

PROTOKÓŁ

Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki i Turystyki z posiedzenia XVIII/16 w dniu 19 maja 2016 roku

Posiedzenie odbyło się w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego w Opolu w sali konferencyjnej nr 6.

Lista obecności członków Komisji, lista zaproszonych gości oraz uchwała z posiedzenia w załączeniu.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 15⁰⁰.

Obrady prowadziła Przewodnicząca Komisji Elżbieta Kurek

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XL/460/2014 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 25 marca 2014r. w sprawie wskazania dodatkowego miasta, w którym może być przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B1 i B.
2. Sprawozdanie z realizacji „Programu Współpracy Samorządu Województwa Opolskiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego za 2015 rok”.
3. Zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu za 2015 rok, rozpatrzenie sprawozdań rocznych z wykonania planów finansowych za 2015r. samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej, samorządowych instytucji kultury i samorządowych osób prawnych utworzonych na podstawie odrębnych ustaw w celu wykonywania zadań publicznych, rozpatrzenie informacji o stanie mienia województwa.
4. Informacja nt. stanu wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020.
5. Informacja w sprawie transportu publicznego w Województwie Opolskim.
6. Sprawozdanie z realizacji programu Specjalnej Strefy Demograficznej.
7. Sprawy różne.

Przewodnicząca Komisji Elżbieta Kurek przywitała członków komisji oraz zaproszonych gości. Przewodnicząca stwierdziła quorum i odczytała porządek obrad posiedzenia.

Porządek obrad posiedzenia został przyjęty.

Głosowanie

„Za” - 7 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” - 0

Ad. 1.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XL/460/2014 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 25 marca 2014 r. w sprawie wskazania dodatkowego miasta, w którym może być przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B1 i B.

EDWARD KINDER Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Opolu –
W związku z wprowadzeniem uproszczonych zasad uzyskiwania uprawnień na kategorię AM prawa jazdy związanych z wejściem w życie z dniem 25 lutego 2016 r. nowego

rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, pojawiła się możliwość przeprowadzania egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kat. AM w utworzonym w 2014 r. Oddziale Terenowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Opolu w mieście Kędzierzyn – Koźle. Celem nadrzędnym tej inicjatywy jest ułatwienie społeczeństwu, a przede wszystkim młodzieży szkolnej dostępu do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami kategorii AM. Dzięki proponowanej regulacji, młodzi ludzie będą mogli taniej i łatwiej uzyskać uprawnienia do kierowania motorowerami oraz czterokołowcami lekkimi.

**Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XL/460/2014 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 25 marca 2014 r. w sprawie wskazania dodatkowego miasta, w którym może być przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B1 i B. **

Głosowanie

„Za” - 7 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 0

Ad. 2

Sprawozdanie z realizacji „Programu Współpracy Samorządu Województwa Opolskiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego za 2015 rok”.

IZABELA PODOBIŃSKA Pełnomocnik ds. Organizacji Pozarządowych - Przedłożone sprawozdanie zostało przygotowane zgodnie z ustawą o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. W sprawozdaniu została zawarta informacja o prowadzonej współpracy Samorządu Województwa Opolskiego z Organizacjami Pozarządowymi oraz Podmiotami Prowadzącymi Działalność Pożytku Publicznego w 2015 roku. Sprawozdanie zostało podzielone na dwie części: opis współpracy finansowej, która opiera się głównie na udzielaniu dotacji oraz opis współpracy pozafinansowej, gdzie bardzo szczegółowo wskazano podmioty, którym udzielono ta pomoc poza finansowa, dotyczyła ona głównie udzielenia patronatów, współorganizacji różnych przedsięwzięć, wymiany informacji.

