

PROTOKÓŁ
z posiedzenia 44/18
Komisji Finansów i Mienia Województwa
Sejmiku Województwa Opolskiego
w dniu 23 maja 2018r.

Rozpoczęcie – godz. 13³⁰

Lista obecności członków Komisji w załączeniu.

Posiedzenie odbyło się w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego.

Obrady prowadził **ZBIGNIEW ZIÓŁKO – Przewodniczący Komisji Finansów i Mienia Województwa.**

PORZĄDEK OBRAD:

- 1. Sprawozdanie z realizacji „Programu współpracy Samorządu Województwa Opolskiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego za 2017 rok”.**
- 2. Informacja o działalności WORD w Opolu w 2017 roku.**
- 3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Opolskiego na lata 2018-2022.**
- 4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu Województwa Opolskiego na 2018 rok.**
- 5. Rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania finansowego Województwa Opolskiego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu za 2017 rok, rozpatrzenie sprawozdań rocznych z wykonania planów finansowych za 2017 rok samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej, samorządowych instytucji kultury i samorządowych osób prawnych utworzonych na podstawie odrębnych ustaw w celu wykonywania zadań publicznych, rozpatrzenie informacji o stanie mienia województwa.**

* * *

ZBIGNIEW ZIÓŁKO, Przewodniczący Komisji Finansów i Mienia Województwa przywitał członków Komisji i zaproszonych gości.

Stwierdził quorum i odczytał proponowany porządek obrad. Poinformował o zmianie kolejności omawianych punktów porządku obrad.

Porządek obrad posiedzenia wraz ze zmianą został przyjęty jednogłośnie.

* * *

Ad. 1.

Sprawozdanie z realizacji „Programu współpracy Samorządu Województwa Opolskiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego za 2017 rok”.

I.PODOBIŃSKA (pełnomocnik ZWO ds. organizacji pozarządowych) – omówiła przedmiotowe sprawozdanie – w załączeniu XLII sesji Sejmiku Województwa Opolskiego.

Z.ZIÓŁKO – początki były trudne z tymi organizacjami a teraz chciałoby się , aby tych organizacji było coraz więcej bo współpraca jest coraz lepsza. Czy są pytania? – nie było. Stwierdzam, że Komisja przyjęła sprawozdanie.

*****WNIOSEK***** *Komisja przyjęła sprawozdanie z realizacji „Programu współpracy Samorządu Województwa Opolskiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego za 2017 rok”.*

Ad. 2.

Informacja o działalności WORD w Opolu w 2017 roku.

E.KINDER (dyrektor WORD w Opolu) – omówił przedmiotową informację – w załączeniu.

Z.ZIÓŁKO – może to kwestie przyszłościowe ale z tego co słyszałem, to szykują się duże zmiany jeśli chodzi o kwestie związane z kierowcami. To co E.Kinder mówił – różne egzaminy po różnych wybrakach żeby zmniejszyć liczbę punktów. To prawdopodobnie ma być wycofane jeśli chodzi o zmniejszanie ilości punktów.

