

**Uchwała Nr IX/68/2003**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia 24 czerwca 2003 r.**

**w sprawie przebiegu dróg wojewódzkich**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1590 ze zmianami) w związku z art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 ze zmianami) Sejmik Województwa Opolskiego uchwala co następuje:

**§ 1**

Ustala się przebieg dróg wojewódzkich na obszarze województwa opolskiego stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 6 ust. 2 i 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami) zaliczenie dróg do kategorii dróg wojewódzkich oraz ustalenie przebiegu dróg wojewódzkich jest w gestii sejmiku województwa.

W wyniku reformy ustrojowej państwa i w związku z art. 103 ust. 1 ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133, poz. 872 z późniejszymi zmianami) Rada Ministrów rozporządzeniem z dnia 15 grudnia 1998 roku w sprawie ustalenia wykazu dróg krajowych i wojewódzkich (Dz. U. Nr 160, poz. 1071) określiła w załączniku nr 2 wykaz dróg, które z dniem 1 stycznia 1999 r. stały się drogami wojewódzkimi.

Drogom tym Generalny Dyrektor Dróg Publicznych zarządzeniem nr 10 z dnia 22 sierpnia 2000 roku w sprawie nadania numerów dla dróg wojewódzkich nadał numery.

Realizując zapis art. 6 ust. 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami) Sejmik Województwa Opolskiego ustala w drodze niniejszej uchwały przebieg dróg wojewódzkich na terenie województwa opolskiego, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów, na obszarze których przebiega droga, a w mieście Opolu – opinii zarządu miasta.

Przebieg dróg wojewódzkich, stanowiący załącznik do niniejszej Uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego uzyskał, zgodnie z wymogami ustawy o drogach publicznych, pozytywne opinie ośmiu Zarządów Powiatów: Głubczyckiego, Kluczborskiego, Kędzierzyńsko-Kozielskiego, Krapkowickiego, Nyskiego, Oleskiego i Strzeleckiego oraz Zarządu Miasta Opola, na obszarze których przebiega dana droga.

Opinie po części negatywne udzieliły Zarządy Powiatów:

1. Brzeskiego –

- w odniesieniu do dróg wojewódzkich nr 401 i 403, bowiem wg Zarządu Powiatu Brzeskiego drogi te winny być drogami krajowymi, a nie wojewódzkimi,
- w odniesieniu do dwóch ulic: Kruszyńskiej i Saperskiej w m. Brzeg, wg Zarządu Powiatu Brzeskiego ulice te będące obecnie drogami powiatowymi winny być drogami wojewódzkimi,
- w związku z nie uwzględnieniem w wykazie dróg wojewódzkich drogi powiatowej nr 1178 O (jej części) Żłobizna – Przylesie wraz nie wybudowanym jeszcze połączeniem tej drogi z lotniskiem w Skarbimierzu, wg Zarządu Powiatu Brzeskiego droga ta winna być droga wojewódzka, a nie powiatową jak to ma miejsce obecnie, natomiast po zaliczeniu drogi powiatowej nr 1178 O do kategorii dróg wojewódzkich Zarząd Województwa winien wybudować nowy odcinek łączący tą drogę z lotniskiem w Skarbimierzu;

2. Namysłowskiego – w odniesieniu do drogi wojewódzkiej nr 451, która zdaniem Powiatu Namysłowskiego winna być drogą krajową;

3. Prudnickiego – w zakresie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 414 przez miasto Biąta oraz drogi wojewódzkiej nr 416 przez miasto Głogówek, Zarząd Powiatu Prudnickiego pozytywnie zaopiniowałby przebieg obydwu dróg wojewódzkich gdyby wybudowane były obwodnice tych miast.

Negatywne opinie wyrażone przez Zarządy Powiatów Brzeskiego i Namysłowskiego nie są związane z przebiegiem dróg, a dotyczą jedynie zmiany kategorii z wojewódzkich na krajowe lub powiatowych na wojewódzkie.

Ponieważ wspomniane opinie nie mają charakteru wiążącego, a zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych nie leży wyłącznie w gestii Sejmiku Województwa Opolskiego stąd przyjęto przebieg dróg wojewódzkich zgodnie ze stanem faktycznym, o czym poinformowano zainteresowane Zarządy.

Zaliczenie drogi do kategorii dróg krajowych następuje zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów, po zasięgnięciu m.in. opinii właściwych sejmików województw.