W 2015 Zarząd Województwa Opolskiego poprzez komórki organizacyjne UMWO oraz ROPS ogłosił i przeprowadził łącznie 13 otwartych konkursów ofert na realizację zadań publicznych, w ramach których 260 podmiotów Programu złożyło 310 ofert konkursowych na wnioskowaną kwotę 11 232 056,78 zł. Zarząd Województwa Opolskiego w trybie pozakonkursowym przyznał dotacje podmiotom Programu na realizację 27 zadań publicznych na kwotę 201 164,96 zł. W roku 2015 składki członkowskie wynosiły łącznie 465 589,00 zł.

Ważnym elementem w 2015 roku było wdrożenie w ramach Urzędu Marszałkowskiego aplikacji internetowej generator IGO, która ułatwia prace organizacją pozarządowym

w składaniu wniosków w ramach otwartych konkursów ofert. Dziękuję.

ELŻBIETA KUREK Przewodnicząca Komisji – Bardzo dobrym pomysłem jest wprowadzenie tej aplikacji. Cieszy mnie również forma dotycząca sposobu funkcjonowania konkursów, jako sposobu pozyskiwania przez organizacje środków. Zależy nam, aby budować społeczeństwo obywatelskie, którego jednym elementem są organizacje pozarządowe a drugim partycypacja obywatelska, czyli wysłuchiwanie tego co obywatele mają do powiedzenia. im mniej te organizacje są finansowo zależne od instytucji i zdobywają pieniądze w inny sposób dla celów które mają spełniać.

Członkowie komisji przyjęli sprawozdanie z realizacji „Programu Współpracy Samorządu Województwa Opolskiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego za 2015 rok”.

Ad.3

Zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu za 2015 rok, rozpatrzenie sprawozdań rocznych z wykonania planów finansowych za 2015r. samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej, samorządowych instytucji kultury i samorządowych osób prawnych utworzonych na podstawie odrębnych ustaw w celu wykonywania zadań publicznych, rozpatrzenie informacji o stanie mienia województwa.

STANISŁAW MAZUR Skarbnik Województwa Opolskiego w formie multimedialnej przedstawił sprawozdanie z wykonania budżetu za 2015 r. zwracając szczególną uwagę na sprawy związane z merytorycznym zakresem komisji oraz omówił inwestycje zrealizowane w 2015 r.

W uchwalonym przez Sejmik Województwa Opolskiego budżecie Województwa na 2015 r. ustalono dochody na poziomie 425 457 317 zł, wydatki na poziomie 404 044 067 zł. Na dzień 31 grudnia 2015 r. nadwyżka budżetowa wynosiła 24 026 769 zł.

Nadwyżka budżetowa została przeznaczona na spłatę wcześniej zaciągniętych zobowiązań. Wykonanie nadwyżki w 2015 r. wyniosło 33 524 965 zł. i było wyższe od planowanej o 9 498 196 zł. tj. 39,5 %.

Plan dochodów po zmianach w ciągu roku na dzień 31 grudnia 2015 r. wynosił 432 522 529 zł., wykonanie 425 034 105 zł tj. 98,3%.

Plan wydatków budżetowych w 2015 r. po zmianach w ciągu roku na dzień 31 grudnia 2015 r. wynosił 408 495 760 zł., wykonanie 391 509 140 zł. tj. 95,8%.

Przyczyny niewykonania wydatków w planowanej wysokości szczegółowo wyjaśniano w części opisowej sprawozdania.

JÓZEF KOTYŚ członek komisji – Proszę o wyjaśnienie z czego to się wzięło, jeśli chodzi o obniżenie wydatków na obsłudze zadłużenia. Drugie pytanie dotyczy naszych udziałów w Wałbrzyskiej Strefie Ekonomicznej, czy wartość nominalna tych udziałów się zmienia, czy podlega jakiejś grze rynkowej? Istotniejsze, czy mamy wpływ w ramach Strefy, czy mamy jakieś pierwsze zwiastuny tej wartości dodanej?