E.KINDER – te artykuły ustawy o kierujących pojazdami miały wejść w życie 4 czerwca, natomiast to jest wszystko związane z pilnowaniem tych czasookresów młodych kierowców kiedy muszą te dodatkowe szkolenia zrobić, pilnowanie ilości punktów kierowców którzy narozrabiali. To wszystko jest związane z prawnym funkcjonowaniem centralnej ewidencji pojazdów i kierowców. Na dzień dzisiejszy ta ewidencja jeszcze nie funkcjonuje w pełni sprawnie więc nie wszystkie funkcjonalności działają. Na razie ta część CEPiK dotycząca pojazdów działa, może nie całkiem sprawnie ale na tyle, że już w wydziałach komunikacji można samochód zarejestrować bez kłopotu i bez oczekiwania. Natomiast ta część dotycząca kierowców jeszcze jest niesprawna w związku z tym te przepisy nie zostały kolejny raz odroczone, one wejdą w życie. Natomiast kiedy zaczną funkcjonować to będzie zależało czy funkcjonalność CEPiKu w tym zakresie jest gotowa. W związku z tym komunikatami Ministerstwa Cyfryzacji w przyszłości będzie to ogłaszane. Więc jeżeli Minister Cyfryzacji stwierdzi, że funkcjonalność dotycząca okresu próbnego dla młodych kierowców jest już gotowa w CEPiKu i CEPiK jest w stanie to sprawnie obsługiwać, to komunikatem ogłosi i te przepisy zaczną funkcjonować. Nie jesteśmy w stanie na dzień dzisiejszy powiedzieć czy to będzie za pół roku czy za rok czy półtora. Ten termin może być płynny ale na pewno nie zacznie to obowiązywać 4 czerwca. A więc ten okres próbny dla młodych kierowców i te szkolenia zmniejszające liczbę punktów karnych po nowemu miałyby to wyglądać tak, że kierowca przekraczając limit 24 punktów nie straci tego prawa jazdy. Na dzień dzisiejszy je traci i musi przejść ponowny egzamin. Natomiast w przyszłości nie będzie po pierwszym przekroczeniu tracił prawa jazdy.

Z.ZIÓŁKO – czyli następuje jakby złagodzenie.

E.KINDER – nie do końca. To jest taka jakby żółta kartka. Będzie musiał odbyć w WORD kurs edukacyjny w zakresie zmniejszenia liczby punktów karnych. To takie 4 dniowe szkolenie po 7 godzin. Nie może się odbywać w weekendy, a więc trzeba będzie poświęcić trochę urlopu.

J.TRZEPIZUR (członek Komisji) – czy tych z BORu będzie to też obowiązywało? Bo niedługo nie będzie miał kto jeździć.

E.KINDER – po odbyciu takiego szkolenia stan konta w zakresie punktów karnych się wyzeruje, ale przekroczenie kolejny raz 24 punktów karnych pociągnie ze sobą sankcję utraty prawa jazdy i wszystkiego co z tym związane. A więc, aby odzyskać prawo jazdy, to trzeba będzie iść na kurs i to kosztuje jeśli ktoś miał wszystkie kategorie. Troszeczkę czasu też trzeba będzie poświęcić. Finansowo to będzie dotkliwie. Także warto już uważać. Ten drugi limit jest przewidziany na 5 lat, także w ciągu 5 lat nie będzie można tych 24 punktów przekroczyć.

Z.ZIÓŁKO – nie będzie się zerowało tylko będzie wliczane.

E.KINDER – to będzie uciążliwe. W pewnym sensie się złagodzi dla tych, którym się zdarzyło ale dla recydywistów to będzie uciążliwe. Ale kiedy to wejdzie w życie to precyzyjnie ustawa nie wprowadza

sztynnego terminu, tylko to będzie płynne i Minister będzie decydował kiedy uruchamia poszczególne funkcjonalności.

Z.ZIÓŁKO – trzeba będzie wyjeżdzać prędzej zakładając, że mają coraz więcej radarów i samochodów coraz bardziej sprawnych.

J.TRZEPIZUR – dopóki będzie system premiowania służb od ilości mandatów, to będziemy mieli patologię. Ona jest od wielu lat i to jest nienormalna sytuacja. Ale o tym się głośno nie mówi. Na pewno nikt nie wprowadza jakby normalności bo kary jeszcze nigdy nie spowodowały poprawy.

Z.ZIÓŁKO – miałem 4 świadków na to ile jechałem, ale zapłaciłem nie za swój odczyt bo nie miałem czasu żeby się z nimi kopsać, albo zadzwonić do wewnętrznej służby, żeby przyjechali i sprawdzili radar bo nawet nie miał godziny odczytu – słynna Iskra. Z tego co wiem, to na 300 metrach łapie chyba wszystko, nawet ptaka w locie. Samochód za nami może dojeżdżać szybciej i wyhamowywać, a my złapiemy jego odczyt. A ostatnio zapłaciłem za przejście nie na pasach.

