

## PROTOKÓŁ

### Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki i Turystyki z posiedzenia XXIII/16 w dniu 20 października 2016 roku

Posiedzenie odbyło się w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego w Opolu w sali konferencyjnej nr 6.

Lista obecności członków Komisji, lista zaproszonych gości oraz uchwała z posiedzenia w załączeniu.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 15<sup>00</sup>.

Obrady prowadziła Przewodnicząca Komisji Elżbieta Kurek

#### Porządek obrad:

1. a) Zapoznanie się z wnioskami i stanowiskami jednostek samorządu terytorialnego w sprawie przygotowania Apelu przez Sejmik Województwa Opolskiego.  
  
b) Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie budowy obwodnicy Myśliny, Niemodlina, Kędzierzyna – Koźła i Brzegu, modernizacji linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie oraz przywrócenia połączeń międzywojewódzkich relacji Kudowa Zdrój – Kraków przez Nysę, Kędzierzyn-Koźle i Katowice” ,
2. Informacja pt. „Sprawozdanie z realizacji Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Opolskiego do roku 2020 za okres I-VI 2016.
3. Sprawy różne.

**Przewodnicząca Komisji Elżbieta Kurek** przywitała członków komisji oraz zaproszonych gości. Przewodnicząca stwierdziła quorum i odczytała porządek obrad.

Porządek obrad posiedzenia został przyjęty jednogłośnie.

#### Ad. 1 a, b

**Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie budowy obwodnicy Myśliny, Niemodlina, Kędzierzyna – Koźła i Brzegu, modernizacji linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie oraz przywrócenia połączeń międzywojewódzkich relacji Kudowa Zdrój – Kraków przez Nysę, Kędzierzyn-Koźle i Katowice” .**

Przewodnicząca Komisji Pani Elżbieta Kurek poinformowała, iż projekt przedstawionego Apelu jest projektem Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki i Turystyki i poprosiła o zgłaszanie uwag.

Członek Komisji Pan Józef Kotys zgłosił wniosek o dopisanie do projektu uchwały zapisu zwiększenia przepustowości poprzez budowę drugiego toru na odcinku Opole (Bołko PODG) – Lubliniec przez Fosowskie.

**SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu** – Projekt w pierwotnej wersji dotyczy inwestycji, które posiadają już dokumentację i ich proces projektowania został już zakończony. Są to inwestycje, które czekają tylko na decyzję, kiedy robimy, dlatego nie byłem zwolennikiem wniosku Pana Radnego Mariusza Bochenka, czyli dopisanie obwodnicy Brzeg z przeprawą mostową. Dalej podtrzymuję tą wersję, ale się nie upieram. Jeśli mamy mówić o nowych inwestycjach i ma to być Apel kompletny to wydaje mi się, że należałoby powiedzieć o realizacji inwestycji, które są przygotowane łącznie z inwestycją kolejową, ale zawrzeć również taki fragment, który mówi o konieczności rozpoczęcia nowego procesu projektowego związanego z budową kolejnych obwodnic (*Członek Zarządu odczytał proponowany zapis*).

**MARIUSZ BOCHENEK Członek Komisji** – W kolejnej części Apelu powinniśmy wskazać te inwestycje, które są najbardziej pilne.

**SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu** – Wszystkie, które odczytałem są pilne.

**JÓZEF KOTYŚ Członek Komisji** – Ile trwa przygotowanie dokumentacji?

**REMIGIUSZ WIDERA Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki** – Optymistycznie 3 lata.

**JÓZEF KOTYŚ Członek Komisji** – Uważam, że propozycja Zarządu jest słuszna, powiedzieć o inwestycjach, których dokumentacja jest gotowa do realizacji i natychmiast przystąpić do projektowania budowy obwodnicy Brzegu i pozostałych obwodnic. W tej formie to widzę.

**SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu** – Taki Apel musi spotkać się z jakąś reakcją. Jestem przekonany, że te nowe inwestycje nie zostaną dopisane do Planu, który jest już przyjęty.