Tak więc w sprawie zaliczenia dróg wojewódzkich nr 401 i 403 do kategorii dróg krajowych Sejmik Województwa Opolskiego może wyrazić swoją opinię, co też uczynił w drodze uchwały nr XXII/159/2000 z dnia 26 września 2000r. Jednakże ówczesny Minister Transportu i Gospodarki Morskiej nie wyraził zgody na zaliczenie obydwu dróg wojewódzkich do kategorii dróg krajowych. Również negatywna opinię wydał w zakresie zaliczenia do kategorii dróg krajowych drogi wojewódzkiej nr 451.

Natomiast droga powiatowa nr 1178 O, jako droga nie spełniająca parametrów technicznych drogi wojewódzkiej, nie może być zaliczona do tej kategorii. Ponadto droga ta zarówno swój początek jak i koniec posiada na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 401 i stanowi równoległy odcinek do tej drogi, co także przemawia za takim stanowiskiem.

Również Zarząd Powiatu Prudnickiego poinformowany został, że z uwagi na warunki niemożliwe do spełnienia na dzień dzisiejszy – brak obwodnic miast: Biąła i Głogówek jego negatywna opinia nie może być uwzględniona. Stąd przyjęto przebieg według stanu dotychczasowego.

Nie oznacza to, że temat budowy obwodnic miast: Biąła i Głogówek i nie tylko nie jest brany pod uwagę, o czym wspomniane samorządy były informowane. Budowa obwodnic wiąże się realizacją szeregu elementów, wśród których m.in. jest sprawa wykupu gruntów, niekiedy zmiana ich przeznaczenia, a to wszystko wiąże się, poza olbrzymimi nakładami, z podejmowaniem działań o dużej czasochłonności w szczególności w kwestii ustalania stanu prawnego danej nieruchomości.

Ustalenie przebiegu dróg wojewódzkich w drodze niniejszej uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego nie jest równoznaczne z zamknięciem możliwości przeprowadzenia jakichkolwiek zmian w przyszłości.

W przypadku wybudowania obwodnicy danej miejscowości zmianie będzie ulegał również przebieg określonej drogi wojewódzkiej poprzez wyłączenie z jej ciągu odcinka przebiegającego przez tą miejscowość.

Tak jak ma to miejsce obecnie, a mianowicie wybudowanie nowych odcinków dróg w rejonie węzła autostradowego „Gogolin” spowodowało zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 423. Po zakończeniu wszystkich uzgodnień z ministrami właściwymi do spraw transportu i obrony narodowej oraz Gminą Krapkowice przebiegający przez miasto Krapkowice odcinek drogi wojewódzkiej nr 423 zostanie pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej i zaliczony do dróg gminnych.

Przedmiotem niniejszej uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego jest ustalenie, a w zasadzie potwierdzenie stanu istniejącego, tj. przebiegu dróg wojewódzkich w granicach województwa opolskiego, z uwzględnieniem tego przebiegu przez poszczególne miasta.

Dotychczas tak szczegółowe przebiegi dróg, nie tylko wojewódzkich, ale także dróg krajowych nie były określane żadnymi aktami prawnymi.

Stąd też obecnie porządkowane są te sprawy, celem jednoznacznego określenia, w tym przypadku, przebiegu dróg wojewódzkich.

sprawę przygotowała:  
insp. Barbara Stańczyk  
Departament Infrastruktury i Gospodarki  
Referat Infrastruktury  
tel. wewn. 218  
Opole, 07 maja 2003r.

**U C H W A Ł A Nr ..... /2003**  
**Zarządu Województwa Opolskiego**

**z dnia ..... 2003 roku**

**w sprawie przyjęcia projektu uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego  
w sprawie przebiegu dróg wojewódzkich**

Na podstawie art. 41 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1590 ze zmianami) Zarząd Województwa Opolskiego uchwała, co następuje:

**§ 1**

Przyjmuje się projekt uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie przebiegu dróg wojewódzkich, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Projekt uchwały, o którym mowa w § 1, przedkłada się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Opolskiego z wnioskiem o skierowanie pod obrady sesji Sejmiku.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Generalnemu Urzędu Marszałkowskiego i Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury i Gospodarki.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

G. Kubat .....

R. Galla .....

E. Rurynkiewicz .....

E. Cybulka .....

A. Kasiura .....