R.WRZECIONO (dyrektor OCRG) – dobrze, że za to punktów nie ma.

Z.ZIÓŁKO – na razie nie ma. Jeszcze nikt nie wymyślił prawa chodu dla pieszego.

J.TRZEPIZUR – patologia wlepiana jak najwięcej mandatów teraz się skończyła. Statystyki robili rowerzyści bo co drugi był po piwku. W większości krajów normalnych można ścieżką rowerową bezpiecznie się poruszać i wypić –nie wiem- dwa piwa. Idziemy w chorym kierunku. Dla mnie to jest żenujące. To jest niewychowawcze bo tym się nie wychowuje. Pewna kultura rodzi się wśród ludzi i myślę, że tego nam brakuje.

Z.ZIÓŁKO – ja największe stresy jeżdżąc rowerem miałem w Belgii bo bardzo mnie to krępowało, że jak byłem 50m od skrzyżowania na ścieżce rowerowej, to skrzyżowanie stawało i czekało aż przejadę. Tak się czułem, że paraliżuję cały ruch.

J.TRZEPIZUR – w Polsce jest coś takiego – i mnie to strasznie wnerwia bo to jest niebezpieczne –że bardzo wielu rowerzystów nie ma świadomości, że poruszając się wydzielonymi pasami, których jest mniej i inne normalne skrzyżowanie, to pozwalają przejść nie na rowerze. Nie przejechać tylko przejść. A bardzo wielu rowerzystów upraszcza sobie i wrzuca ze skrzyżowania wymuszając pierwszeństwo. Jest bardzo dużo wypadków z tego tytułu.

Z.ZIÓŁKO – ja miałem z rowerzystą sytuację, gdzie na przejściu dla pieszych wjechał mi w bok auta i ludzie chcieli mnie zlinczować. Dla nich to ja byłem winny bo nikt tego dokładnie nie widział. Byli przekonani, że to ja na niego najechałem a nie że on na mnie. To że pokazywałem ludziom, że mi wytarł brud z boku auta, to ich nie przekonywało. To są chore sytuacje bo rzeczywiście piesi przechodzą w ogóle się nie oglądają.

S.MAZUR – słuchawki w uszach i esemesuje na telefonie.

B.WYCZAŁKOWSKI (Wiceprzewodniczący Komisji) – jak jest z tymi uprawnieniami ukraińskimi? Przemysł u nas kwitnie i Polacy nabywają uprawnienia na Ukrainie.

E.KINDER – osoby, które zrobiły na Ukrainie prawo jazdy –w zasadzie każdy obcokrajowiec przebywający na terenie kraju powyżej 6 miesięcy- powinny je wymienić na nasze prawo jazdy. Teraz w zależności od tego czy dany kraj jest w konwencji wiedeńskiej czy nie, to albo się to odbywa w wydziale komunikacji tylko administracyjnie że oddaje ukraińskie a bierze polskie. Ale Ukraina chyba nie jest z tego co wiem, a w związku z tym to się wiąże ze zdawaniem egzaminu teoretycznego. Czyli te kraje, które nie są w konwencji, to żeby wymienić prawo jazdy na nasze, to jest wymagane zdanie egzaminu teoretycznego. Praktycznego nie bo jest założenie, że taka osoba potrafi jeździć. Nie pamiętam czy Ukraina jest w konwencji czy nie.

B.WYCZAŁKOWSKI – ale są Polacy, którzy tam robią i z tego co wiem to na potęgę.