**MARIUSZ BOCHENEK Członek Komisji** – Pozostawmy to decyzji Rządowi, nie rozdzielajmy co ma być zrobione w pierwszej kolejności.

**SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu** – Obwodnicy Brzegu nie ma w żadnej dokumentacji rządowej. Wspomnę jeszcze, że modernizacja linii kolejowej E30 jest konieczna.

**ELŻBIETA KUREK Przewodnicząca Komisji** – Czyli wracamy do tego o czym mówiłam na poprzednim posiedzeniu komisji, aby rozłączyć te dwie rzeczy.

**JÓZEF KOTYŚ Członek Komisji** – Dochodzi jeszcze kwestia budowy obwodnicy Południowej połączenia z autostradą, czy nam coś wiadomo w Urzędzie Marszałkowskim o tych zamiarach Pana Prezydenta Opola. Bo to również w naszym stanowisku powinno

mieć miejsce.

**SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu** – Ta obwodnica jest projektowana, stopniowo nawet wykonywana patrząc od strony Zachodniej. Jest to istotne również dla nas. Jest to wszystko ze sobą powiązane.

**JÓZEF KOTYŚ Członek Komisji** – Jestem za wpisaniem również tej obwodnicy. Obwodnica Brzeg, Opole są najważniejsz z tych obwodnic, które nie mają dokumentacji.

Proponuję zakończyć dyskusję i przejść do głosowania nad formą w jakiej ma być przygotowany Apel. Natomiast projekt Przewodniczącego Sejmiku w sprawie przyjęcia Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie przywrócenia połączeń międzywojewódzkich relacji Kudowa Zdrój – Kraków przez Nysę, Kędzierzyn-Koźle i Katowice pozostaje bez zmian i będzie poddany również pod głosowanie.

Kto jest z Państwa za tym, aby była zachowana gradacja w projekcie Apelu na inwestycje z dokumentacją i inwestycje bez dokumentacji?

#### **Głosowanie**

**„Za” - 3 „Przeciw” - 1 „Wstrzymujących się” – 2**

Kto jest z Państwa za tym, aby były dwa projekty Apelu?

#### **Głosowanie**

**„Za” - 1 „Przeciw” - 2 „Wstrzymujących się” – 3**

Komisja ustaliła jeden projekt Apelu, który będzie przygotowany w formie dwuczęściowej, w pierwszej części wymienione inwestycje posiadające już dokumentację, w drugiej części wymienione inwestycje bez dokumentacji o tytule:

*Projekt Uchwały w sprawie przyjęcia „Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie budowy obwodnic Myśliny, Niemodlina, Kędzierzyna – Koźla, Brzegu, Olesna, Strzelec Opolskich, Głubczyc, budowy nowego węzła autostradowego na A4 oraz modernizacji linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie, oraz zwiększenia przepustowości poprzez budowę drugiego toru na odcinku Opole (Bolko PODG) – Lubliniec przez Fosowskie”*

**ELŻBIETA KUREK Przewodnicząca Komisji** – Poprawiony projekt uchwały w sprawie przyjęcia Apelu zostanie przygotowany i przesłany członkom Komisji do zapoznania się, ewentualne jeszcze uwagi proszę zgłaszać do poniedziałku do godz. 12.00. Projekt uchwały będzie zaopiniowany przez Komisję Polityki na kolejnym posiedzeniu w dniu 25 października br. przed sesją Sejmiku, a następnie zostanie wprowadzony przez Przewodniczącego

Sejmiku do porządku obrad sesji.

Przewodnicząca Komisji odczytała projekt uchwały Przewodniczącego Sejmiku w sprawie przyjęcia Apelu Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie przywrócenia połączeń międzywojewódzkich relacji Kudowa Zdrój – Kraków przez Nysę, Kędzierzyn-Koźle i Katowice

#### Głosowanie

„Za” - 6 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 0

*\*Członkowie Komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały\**

#### Ad. 2

#### Informacja pt. „Sprawozdanie z realizacji Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Opolskiego do roku 2020 za okres I-VI 2016.

