobowiązana jest ustosunkować się na piśmie do przedstawionej przez drugą Stronę propozycji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
- 6.2.7 Po uzgodnieniu przez Strony korekty Roczno Planu Finansowego, zgodnie z pkt 6.2.6, Rekompensata w danym Okresie Rozliczeniowym jest wypłacana z uwzględnieniem nowego brzmienia Roczno Planu Finansowego, począwszy od pierwszego miesiąca następującego po dniu wprowadzenia zmiany w Roczno Planie Finansowym. Strony niezwłocznie opracowują tekst jednolity Roczno Planu Finansowego.
- 6.2.8 Jeśli zmiany dokonane w Roczno Planie Finansowym tego wymagają, Strony wprowadzą adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów, wynikających z Umowy.

6.3 Reguły ogólne dotyczące Rekompensaty

- 6.3.1 Z tytułu świadczenia Przewozów zgodnie z Umową, Organizator przekazuje Operatorowi Rekompensatę, na zasadach wynikających z Umowy.
- 6.3.2 Elementami bazowymi niezbędnymi do wyliczenia Rekompensaty w danym Okresie Rozliczeniowym są:
- (i) Koszty poniesione przez Operatora w związku z wykonaną Roczno Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Przewozów, o których mowa w pkt 2.1 Załącznika nr 7, z uwzględnieniem następujących zasad:
 - i. Koszty, dla których zgodnie z pkt 3.2 Załącznika nr 7 nie zostały ustalone dopuszczalne wskaźniki wzrostu, w tym koszty dostępu

do infrastruktury związane ze świadczeniem Przewozów pokrywane są przez Organizatora w pełnej wysokości wynikającej z faktur lub innych właściwych dokumentów;

ii. Koszty, dla których zgodnie z pkt 3.1 Załącznika nr 7 ustalone zostały wskaźniki dopuszczalnego wzrostu kosztów uwzględniane są w wysokości nieprzekraczającej tych wskaźników, chyba, że Strony uzgodnią inaczej w związku z dokonywanym rozliczeniem kwartalnym lub Rozliczeniem Rocznym;

(ii) Przychody wygenerowane w związku z wykonaną Roczną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Przewozów i inne przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych, o których mowa w pkt 2.2 Załącznika nr 7;

(iii) Rozsądny Zysk, o którym mowa w pkt 2.3 Załącznika nr 7.

6.3.3 Koszty ponoszone są w całości przez Operatora. Poszczególne kategorie Kosztów określone są w Załączniku nr 7.

6.3.4 Wpływy wygenerowane w związku z realizacją Przewozów, w tym dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach realizacji Przewozów, jeśli występują, stanowią Przychód Operatora i są uwzględnione przy obliczeniu Rekompensaty. Poszczególne kategorie Przychodów określone są w Załączniku nr 7.

6.3.5 Szczegółowe zasady i sposób obliczania Rekompensaty określa Załącznik nr 7.

6.4 Wpływ przysporzeń z innych źródeł publicznych na Rekompensatę

6.4.1 Wszelkie środki publiczne przekazywane w ramach realizacji Przewozów w związku ze zwrotem Operatorowi utraconych przychodów z tytułu stosowania w szczególności ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów lub innych uprawnień ustanowionych przez Organizatora, rozliczane są zgodnie z właściwymi przepisami i uwzględniane są w przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z Załącznikiem nr 7.

6.4.2 W celu zapewnienia realizacji Przewozów, Operator może otrzymać lub ubiegać się o środki publiczne oraz inne przysporzenia ze źródeł publicznych związane z celem realizacji Umowy, w tym dotacje udzielane na podstawie przepisów dotyczących finansów publicznych oraz dotacje w ramach programów operacyjnych. Środki i inne przysporzenia ze źródeł publicznych przekazywane i rozliczane są z uwzględnieniem ich formy, zgodnie z właściwymi przepisami lub zasadami związanymi z ich wydatkowaniem. Otrzymane środki lub inne przysporzenia ze źródeł publicznych są odpowiednio uwzględniane przy obliczaniu wysokości Rekompensaty należnej Operatorowi, w tym zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku nr 7.

6.5 Płatności z tytułu Przewozów i Informacja Kwartalna

6.5.1 Organizator wypłaca Operatorowi do 7 dnia każdego miesiąca środki zgodnie z Rocznym Planem Finansowym na poczet Rekompensaty, za wyjątkiem

tej części okresu grudnia, która przypada po wejściu w życie nowego Rozkładu Jazdy pociągów, która to wypłata nastąpi do najbliższego 7 stycznia.

- 6.5.2 W terminie do 45 dni po zakończeniu danego Kwartału Sprawozdawczego Operator przedstawia Organizatorowi informację dotyczącą m.in. rzeczywiście poniesionych w danym Kwartale Sprawozdawczym Kosztów i wygenerowanych w związku ze świadczeniem Przewozów Przychodów i kwartalnego rozliczenia Rekompensaty („Informacja Kwartalna”) oraz dane o średniodobowej frekwencji w pociągach (na podstawie danych źródłowych, którymi w danym czasie Operator dysponuje). Wzór Informacji Kwartalnej stanowi Załącznik nr 9.
- 6.5.3 Jeśli kwota należna Operatorowi wynikająca z przedłożonej przez Operatora Informacji Kwartalnej jest różna od kwoty przekazanej na podstawie Pkt 6.5.1 Umowy, Operator wraz z Informacją Kwartalną przekazuje wyjaśnienia w tym zakresie. W szczególności w przypadku, gdy z Informacji Kwartalnej wynika, iż Koszty świadczenia Przewozów wzrosły powyżej uzgodnionych wskaźników, określonych w Załączniku nr 7, lub też nastąpił istotny spadek Przychodów, Operator przekaze Organizatorowi w formie pisemnej odpowiednie uzasadnienie i wyjaśnienia dotyczące tych zmian. Istotnym spadkiem Przychodów jest spadek o 5% w odniesieniu do wartości przyjętych w Rocznym Planie Finansowym.
- 6.5.4 Organizator ma prawo zażądać dodatkowych informacji i dokumentów w związku z zaistniałą sytuacją i uzasadnieniem, o których mowa w Pkt 6.5.3 Umowy, w celu weryfikacji danych zawartych w przekazanej Informacji Kwartalnej i wyjaśnień Operatora, a Operator jest zobowiązany do przekazania tych danych w ciągu 10 dni od dnia zgłoszenia żądania.
- 6.5.5 Na podstawie przedstawionej przez Operatora Informacji Kwartalnej i wyjaśnień oraz dokonanej przez Organizatora weryfikacji dokumentów, Strony uzgadniają czy dane wykazane w Informacji Kwartalnej, w tym poniesione przez Operatora Koszty, były uzasadnione, przedstawione na podstawie rzetelnych wycień, zgodnie z zasadami zawartymi w niniejszej Umowie, w tym w Załączniku nr 7 do niniejszej Umowy i jaki jest ich wpływ na pozostałe do zapłaty transze Rekompensaty w danym Okresie Rozliczeniowym.
- 6.5.6 W przypadku wystąpienia takiej konieczności, w szczególności w przypadku zmian w zakresie Kosztów, dla których zgodnie z pkt 3.2 Załącznika nr 7 nie zostały ustalone dopuszczalne wskaźniki wzrostu, dokonane zostaną odpowiednie modyfikacje płatności w ramach kolejnych transz miesięcznych Rekompensaty, poprzez ich odpowiednie pomniejszenie lub powiększenie. Jeśli będzie to konieczne Strony, w wyniku dokonanych uzgodnień, wprowadzą odpowiednie zmiany do Roczno-go Planu Finansowego i adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów, wynikających z Umowy.

6.6 Procedura rocznego rozliczenia Rekompensaty

- 6.6.1 Roczne rozliczenie Rekompensaty („Rozliczenie Roczne”) jest przedkładane w terminie do dnia 30 kwietnia roku następującego po Okresie Rozliczeniowym, którego Rozliczenie Roczne dotyczy. Wraz z Rocznym rozliczeniem Rekompensaty Operator przedkłada szczegółowe sprawozdanie z realizacji Przewozów, dokumentujące poniesione koszty i uzyskane przychody dla

poszczególnych grup kosztów i przychodów, określonych w Rocznym Planie Finansowym.

- 6.6.2 Rozliczenie Roczne zawiera m.in. wykaz rzeczywiście poniesionych przez Operatora w danym Okresie Rozliczeniowym Kosztów i wygenerowanych Przychodów oraz kwot wypłaconych Operatorowi, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie, w tym w Załączniku nr 7 Rozliczenie Roczne Rekompensaty uwzględnia modyfikacje wprowadzone do Roczno-go Planu Finansowego w trakcie Okresu Rozliczeniowego. Wzór Rozliczenia Roczno-go stanowi Załącznik nr 10, 10.1, 10.2 oraz 10.3.
- 6.6.3 W przypadku, gdy z Rozliczenia Roczno-go Rekompensaty wynika, iż rzeczywiste Koszty świadczenia Przewozów wzrosły w stosunku do Kosztów planowanych o więcej niż wskaźniki dopuszczalnego wzrostu kosztów, o których mowa w pkt 3.1 Załącznika nr 7, wraz z Roczno-m Rozliczeniem Rekompensaty Operator przekaze Organizatorowi odpowiednie dokumenty, uzasadnienie i wyjaśnienia dotyczące wzrostu Kosztów.
- 6.6.4 Na podstawie Rozliczenia Roczno-go Rekompensaty oraz Informacji Kwartalnych przekazywanych za każdy Kwartał Sprawozdawczy, Organizator dokonuje weryfikacji Rekompensaty za Okres Rozliczeniowy w celu sprawdzenia czy środki zostały przekazane Operatorowi, z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie, odpowiednich regulacjach i w naleźnej wysokości.
- 6.6.5 Organizator, może zażądać od Operatora w celu wyjaśnienia swoich wątpliwości dodatkowych informacji, dokumentów lub wyjaśnień. Operator przekazuje informacje, dokumenty oraz swoje uwagi i komentarze do zastrzeżeń Organizatora niezwłocznie, nie później niż w terminie 10 dni od dnia zgłoszenia żądania przez Organizatora, z uwzględnieniem ich charakteru i terminu zakończenia weryfikacji Rekompensaty. O ile Operator nie będzie w stanie dotrzymać terminu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Operator wystąpi do Organizatora na piśmie o zmianę tego terminu.
- 6.6.6 W przypadku braku porozumienia Stron w przedmiocie Rekompensaty, w tym co do wzajemnych rozliczeń Rekompensaty z danego Okresu Rozliczeniowego, w terminie 14 dni od przedłożenia odpowiedzi i uwag przez Operatora, o których mowa w Pkt 6.6.5 Strony zwrócą się o dokonanie weryfikacji Rekompensaty do niezależnego eksperta wybranego wspólnie przez Strony. Gdy pomimo podjętych działań, Strony nie powołają eksperta w terminie 7 dni, Strony zwrócą się o wyznaczenie odpowiedniego eksperta do prezesa Krajowej Izby Gospodarczej. Koszty usług eksperta ponoszone są przez Stronę, której twierdzenia zostały uznane w opinii eksperta za błędne. W sytuacji, w której treść opinii eksperta nie będzie wskazywać w sposób jednoznaczny, stanowisko której ze Stron jest błędne lub gdy ekspert w opinii zakwestionuje stanowisko przedstawione przez obie Strony, koszty usług eksperta będą obciążać w równej wysokości każdą ze Stron. Opinia eksperta jest wiążąca dla Stron. Opinia eksperta może być kwestionowana wyłącznie na drodze postępowania sądowego.
- 6.6.7 W przypadku, gdy z Rozliczenia Roczno-go Rekompensaty wynika, iż w danym Okresie Rozliczeniowym Operatorowi została wypłacona nadmierna Rekompensata tj. kwota przewyższająca kwotę rzeczywiście naleźną Operatorowi, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie, w tym w Załączniku nr 7,

Operator zwraca Organizatorowi kwotę równą nadmiernej Rekompensacie przy jednoczesnym uwzględnieniu rozliczenia z tytułu należnej Operatorowi Premii za efektywność w terminie 30 dni od ostatecznego ustalenia wysokości Rekompensaty, bez odrębnego wezwania do jej zwrotu,. W razie opóźnienia płatności, Organizator naliczy odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.

- 6.6.8 W przypadku, jeśli w danym Okresie Rozliczeniowym Operatorowi została wypłacona niedostateczna Rekompensata (tj. kwota niepokrywająca kwoty rzeczywiście należnej Operatorowi zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie) w stosunku do wartości ujętych w Rocznym Planie Finansowym dla danego Okresu Rozliczeniowego, Operator przedstawi Organizatorowi uzasadnienie dotyczące przyczyn wzrostu Kosztów ponad ustalone wskaźniki lub przyczyn spadku Przychodów. O ile Organizator dokona akceptacji przedstawionych przez Operatora wyjaśnień, Organizator dokonuje płatności wyrównującej na rzecz Operatora w terminie 60 dni od dnia dokonanej przez Organizatora akceptacji. Celem uniknięcia jakichkolwiek wątpliwości, Strony zgodnie postanawiają, iż Organizator nie ma obowiązku akceptacji wzrostu Kosztów zależnych ponad dopuszczalne wskaźniki wzrostu, ustalone w załączniku nr 7 do Umowy. Akceptacja Organizatora, o której mowa w zdaniu poprzedzającym nie jest wymagana w przypadku wyrażenia przez Organizatora zgody na wzrost kosztów zależnych w sytuacji, o której mowa w pkt 6.1.6 Umowy.
- 6.6.9 Strony ustalają, że w sytuacji gdy w ramach Rozliczenia Roczno okazuje się, że w danym Okresie Rozliczeniowym Rekompensata jest niższa niż przyjęta w Rocznym Planie Finansowym, Operator będzie uprawniony do uwzględnienia w Rozliczeniu Roczno Premii za efektywność („Premia”), w postaci 50% różnicy pomiędzy Rekompensatą ujętą w Rocznym Planie Finansowym a Rekompensatą należną. Premia za efektywność nie będzie uwzględniana w sytuacjach, o których mowa w pkt 9 Umowy.
- 6.6.10 Wysokość Premii za efektywność dla Operatora, o której mowa w ppkt. 6.6.9 zostanie obliczona i podana przez Operatora w Rocznym Rozliczeniu Umowy.
- 6.6.11 Zakończenie rozliczenia Rekompensaty i ewentualne Roczne Rozliczenia z tego tytułu pomiędzy Stronami, w szczególności wynikające z poniesionych kosztów dostępu do infrastruktury, lub innych kosztów, dla których zgodnie z pkt 3.2 Załącznika nr 7 nie zostały ustalone dopuszczalne wskaźniki wzrostu, powinny nastąpić nie później niż do dnia 30 czerwca roku następującego po Okresie Rozliczeniowym, którego Roczne Rozliczenie dotyczy, z wyjątkiem sytuacji, w której Rekompensata będzie weryfikowana przez niezależnego eksperta lub drodze postępowania sądowego.
- 6.6.12 W przypadku wystąpienia takiej konieczności, mając na uwadze wyniki Weryfikacji Rekompensaty z danego Okresu Rozliczeniowego oraz dokonane rozliczenia, Strony uzgodnią adekwatne zmiany Umowy i innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów.

6.7 Przepływy finansowe w ramach Umowy

Wszelkie przepływy finansowe i rozliczenia w związku z realizacją Umowy dokonywane są na rachunki bankowe, o których odpowiednia Strona powiadomi drugą Stronę pisemnie z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.

6.8 Oddzielna rachunkowość

- 6.8.1 Rozliczanie działalności w ramach Przewozów jest prowadzone zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.
- 6.8.2 Operator prowadzi odrębną rachunkowość dla Przewozów wykonywanych na podstawie Umowy i dla innej działalności prowadzonej przez Operatora. Obowiązek ten ma na celu zapewnienie, iż nie następuje subsydiowanie skrośne w ramach działalności prowadzonych przez Operatora oraz że możliwe jest ustalenie Przychodów i Kosztów świadczenia Przewozów.
- 6.8.3 Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż obowiązek prowadzenia odrębnej rachunkowości oznacza wypracowanie i przyjęcie, w ramach systemu rachunkowości Operatora, odpowiedniego systemu ewidencjonowania i alokacji Kosztów oraz Przychodów dla prowadzonych przez Operatora działalności, w tym działalności na podstawie Umowy, tak, aby zapewnić skutek w postaci możliwości przypisania określonych Kosztów i Przychodów do danego rodzaju działalności.
- 6.8.4 W przypadku braku możliwości bezpośredniego alokowania Kosztów i Przychodów do danej działalności, Operator przyjmie określone klucze alokacji. Zasady przyjęte przez Operatora w zakresie kluczy alokacji, powinny być zgodne z dobrymi praktykami rachunkowości, obiektywnie uzasadnione i określone w dokumentacji księgowej Operatora.
- 6.8.5 Organizator ma prawo żądać od Operatora informacji i wyjaśnień dotyczących przyjętych przez Operatora kluczy alokacji Kosztów i Przychodów a Operator jest zobowiązany do przekazania tych danych w ciągu 14 dni od zgłoszenia żądania lub w innym terminie uzgodnionym przez Strony.

7. MONITORING I KONTROLA REALIZACJI PRZEWOZÓW

7.1 Reklamacje i skargi

- 7.1.1 Operator rozpatruje skargi i reklamacje wniesione przez użytkowników usług świadczonych przez Operatora w ramach Przewozów oraz wypłaca na ich rzecz ewentualne odszkodowania, na zasadach określonych w obowiązującym u Operatora Regulaminie Przewozu, zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe, Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. Nr 38, poz. 266) i Rozporządzenia (WE) 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz.U. L 315 z 3.12.2007, str. 14).
- 7.1.2 Skargi i reklamacje mogą zostać wniesione bezpośrednio do Operatora na wskazany, podany do publicznej wiadomości, adres kontaktowy.

se

A. M

24 WBR

- 7.1.3 Operator przekazuje Organizatorowi, w terminie do dnia 31 marca każdego roku informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji złożonych w związku z realizacją Przewozów oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań za rok poprzedni. Przekazywana informacja będzie podzielana na kategorie tematyczne wniesionych skarg.
- 7.1.4. Operator obowiązany jest do prowadzenia rejestru skarg i reklamacji składanych przez użytkowników usług świadczonych przez Operatora w ramach Przewozów.
- 7.2 Obowiązki sprawozdawcze Operatora
- 7.2.1 Wraz z Informacją Kwartalną, o której mowa w Pkt 6.5.2, Operator przekazuje Organizatorowi sprawozdanie z punktualności dotyczące Przewozów świadczonych w ramach Umowy (przy uwzględnieniu danych udostępnianych przez Zarządcę) („Sprawozdanie z Punktualności”).
- 7.2.2 Wzór Sprawozdania z Punktualności stanowi Załącznik nr 11 i 11.1. Organizator ma prawo w każdym czasie żądać przedstawienia dodatkowych dokumentów lub wyjaśnień.
- 7.3 Czynności kontrolne Organizatora
- 7.3.1 Organizator może prowadzić bieżącą kontrolę realizacji Przewozów, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.
- 7.3.2 Przedmiotem kontroli realizacji Przewozów jest w szczególności:
- (a) zakres świadczonych Przewozów;
 - (b) jakość świadczonych Przewozów;
 - (c) punktualność Przewozów;
 - (d) poprawność dokumentacji związanej ze świadczeniem Przewozów.
- 7.3.3 Czynności kontrolne w imieniu Organizatora prowadzą pracownicy Organizatora posiadający imienne upoważnienie udzielone przez Organizatora, zgodnie z wewnętrznymi procedurami, w szczególności regulaminem kontroli, obowiązującym u Organizatora oraz legitymację służbową. Organizator przekazuje Operatorowi aktualnie obowiązujący wzór upoważnienia oraz legitymacji służbowej. Wzory upoważnienia oraz legitymacji służbowej aktualne na dzień zawarcia Umowy określone zostały w Załączniku nr 12. Organizator prowadzi wykaz wydanych upoważnień do czynności kontrolnych oraz zapewnia Operatorowi wgląd do tego wykazu. Osoby wskazane przez Organizatora, posiadały będą prawo do bezpłatnego przejazdu na trasach obsługiwanych w ramach niniejszej Umowy. Osoby kontrolujące dokonają wpisu do karty pracy drużyny konduktorskiej.
- 7.3.4 Osoby upoważnione do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:
- (a) wstępu do pociągu, (z wyjątkiem kabiny maszynisty, do której wstęp regulują odrębne zasady) na teren nieruchomości, obiektu, lokalu lub innych miejsc gdzie prowadzona jest działalność Operatora w zakresie realizacji Przewozów;

- (b) żądania od upoważnionej przez Operatora osoby pisemnych lub ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów, nośników informacji oraz udostępnienia danych mających związek z przedmiotem kontroli. Operator ma obowiązek przekazania Organizatorowi kopii żądanej przez niego dokumentacji w uzgodnionym terminie.

7.3.5 Czynności kontrolnych dokonuje się w obecności upoważnionego przedstawiciela Operatora, za wyjątkiem kontroli realizacji punktualności Rozkładu Jazdy oraz dotrzymywania przez Operatora norm jakościowych realizacji Przewozów

7.3.6 Charakter wiążący ma zarówno kontrola, której przeprowadzenie zostało potwierdzone na piśmie przez obecnego przy dokonywaniu czynności kontrolnych przedstawiciela Operatora i zostało zakończone protokołem kontroli, o którym mowa w Pkt 7.4, jak też kontrola, co do której przedstawiciel Operatora odmówił jej pisemnego potwierdzenia .

7.4 Protokół kontroli

7.4.1 W terminie 21 dni po przeprowadzonej kontroli, Organizator sporządza i doręcza Operatorowi protokół pokontrolny („Protokół”). Protokół zawiera opis stanu faktycznego stwierdzonego w toku kontroli, w tym ustalone nieprawidłowości i uchybienia.

7.4.2 Przed podpisaniem Protokołu, Operator ma prawo złożyć w formie pisemnej dodatkowe wyjaśnienia, uwagi oraz zastrzeżenia co do ustaleń w nim zawartych, w terminie 7 dni od otrzymania Protokołu, chyba że Strony ustalą dłuższy termin.

7.4.3 Organizator rozpatrzy uwagi lub zastrzeżenia wniesione terminowo przez Operatora i niezwłocznie, w terminie 7 dni poinformuje Operatora pisemnie o swoim stanowisku. Zgłoszone przez Operatora uwagi lub zastrzeżenia i stanowisko Organizatora stanowią integralną część Protokołu, natomiast do złożonych dodatkowych wyjaśnień Organizator odnosi się w projekcie wystąpienia pokontrolnego. Uwagi lub zastrzeżenia wniesione po terminie nie będą rozpatrywane.

7.4.4 Operator może odmówić podpisania Protokołu, składając pisemne wyjaśnienie przyczyn odmowy w terminie 7 dni od dnia otrzymania stanowiska, o którym mowa w Pkt. 7.4.3. Odmowa podpisania Protokołu przez Operatora nie stanowi przeszkody do podpisania Protokołu przez Organizatora i nie wstrzymuje toku dalszych czynności. Informację o odmowie jego podpisania i przyczynach zamieszcza się w Protokole.

7.4.5 Po przeprowadzeniu procedury przewidzianej w Pkt. 7.4.1.-7.4.4. Umowy, Organizator sporządza i doręcza Operatorowi w terminie 30 dni od dnia podpisania, bądź odmowy podpisania Protokołu projekt wystąpienia pokontrolnego. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności kiedy dla potrzeb sformułowania wystąpienia należy zasięgnąć opinii specjalisty, termin sporządzenia wystąpienia wynosi do 60 dni. Projekt wystąpienia pokontrolnego zawiera ocenę zgodności realizacji Przewozów z Umową oraz wnioski z kontroli, a w razie stwierdzenia nieprawidłowości bądź uchybień także uwagi i polecenia pokontrolne w sprawie ich usunięcia. Projekt wystąpienia pokontrolnego zawiera

ponadto informację o karach umownych, które Organizator zamierza nałożyć na Operatora w związku ze stwierdzonymi w toku kontroli uchybieniami i nieprawidłowościami oraz odniesienie do złożonych przez Operatora dodatkowych wyjaśnień, o których mowa w Pkt. 7.4.3.