E.KINDER – zrobione tam, w pewnym momencie podlega wymianie na polski dokument. Nie pamiętam czy jest obowiązek zdawania egzaminu teoretycznego przy tej wymianie czy też nie bo dla niektórych krajów jest to obowiązkiem, a dla niektórych nie. Natomiast przyjeżdżający Ukraińcy to wielu robi u nas kurs i ten egzamin zdawać mogą. A więc przy tym pobycie powyżej 185 dni każdy obcokrajowiec może u nas to prawo jazdy zrobić. Normalnym trybem robi badania lekarskie, robi kurs, i zdaje nasz egzamin. Egzamin teoretyczny jest albo po polsku albo w języku niemieckim lub angielskim więc tutaj może być problem, żeby zdać egzamin teoretyczny. Nie jest przewidziane i nie ma możliwości tak jak kiedyś korzystania z tłumacza przysięgłego. Przy tym poprzednim systemie jak były testy papierowe, to mógł siedzieć tłumacz i to tłumaczyć. Natomiast obecnie tego nie ma. Pytania są zadawane w czasie rzeczywistym w związku z czym ten tłumacz niespecjalnie by pomógł bo zanim przetłumaczy, to pytanie przeleci dalej i nie ma możliwości powrotu.

B.WYCZAŁKOWSKI – u nas to się zrobił praktycznie taki przemysł. Nawet nigdzie nie wyjeżdżają bo wszystko przychodzi pocztą. A z tyłu wszystkie kategorie zdane.

E.KINDER – to prawo jazdy musi być kiedyś wymienione na polskie.

B.WYCZAŁKOWSKI – to Polacy.

E.KINDER – rozumiem, ale wymieniając to prawo jazdy na polskie, to musiałby i tak zdawać. Ale musiałbym to sprawdzić. Najprawdopodobniej nie ma tego obowiązku bo nie korzystaliby z tego.

B.WYCZAŁKOWSKI – hurtem biorą. 8tys. za wszystkie kategorie.

B.POMIANOWSKA (dyrektor Departamentu Finansów) – 8 tys. zł?

B.WYCZAŁKOWSKI – za wszystkie kategorie bez konieczności wyjazdu, bez egzaminu, bez niczego. Jak trzeba mieć umowę o pracę to przychodzi umowa o pracę, zameldowanie, a na końcu przychodzi prawo jazdy.

J.TRZEPIZUR – jak umie jeździć. Z drugiej strony rynek wymusza to, dlatego że my jesteśmy uzależnieni gospodarczo od tego. Wystarczy zobaczyć kogo Niemcy poszukują czy wiele innych krajów. Jest problem pewnych zawodów i tyle. Jak myśmy analizowali chyba w poprzedniej kadencji akurat co można było z tych środków unijnych miękkich zrobić, to jakoś dziwnym trafem nie widziałem tam szkoleń kierowców. Nawet wojsko nie robiło. A kiedyś specjalnie wielu ludzi szło do wojska mimo że przeklinali, że ich tam przeczołgają, ale papiery miał. To też był element tego, że potem można było znaleźć pracę dobrze płatną. Dzisiaj 70-cio letnie panie uczą się angielskiego, hiszpańskiego czy francuskiego, ale prawo jazdy, które by się przydało od razu nie było. Ktoś wymyślił, że są pewne branże tak hermetyczne, że pilnują swojego interesu. Wydaje mi się, że to trzeba wziąć pod uwagę z perspektywy normalnego życia i te przepisy powinny być takie ludzkie, dlatego że jest to element niezbędny, żeby dzisiaj funkcjonować. Komunikacja miejsca, zle skomunikowanie, a jak ma się samochód...

E.KINDER – to też problem.

J.TRZEPIZUR – widzicie Państwo jak teraz jest Festiwal, to jest totalny paraliż Opola.

Z.ZIÓŁKO – czy są jeszcze pytania? – nie było. Stwierdzam, że Komisja przyjęła informację.

*****WNIOSEK***** *Komisja przyjęła informację o działalności Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Opolu w 2017 roku.*

Ad. 3.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Opolskiego na lata 2018-2022.

Ad. 4.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu Województwa Opolskiego na 2018 rok.

S.MAZUR (Skarbnik Województwa Opolskiego) – omówił projekty przedmiotowych uchwał – w załączeniu XLII sesji Sejmiku Województwa Opolskiego.

Z.ZIÓŁKO – czy są pytania? – nie było. Kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Opolskiego na lata 2018-2022?