#### **DARIUSZ MAZURCZAK Zastępca Dyrektora Opolskiego Centrum Rozwoju Gospodarki**

– Regionalna Strategia Innowacji Województwa Opolskiego do roku 2020 to dokument, który powstał w odpowiedzi na określony przez Komisję Europejską w Strategii Europa 2020 kierunek rozwoju regionów poprzez tak zwane specjalizacje inteligentne. Zdaniem Komisji Europejskiej oparcie polityki innowacyjnej regionu o specjalizacje pozwoli na bardziej skuteczne i efektywne wykorzystanie środków przeznaczonych na badania i rozwój. Wizja RSI ukazuje województwo opolskie w 2020 roku jako wielokulturowy region, przedsiębiorczych i kreatywnych ludzi, tworzących innowacje z wykorzystaniem efektywnego transferu wiedzy. Realizacja założonych w ramach RSIWO 2020 wyzwań i celów opiera się głównie o systemowe wykorzystanie środków finansowych z następujących źródeł:

- publicznych zagranicznych, w tym pochodzących z funduszy europejskich oraz instrumentów finansowych UE;
- publicznych regionalnych i krajowych, w tym środków budżetu województwa, budżetu państwa (w tym fundusze celowe), budżetów jednostek samorządu terytorialnego oraz innych jednostek sektora finansów publicznych;
- prywatnych.

W roku 2018 dokonany zostanie przegląd, tego co mamy w dokumencie, zostanie dokonana weryfikacja czy aktualne specjalizacje są adekwatne do stanu faktycznego, czy poszerzyć krąg tych technologii czy branż w których województwo opolskie ma szansę uzyskać przewagę konkurencyjną.

W latach 2014-2020 zadania polegające na promowaniu innowacyjności poprzez wspieranie inwestycji firm w badania i rozwój (B+R) oraz ich współpracy z ośrodkami naukowymi realizowane są za pośrednictwem Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Celem nowego programu jest pobudzenie innowacyjności i konkurencyjności polskiej gospodarki. Cel ma być osiągnięty w szczególności poprzez:

- wsparcie przedsiębiorstw w obszarach innowacyjności i działalności badawczo-

rozwojowej;

- podniesienie jakości i interdyscyplinarności badań naukowych;
- zwiększenie stopnia komercjalizacji oraz umiędzynarodowienia badań naukowych.

W ramach przedmiotowego programu w województwie Opolskim realizowane są 4 projekty z Działania 1.1. Projekty B+R przedsiębiorstw, poddziałanie 1.1.1. Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa wpisujące się w RSI WO na łączną sumę 20 094 511,19 PLN (wartość dofinansowania łącznie 15 591 880,68 PLN). Trzy z nich realizowane są na terenie Opola a czwarty w Gorzowie Śląskim (powiat Oleski):

- Centrum Badawczo-Produkcyjne Alcor Sp. z o.o.- Opracowanie

technologii produkcji jonowych farb higienicznych GALVI z mikroogniwami galwanicznymi dla biokontroli zakażeń grzybiczych wewnątrz budowli,

- West Technology & Trading Polska Sp. z o.o. – Opracowanie technologii krystalizacji na bazie nowego typu krystalizatora do związków organicznych ze stopów w zawiesinie

- Diamon Sp. z o.o. - Prace B+R dotyczące nowych złączek do pneumatycznych układów hamulcowych

- Centrum Badawczo-Produkcyjne Alcor Sp. z o.o. Opracowanie technologii aktywnej ochrony roślin i gleb przed szkodliwym działaniem soli drogowej.

Oprócz Programów RPO WO 2014-2020 i POIR wnioskodawcy mają również możliwość korzystać ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. W chwili obecnej NCBiR przygotowuje platformę, która umożliwi import danych o beneficjentach, lokalizacji, kwot wsparcia projektów realizowanych w ramach NCBiR projektów.