- 7.4.6 W terminie 7 dni od otrzymania projektu wystąpienia pokontrolnego, Operator ma prawo złożyć umotywowane pisemne zastrzeżenia co do ocen i poleceń w nim zawartych. Organizator w terminie 7 dni rozpatruje zastrzeżenia wniesione przez Operatora oraz przekazuje Operatorowi pisemne stanowisko w przedmiocie rozstrzygnięcia zastrzeżeń wraz z podpisanym wystąpieniem pokontrolnym. Nieprawidłowości i uchybienia wskazane w wystąpieniu pokontrolnym uważa się za stwierdzone od dnia doręczenia wystąpienia Operatorowi.
- 7.4.7. Operator zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych w wystąpieniu pokontrolnym w terminie określonym przez Organizatora w wystąpieniu pokontrolnym. Jeżeli nieprawidłowość, o której mowa w zdaniu poprzednim, jest istotna dla bezpieczeństwa ruchu, Operator zobowiązany jest do jej bezzwłocznego usunięcia. Operator jest obowiązany w terminie określonym w wystąpieniu pokontrolnym, nie dłuższym jednak niż 30 dni od dnia otrzymania wystąpienia, poinformować Organizatora o sposobie wykonania poleceń oraz podjętych w tym zakresie działań, w tym o ewentualnym braku możliwości dotrzymania terminu usunięcia nieprawidłowości wskazanym w wystąpieniu pokontrolnym.
- 7.5 Ochrona danych osobowych.
- 7.5.1. Operator, wyłącznie w związku i w celu wykonywania praw i obowiązków Stron wynikających lub pozostających w związku z realizacją Umowy, udostępnia Organizatorowi dane osobowe: imię nazwisko, telefon służbowy i adres mail, pracowników Operatora wyznaczonych do realizacji przedmiotu Umowy, współpracy z Organizatorem w ramach Umowy lub kontaktu w związku z realizacją Umowy lub jej zawarciem. Udostępnienie ma charakter jednorazowy.
- 7.5.2. Organizator, wyłącznie w związku i w celu wykonywania praw i obowiązków Stron wynikających lub pozostających w związku z realizacją Umowy, udostępnia Operatorowi dane osobowe: imię nazwisko, telefon służbowy i adres mail, pracowników wyznaczonych do realizacji przedmiotu Umowy, współpracy w ramach Umowy lub kontaktu w związku z realizacją Umowy lub jej zawarciem. Udostępnienie ma charakter jednorazowy.
- 7.5.3. Podmiot udostępniający dane drugiej Stronie oświadcza, że posiada podstawę prawną do udostępnienia danych dla realizacji zawartej Umowy.
- 7.5.4. W celu uniknięcia wątpliwości, z chwilą udostępnienia danych Strona przyjmująca staje się ich administratorem w rozumieniu art. 4 pkt 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.Urz.UE.L 2016 Nr 119, str. 1) i tym samym w odniesieniu do udostępnionych danych spoczywają na nim wszystkie obowiązki administratora danych osobowych.

Ba

A.7 M

24

WHR

7.5.5. Strony zobowiązują się:

- a) udzielać sobie wzajemnie wszelkich informacji niezbędnych dla wykazania wywiązywania się ze wszystkich obowiązków określonych w Umowie oraz przepisach prawa, spoczywających na Stronach jako administratorach danych osobowych,
- b) w przypadku sporów, roszczeń, skarg związanych z realizacją Umowy na płaszczyźnie ochrony danych osobowych, informować się nawzajem oraz podejmować wszelkie działania, terminowo przekazywać dokumenty oraz wykonywać inne czynności, jeżeli będą konieczne do ochrony interesów drugiej Strony,
- c) nawzajem informować się, niezwłocznie, o naruszeniach bezpieczeństwa danych, jeżeli naruszenie to może mieć wpływ na realizację obowiązków przez drugą Stronę lub może skutkować jej odpowiedzialnością.

7.5.6. Organizator oraz Operator zobowiązani są do przekazania osobom, których dane w ramach Umowy udostępnia, klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych o następującej treści:

Klauzula informacyjna

1. Administratorem danych osobowych osób uprawnionych do zawarcia Umowy oraz wskazanych do kontaktu są "POLREGIO" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (01-217 Warszawa), ul. Kolejowa 1/Marszałek Województwa Opolskiego, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole.
2. Kontakt z inspektorem ochrony danych jest możliwy korespondencyjnie na adres wskazany w pkt 1 oraz na adres e-mail: iod@p-r.com.pl
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji Umowy, a także – w zakresie prawnie usprawiedliwionego interesu administratora – w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami z umowy, na podstawie odpowiednio art. 6 ust. 1 lit. b oraz art. 6 ust. 1 lit. f Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.
4. Dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom współpracującym z administratorem na podstawie zawartych umów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych.
5. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, sprzeciwu lub ograniczenia przetwarzania oraz przenoszenia danych.
6. Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji Umowy, a także przez okres przedawnienia roszczeń wynikających z Umowy.
7. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do zawarcia i wykonywania Umowy.
9. Dane osobowe nie będą podlegały profilowaniu.
10. Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy do Google LLC w oparciu o zapisy standardowych klauzul umownych.

7.6. Badanie popytowe i badanie jakości świadczonych usług

- 7.6.1. W celu zwiększania efektywności wykonywanych na podstawie Umowy Przewozów oraz oczekiwanej jakości Przewozów, Operator zobowiązuje się do przeprowadzania badań: popytowego i jakości świadczonych usług na liniach objętych Umową, w tym badań w zakresie liczby pasażerów na danych liniach komunikacyjnych objętych Umową.
- 7.6.2. Badania będą przeprowadzane dwa razy w każdym Okresie Rozliczeniowym, w terminach pisemnie uzgodnionych przez Strony. Operator każdorazowo uzgodni z Organizatorem połączenia, które zostaną poddane badaniom popytowym i jakości świadczonych usług oraz zakres i zasady przeprowadzania badań.
- 7.6.3. Najpóźniej na 21 dni przed terminem przeprowadzenia badań Operator pisemnie powiadomi Organizatora w celu umożliwienia jego przedstawicielom uczestnictwa w badaniach.
- 7.6.4. Wyniki badań zostaną ujęte w postaci raportów i zostaną przedstawione Organizatorowi, z zastrzeżeniem poufności określonych danych i zakazu udostępniania ich przez Organizatora osobom trzecim bez uprzedniej zgody Operatora. Dane, o których mowa w zdaniu pierwszym, mogą być również udostępnione bez zgody Operatora podmiotom współpracującym (w zakresie opracowywania strategii, raportów oraz innych dokumentów na potrzeby celów realizowanych przez Organizatora) z Organizatorem, przy jednoczesnym zobowiązaniu do zawarcia przez Organizatora z podmiotem współpracującym umowy o zachowaniu poufności, o czym Organizator niezwłocznie poinformuje Operatora wraz z podaniem nazwy podmiotu, z którym umowa taka została zawarta oraz danych i informacji, które zostały na rzecz takiego podmiotu przekazane. Udostępnienie wyników badań Organizatorowi nastąpi w terminie 30 dni od dnia zakończenia przeprowadzania badań. Wyniki badań będą brane pod uwagę m.in. przy określaniu i ewentualnym modyfikowaniu norm jakościowych związanych ze świadczeniem usług oraz planowaniu Rozkładu Jazdy Pociągów na następnym Okres Rozliczeniowy.
- 7.6.5. Koszty badań, o których mowa w Pkt. 7.6.1. ponosi w całości Operator. Koszty badań, o których mowa w zdaniu poprzednim, są odpowiednio rozliczane w ramach Rekompensaty, zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku nr 7.
- 7.6.6. Organizator ma prawo do przeprowadzenia własnych badań popytowych i jakości świadczonych usług w zakresie Przewozów. O zamiarze przeprowadzenia powyższych badań Organizator powiadomi Operatora, umożliwiając jego przedstawicielom udział w ich przeprowadzaniu.
- 7.7. Operator zobowiązuje się do prowadzenia działań zmierzających do zwiększenia liczby pasażerów i wpływów ze sprzedaży biletów, które będą realizowane m.in. poprzez działania promocyjne oraz informacyjne.

7.8. Kontrola merytoryczno-finansowa Przewozów

- 7.8.1 W związku z realizacją przez Operatora przedmiotu Umowy, Organizator uprawniony jest do kontroli merytoryczno-finansowej dokumentacji związanej z realizacją przedmiotu Umowy.

- 7.8.2 Organizator zastrzega sobie prawo kontroli u Operatora prawidłowości przedłożonych dokumentów, a Operator zobowiązuje się udostępnić do sprawdzenia wszelkich dokumentów, w tym ksiąg rachunkowych oraz innych dokumentów księgowych.
- 7.8.3 Postępowanie kontrolne w imieniu Organizatora prowadzą w siedzibie Operatora właściwe komórki organizacyjne Organizatora lub podmioty trzecie działające na zlecenie Organizatora na podstawie pisemnego upoważnienia, po uprzednim podpisaniu zobowiązania do zachowaniu poufności, na wzorze Operatora, który stanowi załącznik Nr 16 do niniejszej Umowy.
- 7.8.4 Operator zobowiązuje się do umożliwienia upoważnionym przez Organizatora osobom wglądu do dokumentów księgowych związanych z realizacją przedmiotu Umowy w siedzibie Operatora.

8. KARY UMOWNE

- 8.1. Organizator może nałożyć na Operatora kary umowne w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązań wynikających z Umowy.
- 8.2. Katalog kar, sposób ich obliczenia i wysokość określa Załącznik nr 13.
- 8.3. Kary umowne nie są nakładane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Operatora okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe świadczenie Przewozów, w tym, w przypadku wystąpienia „Siły Wyższej” lub w przypadku zwolnienia Operatora od obowiązku wykonywania przewozu stosownie do postanowień Prawa przewozowego. Za obiektywne, niezależne od Operatora okoliczności uznaje się również kolizje i wypadki, w których uczestniczy pojazd Operatora oraz awarię taboru, o ile do takich zdarzeń nie doszło z winy Operatora, a także wyłączenia pojazdów, wynikające z planowanych przeglądów i napraw.
- 8.4. Informacja o naliczeniu kar umownych powinna zostać przekazana Operatorowi w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia nieprawidłowości, poprzez wystawienie przez Organizatora noty obciążeniowej. W przypadku zobowiązań Operatora, których niewykonanie lub nienależyte wykonanie stwierdzone jest w toku czynności kontrolnych, za dzień stwierdzenia nieprawidłowości uważa się dzień doręczenia Operatorowi wystąpienia pokontrolnego. W przypadku pozostałych zobowiązań Operatora, których niewykonanie lub nienależyte wykonanie podlega karom umownym, za dzień stwierdzenia nieprawidłowości uważa się dzień, w którym Organizator powziął wiadomość o niewykonaniu lub nienależytym wykonaniu zobowiązania. Operator powinien w terminie 14 dni od otrzymania informacji o naliczeniu kary zapłacić karę umowną albo w terminie 7 dni od otrzymania informacji o naliczeniu kary przedstawić swoje pisemne zastrzeżenia, co do prawidłowości/zasadności jej naliczenia. W przypadku zgłoszenia pisemnych zastrzeżeń przez Operatora, do czasu rozstrzygnięcia wątpliwości, zawieszony zostaje termin wymagalności kary umownej. Organizator ma prawo potrącenia kwoty kary z wypłacanej na podstawie Umowy Rekompensaty.

- 8.5. Organizator może naliczyć w danym Kwartale Sprawozdawczym kary umowne w wysokości do 6 % kwoty należnej Operatorowi tytułem Rekompensaty w tym Kwartale Sprawozdawczym.
- 8.6. Organizator nie może naliczyć kary umownej w przypadkach, w których niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy jest następstwem okoliczności, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, w szczególności z tytułu opóźnień wynikających z Siły Wyższej. Okoliczności, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, powinny być przez Operatora w sposób niebudzący wątpliwości udowodnione/udokumentowane.
- 8.7. Dla uniknięcia wątpliwości, Strony potwierdzają, iż kary umowne nie stanowią Kosztów Operatora w rozumieniu Umowy i jako takie nie mogą być pokrywane przez Organizatora w drodze przekazania Rekompensaty.
- 8.8. W przypadku poniesienia przez Organizatora szkody przewyższającej wysokość kar umownych naliczonych w danym Okresie Rozliczeniowym, Organizator może żądać od Operatora odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie cywilnym.
- 9. SIŁA WYŻSZA, STAN EPIDEMII, ZAGROŻENIA EPIDEMICZNEGO ORAZ INNE STANY NADZWYCZAJNE.**
- 9.1. Każda ze Stron będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy w przypadku wystąpienia Siły Wyższej. Wystąpienie Siły Wyższej powoduje zawieszenie wykonywania zobowiązań wynikających z Umowy na czas trwania Siły Wyższej. Strona, która nie może wykonywać obowiązków wyływających z Umowy z powodu wystąpienia Siły Wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą Stronę o okolicznościach związanych z Siłą Wyższą oraz o przewidywanym okresie jej trwania, jak również o ustąpieniu zjawiska Siły Wyższej.
- 9.2. Wystąpienie stanu epidemii, stanu zagrożenia epidemicznego lub innych stanów nadzwyczajnych, powoduje zawieszenie lub ograniczenie wykonywania zobowiązań wynikających z Umowy na czas trwania tych stanów, w zakresie w jakim uniemożliwiają lub ograniczają realizację Umowy. Strona, która nie może wykonywać obowiązków wyływających z Umowy z powodu wystąpienia stanu epidemii, stanu zagrożenia epidemicznego lub innych stanów nadzwyczajnych, niezwłocznie powiadomi drugą Stronę o okolicznościach z nimi związanych oraz o przewidywanym okresie ich trwania, jak również o ich ustąpieniu.
- 9.3. W sytuacjach, o których mowa w pkt 9.1 i 9.2 powyżej, Strony zobowiązują się do podejmowania wszelkich działań mających na celu zabezpieczenie interesów każdej ze Stron Umowy, w tym w szczególności umożliwienia skorzystania przez Operatora oraz Organizatora ze wszelkich form wsparcia, przewidzianych w tym zakresie przez obowiązujące przepisy prawa.
- 9.4. W sytuacjach opisanych w pkt 9.1 i 9.2, rozliczenie z tytułu Rekompensaty w danym Okresie Rozliczeniowym, nie może przekroczyć wartości przyjętych na dany Okres Rozliczeniowy Rocznej Planu Finansowego.

A. M

M

2

W

B

- 9.5. Strony zgodnie postanawiają, iż w przypadku wystąpienia strajku lub akcji protestacyjnej (kwalifikowanych jako Siła Wyższa), Operator nie będzie obciążał Organizatora z tytułu utraconych Przychodów.

10. ZMIANY DO UMOWY

- 10.1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem Pkt 10.2.
- 10.2. Dokonywane w ramach niniejszej Umowy ustalenie lub zmiana:
- 10.2.1 Rozkładu Jazdy;
 - 10.2.2 Roczno Planu Finansowego;
 - 10.2.3 wykazu opłat za Przewozy obowiązującego w danym okresie;
 - 10.2.4 informacji dotyczącej składów pociągów;
 - 10.2.5 informacji dotyczących infrastruktury, przepustowości tras i standardu jakości dostępu;

nie wymaga aneksowania niniejszej Umowy i następuje poprzez dołączenie do Umowy jako kolejnego Załącznika dokumentu lub jego nowej wersji uzgodnionych i przyjętych przez Strony zgodnie z zasadami określonymi w Umowie. Dokument lub nowa wersja właściwego dokumentu obowiązuje od dnia jego pisemnego uzgodnienia lub od dnia wskazanego w tym dokumencie.

- 10.3. Strona inicjująca zmianę Umowy lub Załącznika jest zobowiązana do przedstawienia propozycji zmiany wraz z jej uzasadnieniem.
- 10.4. W przypadku zmian w zakresie przepisów prawa mających wpływ na realizację Umowy, Strony podejmą działania w celu odpowiedniej zmiany treści Umowy lub Załącznika.

11. OBOWIĄZYWANIE UMOWY

- 11.1. Umowa zostaje zawarta na okres 10 lat, rozumianych jako 10 następujących po sobie Rozkładów Jazdy i obowiązuje począwszy od Rozkładu Jazdy 2020/2021.
- 11.2. Z zastrzeżeniem punktu 11.3, Umowa wygasa z chwilą upływu okresu, na który została zawarta.
- 11.3. Rozwiązanie Umowy
- 11.3.1. Umowa ulega rozwiązaniu za pisemnym porozumieniem Stron.
 - 11.3.2. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku gdy Operator utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, świadectwa lub certyfikaty niezbędne do realizacji całości Przewozów.

11.3.3. Każda ze Stron może rozwiązać Umowę w przypadku wystąpienia Siły Wyższej, która uniemożliwi realizację całości lub znacznej części Przewozów (więcej niż 50% Planowanej Rocznej Pracy Eksploatacyjnej) przez okres dłuższy niż 6 miesięcy.

11.4. Obowiązujące prawo

W zakresie nieuregulowanym Umową stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego oraz prawa wspólnotowego, w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1145 z późn. zm.) i przepisy dotyczące świadczenia usług publicznych w transporcie kolejowym.

11.5. Rozstrzygnięcie sporów

11.5.1. Wszelkie spory dotyczące interpretacji bądź wykonania Umowy będą rozstrzygane przez Strony polubownie.

11.5.2. W przypadku, gdyby Strony nie mogły rozstrzygnąć sporu polubownie w rozsądnym terminie, spór będzie ostatecznie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

12.1. Przelew wierzytelności

Organizator wyraża zgodę na obrót wierzytelnościami przysługującymi Operatorowi z tytułu niniejszej Umowy, poprzez ustanowienie na nich zastawu rejestrowego w celu zabezpieczenia następującej Umowy kredytowej zawartej przez Operatora:

- konsorcjum banków: Bank Gospodarstwa Krajowego, PKO Bank Polski S.A., oraz Santander Bank Polska .S.A. z dnia 28.09.2016 na kwotę 629,mIn PLN.

12.2. Obrót wierzytelnościami poprzez ustanowienie zastawu w innych sytuacjach niż wskazane w pkt. 12.1 Umowy, wymaga odrębnej pisemnej zgody ze strony Organizatora.

12.3. Powiadomienia

12.3.1. Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron (Powiadomienia).

12.3.2. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, bądź inne informacje i dokumenty wymagane zgodnie z Umową sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie listem poleconym, kurierem lub osobiście przez przedstawicieli Stron albo faksem bądź pocztą elektroniczną wraz z niezwłocznym wysłaniem listem poleconym lub kurierem.

12.3.3. Wszystkie pisma będą przesyłane na adresy (numery faksów, adresy poczty elektronicznej) podane poniżej:

Do Organizatora:

.....

Do Operatora:

.....

lub na adresy (numery faksów, adresy poczty elektronicznej), o których Odpowiednia Strona powiadomi drugą Stronę z odpowiednim wyprzedzeniem.

12.3.4. Datą doręczenia danego pisma Stronie będzie dzień roboczy jego wysłania faksem lub pocztą elektroniczną do adresata, o ile następuje to do godz. 15.00 danego dnia roboczego. Jeżeli wysłanie faksu lub poczty elektronicznej nastąpiło po godz. 15.00 w danym dniu roboczym albo w dniu wolnym od pracy, uznaje się, że doręczenie ma miejsce w następnym najbliższym dniu roboczym. Jeżeli pismo nie zostało nadane faksem lub przesłane pocztą elektroniczną, dniem doręczenia jest dzień jego rzeczywistego doręczenia pocztą poleconą, kurierem lub osobiście przez przedstawicieli Stron.

12.4. Poufność

12.4.1. Z zastrzeżeniem postanowień z niniejszego Pkt, żadna ze Stron nie ujawni osobie trzeciej jakichkolwiek informacji, które mogła uzyskać w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, o ile informacje te nie zostały podane do wiadomości publicznej bez naruszenia przez daną Stronę jej obowiązków wynikających z niniejszego Pkt.

12.4.2. Powyższego postanowienia nie należy interpretować, jako zakazu podawania informacji w zakresie wymaganym obowiązującymi przepisami, w szczególności nie ogranicza ono prawa Organizatora do publikowania treści Umowy na jego stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

12.4.3. Niniejsza klauzula nie ma zastosowania w przypadku ujawnienia informacji, jakie Organizator zobowiązany jest przedstawić organom nadzorczym/kontrolnym, a Operator organom nadzorczym, wspólnikom, podmiotom dominującym lub zależnym

12.5. Terminy

Jeżeli koniec terminu wskazanego w Umowie przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za ostatni dzień terminu uważa się najbliższy następny dzień powszedni.

12.6. Załączniki

Wszystkie Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.

12.7. Klauzula salwatoryjna

Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie zawarte w Umowie zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, Umowa w zakresie pozostałych jej postanowień pozostaje w mocy i jest w pełni skuteczna. Jednocześnie Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji warunków nowego postanowienia, które będzie możliwe do wykonania i satysfakcjonujące dla Stron i zastąpi postanowienie uznane

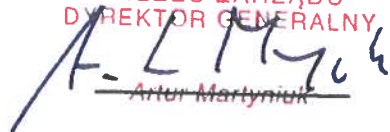
za nieważne lub niemożliwe do wykonania, przy czym takie postanowienie będzie w stopniu dozwolonym prawem możliwie najbliższe intencjom stron Umowy.

12.8. Egzemplarze Umowy

Umowa została sporządzona w 4 egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze Stron.