STANISŁAW MAZUR Skarbnik Województwa Opolskiego – Jeśli chodzi o wykonanie wydatków na obsługę długu. To odsetki od tytułów długu, przy planowaniu muszą te plany uwzględniać jakby prognozę dotyczącą zmiany struktur rynkowych. Mają charakter sztywny. To jeden obszar, gdzie brak 100% wykonania ma wymowę pozytywną a nie negatywną. Jeśli chodzi o Wałbrzyską Specjalną Strefę Ekonomiczną to gra rynkowa jeśli chodzi o zmianę wartości to po pierwsze, ta transakcja została dokonana w grudniu w roku ubiegłym, nie minęło tak naprawdę nawet pół roku czasu odkąd województwo stało się udziałowcem WSSE a po drugie jeśli chodzi o wpływ działalności Strefy, to w ciągu tego pół roku dokonały się zmiany Zarządu i Rady Nadzorcze WSSE i w składzie Rady Nadzorczej jest przedstawiciel województwa naszego województwa opolskiego. Jeśli chodzi o wartość akcji to jeśli chcielibyśmy je zbyć to na dzień dzisiejszy należałoby zrobić szacunek ich wartości.

SYMON OGŁAZA Członek Zarządu Województwa – W tej Strefie większość udziałów ma Skarb Państwa i ma decydujący głos w sprawach dotyczących tejże Strefy, także można powiedzieć, że my mamy niewielki wpływ. Jesteśmy już po kilku spotkaniach z Prezesem Zarządu i bez wątplenia udział Województwa Opolskiego w Strefie jest dostrzegany przez nowe władze. To za krótki czas, aby mówić o efektach.

STANISŁAW MAZUR Skarbnik Województwa Opolskiego – Obrazując jaki jest układ właścicielski to ponad 80% akcji posiada Skarb Państwa. Jest w stanie przegłosować każdą decyzję bez współpracy z pozostałymi akcjonariuszy. Województwo Opolskie z tych pozostałych mniejszych akcjonariuszy jest największe.

LESZEK ANTOSZCZYSZYN członek komisji - Jaki to jest procent?

STANISŁAW MAZUR Skarbnik Województwa Opolskiego – Około 4%

Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali sprawozdanie z wykonania budżetu za 2015 rok, rozpatrzenie sprawozdań rocznych z wykonania planów finansowych za 2015r. samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej, samorządowych instytucji kultury i samorządowych osób prawnych utworzonych na podstawie odrębnych ustaw w celu wykonywania zadań publicznych, rozpatrzenie informacji o stanie mienia województwa.

Głosowanie

„Za” - 6 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 1

Ad. 4

Informacja nt. stanu wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020.

ILONA MALIŃSKA Kierownik Referatu Monitorowania w Departamencie Koordynacji Programów Operacyjnych – W 2015 roku zostało uruchomionych 19 naborów na 13% środków. Udało uruchomić się 9 naborów procedury konkursowej (nabory wzmocnienia otoczenia biznesu, nabór współpracy gospodarczej dla przedsiębiorców, nabór w Osi VIII – wsparcie osób wykluczonych społecznie, nabór na pieczę zastępczą, wsparcie rodzin zastępczych, nabory na kształcenie zawodowe i ogólne) i 10 naborów procedury