GŁOSOWANIE

„ZA” - 3 „PRZECIW” - 1 „WSTRZYMAŁO SIĘ” - 0

Z.ZIÓŁKO – kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu Województwa Opolskiego na 2018 rok?

GŁOSOWANIE

„ZA” - 3 „PRZECIW” - 1 „WSTRZYMAŁO SIĘ” - 0

*****WNIOSEK***** *Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Opolskiego na lata 2018-2022.*

*****WNIOSEK***** *Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu Województwa Opolskiego na 2018 rok.*

Ad. 5.

Rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania finansowego Województwa Opolskiego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu za 2017 rok, rozpatrzenie sprawozdań rocznych z wykonania planów finansowych za 2017 rok samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej, samorządowych instytucji kultury i samorządowych osób prawnych utworzonych na podstawie odrębnych ustaw w celu wykonywania zadań publicznych, rozpatrzenie informacji o stanie mienia województwa.

S.MAZUR (Skarbnik Województwa Opolskiego) – omówił projekty przedmiotowych uchwał – w załączeniu XLIII sesji Sejmiku Województwa Opolskiego

Z.ZIÓŁKO – czy są pytania?

R.ZEMBACZYŃSKI (członek Komisji) – środki z 500+ nie generowały żadnych kosztów.

S.MAZUR – 500+ nie wpływa na budżet Województwa, bo nie są to wliczane pieniądze do podatku dochodowego od osób fizycznych bo nie są opodatkowane. No chyba że CIT byłyby jeszcze niższy niż by. A był niższy nieznacznie, ale jednak był o 1/10 niż w roku 2016. Więc jakby przyrostu podatkowego nie spowodował.

R.ZEMBACZYŃSKI – kultura.

S.MAZUR – kultura ma dzisiaj naprawdę dobrą sytuację, oby tylko podołali tym przedsięwzięciom inwestycyjnym, na które już mają de facto zagwarantowane pieniądze. To naprawdę będzie wyraźnie widoczna zmiana jeśli te projekty zrealizują, a one są wszystkie w układzie wieloletnim więc to jeszcze nawet w 2018 roku końca tych projektów nie będzie.

R.ZEMBACZYŃSKI – środki na transport są większe a smog pozostaje.

S.MAZUR – tak.

Z.ZIÓŁKO – skoro była mowa o kulturze, to ja widząc frekwencję na imprezach u siebie i wiedząc ile mamy lekarzy, nauczycieli, inżynierów, to złote myśli czasami sobie piszę i jedna z nich brzmi w ten sposób – gdyby tytuł wyższej uczelni świadczył a nie zaświadczał o inteligencji, to kultura w Polsce nie wymagałaby dotacji.

J.TRZEPIZUR – może to nie w tej kulturze jesteś? Przeoczyłeś pewien element kultury, który kochają Polacy, a który króluje w jedynej słusznej telewizji.

Z.ZIÓŁKO – chyba wiem, o którym mowa.

J.TRZEPIZUR – nawet studenci – disco polo i były tłumy. Wystarczyło tylko potupać i dobrze się napić.

Z.ZIÓŁKO – albo odwrotnie. Czy są jeszcze pytania? – nie było. Kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem sprawozdania z wykonania budżetu Województwa Opolskiego za 2017 rok wraz z dołączonymi do sprawozdania dokumentami?

GŁOSOWANIE

„ZA” - 3 „PRZECIW” - 1 „WSTRZYMAŁO SIĘ” - 0

*****WNIOSEK***** *Komisja pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie z wykonania budżetu Województwa Opolskiego za 2017 rok wraz z dołączonymi do sprawozdania dokumentami.*

* * *

Na tym Przewodniczący Komisji zakończył dyskusję, podziękował członkom Komisji i przybyłym gościom za udział w posiedzeniu i zamknął obrady.

* * *

Zakończenie – godz. 15³⁰

Czas trwania posiedzenia – 2 godziny

**Przewodniczący Komisji
Finansów i Mienia Województwa**

ZBIGNIEW ZIÓŁKO