OPERATOR

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY


Artur Martyniuk

ORGANIZATOR

Członek Zarządu

Szymon Głaza

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Andrzej Puła

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR FUNDUSZOWY


Adam Pawlik

Dyrektor Zakładu


Sylwester Brząkała

RADCA PRAWNY

Barbara Czarnecka

RADCA PRAWNY


Sava Pingot

LINIE KOMUNIKACYJNE OBJĘTE UMOWĄ

1. **Połączenie: Opole Główne (stacja początkowa) – Opole Groszowice; Opole Grotowice; Przywory Opolskie; Górazdże; Gogolin; Jasiona; Zdzieszowice; Raszowa – Kędzierzyn Koźle (stacja końcowa)**
2. **Połączenie: Opole Główne (stacja początkowa) – Opole Zachodnie; Chróścina Opolska; Dąbrowa Niemodlińska; Przecza; Lewin Brzeski; Łosiów; Brzeg; Lipki - granica woj. (Wrocław Główny) (stacja docelowa)**
3. **Połączenie: Opole Główne (stacja początkowa) – Opole Zachodnie; Opole Chmielowice; Komprachcice; Szydłów; Tułowice; Sowin; Łambinowice; Budziszowice; Jasienica Dolna; Mańkowice; Kubice; Wyszaków Śląski; Nysa Wschodnia– Nysa (stacja docelowa)**
4. **Połączenie: Opole Główne (stacja początkowa) – Opole Gosławice; Kotórz Mały; Osowiec Przystanek; Jełowa; Kały; Laskowice Oleskie; Tuły; Bukowo; Borkowice – Kluczbork (stacja docelowa)**
5. **Połączenie: Opole Główne (stacja początkowa) – Opole Groszowice; Tarnów Opolski; Kamień Śląski; Szymiszów; Strzelce Opolskie; Błotnica Strzelecka – granica woj. (Gliwice) (stacja docelowa)***
6. **Połączenie: Opole Główne (stacja początkowa) - Suchy Bór; Chrzastowice; Dębska Kuźnia; Ozimek; Krasiejów; Staniszcze Małe; Fosowskie; Kolonowskie – Zawadzkie (stacja docelowa)**
7. **Połączenie: Opole Główne (stacja początkowa) – Opole Wschodnie; Opole Czarnowąsy; Opole Borki; Dobrzeń Wielki; Chróścice; Popielów; Karłowice; Tarnowiec Brzeski; Mąkoszyce; Rogalice; Borucice – granica woj. (Wrocław Główny) (stacja docelowa)**
8. **Połączenie: Kędzierzyn Koźle (stacja początkowa) – Kędzierzyn Koźle Przystanek; Kędzierzyn Koźle Zachodnie; Pokrzywnica; Twardawa; Głogówek; Raclawice Śląskie; Dytmarów; Prudnik; Szybowice; Nowy Las; Nowy Świętów – Nysa (stacja docelowa)**
9. **Połączenie: Nysa (stacja początkowa) – Myśliczyn; Pakostawice; Skoroszyce; Chróścina Nyska; Stary Grodków; Grodków Śląski; Lipowa Śląska; Czeska Wieś; Olszanka; Brzeg; Lipki - granica woj. (Wrocław Główny) (stacja docelowa)**
10. **Połączenie: Kluczbork (stacja początkowa) – Smardy; Wolczyn; Wierzbica Górna; Domaszowice; Gręboszów; Namysłów; Wilków Namysłowski – granica woj. (Wrocław Główny) (stacja docelowa)**

A.7

24

11. Połączenie: Kluczbork (stacja początkowa) – Bąków; Stare Olesno; Olesno Śląskie; Sowczyce – granica woj. (Lubliniec) (stacja docelowa)*
12. Połączenie: Kluczbork (stacja początkowa) – Krzywizna; Biskupice k/Kluczborka; Buczyna Kluczborska; Kostów – granica woj. (Kępno/Ostrów Wlkp.) (stacja docelowa)
13. Połączenie: Kędzierzyn Koźle (stacja początkowa) – Sławęcice – granica woj. (Gliwice) (stacja docelowa)*
14. Połączenie: Kędzierzyn Koźle (stacja początkowa) – Kędzierzyn Koźle Azoty; Bierawa; Dziergowice – granica woj. (Racibórz) (stacja docelowa)*
15. Połączenie: Wieluń Dąbrowa (stacja początkowa) – granica woj. - Janinów; Jaworzno k/Wielunia – granica woj. (Tarnowskie Góry) (stacja docelowa)
16. Połączenie: (Opole Główne) Nysa (stacja początkowa) – Nowy Świątów; Głuchołazy – Głuchołazy Miasto (Mikulovice), (stacja docelowa)
17. Połączenie: Nysa (stacja początkowa) - Goświnowice; Wójcice; Otmuchów; Otmuchów Jezioro; Paczków – granica woj. (Kłodzko Główne) (stacja docelowa)
18. Połączenie: Opole Główne (stacja początkowa) – Suchy Bór; Chrzastowice; Dębska Kuźnia; Ozimek; Krasiejów; Staniszcze Małe; Fosowskie; Pludry – granica woj. (Częstochowa) (stacja docelowa)*

* mając na uwadze porozumienie między Województwami Opolskim i Śląskim

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Artur Martyniuk

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR ZAKŁADU


Adam Pawlik

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Andrzej Buła

Członek Zarządu


Szymon Ogłaza

RADCA PRAWNY


Sara Pingot

Dyrektor Zakładu


Sylwester Brząkała

NORMY DOTYCZĄCE JAKOŚCI I PARAMETRY JAKOŚCIOWE ZWIĄZANE ZE ŚWIADCZENIEM PRZEWOZÓW

Wymagania jakościowe stawiane wykonawcy usługi publicznej (Operatorowi), uwzględniają kryteria jakości dotyczące dostępności usługi, informacji dla podróżnych, czasu realizacji świadczenia, komfortu podróży oraz bezpieczeństwa przewozów.

Kryteria te znajdują odzwierciedlenie w parametrach taboru wykorzystywanego przez Operatora w ramach wykonywania Przewozów, nowego taboru wprowadzanego do eksploatacji oraz wymaganiach wobec taboru zmodernizowanego.

Egzekwowanie parametrów jakościowych powiązane jest systemowo z katalogiem kar umownych przewidzianych w Umowie.

W szczególności, Operator zobowiązany jest do:

1. Zapewnienia informacji o warunkach Przewozów, w tym:

- a) Podawania do publicznej wiadomości (w tym w pociągach, u kierownika pociągu) rozkładu jazdy pociągów oraz drukowanej informacji o jakichkolwiek zmianach tego rozkładu;
- b) Podawania do publicznej wiadomości wyciągu aktualnych informacji o ofercie Operatora, w tym o stosowanych taryfach, ulgach ustawowych i komercyjnych, wyciągach z regulaminów, oraz numeru telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej na każdej stacji i przystanku kolejowym oraz na stronie internetowej;
- c) Informowania Organizatora o wprowadzeniu okresowych zmian Rozkładu Jazdy, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, bez konieczności uzgodnienia takich zmian;
- d) Prowadzenia przejrzystej strony internetowej, zawierającej aktualne informacje:
 - I. Rozkład Jazdy pociągów;
 - II. informacje na temat wszelkich zmian Rozkładu Jazdy, w szczególności o utrudnieniach w ruchu pociągów;
 - III. pełne i aktualne informacje o ofercie, w tym o stosowanych taryfach, ulgach ustawowych i handlowych;
 - IV. wyciągi z regulaminów i taryfy przewozowej;
 - V. dotyczące możliwości korzystania z usług przez osoby niepełnosprawne i osoby o ograniczonej możliwości poruszania się;
 - VI. stworzenie możliwości pobrania i wydrukowania przez podróżnych, tabelarycznych rozkładów jazdy;

- e) Zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie Przewozy i inne usługi, zgodnie z postanowieniami pkt 4.5.1. Umowy. Sprzedaż biletów powinna gwarantować możliwość dokonania płatności kartami płatniczymi;
 - f) Zagwarantowania stosowania wszystkich ulg ustawowych;
 - g) Wyposażenia wszystkich drużyn konduktorskich w terminale mobilne do sprzedaży biletów;
 - h) Zapewnienia promocji przewozów kolejowych m.in. poprzez stosowanie bezpłatnej dystrybucji „liniowych” rozkładów jazdy;
 - i) Zapewnienia pasażerom informacji u obsługi pociągu o możliwości skomunikowania z innymi pociągami oraz o przewozach zastępczych i planie ich kursowania w przypadku, w którym wystąpią przesłanki ich wprowadzenia;
 - j) Zapewnienia właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
 - k) Wyznaczenia w składzie pociągu miejsc dla podróżnych z małymi dziećmi, kobiet z widoczną ciążą oraz osób niepełnosprawnych;
 - l) Operator ma obowiązek informowania podróżnych o przyczynach opóźnienia powyżej 10 min. oraz o możliwości skomunikowania z innymi pociągami oraz o przewozach zastępczych i planie ich kursowania w przypadku, w którym wystąpią przesłanki ich wprowadzenia, w pojazdach wyposażonych w nagłośnienie.
2. Wykonywania Przewozów przy zachowaniu odpowiedniego poziomu punktualności, przy czym za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie czasu odjazdu / przyjazdu pociągu o co najmniej 6 min. w stosunku do czasów, podanych w Rozkładzie Jazdy. Nie stanowi opóźnienia zmiana godziny odjazdu bądź przyjazdu pociągu z przyczyn określonych w pkt. 4.3.2. e) ppkt I-VI Umowy
3. Zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa, komfortu, należytej obsługi i higieny, a w szczególności:
- a) Utrzymania w pełnej sprawności systemów oświetlenia, klimatyzacji, wentylacji, ogrzewania, siedzeń, drzwi i okien oraz urządzeń do świetlnej i głosowej informacji dla podróżnych (w tym, świetlne tablice kierunkowe informujące o najbliższym zatrzymaniu w każdym wagonie/ członie ez) we wszystkich wykorzystywanych przez Operatora w ramach wykonywania Przewozów pojazdach, o ile pojazdy te zostały w takie systemy i urządzenia wyposażone. .
 - b) Utrzymania, we wszystkich pojazdach pasażerskich, odpowiedniego poziomu higieny, w tym,:
 - l. czystych i zdezynfekowanych sedesów, umywalk, armatury sanitarnej oraz podłogi w kabinach WC, ponadto wyłożenie, w odpowiednich ilościach, środków higieniczno - sanitarnych (papieru toaletowego, ręczników papierowych, środków zapachowych, mydła w kostkach lub



- napęlenie dozowników mydłem w płynie), zapewnienie sprawności suszarek do rąk;
- II. opróżnienie i zapewnienie czystych pojemników na śmieci i wyłożenie ich woreczkami foliowymi;
 - III. czyste, odkurzone siedzenia, stoliki podokienne oraz usunięcie ze stolików i siedzeń nieczystości stałych (nie dotyczy plam na siedzeniach);
 - IV. utrzymanie w czystości podłogi pojazdów w tym mycie w miejscach zabrudzeń (rozlana substancja, płyn itp.);
 - V. czyste uchwyty, poręcze i klamki drzwi wejściowych;
- c) Wyposażenie każdego składu pociągu, formowanego z nowych pojazdów, w co najmniej jedną toaletę i jedno urządzenie po każdej stronie, ułatwiające wsiadanie, wysiadanie i podróżowanie osób niepełnosprawnych, oraz min. 3 miejsca na rowery.
- d) Zapewnienie pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom z ograniczoną sprawnością ruchową oraz z dużym bagażem (o wadze powyżej 20 kg), w tym w szczególności, jeżeli zgłoszą obsługę pociągu taką potrzebę.
- e) Zapewnienie obsługi podróżnych przez kulturalny i wykwalifikowany personel, zobowiązany w szczególności do wykonywania obowiązków w schludnym umundurowaniu, traktowania pasażerów w sposób kulturalny i uprzejmy, udzielania pasażerom informacji zgodnie z treścią niniejszego Załącznika.
4. W przypadku braku możliwości uruchomienia pociągu w zestawieniu wynikającym z Umowy, zapewnienie pasażerom w pierwszej kolejności transportu innym pojazdem kolejowym (skład zastępczy).
5. Zapewnienie pasażerom przewozów zastępczych na zasadach określonych w Umowie w przypadku odwołania pociągu z winy Operatora.
6. Terminowego przekazywania dokumentów związanych z realizacją Umowy.
7. Zapewnienia w każdym pociągu obecności kierownika pociągu, a w uzasadnionych przypadkach odpowiedniej obsługi konduktorskiej.
8. Zapewnienia wyznaczonych parametrów jakościowych dla taboru.

A.M. / 24

M.R.

a) Elektryczne zespoły trakcyjne

serii EN57

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- ilość miejsc do siedzenia - 176, - ilość miejsc do stania - 468;
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	110 km/h
Drzwi zewnętrzne	drzwi dwupłatowe rozsuwane
Toalety	dwie toalety w pojeździe
Układ siedzeń	układ naprzeciwległy, częściowo składane
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	ogrzewanie konwekcyjne
Pozostałe wyposażenie przedziałów pasażerskich	półki na bagaż, stoliki podokienne

serii EN57AL

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- ilość miejsc siedzących - do 180, - ilość miejsc do stania - do 280;
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Drzwi zewnętrzne	- drzwi dwupłatowe rozsuwane - pomosty dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowane przy drzwiach umożliwiające wjazd z obu stron wagonu;
Toalety	jedna toaleta w pojeździe w systemie zamkniętym
Siedzenia dla pasażerów	indywidualne
Układ siedzeń	- układ naprzeciwległy i szeregowy, częściowo składane - 2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich,
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	Nagrzewnice elektryczne 3x400V z obiegiem wymuszonym zintegrowane z klimatyzatorami dachowymi
Pozostałe wyposażenie przedziałów pasażerskich	- półki na bagaż, stoliki podokienne, gniazdka elektryczne 230V - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich,

A.M. // rch. 

EZT serii ED72Ac

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- liczba miejsc siedzących - 221, - liczba miejsc stojących – 286;
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Drzwi zewnętrzne	drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne, windy automatyczne dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowane przy drzwiach umożliwiające wjazd z obu stron wagonu;
Toalety	dwie toalety w pojeździe z układem zamkniętym
Siedzenia dla pasażerów	indywidualne
Układ siedzeń	- układ naprzeciwległy, szeregowy, częściowo składane - 2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich,
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	ogrzewanie konwekcyjne, klimatyzacja
Pozostałe wyposażenie przedziałów pasażerskich	- półki na bagaż, stoliki podokienne, w tym z indukcyjnym ładowaniem telefonów, gniazdka elektryczne 230V, gniazda USB, defibrylator - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich,

EZT serii EN63A

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- ilość miejsc siedzących 176, - ilość miejsc stojących 150;
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	160 km/h
Drzwi zewnętrzne	- drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne, - pomosty dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowane przy drzwiach umożliwiające wjazd z obu stron wagonu;
Toalety	jedna toaleta w pojeździe z układem zamkniętym
Siedzenia dla pasażerów	indywidualne
Układ siedzeń	układ naprzeciwległy, szeregowy, częściowo składane - 2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich,
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	ogrzewanie konwekcyjne, klimatyzacja
Pozostałe wyposażenie przedziałów pasażerskich	- półki na bagaż, stoliki podokienne, gniazdka elektryczne 230V - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich,

A.M. H. nt

WQ

b) Spalinowe zespoły trakcyjne - autobusy szynowe

SZT serii SA103

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- liczba miejsc siedzących min 62 - liczba miejsc stojących max. - 100
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Drzwi zewnętrzne	- drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne, - pomosty dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowane przy drzwiach umożliwiające wjazd z obu stron wagonu;
Toalety	jedna toaleta w systemie zamkniętym
Siedzenia dla pasażerów	indywidualne
Układ siedzeń	- układ naprzeciwległy, szeregowy, częściowo składane - przynajmniej 1 miejsce dla osób na wózkach inwalidzkich,
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	- ogrzewanie konwekcyjne, klimatyzacja
Pozostałe wyposażenie przedziałów pasażerskich	- półki na bagaż, - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich

SZT serii SA109

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- ilość miejsc siedzących 73; - łączna liczba miejsc siedzących i stojących - 170
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	100 km/h
Drzwi zewnętrzne	drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne,
Toalety	jedna toaleta w systemie zamkniętym
Siedzenia dla pasażerów	indywidualne
Układ siedzeń	układ naprzeciwległy, szeregowy, częściowo składane
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	ogrzewanie konwekcyjne,
Pozostałe wyposażenie przedziałów pasażerskich	- półki na bagaż, - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej

A.17 // 24 W.12

SZT serii SA134

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- ilość miejsc siedzących - 130 - liczba miejsc stojących - max. 140
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Drzwi zewnętrzne	- drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne, - pomosty dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowane przy drzwiach umożliwiające wjazd z obu stron wagonu;
Toalety	jedna toaleta w systemie zamkniętym
Siedzenia dla pasażerów	indywidualne
Układ siedzeń	- układ naprzeciwległy, szeregowy, częściowo składane; - przynajmniej 1 miejsce dla osób na wózkach inwalidzkich;
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	- ogrzewanie konwekcyjne, klimatyzacja
Pozostałe wyposażenie przedziałów pasażerskich	- półki na bagaż, stoliki podokienne, - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich

SZT serii SA137CZŁONEK ZARZĄDU
DIREKTOR HANDELNYPREZES ZARZĄDU
DIREKTOR GENERALNY

Artur Martyniuk

Wyszczególnienie <i>Adam Pawlik</i>	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- ilość miejsc siedzących - 134 - ilość miejsc stojących - 144
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Drzwi zewnętrzne	- drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne, - pomosty dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowane przy drzwiach umożliwiające wjazd z obu stron wagonu;
Toalety	jedna toaleta w systemie zamkniętym
Siedzenia dla pasażerów	indywidualne
Układ siedzeń	- układ naprzeciwległy, szeregowy, częściowo składane - 2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich,
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	- ogrzewanie konwekcyjne, klimatyzacja
Pozostałe wyposażenie przedziałów pasażerskich	- półki na bagaż, stoliki podokienne, - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich

Dyrektor Zakładu
Sylwester Brząkała

RAJCA PRAWNY

Sara Pingot

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Andrzej Jula

Członek Zarządu

Szymon Ogłaza

ZAKRES KORZYSTANIA Z INFRASTRUKTURY, W TYM ZAKRES PRZEPUSTOWOŚCI TRASY
ORAZ STANDARD JAKOŚCI DOSTĘPU

Załącznik nr 4
obowiązuje od 13 grudnia 2020 r.

Lp	Nr linii	Nazwa odcinka	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km osi	Długość szlaku	Dopuszczalna prędkość dla pociągów pasażerskich		Średni czas jazdy pomiędzy postojami	Liczba czynnych krawędzi peronowych	Liczba peronów	Długość peronów	Sposób dostawiana peronów dla osób niepełnosprawnych
							n	p					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12	13	14	15	16
1	61	KIELCE - FOSOWSKIE	ST	FOSOWSKIE	175,736	7,293	100	100	8	6	4	1-185 2-252/252 3-260 4-190/190	przejście w poziomie szyn
2	61	KIELCE - FOSOWSKIE	ST	Pludry	168,443	7,220	120	120	9	3	2	1-210, 2-180	przejście w poziomie szyn
3	61	KIELCE - FOSOWSKIE	ST	Lubliniec	152,231	8,992	90	90	7	4	2	1-236 2-300	pod torami
4	61	KIELCE - FOSOWSKIE	ST	Częstochowa	117,223	35,008	100	100	24	8	4	424	a) kładka, b) pod torami, c) z ulicy, d) z dworca
5	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	ST	Błotnica Strzel.	59,118	2,869	120	120	5	2	2	1-300, 2-300	przejście w poziomie szyn
6	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	ST	BRZEG	139,447	9,406	120	120	7	4	2	1-400, 2-256	przejście w poziomie szyn
7	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	PO	Chróścina Opol.	107,030	4,945	160	160	4	2	2	1-200, 2-200	przejście w poziomie szyn
8	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	POGP	Dąbrowa Niemod.	112,385	5,355	160	160	3	2	2	1-200, 2-200	przejście w poziomie szyn
9	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	ST	Kamień Śląski	80,523	7,519	120	120	8	2	2	1-232, 2-300	przejście w poziomie szyn
10	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	PO	Kotulin	56,249	2,412	120	120	2,5	2	2	1/250; 2/250	przejście w poziomie szyn
11	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	PO	Lewin Brzeski	124,370	4,512	160	160	4	2	2	1-200, 2-200	przy udziale pracownika PKP
12	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	PO	Ligota Toszecka	53,837	3,917	120	120	4,0	2	2	1/200; 2/200	przejście w poziomie szyn
13	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	PO	Lipki	148,076	8,629	160	160	7	2	2	1-200, 2-200	pochylnie
14	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	PO	Łosiów	130,041	5,326	160	160	4	2	2	1-200, 2-200	pochylnie
15	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	ST	OPOLE GŁÓWNE	99,322	3,553	70	80	5	8	5	1/480/550, 2/410, 3-260, 4-250/360, 5-250	przy udziale pracownika PKP
16	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	ST	OPOLE GROSZOWICE	95,769	11,184	80	80	12	3	2	1-315, 1-70	przejście w poziomie szyn
17	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	PO	Opole Zachodnie	101,331	2,009	160	160	3	2	2	1-200, 2-200	pochylnie
18	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	PO	Przecza	119,858	7,473	160	160	6	2	2	1-200, 2-200	przejście w poziomie szyn
19	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	ST	STRZELCE OPOL.	66,931	7,813	120	120	8	4	3	1-312, 3-250, 2-312	przejście w poziomie szyn
20	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	ST	Szymiszów	73,004	6,073	120	120	6	2	2	1-306, 2-300	przejście w poziomie szyn
21	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	ST	Tarnów Opolski	84,585	4,062	120	120	4	2	2	2-260, 1-254	przejście w poziomie szyn
22	132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	ST	Toszek	49,920		120	120		2	2	1-300, 2-280	przejście w poziomie szyn
23	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	ST	Gogolin	21,380	5,631	80	80	5	2	2	1-288, 2-310	przejście w poziomie szyn
24	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	ST	Góraźdże	25,634	4,254	80	80	5	2	2	1-245, 2-240	pochylnie; samodzielnie
25	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	PODS	Jasiona	15,749	5,374	80	80	6	2	2	1-260, 2-260	przejście w poziomie szyn
26	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	ST	KĘDZIERZYN KOŹLE	0,000		60	60		8	5	1/580; 2/307; 3/307; 4/367; 1a/288	
27	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	ST	OPOLE GROSZOWICE	37,510	2,681	80	80	5	3	2	1-315, 1-70	przejście w poziomie szyn
28	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	PO.	Opole Grotowice	34,829	3,425	80	100	4	2	2	1-200, 2-200	przejście w poziomie szyn

Handwritten signatures and initials: AM, M, R, WLD

29	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	ST	Przywory Opol.	31,404	5,770	80	80	6	2	2	1-300, 2-300	przejście w poziomie szyn
30	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	PO	Raszowa	5,747	3,479	60	60	7,5	2	2	1/248, 2/248	przejście w poziomie szyn
31	136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	ST	Zdzieszowice	10,375	3,931	60	60	4,5	2	2	1/316, 2/308	
32	137	KATOWICE - LEGNICA	PO	Dytmarów	104,144	6,405	80	100	7	2	2	1-218, 2-211	przejście w poziomie szyn
33	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	Głogówek	88,597	8,978	60	70	12	2	2	1-256, 2-201	przejście w poziomie szyn
34	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	Goświnowice	147,933	3,087	70	100	nie kursują poc. pas.	2	2	1-265, 2-220	
35	137	KATOWICE - LEGNICA	PO	Kędz. K. Przyst.	68,370	4,208	90	50	3,0	2	2	1/230, 2/230	przejście w poziomie szyn
36	137	KATOWICE - LEGNICA	PGLP	Kędz. K. Zach.	70,150	1,780	50	50	4,0	2	2	1/280, 2/240	przejście w poziomie szyn
37	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	KĘDZIERZYN KOŹLE	64,162	2,539	50	50	3,0	8	5	1/580, 2/307, 3/307, 4/367, 1a/288	
38	137	KATOWICE - LEGNICA	PO	Nowy Las	123,600	5,194	50	50	7	2	2	1-208, 2-220	przejście w poziomie szyn
39	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	NOWY ŚWIĘTÓW	127,228	3,628	70	70	5	3	3	1-277, 2-215, 1pld-250	przejście w poziomie szyn
40	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	NYSA	139,075	7,075	70	70	8	4	3	1-230, 2-330, 3-233	przejście w poziomie szyn
41	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	Otmuchów	155,805	4,920	60	70	nie kursują poc. pas.	3	2	2-275, 1-185	
42	137	KATOWICE - LEGNICA	PO	Otmuchów Jezioro	158,930	3,125	60	70	nie kursują poc. pas.	2	2	1-147, 2-147	
43	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	Paczków	166,107	7,177	80	80	nie kursują poc. pas.	2	2	1-210, 2-205	
44	137	KATOWICE - LEGNICA	PO	Pokrzywnica	73,772	3,622	0	100	5	2	2	1-244, 2-216	przejście w poziomie szyn
45	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	PRUDNIK	111,204	7,060	80	70	8	2	2	1-227, 2-263	przejście w poziomie szyn
46	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	RACŁAWICE ŚL.	97,739	9,142	80	70	11	4	3	3-210, 2-269, 1-269	przejście w poziomie szyn
47	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	RUDZINEC GL.	49,056		120	120		3	2	1/237, 2/234	przejście w poziomie szyn
48	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	Sławęcice	55,700	6,644	90	90	5	3	2	1/290, 2/285	
49	137	KATOWICE - LEGNICA	PO	Szybowice	118,406	7,202	50	100	7	2	2	1-210, 2-270	przejście w poziomie szyn
50	137	KATOWICE - LEGNICA	ST	Twardawa	79,619	5,847	0	70	6	2	2	1-226, 2-301	przejście w poziomie szyn
51	137	KATOWICE - LEGNICA	PO	Wójcice	150,885	2,952	70	70	nie kursują poc. pas.	2	2	1-179, 2-179	
52	143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	ST	Domaszowice	94,271	7,063	60	80	8	2	2	2-270, 1-230	przejście w poziomie szyn
53	143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	PO	GRĘBOSZÓW	100,469	6,198	60	80	11	2	2	1-210, 2-200	przejście w poziomie szyn
54	143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	ST	KLUCZBORK	70,122	8,366	60	80	10	3	2	2-288, 1-381	przejście w poziomie szyn
55	143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	ST	NAMYSŁÓW	106,465	5,996	60	80	7	3	2	2-216, 1-241	przejście w poziomie szyn
56	143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	PO	Smardy Po	74,708	4,586	60	80	5	2	2	1-226, 2-229	przejście w poziomie szyn
57	143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	PO	Wierzbica Górna	87,208	5,040	60	80	6	2	2	1-193, 2-200	przejście w poziomie szyn
58	143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	PO	Wilków Namysl.	111,090	4,625	60	80	6	2	2	1-173, 2-179	przejście w poziomie szyn
59	143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	ST	Wolczyn	82,168	7,460	60	80	8	2	2	2-232, 1-232	przejście w poziomie szyn
60	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	PODGG	Bolko	73,769	5,615	140	0	7				