pozakonkursowej (nabory dot. dróg wojewódzkich, szynobusy, projekty dla działania aktywizacji zawodowej, które przeprowadza Powiatowy Urząd Pracy). Stan wdrażania – złożonych projektów przez wnioskodawców na 130 mln EUR, do końca roku 2015 złożono 322 wnioski. Podpisanych zostało 26 umów. Osie priorytetowe, które zostały być już wdrażane to najlepsza jest sytuacja w osi VI, gdzie mamy dróg wojewódzkie i szynobusy jak również oś XI, gdzie jest pomoc techniczna. Zakontraktowanie w podziale na zakres interwencji to najwięcej środków zostało zakontraktowanych w infrastrukturze oferującej podstawowe usługi i inwestycje są tutaj również projekty dróg wojewódzkich. Udział poszczególnych typów beneficjentów: najwięcej projektów jest naszego samorządu województwa, następnie powiaty, gminy i jedna umowa uczelni w obszarze bioróżnorodności. Rozkład terytorialny udzielonego wsparcia. Projekty o najwyższej wartości dofinansowania realizują beneficjenci z: Miasta Opola – 10 projektów, powiat nyski – 1 projekt, brzeski – 2 projekty, kędzierzyńsko – kozielski – 2 projekty. W latach 2014-2015 zrealizowano 6 ewaluacji, z których korzystamy przy wdrażaniu. Pismem z dnia 13 kwietnia 2016 r. Minister Rozwoju poinformował Zarząd Województwa Opolskiego o udzieleniu desygnacji (warunki, które województwo musi spełnić, aby mogły pójść płatności. Wszystkie procedury bada Urząd Kontroli Skarbowej) Instytucji Zarządzającej RPO WO 2014-2020; Instytucji Pośredniczącej, której zadania realizuje WUP; Instytucji Pośredniczącej, której zadania realizuje Opolskie Centrum Rozwoju Gospodarki; Instytucji Pośredniczącej, której zadania realizuje ZIT Stowarzyszenie Aglomeracja Opolska.

Od uruchomienia programu - 26 naborów na 193,30 mln Euro tj. 22% środków Programu. Łącznie 13 naborów w procedurze konkursowej i 13 naborów w procedurze pozakonkursowej. Złożonych wniosków jest już 455, podpisanych 61 umów i tyle samo czeka do podpisu. W skali kraju jeśli chodzi o płatności wg stanu na 30 kwietnia 2016 r. jesteśmy na pierwszym miejscu. Natomiast jeśli chodzi o podpisane umowy to jesteśmy na trzecim miejscu.

ELŻBIETA KUREK Przewodnicząca Komisji – Widać duża sprawność w działaniu i dobre merytoryczne przygotowanie.

MARIUSZ BOCHENEK członek komisji – Ja gratuluję takiego przygotowania i pracowników.

JÓZEF KOTYŚ członek komisji – Pierwsze miejsce nas zobowiązuje i trzymajmy tak do końca. To jest początek i start wyszedł niezłe. Mam taką uwagę, w obszarze kultury są później ze strony pomocy technicznej różne podsumowania, gale gospodarcze, akademie w których uczestniczy w województwo opolskie, przydało by się takie podejście, aby promować artystów z naszego regionu czy pochodzących z naszego regionu. Mamy ich sporo. Inne województwa tego pilnują i dbają o swoich.

ILONA MALIŃSKA Kierownik Referatu Monitorowania w Departamencie Koordynacji Programów Operacyjnych – Teraz trochę się zmieniło i nie mamy tak jak to było wcześniej działania 1.4 w tej perspektywie turystyka.

SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu – Na ostatnich galach występowali lokalni artyści np. na Opolskiej Marce. Inna sytuacja jest jeśli chodzi o Święto Wojewódzkie i jest współorganizowane z władzami miejskimi to musimy posiłkować się tymi artystami których widać w telewizji, aby osiągnąć wysoką frekwencję i aby było głośno o tym wydarzeniu.

JÓZEF KOTYŚ członek komisji – To marginalna sprawa, ale chciałem ją zaznaczyć.

Członkowie komisji przyjęli Informację nt. stanu wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020.

Ad. 5

Informacja w sprawie transportu publicznego w Województwie Opolskim.

SZYMON OGŁAZA członek komisji – Materiał, który Państwo otrzymali zawiera cztery komponenty, duży zakres naszej działalności w pierwszej kolejności transport zbiorowy - transport kolejowy, druga część to transport autobusowy trzecia część badania napełnień przejazdów autobusowych i kolejowych czwarta to realizacja planu transportowego (inwestycje drogowe na drogach wojewódzkich podzielone na osie priorytetowe).