Od stycznia do czerwca br. Opolskie Centrum Rozwoju Gospodarki przeprowadziło dwa konkursy, które wpisują się bezpośrednio w RSI a to w działanie 1.1. tj. innowacje w przedsiębiorstwach i w działanie 2.4 tj. współpraca gospodarcza i promocja. W sumie wpłynęło 150 projektów z tego dofinansowanie w poddziałaniu 1.1 otrzymało 27 projektów. Jeśli chodzi o współpracę gospodarczą i promocję – poddziałanie 2.4 dofinansowanie otrzymały 53 firmy.

Konieczne jest dalsze rozwijanie sektora wspierania i wdrażania innowacji. Wskazane jest skoncentrowanie wysiłków Samorządu Województwa na wzmocnieniu i rozwijaniu zdolności kompetencyjnych OCRG oraz opolskich instytucji otoczenia biznesu. Zapewnienie tym jednostkom systemowego wsparcia pozwoli na rozwijanie skutecznej współpracy z przedsiębiorstwami oraz budowanie kompleksowej oferty usług okołobiznesowych wynikających z konkretnego zapotrzebowania biznesu. Samorząd Województwa za pośrednictwem OCRG powinien wzmocniać instrumenty koordynacji i rozwijania współpracy z instytucjami otoczenia biznesu z terenu województwa opolskiego.

**MARIUSZ BOCHENEK Członek Komisji** – Duży stopień innowacyjności to kwestia uczelni wyższych. Jakie środki dofinansowania wykorzystują uczelnie wyższe?

**DARIUSZ MAZURCZAK Zastępca Dyrektora Opolskiego Centrum Rozwoju Gospodarki**

– Na ten moment NCBiR jest w trakcie tworzenia takiego narzędzia, które do końca roku powinno funkcjonować i będzie pokazywało fizycznie to zaangażowanie innowacyjne tych przedsiębiorców, którzy startowali i uczelnie, które pozyskały środki na innowacyjność. W tej chwili takiego źródła informacji OCRG nie ma.

**JÓZEF KOTYŚ Członek Komisji** – Kilka lat temu patrząc na mapę Europy jeśli chodzi o innowacyjność to Polska była jedna z trzech ostatnich miejsc. Dziś mamy połowę studentów mniej to nie jest wina tylko demografii, ale i też oferty i braku tej innowacyjności. Województwo potrzebuje partnera. Jest ro ciężki problem.

**DARIUSZ MAZURCZAK Zastępca Dyrektora Opolskiego Centrum Rozwoju Gospodarki** – Jest parę pomysłów, aby to urealnić jak np. uproszczenie praw autorskich na tyle, że projekt innowacyjny pozostaje przy naukowcu a nie przy uczelni, drugi pomysł to, możliwość przechodzenia naukowców do biznesu z jednoczesnym pozostawieniem statusu naukowca z możliwością powrotu na uczelnię.

**ELŻBIETA KUREK Przewodnicząca Komisji** – Państwo musiałyby iść w takim kierunku, u nas to nie wygląda dobrze, ale w innych województwach nie jest lepiej.

*\*Członkowie Komisji przyjęli Sprawozdanie z realizacji Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Opolskiego do roku 2020 za okres I-VI 2016.\**

#### **Ad.6 Sprawy różne.**

Przewodnicząca Komisji poinformowała, iż w dniu 20 października br. przesłano członkom komisji pismo Posła na Sejm PR Pana Tomasza Kostusia kierowane do Wojewody Opolskiego w sprawie modernizacji linii kolejowej E 30 na odcinku Opole Zachodnie – Kędzierzyn – Koźle.

Przewodnicząca Komisji podziękowała członkom Komisji oraz zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu i zamknęła obrady.

Zakończenie o godz. 17<sup>30</sup>

**Przewodnicząca Komisji Polityki Regionalnej,  
Gospodarki i Turystyki**

**Elżbieta Kurek**

*Protokołowała:  
Katarzyna Kula*