A.M.  25 

61	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	ST	Chrzęstowice	65,432	2,857	140	0	3	2	2	2-210, 1-210	przejście w poziomie szyn
62	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	PO	Dębska Kuźnia	62,575	7,218	140	0	8	1	1	1-180	przejście w poziomie szyn
63	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	ST	FOSOWSKIE	44,474	2,179	140	0	3	6	4	1-185 2-252/252 3-260 4-190/190	przejście w poziomie szyn
64	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	PO	Kolonowskie	42,295	7,789	100	0	6	1	1	1-195	przejście w poziomie szyn
65	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	PO	Krasiejów	52,459	4,899	140	0	7	1	1	1-390	przejście w poziomie szyn
66	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	ST	OPOLE GŁÓWNE	75,924	2,155	100	0	2	8	5	1/480/550, 2/410, 3-260, 4-250/360, 5-250	przy udziale pracownika PKP
67	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	ST	Ozimek	55,357	2,898	140	0	3	2	1	2-300	przejście w poziomie szyn
68	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	PO	Staniszczce Małe	47,560	3,086	140	0	6	1	1	1-220	przejście w poziomie szyn
69	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	PO	Suchy Bór Opol.	68,154	2,722	140	0	4	1	1	1-220	przejście w poziomie szyn
70	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	ST	Zawadzkie	34,506	0,000	100	100	nie kursują poc. pas.	3	2	1-260, 2-200	
71	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI		Racibórz	32,226		90	90		5	3	1-226 2-261 3-165	
72	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI		Turze	31,382		100	100		0			
73	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	ST	BIERAWA	6,855	2,328	50	100	2,5	1	1	315	
74	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	PBSP	Dziergowice	13,240	6,385	50	100	7,0	2	2	1-260; 2-260	przejście w poziomie szyn
75	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	PO	Kędz.Koźle Azoty	4,527	0,373	50	100	1,0	2	2	1/180; 2/180	przejście w poziomie szyn
76	151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	ST	KĘDZIERZYN KOŹLE	-0,430		60	60		8	5	1/580; 2/307; 3/307; 4/367; 1a/288	
77	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	PO	Dzietrzniki	45,691	6,180	90		6,0	2	1	1/225	przejście w poziomie szyn
78	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	ST	Janinów	39,511	5,867	90		5,5	2	2	1/155, 2/250	przejście w poziomie szyn
79	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	PO	Jaworz. K/ Wiel.	33,644	5,957	90		5,5	1	1	175	przejście w poziomie szyn
80	181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	ST	Krzepice	27,687		90			3	2	1/232; 2/232	przejście w poziomie szyn
81	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	PO	Biskupice K/Kl.	11,423	5,084	120	120	5	2	2	2-222, 1-228	przejście w poziomie szyn
82	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	ST	Byczyna Kluczb.	16,123	4,700	120	120	5	3	2	2-257, 1-243	przejście w poziomie szyn
83	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	ST	KLUCZBORK	0,000		60	80		2	2	4-391, 3-395	przejście w poziomie szyn
84	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	ST	Kostów	23,258	7,135	120	120	6	2	1	1-251	przejście w poziomie szyn
85	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	ST	Krzywizna	6,339	6,339	120	120	15	2	2	1-266, 2-263	przejście w poziomie szyn
86	272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	ST	Lęka Opatowska	30,292	7,034	120	120	5,5	3	2	1-257 2-260	przejście w poziomie szyn
87	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	ST	Biskupice Oław.	54,257	3,057	90	20	4	2	2	1-241 2-241	
88	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	PO	Borki Opolskie	15,148	3,460	120	120	5	2	2	2-205, 1-205	przejście w poziomie szyn
89	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	PO	Borucice	51,200	3,544	90	90	4	2	2	2-193, 1-192	przejście w poziomie szyn
90	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	LPO	Chróścice	22,735	4,018	90	100	5	2	2	1-170, 2-165	przejście w poziomie szyn
91	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	ST	Czarnowąsy	11,688	5,302	100	100	8	2	2	1-205, 2-210	przejście w poziomie szyn
92	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	ST	Dobrzeń Wielki	18,717	3,569	60	100	6	2	2	1-225, 2-205	przejście w poziomie szyn
93	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	ST	Karłowice	35,681	7,424	90	100	9	2	2	2-285, 1-155	przejście w poziomie szyn
94	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	PO	Mąkoszyce	43,935	3,220	90	100	3	2	2	1-200, 2-200	przejście w poziomie szyn

A.M. [signature] [signature] [signature] [signature]

95	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	ST	OPOLE WSCHODNIE	6,386	0,000	30	30	nie kursują poc. pas.	2	1	1-302	
96	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	ST	Popielów	28,257	5,522	100	100	9	2	2	1-220, 2-190	przejście w poziomie szyn
97	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	PO	Rogalice	47,656	3,721	90	40	3	2	2	1-230, 2-240	przejście w poziomie szyn
98	277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	PO	Tarnowiec Brzes.	40,715	5,034	90	100	5	2	2	1-190, 2-190	przejście w poziomie szyn
99	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	PO	Chmielowice	2,934	2,580	70		5	1	1	1-185	przejście w poziomie szyn
100	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	LPO	Komprachcice	6,609	3,675	100		6	2	2	1-80, 2-180	przejście w poziomie szyn
101	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	ST	SZYDLÓW	15,486	5,620	100		11	2	2	2-225, 1-245	przejście w poziomie szyn
102	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	STHP	Tułowice Niemod.	19,720	4,234	70		6	1	1	1-210	przejście w poziomie szyn
103	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	PO	Sowin	25,341	5,621	100		8	1	1	1-266	przejście w poziomie szyn
104	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	ST	Łambinowice	29,149	3,808	100		5	2	2	1-265, 2-235	przejście w poziomie szyn
105	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	PO	Budziszowice	31,988	2,839	100		4	1	1	1-130	przejście w poziomie szyn
106	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	PO	Jasienica Dolna	34,927	2,939	100		3	1	1	1-143	przejście w poziomie szyn
107	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	PO	Mańkowice	37,610	2,683	100		3	1	1	1-200	przejście w poziomie szyn
108	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	PO	Kubice	40,600	2,990	100		4	1	1	1-191	przejście w poziomie szyn
109	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	PO	Nysa Wschodnia	46,400	5,800	100		3	1	1	85	
110	287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	ST	NYSA	48,752	4,355	70		6	4	3	1-230, 2-330, 3-233	przejście w poziomie szyn
111	288	NYSA - BRZEG	ST	BRZEG	47,404	7,207	40		8	4	2	1-400, 2-256	przejście w poziomie szyn
112	288	NYSA - BRZEG	LPO	Chróścina Nyska	17,687	2,612	50		4	2	2	2-230, 1-154	przejście w poziomie szyn
113	288	NYSA - BRZEG	PO	Czeska Wieś	35,907	3,313	40		5	1	1	1-165	przejście w poziomie szyn
114	288	NYSA - BRZEG	LPO	Grodków Śląski	26,677	5,239	40		7	2	1	1-243	przejście w poziomie szyn
115	288	NYSA - BRZEG	PO	Lipowa Śląska	32,594	5,917	40		7	2	2	1-254, 2-110	przejście w poziomie szyn
116	288	NYSA - BRZEG	PO	Mysiężyn	6,467	6,466	50		11	1	1	1-104	przejście w poziomie szyn
117	288	NYSA - BRZEG	ST	NYSA	0,000		50			4	3	1-230, 2-330, 3-233	przejście w poziomie szyn
118	288	NYSA - BRZEG	PO	Olszanka	40,197	4,290	40		5	1	1	1-150	przejście w poziomie szyn
119	288	NYSA - BRZEG	PO	Pakosławice	9,409	2,942	50		3	1	1	1-170	przejście w poziomie szyn
120	288	NYSA - BRZEG	PO	Skoroszyce	15,075	5,666	50		6	1	1	1-180	przejście w poziomie szyn
121	288	NYSA - BRZEG	PO	Stary Grodków	21,438	3,751	50		4	1	1	1-243	przejście w poziomie szyn
122	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	PO	Borkowice	18,461	5,588	60		6	1	1	1-150	przejście w poziomie szyn
123	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	PO	Bukowo	12,873	2,526	60		3	1	1	1-194	przejście w poziomie szyn
124	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	LPO	Jelowa	0,123		60			2	2	2-207, 1-207	
125	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	PO	Kały	4,688	4,565	60		5	1	1	1-150	przejście w poziomie szyn
126	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	ST	KLUCZBORK	25,092	6,631	30		9	3	2	2-288, 1-381	przejście w poziomie szyn
127	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	PO	Laskowice Oles.	8,361	3,673	60		5	1	1	1-161	przejście w poziomie szyn
128	293	JEŁOWA - KLUCZBORK	PO	Tuły	10,347	1,986	60		3	1	1	1-86	przejście w poziomie szyn
129	297	NOWY ŚWIĘTÓW - GLUCHOŁAZY ZDRÓJ	ST	GLUCHOŁAZY	5,952	5,952	60			3	2	1-225, 2-230/705	przejście w poziomie szyn
130	297	NOWY ŚWIĘTÓW - GLUCHOŁAZY ZDRÓJ	PO	Głucholazy Miast	7,561	1,609	40			1	1	1-150	przejście w poziomie szyn
131	297	NOWY ŚWIĘTÓW - GLUCHOŁAZY ZDRÓJ	ST	NOWY ŚWIĘTÓW	0,000		60			3	3	1-277, 2-215, 1płd-250	przejście w poziomie szyn
132	300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	PODG	Bolko	2,173	1,722	40		3				

AN

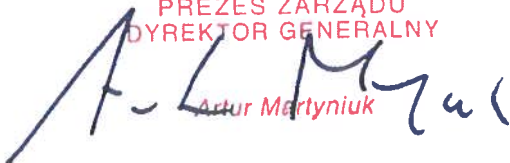
ll

24

WBR

133	300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	ST	OPOLE GŁÓWNE	0,451		40			8	5	1/480/550, 2/410, 3-260, 4-250/360, 5-250	przy udziale pracownika PKP
134	300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	ST	OPOLE WSCHODNIE	4,959	2,786	20		10	2	1	1-302	przejście w poziomie szyn
135	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	PODG	Bolko	2,203	2,146	60		2				
136	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	LPO	Jelowa	19,747	2,187	60		5	2	2	2-207, 1-207	przejście w poziomie szyn
137	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	PO	Kotórz Mały	12,491	6,922	60		7	1	1	1-193	przejście w poziomie szyn
138	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	ST	OPOLE GŁÓWNE	0,057		100			8	5	1/480/550, 2/410, 3-260, 4-250/360, 5-250	przy udziale pracownika PKP
139	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	LPO	Opole Gosławice	5,569	3,366	60		5	1	1	1-321	przejście w poziomie szyn
140	301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	PO	Oswiec Przyst.	15,081	2,590	60		3	1	1	1-227	przejście w poziomie szyn
141	709	KĘDZIERZYN KOŻŁE - STARE KOŻŁE	PODG	Stare Koźle	4,062	0,000	50		3,5				

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY


Artur Martyniuk

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY


Adam Pawlik

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Andrzej Buda

Członek Zarządu


Szymon Chwała

RADCA PRAWNY
Strona 2 z 3


Sara Pingot

Dyrektor Zakładu


Sylwester Brząkała

**PARAMETRY
TECHNICZNO - UŻYTKOWE TABORU PRZEZNACZONEGO DO WYKONYWANIA
PRZEWOZÓW**

I. Elektryczne zespoły trakcyjne

EN57

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	PN-K-02056:1970, UIC 505-1
Maksymalny nacisk osi na tor	≤ 185 [kN]
Długość składu pociągu	Do 66 [m]
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	110 [km/h]
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	Min.0,5 m/s ² (0-40 km/h) przy nominalnym obciążeniu

EN57AL

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	PN-K-02056:1970, UIC 505-1
Maksymalny nacisk osi na tor	≤ 185 [kN]
Długość składu pociągu	Do 66 [m]
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 [km/h]
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	0,8-1,1 m/s ² (0-40 km/h) przy nominalnym obciążeniu

EN72Ac

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna pojazdu	UIC 505-1 załącznik D
Maksymalny nacisk osi na tor	≤ 185 [kN]
Długość składu pociągu	~ 89 [m]
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 [km/h]
Maksymalne przyspieszenie ujemne pociągu	0,87 [m/s ²]

AM M ZF WQ

EN63A

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna	UIC 505-1
Maksymalny nacisk osi na tor	≤ 180 [kN]
Długość składu pociągu	Do 66 [m]
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	160 [km/h]
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	≥ 0,5 [m/s ²]

II. Spalinowe zespoły trakcyjne - autobusy szynowe**SA103**

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	„B” wg PN-K-02056, wg UIC 505-1
Masa służbowa	Do 46 t
Długość składu pociągu	Do 25 m
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Napęd	Silnik spalinowy, min. moc silnika 250 KW (dla pojazdu jednowagonowego)
Łączność zewnętrzna	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu.
System lokalizacji pojazdu	określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym

SA109

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	PN-K-02056:1970, UIC 505-1
Masa służbowa	Do 46 t
Długość składu pociągu	Do 30 m
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	100 km/h
Napęd	Silnik spalinowy, min. moc silnika 2 x 180 KW (dla pojazdu dwuczłonowego)
Łączność zewnętrzna	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu.
System lokalizacji pojazdu	określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym

An

SA134

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	„B” wg PN-K-02056, wg UIC 505-1
Masa służbowa	Do 80 t
Długość składu pociągu	Do 42 m
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Napęd	Silnik spalinowy, min. moc silnika 2 x 360 KW (dla pojazdu dwuczłonowego)
Łączność zewnętrzna	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu.
System lokalizacji pojazdu	określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym

SA137

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	PN-K-02056:1970, UIC 505-1
Masa służbowa	Do 80 t
Długość składu pociągu	Do 43 m
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	120 km/h
Napęd	Silnik spalinowy, min. moc silnika 2 x 390 KW (dla pojazdu dwuczłonowego) Poziom Euro IIIA wg UE 26/2004
Łączność zewnętrzna	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu.
System lokalizacji pojazdu	określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Artur Martyniuk
Artur Martyniuk

OSZCZEPK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY
Adam Pawlik
Adam Pawlik

MAKSZALEK WOJEWÓDZTWA
Członek Zarządu *Andrzej Buła*
Szymon Głaz

RADCA PRAWNY
Sara Pingot
Sara Pingot

Dyrektor Zakładu
Sylwester Brząkała
Sylwester Brząkała

do Umowy

SZACOWANE ŁĄCZNE NAKŁADY FINANSOWE NA REALIZACJĘ PRZEWOZÓW ORAZ CAŁKOWITA PRACA EKSPLOATACYJNA WRAZ Z WYKAZEM WARTOŚCI ROCZNEJ PRACY EKSPLOATACYJNEJ PRZYPADAJĄCEJ NA OKRESY ROZLICZENIOWE

Okres Rozliczeniowy (rozkład jazdy pociągów)	Szacowane łączne nakłady finansowe (zł)	Minimalna Praca Eksploatacyjna (pocmk)	Maksymalna Praca Eksploatacyjna (pocmk)	Planowana Praca Eksploatacyjna (pocmk)
2020/2021				
2021/2022				
2022/2023				
2023/2024				
2024/2025				
2025/2026				
2026/2027				
2027/2028				
2028/2029				
2029/2030				
Ogółem				

MAR. ZALEK ^{PREZES Zarządu} ^{QUEKODZTWA}



Członek Zarządu

Szymon Ciglaza

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY



Artur Martyniuk

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY



Szymon Ciglaza



L.P	Opis	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2021-2030
i.	Planowana Praca Eksploatacyjna											
ii.	PRZYCHODY razem											
1	Przychody ze sprzedaży biletów											
2	Dotacja do ulg ustawowych											
3	Przychody ze sprzedaży uprawnień przejazdowych, podmiotom zewnętrznym											
4	Przychody pozostałe											
III	KOSZTY razem											
1	Koszty dostępu do linii kolejowych											
2	Koszty zużycia energii trakcyjnej											
3	Koszty zużycia paliwa trakcyjnego											
4	opłata "utrzymanie powierzchni ogólnodostępnych na dworcach kolejowych"											
5	Koszty obsługi trakcyjnej											
6	Koszty obsługi konduktorskiej											
7	Koszty działalności eksploatacyjnej											
8	Koszty taboru											
9	Koszty działalności handlowej											
10	Koszty zarządzania											
11	Koszty pozostałe:											
11.1	w tym - koszty pozostałe - nad którymi Operator może sprawować kontrolę											
11.2	w tym - koszty pozostałe - nad którymi Operator nie ma możliwości sprawowania kontroli											
IV	WYNIK = KOSZTY - PRZYCHODY											
V	ROZSAĐNY ZYSK											
VI	KWOTA NALEŻNA OPERATOROWI = WYNIK + ROZSAĐNY ZYSK											

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY

Artur Martyniuk
Artur Martyniuk

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Artur Martyniuk
Artur Martyniuk

Członek Zarządu

Szymon Orulka
Szymon Orulka

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Martyniuk
Artur Martyniuk

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA
PCC KUCIO S.A. Z O.O.

Załącznik nr 7
obowiązuje od 13 grudnia 2020 r.

ZASADY I SPOSÓB OBLICZANIA REKOMPENSATY

Am

Strona 1 z 9

KA

24

WA

Spis treści

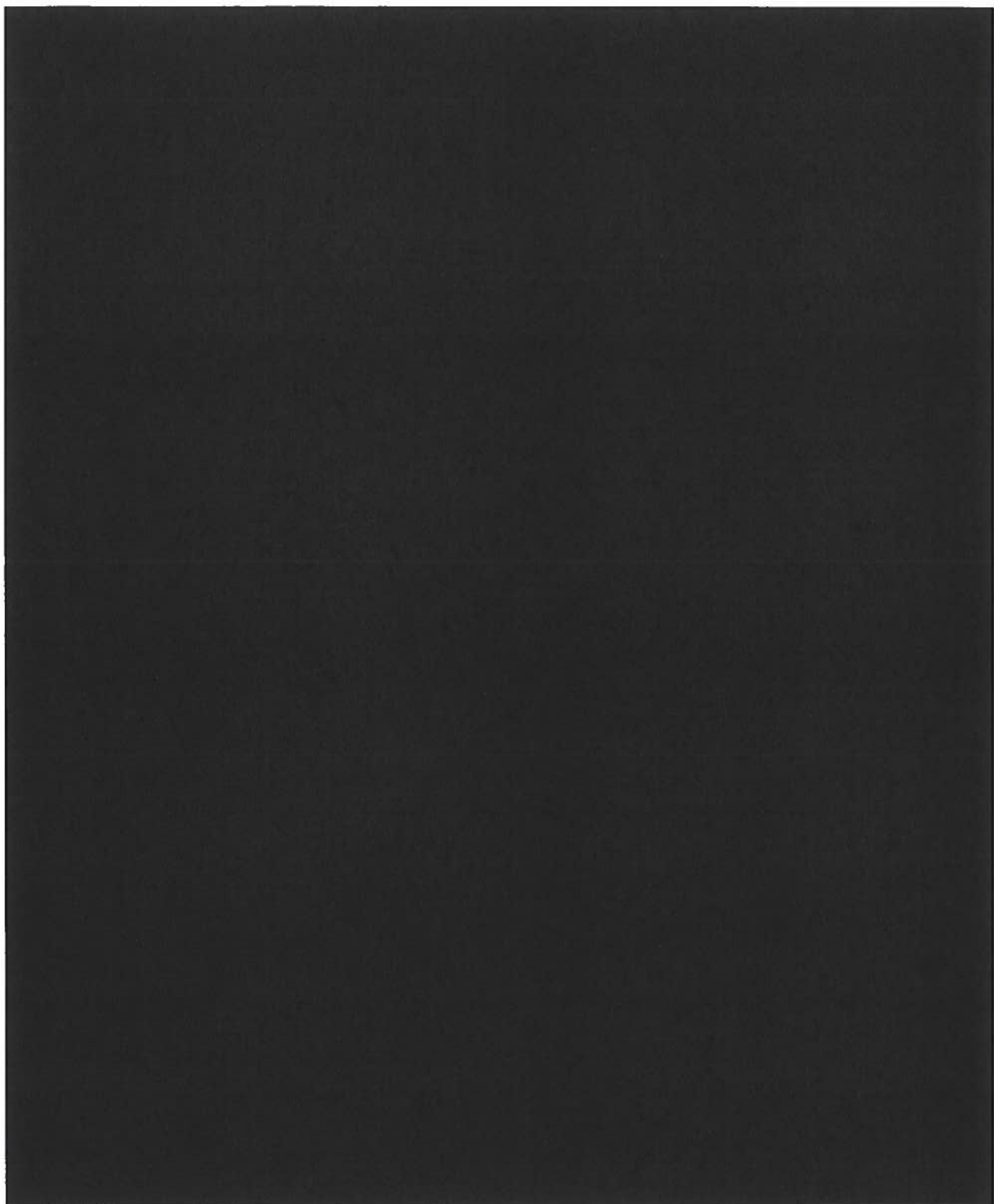
1. Ogólne zasady kalkulacji Rekompensaty.....	3
2. Uszczegółowienie pozycji uwzględnianych w kalkulacji Rekompensaty	4
2.1 Koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych.....	4
2.2 Przychody taryfowe i inne przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych.....	5
2.3 Rozsądny Zysk	6
3. Efektywność zarządzania	7
3.1 Wskaźniki dopuszczalnego wzrostu kosztów w stosunku do wartości planowanych, nad którymi operator może sprawować kontrolę.....	7
3.2 Koszty dla których nie będą ustalone dopuszczalne wskaźniki wzrostu	9

A.7

A.1

24

112



A.17

A handwritten mark or signature in blue ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes.

A handwritten mark or signature in blue ink, appearing as a stylized, cursive-like scribble.

A handwritten mark or signature in blue ink, consisting of a series of connected, somewhat vertical strokes.

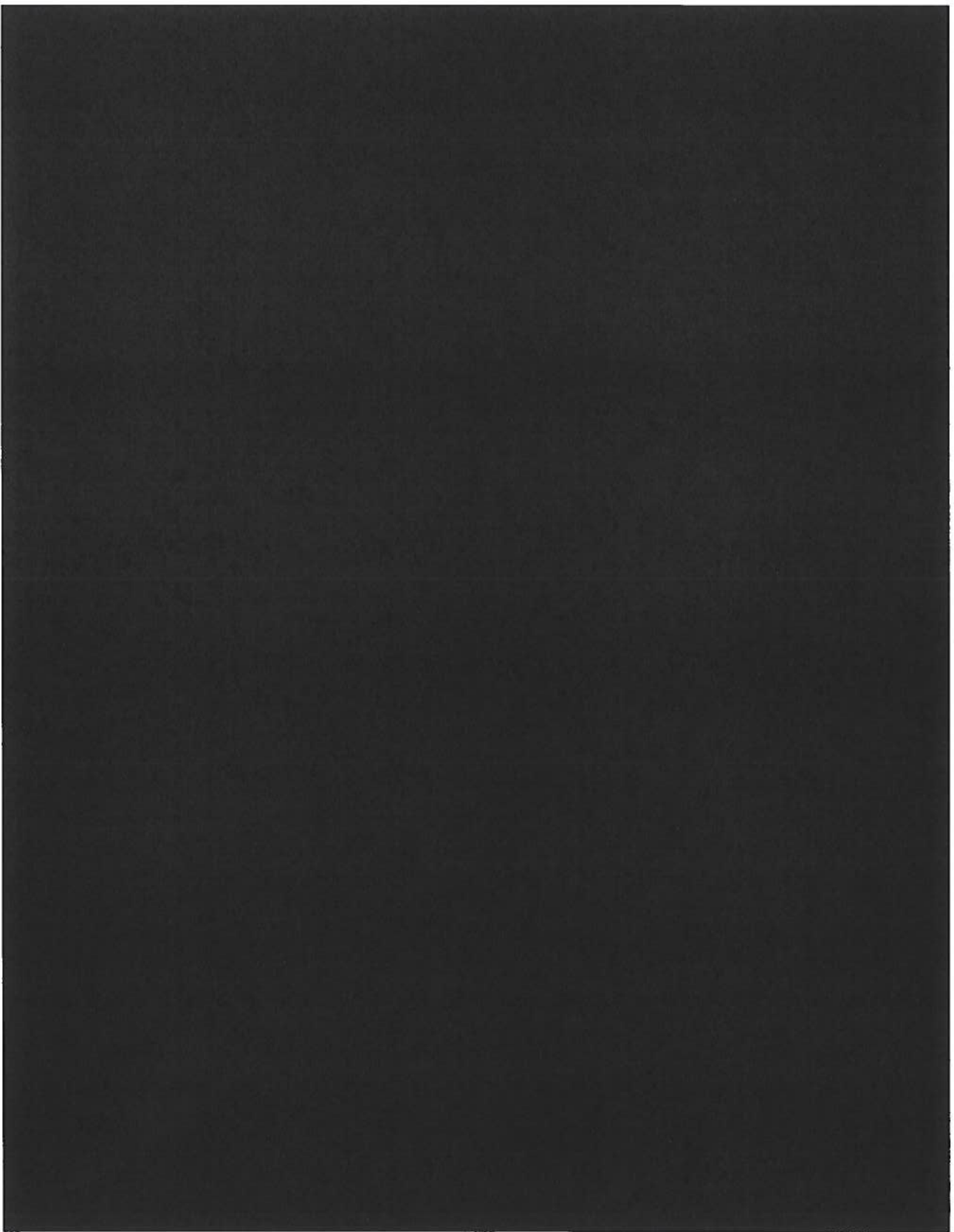


AM

A handwritten signature or set of initials in blue ink, appearing as a stylized 'M' or similar character.

25

A handwritten signature or set of initials in blue ink, appearing as a stylized 'W' or similar character.



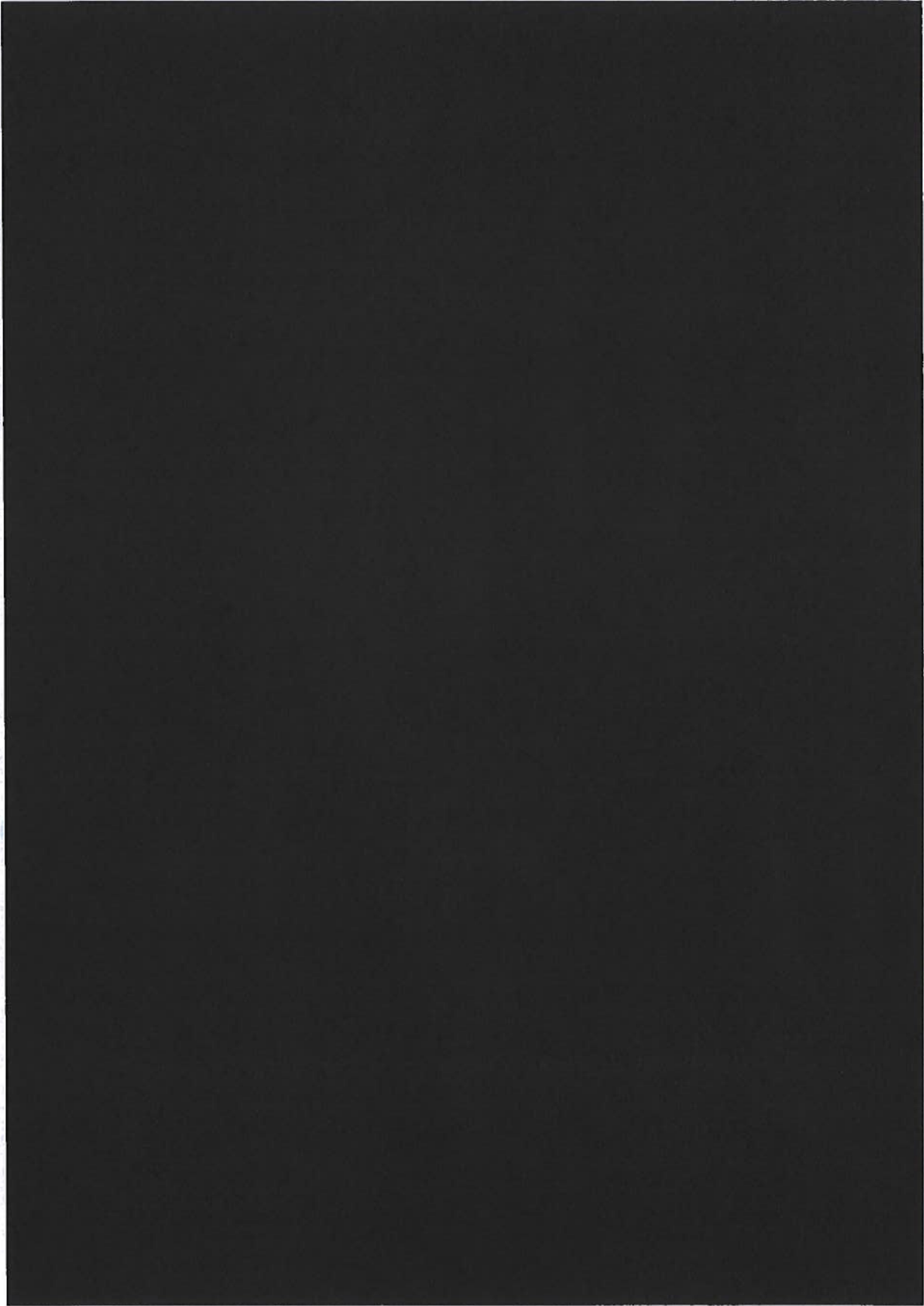
An

[Handwritten signature]

245

[Handwritten signature]

TAJEMNICA PRZED WYKONANIEM
POLICJĄ

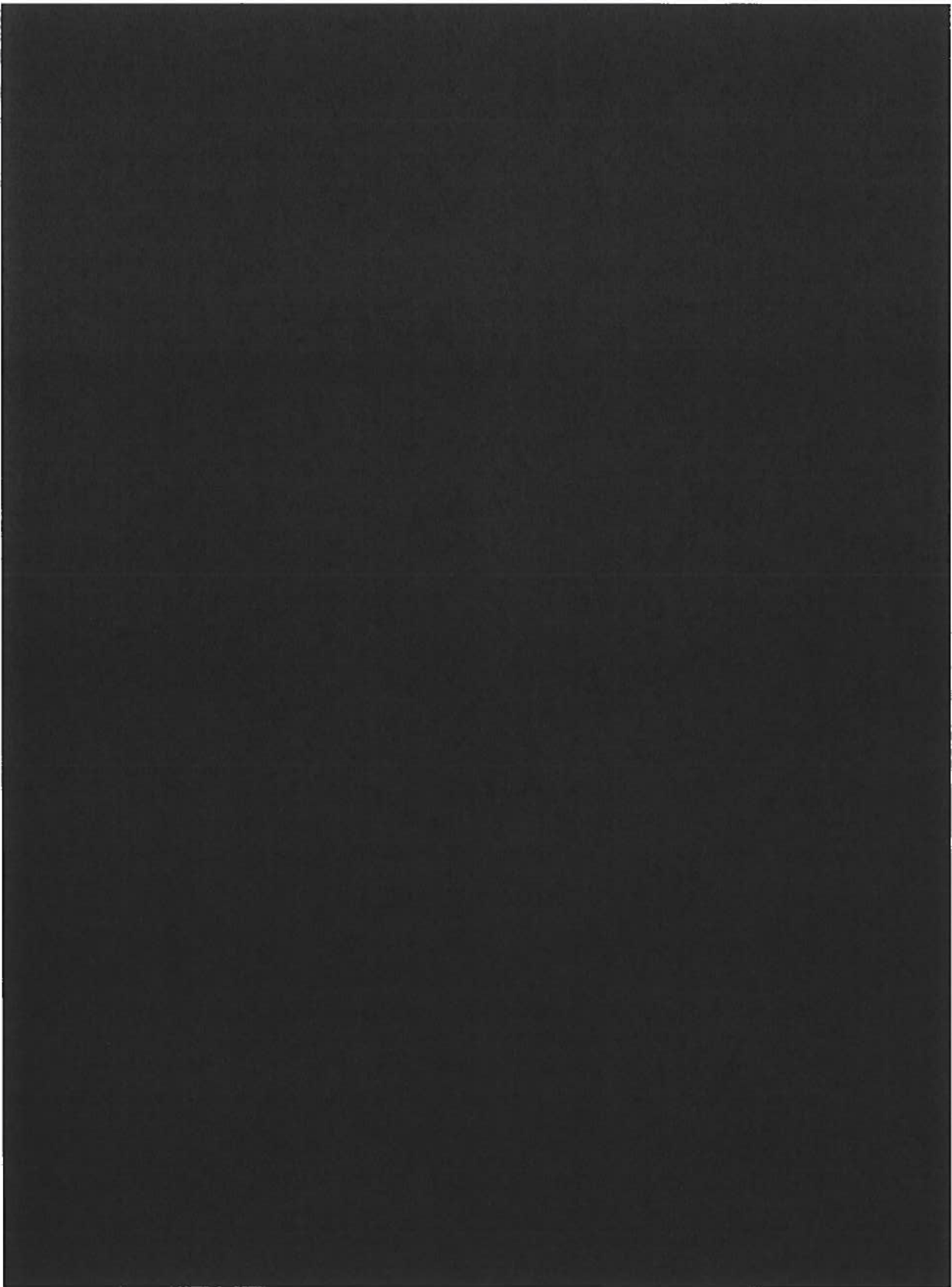


AM

M

25

11/2



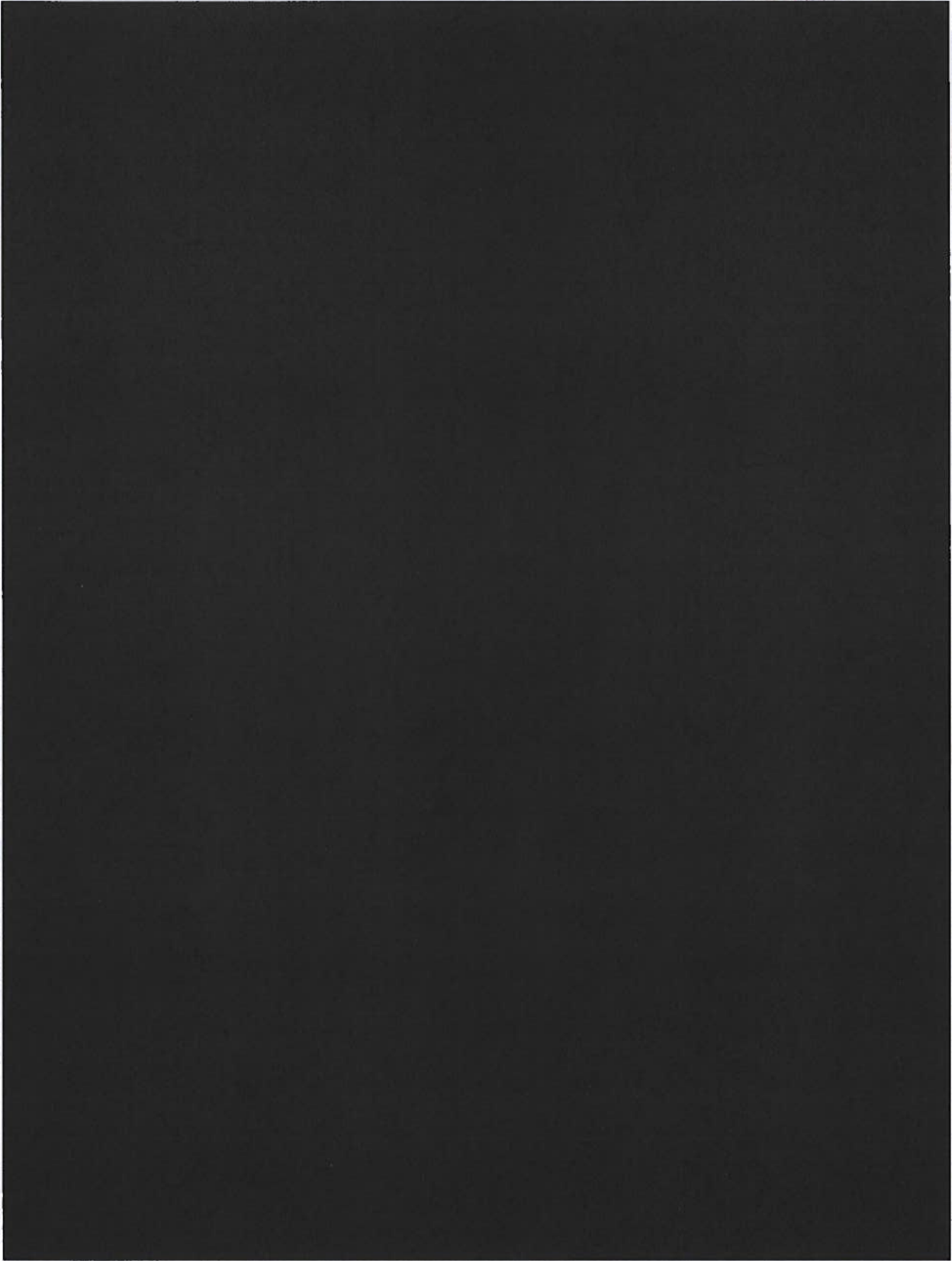
AM

M

25

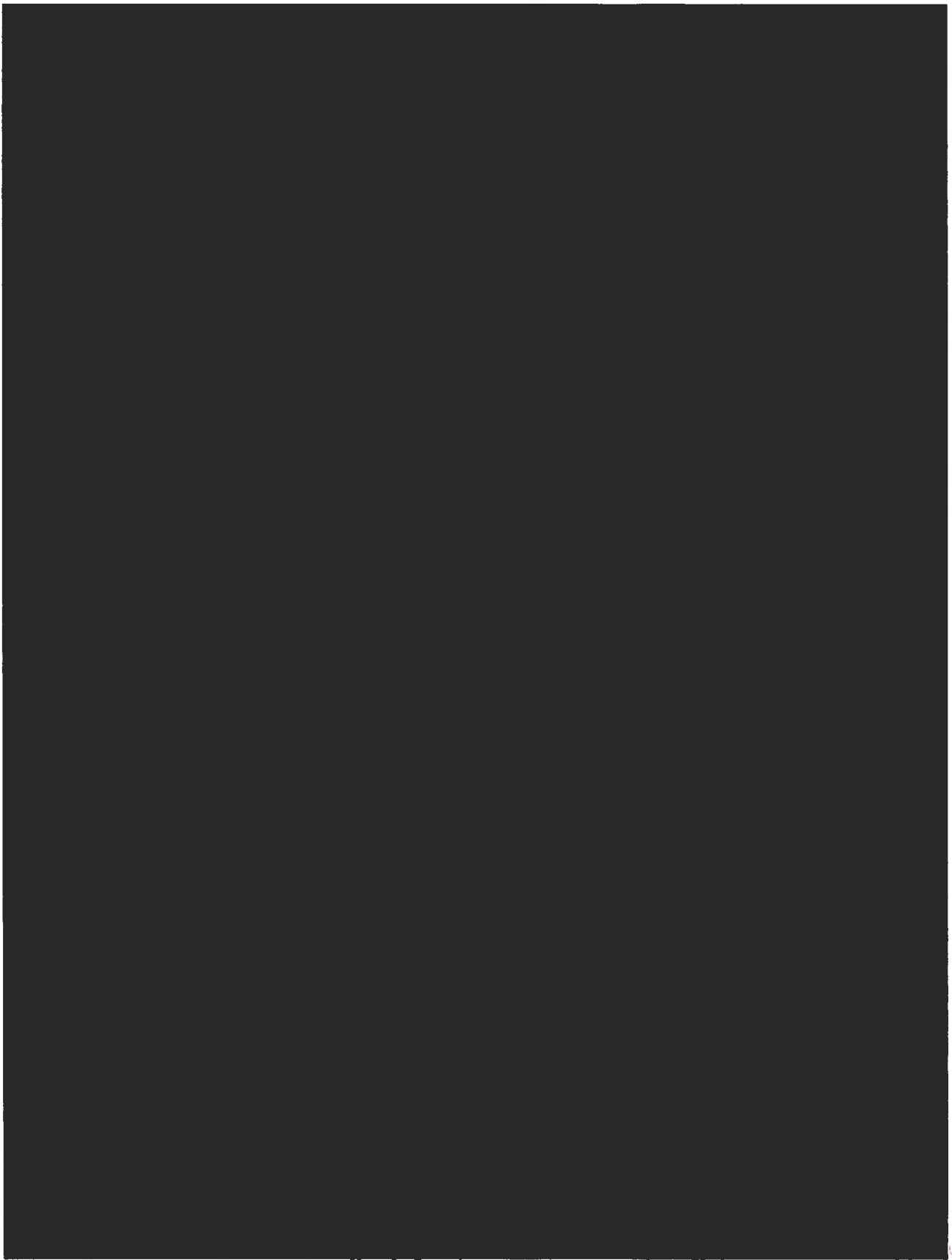
110

TAJEMNICA POKRZYTYM
POLSKA



AM

Strona 8 z 9



CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR

Adam Pawlik

Artur Marłyniuk

RADCA PRAWNY

Strona 9 z 9

Sara Pingot

Andrzej Bujak

Dyrektor Zakładu

Sylwester Brząkała

Szymon Gieza

ROZCZYNY PLAN FINANSOWY NA ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW 2020/2021

Koszty realizacji przewozów objętych dofinansowaniem - na pociągi

Lp.	Koszty dostępu do linii kolejowych	Koszty zużycia energii trakcyjnej	Koszty zużycia paliwa trakcyjnego	Koszty obsługi trakcyjnej	Koszty obsługi konduktorskiej	Koszty działalności eksploatacyjnej	Koszty taboru	Koszty działalności handlowej	Koszty dostępu do stacji pasażerskich	Koszty zarządzania	Koszty pozostałe		Suma kosztów	Praca eksploatacyjna
											Koszty nad którymi Operator może sprawować kontrolę	Koszty nad którymi Operator nie ma możliwości sprawowania kontroli		
grudzień														
do stycznia														
do lutego														
do marca														
I kwartał														
do kwietnia														
do maja														
do czerwca														
II kwartał														
do lipca														
do sierpnia														
do września														
III kwartał														
do października														
do listopada														
grudzień														
od 01.12.2021r.														
do 11.12.2021r.														
IV kwartał														
Razem														
grudzień														
od 12.12.2021r.														
do 31.12.2021r.														
I okres														
RAZEM														

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

[Signature]
Marszałek Województwa Śląskiego

Członek Zarządu
[Signature]
Szymon Ciuza

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
[Signature]
Artur Martyniuk

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY
[Signature]
Pawel Pawlik

27

**WZÓR INFORMACJI KWARTALNEJ
(NARASTAJĄCO)**

Załącznik nr 9

LP	Pozycje	Plan	Wykonanie	Odchylenie od planu (%)
I.	Praca eksploatacyjna			
II.	PRZYCHODY razem			
1	Przychody ze sprzedaży biletów			
2	Dotacja do ulg ustawowych			
3	Przychody ze sprzedaży uprawnień przejazdowych podmiotom zewnętrznym			
4	Przychody pozostałe			
III	KOSZTY razem			
1	Koszty dostępu do linii kolejowych			
2	Koszty zużycia energii trakcyjnej			
3	Koszty zużycia paliwa trakcyjnego			
4	Koszty obsługi trakcyjnej			
5	Koszty obsługi konduktorskiej			
6	Koszty działalności eksploatacyjnej			
7	Koszty taboru			
8	Koszty działalności handlowej			
9	Koszty zarządzania			
10	Koszty pozostałe			
IV	WYNIK = KOSZTY - PRZYCHODY			
V	ROZSADNY ZYSK			
VI	KWOTA NALEŻNA OPERATOROWI = WYNIK + ROZSADNY ZYSK			

AM

24

11/2

WZÓR ROCZNEGO ROZLICZENIA REKOMPENSATY

Załącznik nr 10

I.p	Pozycje	I KWARTAL	II KWARTAL	III KWARTAL	RAZEM RJ
I.	Praca eksploatacyjna				
II.	PRZYCHODY razem				
1.	Przychody ze sprzedaży biletów				
2.	Dotacja do ulg ustawowych				
3.	Przychody ze sprzedaży uprawnień przejazdowych podmiotom zewnętrznym				
4.	Przychody pozostałe				
III	KOSZTY razem				
1	Koszty dostępu do linii kolejowych				
2	Koszty zużycia energii trakcyjnej				
3	Koszty zużycia paliwa trakcyjnego				
4	Koszty obsługi trakcyjnej				
5	Koszty obsługi konduktorskiej				
6	Koszty działalności eksploatacyjnej				
7	Koszty laboru				
8	Koszty działalności handlowej				
9	Koszty zarządzania				
10	Koszty pozostałe				
IV	WYNIK = KOSZTY - PRZYCHODY				
V	ROZSADNY ZYSK				
VI	PREMIA ZA EFEKTYWNOŚĆ				
VII	SUMA 1: KWOTA NALEŻNA OPERATOROWI = WYNIK + ROZSADNY ZYSK + PREMIA ZA EFEKTYWNOŚĆ				
VIII	SUMA 2: Kwoty wypłacone Operatorowi w ciągu roku				
IX	X BILANS: SUMA 2 - SUMA 1				

A.7  24



WZÓR ROCZNEGO ROZLICZENIA REKOMPENSATY

Koszty realizacji przewozów objętych dofinansowaniem - na pociągi

LP	Okres	Nr pociągu	Relacja	Koszty dostępu do linii kolejowych	Koszty zużycia energii trakcyjnej	Koszty zużycia paliwa trakcyjnego	Koszty obsługi trakcyjnej	Koszty obsługi konduktorskiej	Koszty działalności eksploatacyjnej	Koszty laboru	Koszty działalności handlowej	Koszty zarządzenia	Koszty pozostałe		Suma kosztów	Praca eksploatacyjna
													Koszty zasadnicze	Koszty materiałowe		
I kwartały																
II kwartały																
III kwartały																
Razem RJ																
....																





WZÓR ROCZNEGO ROZLICZENIA REKOMPENSATY

Załącznik nr 10.2

Przychody z realizacji przewozów objętych dofinansowaniem - na linie

Ozn.		I kwartał	II kwartał	III kwartał	Razem RJ
I.	Praca eksploatacyjna				
I.a	Przychód na pocmk				
II.	Przychody razem				
1	Przychody ze sprzedaży biletów oraz pozostałe opłaty przewozowe				
1.1	linia.....				
1.2	linia.....				
1.3	linia.....				
1.4	linia.....				
1.5	linia.....				
2	Przychody pozataryfowe				

Handwritten signatures and initials:
A.M.
M.D.

WZÓR ROCZNEGO ROZLICZENIA KOSZTÓW

KOSZTY z realizacji przewozów objętych dofinansowaniem - na linie

Ozn.	Pozycje	I kwartał	II kwartał	III kwartał	Razem Rj
I.	Praca eksploatacyjna				
I.a	Koszt na pocmk				
II.	Koszty razem				
1	Koszty pociągów				
1.1	linia.....				
1.2	linia.....				
1.3	linia.....				
1.4	linia.....				
1.5	linia.....				


 27/1/17
 A.M.

WZÓR Z SPRAWOZDANIA Z PUNKTUALNOŚCI

Sprawozdanie dotyczy ustalenia kwartalnego wskaźnika Punktualności pociągów na przybyciu za kwartał r.

Lp.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Liczba poc. kursujących w okresie sprawozdawczym [i. poc.]	Opóźniono tylko z winy Operatora		Punktualność tylko z winy Operatora [%]
							przyp.	min.	
1	...	2	3	4	5	6	7	8	9
((kolumna nr 6 - kolumna nr 7)/kolumna nr 6)*100									

AM

AM

Załącznik nr 11.1

WZÓR SPRAWOZDANIA Z PUNKTUALNOŚCI

Szczegółowe zestawienie opóźnionych i odwołanych pociągów z winy Operatowa za ... kwartał ... r.

Lp.	Numer pociagu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Data	Opóźniono minut	Przyczyna opóźnienia

ctb
A-7

Dane Wykonawcy

.....

Załącznik nr 12

do Umowy nr.....
z dnia.....

Miejsce na
fotografię

Upoważnienie do kontroli

Nr.....

Imię i Nazwisko pracownika

Podpis Wykonawcy

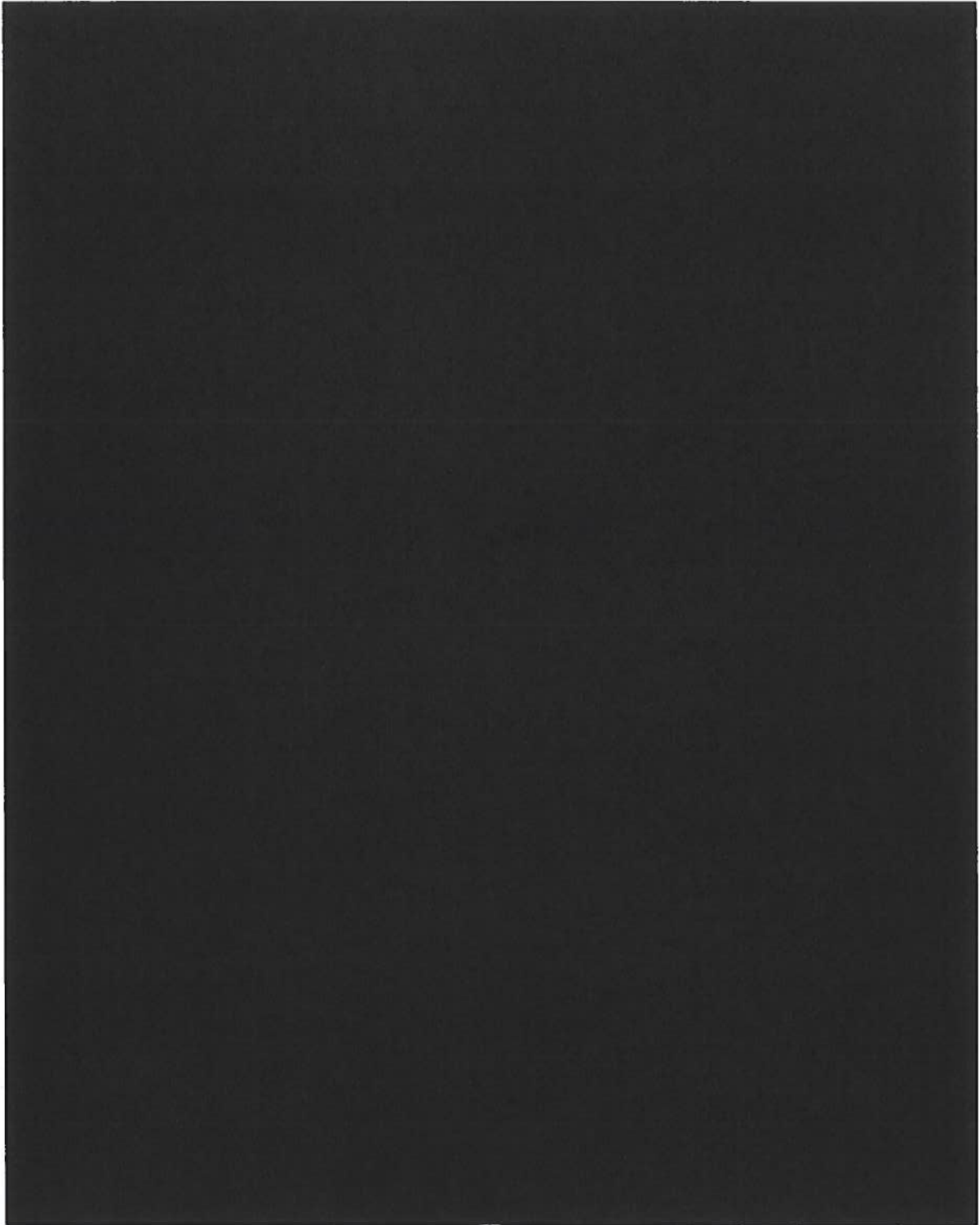
Upoważnienie ważne jest od dnia..... do dnia.....

Okaziciel niniejszego upoważnienia ma prawo do:

1. kontroli jakości świadczonych usług przezdofinansowanych przez Województwo zgodnie z zawartą Umową;
2. bezpłatnego przejazdu w kontrolowanym pociągu (autobusowej komunikacji zastępczej).

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left, initials 'A.7' in the center, a signature on the right, and a signature at the bottom right.

KATALOG KAR UMOWNYCH



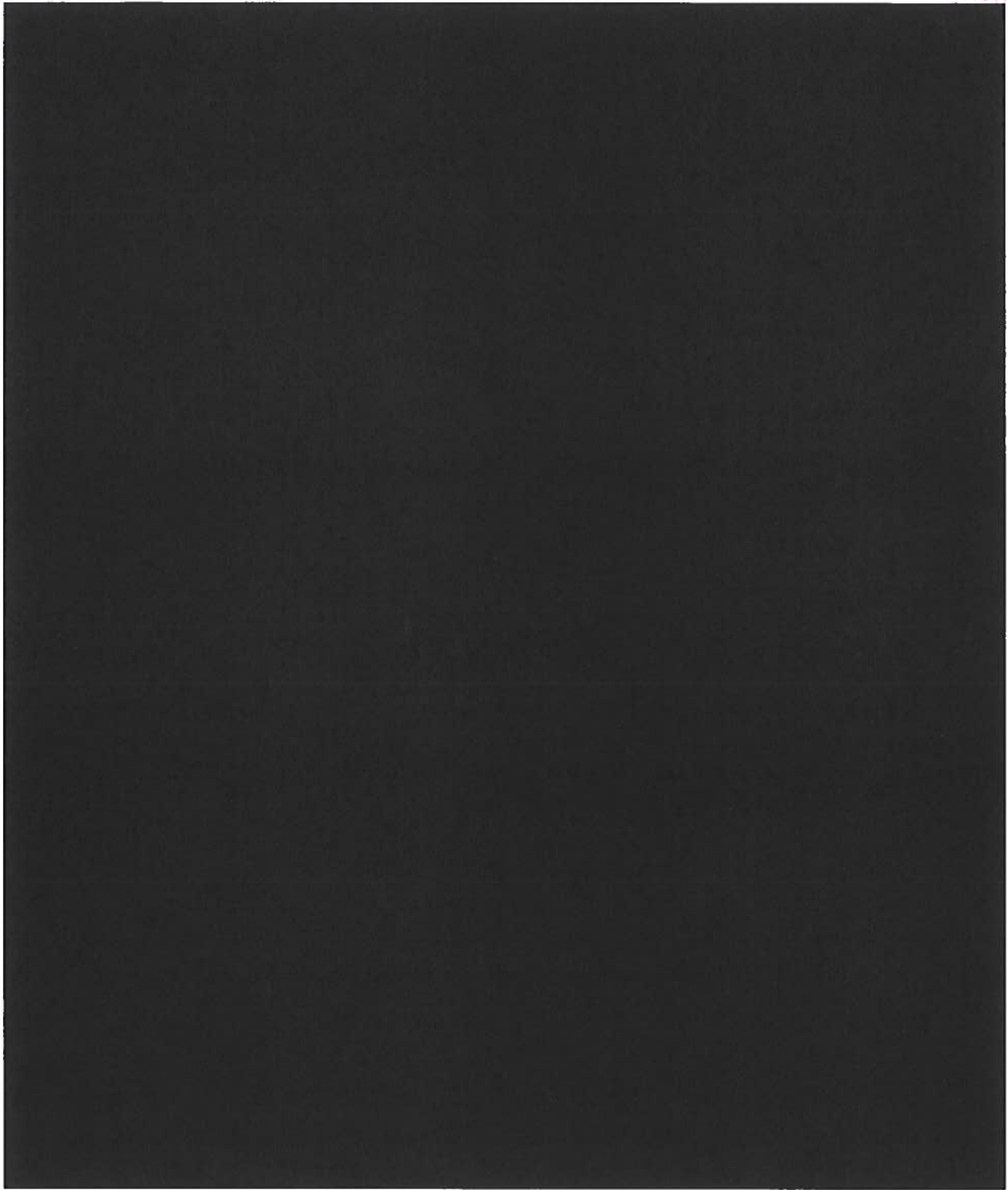
WYKONANIA

1. 20. 2011



A.M. //

AK



PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

A. L. Martyniuk
Artur Martyniuk

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Andrzej Buda
Andrzej Buda

Członek Zarządu

Szymon Brząkała
Szymon Brząkała

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY

Adam Pawlik
Adam Pawlik

3

RADCA PRAWNY

Sara Pingot
Sara Pingot

Dyrektor Zakładu

Sylwester Brząkała
Sylwester Brząkała

UMOWA UŻYCZENIA

Nr

zawarta w Opolu w dniu roku pomiędzy Stronami, to jest:

Województwem Opolskim, z siedzibą w Opolu, 45-082 Opole ul. Piastowska 14,
reprezentowanym przez:

- 1)
- 2)

zwanym w treści umowy „Użyczającym”,

a

spółką "POLREGIO" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa),
wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta
stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod
numerem KRS 0000031521, REGON 017319719, z kapitałem zakładowym w wysokości
623 201 000,00 zł, NIP 5262557278, reprezentowaną przez:

:

- 1)
- 2)

zwanym w treści umowy „Biorącym do używania”, o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest użyczenie pojazdu szynowego o następujących oznaczeniach:
– Typ-..... o numerze fabrycznym -, producent –,
rok produkcji –
2. Niniejsza Umowa stanowi załącznik Nr 14..... do Umowy nr z
.....grudnia r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych
przewozów pasażerskich obowiązującej w okresie od 2020 r. do grudnia
2030 r., na podstawie pkt.4.6.5 tej umowy.
3. Użyczający oświadcza, że jest właścicielem przedmiotu użyczenia określonego w ust.1.
4. Użyczający oświadcza, iż przedmiot użyczenia posiada aktualne „Zezwolenie na
dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego z technicznymi
specyfikacjami interoperacyjności, zgodnego z dopuszczonym typem”, wydane przez Urząd
Transportu Kolejowego.

A.M

§ 2

1. Biorący do używania nie może bez pisemnej zgody Użyczającego ustanawiać na przedmiocie użyczenia jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich, przenieść swoich praw wynikających z umowy na osoby trzecie, ani też w ramach jakiegokolwiek stosunku faktycznego lub prawnego wydawać przedmiotu użyczenia osobie trzeciej.
2. Biorący do używania oświadcza, że jest w posiadaniu całej dodatkowej dokumentacji i elementów wyposażenia niezbędnych do prawidłowego eksploataowania przedmiotów użyczenia.
3. Biorący do używania ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenia lub zmniejszenie wartości przedmiotu użyczenia ponad normalne zużycie i z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 3 ust. 2, przechodzą na niego wszelkie ryzyka związane z jego używaniem.

§ 3

1. Umowa użyczenia zostaje zawarta na czas określony do dnia2030 r.
2. Użyczenie pojazdu, wymienionego w § 1 ust 1 niniejszej umowy, nastąpi z dniem podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, który wraz z załącznikami stanowi integralną część niniejszej umowy.

§ 4

1. Biorący do używania utrzymuje przedmiot użyczenia na własny koszt.
2. Biorący do używania jest zobowiązany używać przedmiot użyczenia zgodnie z jego przeznaczeniem i właściwościami oraz instrukcjami producenta, a także utrzymywać przedmiot użyczenia w stanie odpowiadającym normalnemu zużyciu, chronić go przed utratą lub uszkodzeniem.
3. Biorący do używania nie może dokonywać jakichkolwiek zmian, poprawek, udoskonaleń lub przeróbek przedmiotu użyczenia, odłączać lub usuwać jakichkolwiek części bez uprzedniej pisemnej zgody Użyczającego.
4. Przedmiot użyczenia jest przeznaczony do wykonywania przez Biorącego do używania Przewozów świadczonych w ramach Umowy nr DIG zawartej z Województwem Opolskim, o której mowa w § 1 ust. 2. Każdorazowe wykorzystanie przedmiotu użyczenia do realizacji przewozów, nieobjętych wyżej wymienioną Umową, wymaga pisemnej zgody Użyczającego.
5. W razie wykorzystania przedmiotu użyczenia do realizacji przewozów nieobjętych Umową, o której mowa w ust. 4 powyżej, okoliczność ta zostanie uwzględniona w ramach wypłaconej przez Organizatora (Użyczającego) Rekompensaty.
6. Biorący do używania jest zobowiązany do zapewnienia przeprowadzenia przeglądów, napraw i ponoszenia innych kosztów eksploatacji przedmiotu użyczenia. Koszt tych przeglądów i napraw w całości obciąża Biorącego do używania.

A.1



7. Biorącego do używania obciążają koszty napraw rewizyjnych do poziomu P4 wynikających z dokumentacji techniczno – ruchowej nie objętych gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu użyczenia. Zakres napraw zlecanych na zewnątrz, jak i prowadzonych przez Biorącego w używanie we własnym zapleczu, musi być uprzednio uzgodniony w formie pisemnej z Użyczającym.
8. W przypadku uszkodzenia przedmiotu Użyczenia lub pogorszenia jego stanu ponad normalne zużycie Biorący do używania zobowiązany jest do przywrócenia na swój koszt, o ile jest to możliwe, przedmiotu użyczenia do stanu poprzedniego lub do zapłaty pełnego odszkodowania na rzecz Użyczającego.
9. Użyczający nie jest zobowiązany do dostarczenia zastępczego przedmiotu użyczenia na czas napraw lub odtworzenia.
10. W przypadku czasowego wyłączenia pojazdu szynowego z ruchu z przyczyn technicznych (przeglądy okresowe i kontrolne, naprawy bieżące, naprawy rewizyjne), Biorący do używania zapewni tabor zastępczy w celu realizacji rozkładu jazdy, zgodnie z Umową, o której mowa w § 1 ust. 2, chyba, że nie ma możliwości wykonania przewozów przy użyciu posiadanych środków transportowych.
11. Użyczający ma prawo kontrolowania w każdym czasie poprzez upoważnione przez siebie osoby sposobu wykorzystania i stanu przedmiotu użyczenia oraz dokumentów Biorącego do używania związanych z wykorzystaniem i eksploatacją tego przedmiotu, zaś Biorący do używania ma obowiązek umożliwienia kontroli oraz udostępniania dokumentów na każde żądanie Użyczającego. Kontrola będzie prowadzona zgodnie z zapisami Umowy, o której mowa w § 1 ust. 2.
12. Biorący do używania ponosi wobec osób trzecich wyłączną odpowiedzialność odszkodowawczą za szkody, jakie mogą powstać w związku z posiadaniem i używaniem przez niego przedmiotu użyczenia.

§ 5

Użyczający nie ponosi względem Biorącego do używania odpowiedzialności z tytułu nienależytego świadczenia przez producenta lub zbywcę usług serwisowych.

§ 6

1. Biorący do używania oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
2. Biorący do używania na swój koszt ubezpieczy przedmiot użyczenia od ryzyk objętych ochroną, w zakresie ubezpieczenia casco taboru kolejowego.
3. Biorący do używania ubezpiecza przedmiot użyczenia w wybranej przez siebie firmie ubezpieczeniowej i przez cały czas trwania umowy opłaca składki ubezpieczeniowe.
4. Kopie polis lub certyfikatów ubezpieczenia OC i casco będą dostarczane Użyczającemu w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy użyczenia lub ich każdorazowego odnowienia.

Am

///

cz

libA

5. Biorący do używania nie może eksploatować pojazdu szynowego bez spełnienia warunków określonych w § 4 ust. 1-3 niniejszej umowy.

§ 7

1. Użyczający upoważnia Biorącego do używania do reprezentowania Użyczającego w pracach komisji w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych. W przypadku zdarzeń, które wypełniają definicję „poważnego wypadku” kolejowego określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043), należy postępować według zasad rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 369). W przypadku zdarzeń nie objętych w/w rozporządzeniem należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i wydarzeń kolejowych Ir- 8 lub Pr-3.
2. Użyczający upoważnia Biorącego do używania do podpisywania protokołów potwierdzających wykonanie napraw i przeglądów pojazdów, o których mowa w § 4 ust. 6.
3. Użyczający upoważnia Biorącego do używania do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych, składania oświadczeń związanych z dochodzeniem odszkodowań z tytułu szkód powstałych w pojazdach oraz odbioru odszkodowania zarówno od ubezpieczyciela jak i sprawcy szkody. Upoważnienie, o którym mowa w zdaniu poprzednim uprawnia Biorącego do używania do udzielania dalszych pełnomocnictw, w tym pełnomocnictw procesowych, a także nie gaśnie z chwilą wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy.

§ 8

W razie zajścia okoliczności, które mogą być objęte odpowiedzialnością ubezpieczyciela Biorący do używania jest zobowiązany, niezależnie od wypełnienia wszelkich obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia i ogólnych warunków ubezpieczenia, zawiadomić o nich telefonicznie i pisemnie Użyczającego niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni .

§ 9

Uzyskane odszkodowanie, z wyjątkiem odszkodowania za całkowite zniszczenie lub utratę przedmiotu użyczenia, Biorący do używania przeznaczy na przywrócenie przedmiotu użyczenia do stanu pierwotnego, koszt takiego przywrócenia nie znajdujący pokrycia w odszkodowaniu wypłaconym przez ubezpieczyciela ponosi Biorący do używania.

A.1



25 III.20

§ 10

Biorący do używania ma obowiązek informować niezwłocznie Użyczającego o wszystkich uszkodzeniach i naprawach dokonywanych w przedmiocie użyczenia, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia wystąpienia uszkodzenia lub 14 dni od dnia dokonania naprawy.

§ 11

1. Biorący do używania poda w mediach na swój koszt informację, w sposób zwyczajowo przyjęty, o rozkładzie jazdy realizowanym przy pomocy przedmiotu użyczenia.
2. Biorący do używania zapewni przy realizacji przewozów przedmiotowym pojazdem obsługę drużyny pociągowej (maszynista i kierownik pociągu) z Opolskiego Zakładu Spółki POLREGIO sp. z o.o..
3. Biorący do używania będzie składać Użyczającemu w formie pisemnej miesięczne raporty z przebiegu eksploatacyjnego przedmiotu użyczenia, tj. przejechanych kilometrów, motogodzinach, wyłączeniach technicznych oraz awaryjnych z dokładną charakterystyką ich przyczyn.
4. Biorący do używania przekaże Użyczającemu kserokopie zgłoszenia naprawy gwarancyjnej oraz protokołu wykonanej naprawy w pojazdach objętych gwarancją w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia naprawy/otrzymania protokołu wykonanej naprawy.
5. Biorący z użyczenie będzie archiwizował dane eksploatacyjne z urządzeń i systemów zamontowanych w pojeździe oraz umożliwi Użyczającemu stały (zdalny) dostęp do tych danych.

§ 12

1. Umowa ulega rozwiązaniu za pisemnym porozumieniem stron.
2. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Biorący do używania utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, świadectwa lub certyfikaty niezbędne do realizacji całości przewozów.
3. Strony zgodnie postanawiają, iż w sytuacji, w której Użyczający dokona zakupu nowego taboru, który będzie przeznaczony do realizacji Przewozów w ramach umowy, o której mowa w § 1 ust. 2, Użyczający ma prawo wyłączyć z niniejszej Umowy część dotychczasowych pojazdów, stanowiących przedmiot Użyczenia, które nie są potrzebne do prawidłowego wykonywania przez Biorącego do używania Przewozów w ramach Umowy, o której mowa w § 1 ust. 2, w związku z ich zastąpieniem nowym taborem. Wyłączenie pojazdów, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, stanowi rozwiązanie umowy użyczenia w odniesieniu do pojazdów podlegających takiemu wyłączeniu i nastąpi poprzez odpowiednią zmianę załącznika Nr 14 do Umowy.
4. Użyczający ma prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy bez zachowania okresów wypowiedzenia w przypadku, gdy:
 - 1) Biorący do używania będzie używał przedmiot użyczenia niezgodnie z jego przeznaczeniem i niniejszą umową;

A.1

- 2) Biorący do używania powierzy przedmiot użyczenia lub odda go do korzystania osobie trzeciej bez pisemnej zgody Użyczającego.

§ 13

Po rozwiązaniu umowy użyczenia Biorący do używania zwróci Użyczającemu przedmiot użyczenia z wyposażeniem w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, będące następstwem prawidłowego używania.

§ 14

Sprawy bieżące i powstałe spory Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać w drodze negocjacji, a po jej wyczerpaniu, sprawy sporne wynikające z niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego miejscowo według siedziby Użyczającego.

§ 15

Biorący do używania musi uzyskać uprzednią pisemną zgodę Użyczającego na umieszczenie reklam i innych informacji na przedmiocie użyczenia, z których przychody zostaną uwzględnione przy obliczaniu wysokości rekompensaty.

§ 16

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17

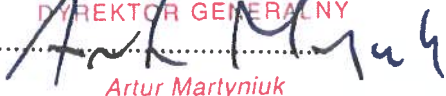
W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043).

§ 18

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Użyczający

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY


Artur Martyniuk

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY


Adam Pawlik

Biorący do używania

M. RZĄD LEK WOJEWÓDZTWA Członek Zarządu
Szymon Oglaza


Andrzej Buła

RADCA PRAWNY


Sławomir Długot


Dyrektor Zakładu

Sylwester Brząkała



Załącznik Nr 15

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI

Na podstawie złożonego wniosku nr PRPEa-621/51/2020 z dnia 19.06.2020 r. i opinii Biura Administracyjno-Gospodarczego oraz Biura Eksploatacji Spółki POLREGIO sp. z o.o. stwierdza się zgodność posiadanego przez:

**Opolski Zakład w Opolu
ul. Krakowska 48, 45-075 Opole**

wyposażenia technicznego, kwalifikacji pracowników i stosowanych technologii zgodnie z wymaganiami instrukcji Pt-5 i Pw-1 w zakresie:

Według załącznika do świadectwa zgodności PAG1-620-014/2020

.....
(rodzaj czynności)

W przypadku stwierdzenia złej jakości usługi, nieprzestrzegania obowiązujących norm, przepisów i instrukcji lub niezgodności stanu faktycznego z deklarowanym, świadectwo może zostać anulowane.

Świadectwo Zgodności nr PBU1-620-001/2020 z dnia 10.03.2020 r. traci ważność.

31.12.2022 r.

Świadectwo traci ważność w dniu

Nr: PAG1-620-014/2020

CZŁONEK RZĄDU
DYREKTOR RACJYJNY

Jarosław Klasa
Jarosław Klasa
/podpis/

Warszawa, dnia 11.08.2020 r.

* - może być określone jako załącznik do świadectwa



POLREGIO

ZAŁĄCZNIK DO ŚWIADECTWA ZGODNOŚCI PAG1-620-001/2020

Punkt utrzymania taboru	Seria / typ pojazdu	Poziom utrzymania								
		P1		P2			P3		P4	P5
		P1.1	P1.2	P2.1	P2.2	P2.3	P3.1	P3.2		
Sekcja Utrzymania Taboru w Kędzierzynie Koźlu ul. Karola Miarki 38 47-220 Kędzierzyn Koźle	EN57 / 5B+6B+5B	X			X			X	--	--
	EN71 / 5B+6B+6B+5B	X			X			X	--	--
	EN57 SPOT / wg. TT/02/06	X			X			X	--	--
	EN57AL / wg. PT/03/2011	X			X			--	--	--
	ED72Ac / ED72Ac (5Bs+6Bs+6Bs+5Bs)	X			X			X	--	--
	EN63A / 36WEa	X			X			X*	--	--
	SA103 / 214Ma	X			X			X*	--	--
	SA109 / 212M	X			X			X	--	--
	SA134 / 218 Md	X			X			X*	--	--
	SA137 / 220M	X			X			X	--	--
	SM42 / 6D	X			X			--	--	--

* dotyczy wykonywania przeglądu P3 1.

Warszawa, dn 13.09 2020 r.

CZŁONEK Zarządu
DYREKTOR OPERACYJNY

Jarosław Kłosa
/podpis/

Zobowiązanie do zachowania poufności

złożone przez:
(pełna nazwa podmiotu), z siedzibą w przy ul.
wpisany do (wpisać właściwy rejestr
KRS lub CEIDG), pod numerem, NIP.....
Regon, reprezentowany przez
(imię i nazwisko oraz stanowisko),

zwaną/zwanym dalej „Zobowiązanym do zachowania poufności”.

W związku ze zleconym przez samorząd Województwa
(zwane dalej „Województwem”) audytem rozliczenia Rekompensaty finansowej (zwany
dalej „Audytem”), wypłacanej na podstawie zawartej pomiędzy Polregio sp. z o.o. (zwanej
dalej „PR”), a Województwem - umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie
wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich i dopuszczeniem do dostępu do
informacji stanowiących Tajemnicę przedsiębiorstwa "Przewozy Regionalne" sp. z o.o., w
stosunku do których istnieje obowiązek zachowania poufności

1. Zobowiązany do zachowania poufności oświadcza, że:

- 1) zobowiązuje się do zachowania z najwyższą starannością w tajemnicy wszelkich **Informacji Poufnych** (rozumianych jako wszelkie informacje techniczne, technologiczne, ekonomiczne, finansowe, handlowe, prawne, organizacyjne i inne) otrzymanych lub uzyskanych niezależnie od ich formy lub postaci od PR, w tym jej pracowników, doradców czy konsultantów.
- 2) uzyskane w trakcie **Audytu** Informacje Poufne wykorzystane zostaną tylko i wyłącznie dla celów przeprowadzenia procedury **Audytu** rozliczenia Rekompensaty finansowej, o którym mowa wyżej.
- 3) ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za szkodę wywołaną ujawnieniem **Informacji Poufnych**, w szczególności wynikłą z przekazania lub udostępnienia danych innym podmiotom i osobom nieuprawnionym oraz za brak odpowiedniego zabezpieczenia **Informacji Poufnych**, który umożliwi lub potencjalnie może umożliwić dostęp do nich innym podmiotom i osobom nieuprawnionym. W szczególności Zobowiązany do zachowania poufności zobowiązany jest do nie przekazywania **Informacji Poufnych** osobom prowadzącym działalność konkurencyjną wobec PR, tj. prowadzącym działalność w zakresie:
 - a) transportu kolejowego pasażerskiego międzymiastowego,
 - b) transportu lądowego pasażerskiego, miejskiego i podmiejskiego,

A.M. H 2 IIIQ

c) pozostałego transportu lądowego pasażerskiego, gdzie indziej niesklasyfikowanego (zwanej dalej „Działalnością Konkurencyjną”).

Za prowadzenie działalności gospodarczej, o której mowa w zdaniu poprzednim uznaje się również pełnienie funkcji członka w organach zarządzających lub nadzorczych podmiotów prowadzących **Działalność Konkurencyjną**.

2. W przypadku konieczności przekazania **Informacji Poufnych** swoim pracownikom, osobom współpracującym na innej podstawie prawnej oraz doradcom, w przypadku, gdy okaże się to niezbędne do realizacji **Audytu Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązuje się do poinformowania tych osób o obowiązkach wynikających z niniejszego zobowiązania oraz ponosi odpowiedzialność za wszelkie naruszenia obowiązków wynikających z niniejszego Zobowiązania przez powyższe osoby jak za swoje własne.
3. **Zobowiązany do zachowania poufności** przyjmuje do wiadomości, iż powielanie, utrwalanie na nośnikach informacji jakichkolwiek **Informacji Poufnych** jest dozwolone jedynie za zgodą PR.
4. **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy **Informacji Poufnych** bezterminowo i nieodwołalnie. Obowiązek zachowania poufności **Informacji Poufnych** wygasa jedynie w odniesieniu do tych informacji, które zostaną upowszechnione w wyniku okoliczności nie stanowiących naruszenia zobowiązania jakiegokolwiek podmiotu do zachowania poufności oraz jeżeli wymagają tego bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa polskiego w zakresie wynikającym z tych przepisów. W drugim przypadku **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić PR o obowiązku ujawnienia informacji oraz podjąć wszelkie prawnie dopuszczalne kroki zmierzające do zminimalizowania zakresu ujawnianych informacji.
5. **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązuje się, iż na wyrażone w każdym czasie pisemne żądanie PR obowiązany jest najpóźniej w ciągu 7 dni zgodnie z żądaniem PR zwrócić wszystkie nośniki, na których zostały utrwalone **Informacje Poufne** lub usunąć je w sposób uniemożliwiający ich odtworzenie nie zatrzymując żadnych ich kopii ani innych reprodukcji. W tym samym terminie **Zobowiązany do zachowania poufności** zobowiązany jest do złożenia pisemnego oświadczenia o należytych wykonaniu obowiązku określonego w zdaniu poprzedzającym.
6. W przypadku, gdy **Zobowiązany do zachowania poufności** jest wezwany przez sąd lub inny organ państwowy do ujawnienia informacji objętych niniejszym Zobowiązaniem, powiadomi o tym fakcie natychmiast PR na piśmie.
7. W przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa w pkt 1 – 6 niniejszego Zobowiązania, **Zobowiązany do zachowania poufności** zapłaci PR za każdy przypadek naruszenia zobowiązań karę umowną w kwocie 100 000 zł. (słownie: sto tysięcy złotych), płatnej w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez **Zobowiązanego do zachowania poufności** wezwania PR, na wskazany przez PR rachunek bankowy. Kara ta nie wyklucza możliwości dochodzenia przez PR dodatkowego odszkodowania na zasadach ogólnych.

A17



zt



8. Wszelkie stosunki wynikające z niniejszego zobowiązania podlegają prawu polskiemu. Sądem właściwym w sprawach spornych będzie sąd właściwy ze względu na siedzibę PR.

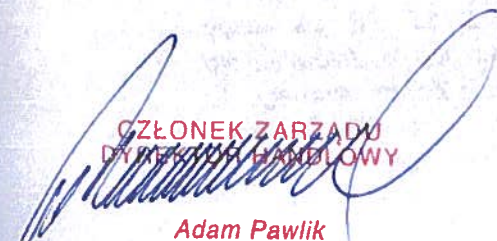
Zmiana niniejszego Zobowiązania lub zwolnienie z jakiegokolwiek obowiązku wynikającego z niniejszego Zobowiązania może nastąpić wyłącznie na podstawie wcześniejszej, wyraźnej, pisemnej zgody PR.

Niniejsze Zobowiązanie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

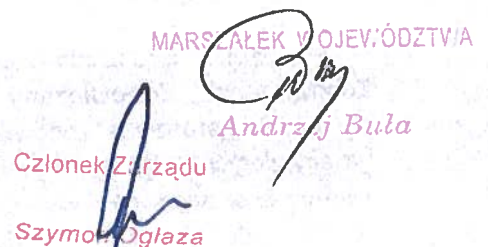
.....
czytelnie imię i nazwisko

....., dnia201.... r.
(miejsowość)


PREZES ZARZADU
DYREKTOR GŁÓWNY
Artur Martyniuk


CZŁONEK ZARZADU
DYREKTOR HANDLOWY
Adam Pawlik


RADCA PRAWNY
Szymon Oglaza


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Andrzej Buła
Członek Zarządu
Szymon Oglaza


Dyrektor Zakładu
Sylwester Brząkała

Załącznik nr 2
obowiązuje od 13 grudnia 2020 r.

ROZKŁAD JAZDY POCIAGÓW 2020/2021 ORAZ ZESTAWIENIE SKŁADÓW

Numer Pociągu	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składów	termin kursowania	praca eksploatacyjna w okresie od 31.12.2020 do 31.12.2021	praca eksploatacyjna w okresie od 01.01.2021 do 31.12.2021	praca eksploatacyjna w okresie od 12.12.2021 do 31.12.2021
44205	Tarnowskie Góry	14:46	Wielun Dąbrowa	16:24		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	184,5	3526	194,75
44209	Tarnowskie Góry	19:11	Wielun Dąbrowa	20:57		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	184,5	3526	194,75
44212	Racibórz	20:15	Kędzierzyn Koźle	20:48		D	227,279	4178,437	262,245
44216	Racibórz	20:15	Kędzierzyn Koźle	20:48		D	190,463	3501,589	219,765
44218	Wielun Dąbrowa	08:43	Tarnowskie Góry	10:13		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	184,5	3526	194,75
44218	Wielun Dąbrowa	16:53	Tarnowskie Góry	18:23		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	184,5	3526	194,75
44237	Gilwice	12:52	Kędzierzyn Koźle	13:28		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	230,652	4408,016	243,466
44246	Kędzierzyn Koźle	19:09	Gilwice	19:47		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	230,652	4408,016	243,466
44378	Wielun Dąbrowa	03:43	Tarnowskie Góry	05:13		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	184,5	3526	194,75
44389	Tarnowskie Góry	06:46	Wielun Dąbrowa	08:13		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	184,5	3526	194,75
44398	Wielun Dąbrowa	14:53	Tarnowskie Góry	16:23		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	184,5	3526	194,75
44434	Wielun Dąbrowa	05:43	Tarnowskie Góry	07:13		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	133,25	2449,75	153,75
44449	Tarnowskie Góry	08:30	Wielun Dąbrowa	10:15		D	133,25	2449,75	153,75
44689	Tarnowskie Góry	16:51	Wielun Dąbrowa	18:29		D	133,25	2449,75	153,75
46101	Kędzierzyn Koźle	17:13	Wrocław Główny	19:03		kursuje w niedziele	272,247	4446,701	272,247
46133	Częstochowa	17:44	Wrocław Główny	20:04		kursuje w niedziele	112,818	1842,694	112,818
46133	Częstochowa	17:44	Wrocław Główny	20:04		kursuje w niedziele	43,107	704,081	43,107
46133	Częstochowa	17:44	Wrocław Główny	20:04		kursuje w niedziele	270,849	4423,867	270,849
46135	Częstochowa	17:42	Opole Główne	19:00		kursuje w piątki	75,212	1880,3	112,818
46135	Częstochowa	17:42	Opole Główne	19:00		kursuje w piątki	28,738	718,45	43,107
46135	Częstochowa	17:42	Opole Główne	19:00		kursuje w piątki	82,37	2059,25	123,555
46201	Kędzierzyn Koźle	05:03	Wrocław Główny	07:05		C oprócz 25.XII.20, 4.IV	453,745	9528,645	362,996
46211	Kędzierzyn Koźle	05:03	Wrocław Główny	07:05		D	1179,737	21689,011	1361,235
46215	Kędzierzyn Koźle	20:49	Wrocław Główny	22:58		D	1179,737	21689,011	1361,235
46221	Kędzierzyn Koźle	09:24	Opole Główne	10:15		D	541,853	9961,759	625,215
46231	Kędzierzyn Koźle	16:35	Nysa	18:02		D	74,913	17904,207	1123,695
46231	Gilwice	05:40	Opole Główne	06:47		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	41,697	14343,768	792,243
46232	Gilwice	06:23	Opole Główne	07:30		D	41,697	9965,583	625,455
46325	Gilwice	07:04	Opole Główne	08:11		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	542,061	14343,768	792,243
46327	Gilwice	08:52	Opole Główne	09:58		D	542,061	9965,583	625,455
46329	Gilwice	11:23	Opole Główne	12:43		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	542,061	14343,768	792,243
46331	Gilwice	12:47	Opole Zachodnie	14:01		D	44,46	10625,94	686,9
46333	Gilwice	14:30	Opole Główne	15:37		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	577,98	14343,768	792,243
46335	Gilwice	15:30	Opole Główne	16:37		D	41,697	9965,583	625,455
46337	Gilwice	16:30	Opole Główne	17:37		D	542,061	9965,583	625,455
46339	Gilwice	18:30	Opole Główne	19:47		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	542,061	14343,768	792,243
46341	Gilwice	19:30	Opole Główne	20:35		codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	542,061	14343,768	792,243

AM

27

22

46401	Kędzierzyn Koźle	04:37	Opole Główne	05:30	D	41,681	541,853	9961,759	625,215		
46403	Kędzierzyn Koźle	06:07	Wrocław Główny	08:06	D	90,749	1179,737	21689,011	1361,235		
46405	Kędzierzyn Koźle	07:10	Wrocław Główny	09:18	D	90,749	1179,737	21689,011	1361,235		
46407	Kędzierzyn Koźle	07:49	Wrocław Główny	09:54	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV					3121,656	1724,231
46411	Kędzierzyn Koźle	12:10	Wrocław Główny	14:19	D	90,749	1179,737	21689,011	1361,235		
46413	Kędzierzyn Koźle	14:58	Wrocław Główny	17:09	D	90,749	1179,737	21689,011	1361,235		
46425	Kędzierzyn Koźle	13:15	Opole Główne	14:09	D	41,681	541,853	9961,759	625,215		
46433	Głiwice	16:35	Brzeg	18:38	D	94,62	1230,06	22614,18	1419,3		
46605	Kędzierzyn Koźle	08:52	Wrocław Główny	12:36	D	131,26	1706,38	31371,14	1968,9		
46621	Kędzierzyn Koźle	06:10	Brzeg	08:48	D	122,317	1590,121	29233,763	1834,755		
46623	Kędzierzyn Koźle	06:10	Nysa	07:37	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	74,913	374,565	7865,865	299,652		
46625	Kędzierzyn Koźle	13:35	Nysa	15:02	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	74,913	374,565	7865,865	299,652		
46627	Kędzierzyn Koźle	13:35	Brzeg	16:12	D	122,317	1590,121	29233,763	1834,755		
46631	Kędzierzyn Koźle	18:45	Nysa	20:14	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	74,913	1348,434	2570,072	1423,347		
60400	Brzeg	05:48	Opole Główne	06:25	D	40,125	521,625	9589,875	601,875		
60404	Brzeg	06:35	Opole Główne	07:12	D	40,125	521,625	9589,875	601,875		
60410	Wrocław Główny	06:55	Brzeg	07:32	w dni nauki szkolnej	8,943	62,601	1600,797	62,601		
60412	Wrocław Główny	16:04	Brzeg	16:41	D	8,943	116,259	2137,377	134,145		
60414	Wrocław Główny	18:29	Brzeg	19:06	D	8,943	116,259	2137,377	134,145		
60465	Opole Główne	15:20	Brzeg	15:57	D	40,125	521,625	9589,875	601,875		
60467	Opole Główne	22:25	Brzeg	23:02	D	40,125	722,25	13803	762,375		
60497	Opole Główne	15:58	Wrocław Główny	17:54	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	52,033	676,429	12435,887	780,495		
60520	Namysłów	04:46	Kluczbork	05:30	D	36,343	472,459	8685,977	545,145		
60583	Kluczbork	21:46	Namysłów	22:37	D	36,343	472,459	8685,977	545,145		
60601	Nysa	04:57	Wrocław Główny	06:43	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	56,347	281,735	5916,435	225,388		
60601	Nysa	04:57	Brzeg	06:06	D	47,404	616,252	11329,556	711,06		
60605	Nysa	17:46	Wrocław Główny	19:31	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	56,347	1014,246	19383,368	1070,593		
60618	Brzeg	06:05	Nysa	07:14	D	47,404	616,252	11329,556	711,06		
60641	Opole Główne	07:04	Kłodzko Miasto	09:36	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	78,088	390,44	8199,24	312,352		
60643	Opole Główne	13:09	Kłodzko Miasto	15:19	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	78,088	390,44	8199,24	312,352		
60700	Opole Główne	06:34	Zawadzkie	07:23	D	41,419	538,447	9899,141	621,285		
60702	Opole Główne	07:40	Zawadzkie	08:29	D	41,41	538,33	9896,99	621,15		
60704	Opole Główne	09:22	Zawadzkie	10:03	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	41,419	745,542	14248,136	786,961		
60706	Opole Główne	11:44	Zawadzkie	12:31	D	41,419	538,447	9899,141	621,285		
60708	Opole Główne	14:23	Zawadzkie	15:07	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	41,419	745,542	14248,136	786,961		
60710	Opole Główne	15:22	Zawadzkie	16:24	D	41,419	538,447	9899,141	621,285		
60712	Opole Główne	16:30	Zawadzkie	16:24	D	41,419	538,447	9899,141	621,285		
60714	Opole Główne	19:48	Zawadzkie	20:29	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	41,419	745,542	14248,136	786,961		
60731	Zawadzkie	05:40	Opole Główne	06:41	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	41,419	538,447	9899,141	621,285		
60733	Zawadzkie	06:44	Opole Główne	07:27	D	41,41	745,38	14245,04	786,79		
60735	Zawadzkie	07:40	Opole Główne	08:30	D	41,419	538,447	9899,141	621,285		
60737	Zawadzkie	08:55	Opole Główne	09:42	D	41,419	538,447	9899,141	621,285		
60739	Zawadzkie	10:27	Opole Główne	11:15	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	41,419	745,542	14248,136	786,961		
60741	Zawadzkie	12:42	Opole Główne	13:28	D	41,419	538,447	9899,141	621,285		
60743	Zawadzkie	15:32	Opole Główne	16:32	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	41,41	745,38	14245,04	786,79		

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIEMSTWA
POLREGIO sp. z o.o.

AM

245

ES

60745	Zawadzkie	16:40	Opole Główne	17:24	D	41,41	538,33	9896,99	56,419
60747	Zawadzkie	17:40	Opole Główne	18:24	D	41,419	538,447	9899,141	621,285
60749	Zawadzkie	20:46	Opole Główne	21:28	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	41,419	745,542	14248,136	786,961
60801	Opole Główne	05:28	Nysa	06:29	D	50,789	660,257	12138,571	761,835
60805	Opole Główne	09:10	Nysa	10:11	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	50,789	914,202	17471,416	964,991
60809	Opole Główne	13:19	Nysa	14:46	D	50,789	660,257	12138,571	761,835
60811	Opole Główne	14:30	Nysa	15:31	D	50,789	660,257	12138,571	761,835
60815	Opole Główne	17:30	Nysa	18:31	D	50,789	660,257	12138,571	761,835
60822	Opole Główne	19:30	Nysa	20:31	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	50,789	914,202	17471,416	964,991
60824	Nysa	06:28	Opole Główne	07:30	D	50,789	660,257	12138,571	761,835
60824	Nysa	07:00	Opole Główne	08:02	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	50,789	914,202	17471,416	964,991
60826	Nysa	10:30	Opole Główne	11:32	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	50,789	914,202	17471,416	964,991
60830	Nysa	13:30	Opole Główne	14:32	D	50,789	660,257	12138,571	761,835
60832	Nysa	15:30	Opole Główne	16:32	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	50,789	914,202	17471,416	964,991
60834	Nysa	17:30	Opole Główne	18:32	D	50,789	660,257	12138,571	761,835
60837	Opole Główne	21:45	Kluczbork	22:50	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	44,782	223,91	4702,11	179,128
60905	Opole Główne	13:10	Kluczbork	14:15	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	44,782	806,076	15405,008	850,858
60907	Opole Główne	15:30	Kluczbork	16:35	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	44,782	806,076	15405,008	850,858
60909	Opole Główne	16:40	Kluczbork	17:45	D	44,782	582,166	10702,898	671,73
60920	Kluczbork	05:36	Opole Główne	0:292	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	44,782	806,076	15405,008	850,858
60922	Kluczbork	07:53	Opole Główne	08:58	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	44,782	806,076	15405,008	850,858
60924	Kluczbork	16:48	Opole Główne	17:53	D	44,782	582,166	10702,898	671,73
60926	Kluczbork	19:20	Opole Główne	20:25	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	44,782	223,91	4702,11	179,128
64100	Wrocław Główny	15:38	Kędzierzyn Koźle	18:02	D	90,749	1179,737	21689,011	1361,235
64102	Wrocław Główny	17:42	Kędzierzyn Koźle	19:40	kursuje w piątki	90,749	272,247	4446,701	272,247
64130	Opole Główne	07:13	Częstochowa	08:41	kursuje 1.I,kursuje 6.I,kursuje 1.V,kursuje 3.V,kursuje 16,23.V,kursuje 3.VI,kursuje 15.VIII,kursuje 1.XI,kursuje 11.XI,	41,185	0	411,85	0
64130	Opole Główne	07:13	Częstochowa	08:41	kursuje 1.I,kursuje 6.I,kursuje 1.V,kursuje 3.V,kursuje 16,23.V,kursuje 3.VI,kursuje 15.VIII,kursuje 1.XI,kursuje 11.XI,	14,369	0	143,69	0
64130	Opole Główne	07:13	Częstochowa	08:41	kursuje w niedziele	37,606	0	376,06	0
64134	Opole Główne	16:32	Częstochowa	17:31	kursuje w niedziele	41,185	123,555	2018,065	123,555
64134	Opole Główne	16:32	Częstochowa	17:31	kursuje w niedziele	14,369	43,107	704,081	43,107
64200	Opole Główne	21:10	Kędzierzyn Koźle	22:02	kursuje w niedziele	37,606	112,818	1842,694	112,818
64202	Opole Główne	06:49	Kędzierzyn Koźle	07:32	D	41,681	541,853	9961,759	625,215
64216	Opole Główne	07:08	Kędzierzyn Koźle	08:13	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	41,681	208,405	4376,505	166,724
64230	Opole Główne	04:43	Kędzierzyn Koźle	05:36	D	41,681	541,853	9961,759	625,215
64232	Opole Główne	22:30	Kędzierzyn Koźle	23:22	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	41,681	750,258	14338,264	791,939
64234	Opole Główne	05:37	Kędzierzyn Koźle	06:31	D	41,681	541,853	9961,759	625,215
64320	Opole Główne	04:30	Gliwice	05:37	D	41,697	542,061	9965,583	625,455
64322	Brzeg	05:00	Gliwice	06:45	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	81,822	1472,796	28146,768	1554,618

27 A-7

94980	Racibórz	07:10	Kędzierzyn Koźle	07:44	D	17,483	227,279	4178,437	262,245
94980	Racibórz	07:10	Kędzierzyn Koźle	07:44	D	14,651	190,463	3501,589	219,765
94988	Racibórz	16:26	Kędzierzyn Koźle	17:01	D	17,483	227,279	4178,437	262,245
94990	Racibórz	16:26	Kędzierzyn Koźle	17:01	D	14,651	190,463	3501,589	219,765
94990	Racibórz	22:04	Kędzierzyn Koźle	22:38	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	17,483	87,415	1835,715	69,932
94990	Racibórz	22:04	Kędzierzyn Koźle	22:38	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	14,651	73,255	1538,355	58,604
46131/0	Częstochowa	15:42	Opole Główne	16:54	kursuje 1.I, kursuje 6.I, kursuje 1.V, kursuje 3.V, kursuje 16.23.V, kursuje 3.VI, kursuje 15.VIII, kursuje 1.XI, kursuje 11.XI,	37,606	0	376,06	0
46131/0	Częstochowa	15:42	Opole Główne	16:54	kursuje 1.I, kursuje 6.I, kursuje 1.V, kursuje 3.V, kursuje 16.23.V, kursuje 3.VI, kursuje 15.VIII, kursuje 1.XI, kursuje 11.XI,	14,369	0	143,69	0
46131/0	Częstochowa	15:42	Opole Główne	16:54	kursuje 1.I, kursuje 6.I, kursuje 1.V, kursuje 3.V, kursuje 16.23.V, kursuje 3.VI, kursuje 15.VIII, kursuje 1.XI, kursuje 11.XI,	41,185	0	411,85	0
46202/3	Racibórz	06:15	Wrocław Główny	08:45	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	17,483	314,694	6014,152	332,177
46202/3	Racibórz	06:15	Wrocław Główny	08:45	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	105,4	1897,2	36257,6	2002,6
46204/5	Racibórz	10:43	Wrocław Główny	13:37	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	17,483	87,415	1835,715	69,932
46204/5	Racibórz	10:43	Wrocław Główny	13:37	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	17,483	227,279	4178,437	69,932
46204/5	Racibórz	10:43	Wrocław Główny	13:37	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	105,4	1370,2	25190,6	1581
46206/7	Racibórz	13:30	Wrocław Główny	16:31	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	105,4	527	11067	1581
46206/7	Racibórz	13:30	Wrocław Główny	16:31	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	17,483	314,694	6014,152	332,177
46206/7	Racibórz	13:30	Wrocław Główny	16:31	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	105,4	1897,2	36257,6	2002,6
46208/9	Racibórz	18:19	Kędzierzyn Koźle	18:52	kursuje w niedziele oraz 3.V i 1.XI oprócz 4.IV i 2.V i 31.X	17,483	262,245	5174,968	279,728
46208/9	Racibórz	18:32	Wrocław Główny	21:09	do 26.XII.20 E27.XII.20 - 8.V codzienne oprócz (7) oprócz 3.V, dodatkowo 2.V 9.V - 6.XI E dodatkowo 3.VI, 31.Xod 7.XI codzienne oprócz (7)	17,483	52,449	839,184	52,449
46208/9	Kędzierzyn Koźle	19:06	Wrocław Główny	21:09	kursuje w niedziele oraz 3.V i 1.XI oprócz 4.IV i 2.V i 31.X	90,749	272,247	4355,952	272,247
46208/9	Racibórz	18:32	Wrocław Główny	21:09	do 26.XII.20 E27.XII.20 - 8.V codzienne oprócz (7) oprócz 3.V, dodatkowo 2.V 9.V - 6.XI E dodatkowo 3.VI, 31.Xod 7.XI codzienne oprócz (7)	105,4	1581	31198,4	1686,4
46208/9	Racibórz	18:19	Kędzierzyn Koźle	18:52	kursuje w niedziele oraz 3.V i 1.XI oprócz 4.IV i 2.V i 31.X	14,651	43,953	703,248	43,953
46212/3	Racibórz	14:57	Wrocław Główny	17:26	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	17,483	314,694	6014,152	332,177
46212/3	Racibórz	14:57	Wrocław Główny	17:26	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	105,4	1897,2	36257,6	2002,6
46214/5	Racibórz	20:15	Wrocław Główny	22:58	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	17,483	87,415	1835,715	69,932
46438/9	Racibórz	21:32	Opole Główne	23:11	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	105,4	527	11067	421,6
46438/9	Racibórz	21:32	Opole Główne	23:11	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	17,483	227,279	4178,437	262,245
47200/1	Racibórz	05:14	Zielona Góra	10:17	D	56,332	732,316	13463,348	844,98
47200/1	Racibórz	05:14	Zielona Góra	10:17	D	14,187	184,431	3390,693	212,805
47200/1	Racibórz	05:14	Zielona Góra	10:17	D	3,296	42,848	787,744	49,44

TAJERNICA PRZEDSIĘBIORSTWA
POLREGIO sp. z o.o.

A-2

64204/5	Wrocław Główny	11:54 Racibórz	14:29	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	105,492	1898,856	36289,248	2004,348
64204/5	Wrocław Główny	11:54 Racibórz	14:29	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV kursuje 14.21.28.III.kursuje 11.18.25.IV.kursuje 3.V, 9.V - 30.X + oprócz 3.VI.kursuje 1.XI, od 7.XI (7)	17,483	314,694	6014,152	332,177
64206/7	Wrocław Główny	14:27 Racibórz	17:28	do 26.XII.20 codziennie oprócz 25.XII.2027.XII.20 - 13.III codziennie 14.III - 8.V codziennie oprócz (7) oprócz 3.V, dodatkowo 2.V 9.V - 6.XI E dodatkowo 3.VI, 31.Kod 7.XI codziennie oprócz (7)	105,492	0	4008,696	0
64206/7	Wrocław Główny	14:27 Racibórz	17:28	11.18.25.IV.kursuje 3.V, 9.V - 30.X + oprócz do 26.XII.20 codziennie oprócz	105,492	1898,856	32280,552	2004,348
64206/7	Wrocław Główny	14:27 Racibórz	17:28	25.XII.2027.XII.20 - 13.III codziennie 14.III - 8.V codziennie oprócz (7) oprócz 3.V, dodatkowo 2.V 9.V - 6.XI E dodatkowo 3.VI, 31.Kod 7.XI codziennie oprócz (7)	17,483	0	664,354	0
64206/7	Wrocław Główny	14:27 Racibórz	17:28	do 26.XII.20 codziennie oprócz	17,483	314,694	5349,798	332,177
64208/9	Wrocław Główny	16:04 Racibórz	19:03	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	105,492	527,46	11076,66	421,988
64210/1	Wrocław Główny	16:15 Racibórz	19:02	D	17,483	87,415	1835,715	69,932
64210/1	Wrocław Główny	16:15 Racibórz	19:02	D	105,492	1371,396	25212,588	1582,38
64212/3	Wrocław Główny	19:16 Racibórz	21:47	D	17,483	227,279	4178,437	262,245
64212/3	Wrocław Główny	19:16 Racibórz	21:47	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	105,492	1898,856	36289,248	2004,348
64442/3	Opole Główne	14:21 Racibórz	16:17	codziennie oprócz 25.XII.20, 4.IV	17,483	314,694	6014,152	332,177
64442/3	Opole Główne	14:21 Racibórz	16:17	D	56,424	739,512	13485,336	846,36
64442/3	Opole Główne	14:21 Racibórz	16:17	D	3,296	42,848	787,744	49,44
66532/3	Wrocław Główny	14:56 Głucholazy Miasto	17:16	D	14,187	184,431	3390,693	212,805
76511/0	Kępno PO	04:55 Kluczbork	05:31	C oprócz 25.XII.20, 4.IV	75,755	378,775	7954,275	303,02
				D	24,255	315,315	5796,945	363,825
								3 244 456,06

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA
POLREGIO sp. z o.o.

5 ZARZĄDU
UR GENERALNY

Artur Martyniuk

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Członek Zarządu

Szymon Ciocha

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY

Adam Pamił

Dyrektor Zakładu

Sylwester Brząkała

RADCA PRAWNY

Sara Pingot

TAJEMNICA
Polska
Z O.O.

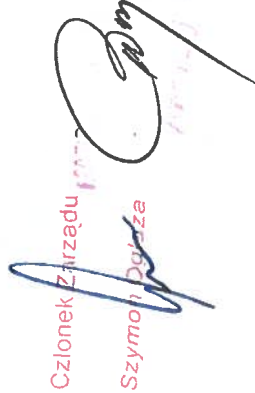
Załącznik Nr 6

do Umowy

SZACOWANE ŁĄCZNE NAKŁADY FINANSOWE NA REALIZACJĘ PRZEWOZÓW ORAZ CAŁKOWITA PRACA EKSPLOATACYJNA WRAZ Z WYKAZEM WARTOŚCI ROCZNEJ PRACY EKSPLOATACYJNEJ PRZYPADAJĄCEJ NA OKRESY ROZLICZENIOWE

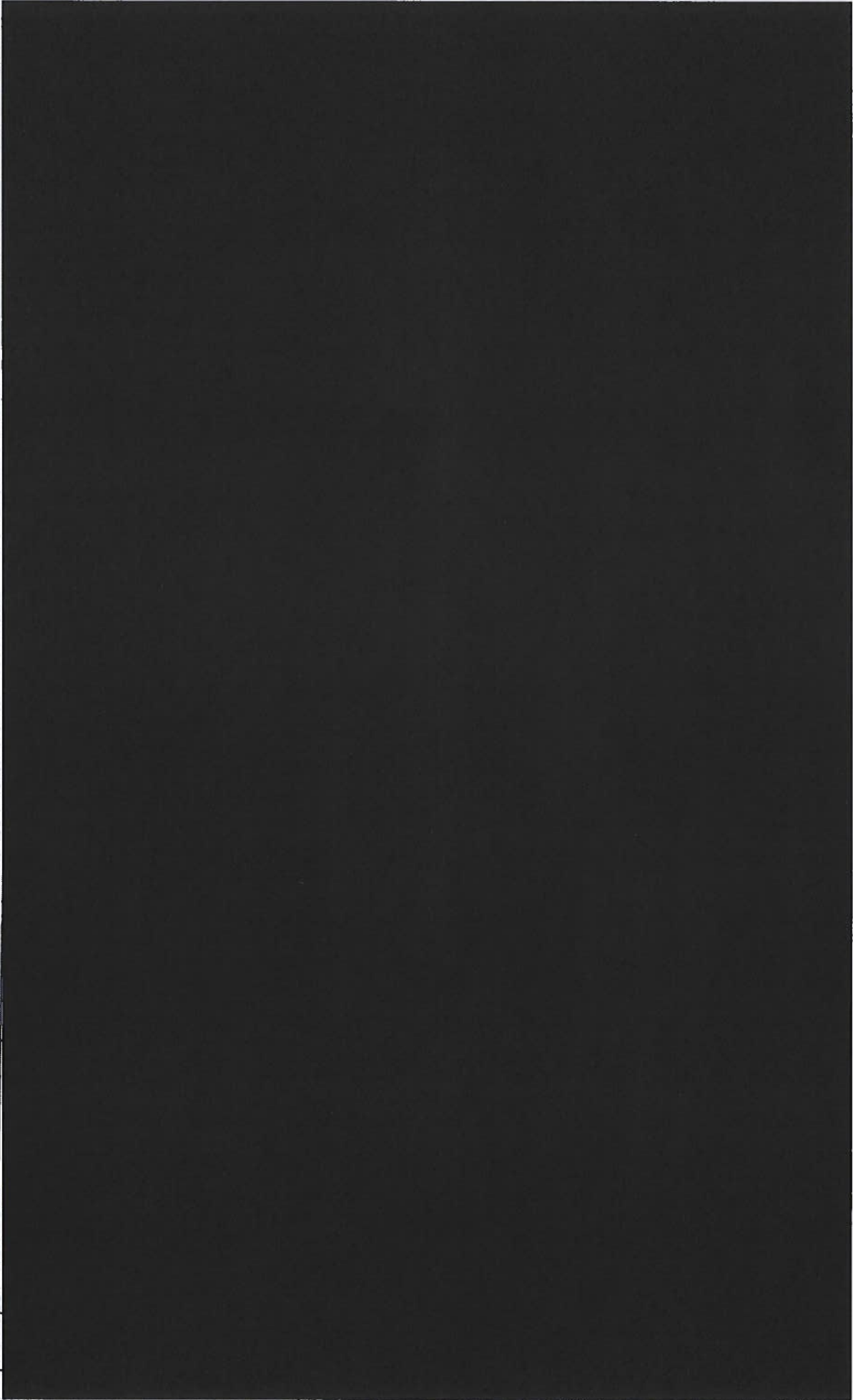
Okres Rozliczeniowy (rozkład jazdy pociągów)	Szacowane łączne nakłady finansowe (zł)	Minimalna Praca Eksploatacyjna (pocmk)	Maksymalna Praca Eksploatacyjna (pocmk)	Planowana Praca Eksploatacyjna (pocmk)
2020/2021				
2021/2022				
2022/2023				
2023/2024				
2024/2025				
2025/2026				
2026/2027				
2027/2028				
2028/2029				
2029/2030				
Ogółem	695 672 206,14	20 000 000	40 000 000	32 444 560


PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Artur Martyniuk


Członek Zarządu
Szymon Dąbka


Dyrektor Zakładu
Sylwester Brzozala
RADCA PRAWNY
Sara Pingot

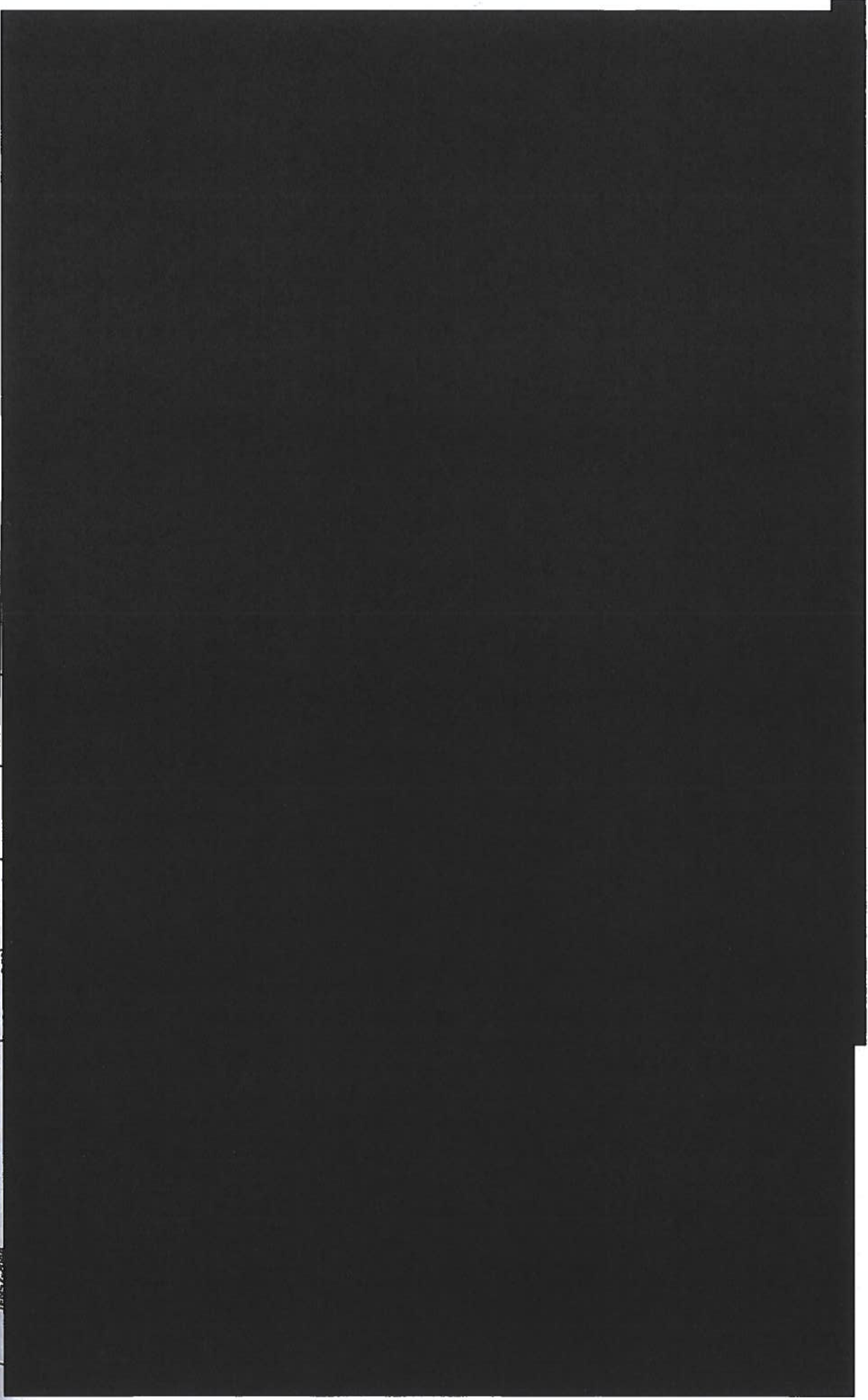

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY
Adam Pawlik



[Handwritten signature]
[Handwritten initials]
[Handwritten initials]

TYJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTW
FOLRECIO sp. z o.o.
[Handwritten mark]

ENTRADA



AM

24
INSTITUCION DE FIDESIEMBRISTAS
S.A.S. - C.O. p. 200.

695 672 206,14

CZŁONEK ZARZĄDU
REKTOR HANDLOWY

Adam Pawlik

Dyrektor Zakładu

Sylwester Brząkała

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Artur Martyniuk

Członek Zarządu

Szymon Oglaza

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

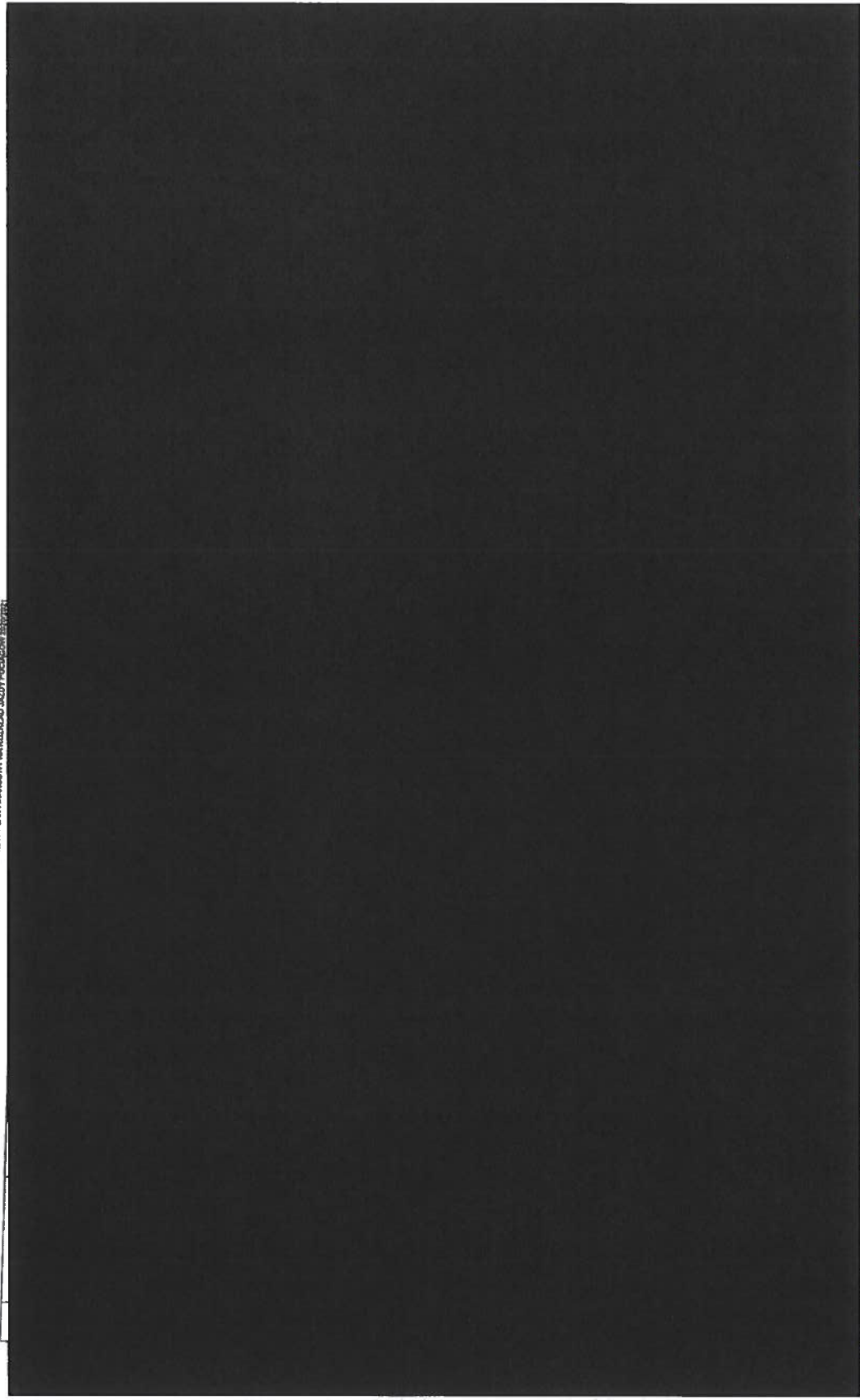
TAJEMNICA PRZEDSIĘWZIĘCIA
POLREKONSTRUKCJA

RADCA PRAWNY

Sara Pingot

Strona 6 z 6
Data: 2023-11-20

ROZCZY PLAN FINANSOWY NA ROK 2024. JEDY PODCZAS ZWROT



Dyrektor Zakładu
Sylwester Brząkała

RADCA PRAWNY
Sofia Pingot

Szymon Dąbaza

Artur Martyniuk

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR WYKONAWCZY
Adam Pawlik

PRZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Artur Martyniuk

TAJEMNICA
FUNDACJA
KOLEJNICTWA
POLSKIEGO S.A.

Załącznik nr 8.2
obowiązujący od 13 grudnia 2020r.

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW 2020/2021

Koszty realizacji przewozów objętych dofinansowaniem - na pociągi

Koszty dofinansowania	Koszty z tytułu...

MEMBER OF THE BOARD
Dyrektor Handlowy
Krzysztof Pawlik

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Artur Martyniuk

Dyrektor Zakładu
Sylwester Brząkała

RADCA PRAWNY
Sara Pingot

MARZĄCEK WOJEWÓDZTWA
Członek Zarządu
Szymon Osęza

Andrzej...