BARTŁOMIEJ HORACZUK Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki – Już po prezentacji budżetu widać, że transport jest podstawowym zadaniem samorządu województwa. Liczymy na znaczący skok cywilizacyjny jeśli chodzi o ten transport w regionie i to zarówno samą usługę transportu zbiorowego mocno powiązaną z planami Miasta Opola i Aglomeracji, aby zapewnić większą atrakcyjność i dostępność tego transportu.

Następnie Pan Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Bartłomiej Horaczuk oraz Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Remigiusz Widera przedstawili szczegółowo w formie prezentacji multimedialnej informację nt. Transportu publicznego w Województwie Opolskim.

Transport kolejowy.

MARIUSZ BOCHENEK członek komisji – Rozumiem, że jednym z kryteriów, które determinują do modernizacji linii kolejowych jest napełnienie, a z drugiej strony napełnienie zależy od tego jaka jest jakość. Moje pytanie dotyczy linii kolejowej Nysa – Grodków – Brzeg wynik z badania napełnień nie jest duży, ale to wynika z czasu przejazdu ok. 2 godzin. Czy są podejmowane jakieś działania w tym zakresie. Drugie pytanie dotyczy problemu z przejazdami przez linie kolejowe dla rolników, gdyż PKL planuje przebudować na tyle, że nie będzie partycypacji samorządu to po prostu przeorze i zlikwiduje przejazd, co może spowodować niewłaściwe nastroje społeczne.

SZYMON OGŁAZA członek komisji – Zapraszam na Komisję Finansów, na której będzie prezentowany materiał przez Pana Sylwestra Brząkałę Dyrektora Pionu Handlowego Przewozy Regionalne Sp. zo.o. dotyczący przewozów regionalnych, którym głównym elementem są właśnie plany. Pamiętajmy że my jesteśmy organizatorem, my odpowiadamy żeby usługa była realizowana i my za nią płacimy. Oczywiście jesteśmy w pewnym sensie

współwłaścicielem Spółki Przewozy Regionalne. Natomiast ona odpowiada za samą organizację tych przewozów. Współpraca między nami jest intensywna i się układa. Linia Nysa – Brzeg jest trzecią linią, która jest wpisana do RPO do modernizacji. Linia Opole Zachodnie - Nysa Zachodnie jest niewątpliwie dla nas priorytetowa bo po pierwsze jest w najgorszym stanie i stanowi największy potencjał jeśli chodzi o możliwości. Linia Opole – Kluczbork jest ważna z punktu widzenia gospodarczego.

ELŻBIETA KUREK członek komisji – Po przełomie ustrojowym, każdy z Polaków chciał mieć samochód, ale ten trend już chyba powoli mija. Musimy stawiać na transport zbiorowy i nie popełniać błędów innych krajów (związanych z nadmiernym ruchem samochodowym i zanieczyszczeniem środowiska). Bardzo dobrze to wszystko zostało ujęte w tym materiale, zwłaszcza w aspekcie transportu kolejowego. Zrealizujmy z tego planu jak najwięcej.

SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu – Jeśli chodzi o koleje w Polsce to dzięki RPO WO i wsparciu województwu możemy się porównywać swobodnie z Państwami Unii Europejskiej, jest u nas nowocześnie i również europejsko.

Publiczny Transport zbiorowy- autobusowe przewozy pasażerskie

BARTŁOMIEJ HORACZUK Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki – Okazało się że żaden organizator w Polsce nie jest przygotowany, aby od stycznia 2017 roku według nowej formuły prawnej ten transport zorganizować. Rząd przygotowuje całą nową ustawę o transporcie drogowym o publicznym transporcie zbiorowym. Na dzień dzisiejszy nie jesteśmy powiedziec jak zafunkcjonuje to w województwie opolskim. Chcemy, aby ten rynek był w miarę zrównoważony, aby nie pozbawić konkurencji w regionie.

ELŻBIETA KUREK członek komisji – Ludzie są zmuszeni kupować nawet kilka samochodów na rodzinę bo nie mają możliwości dotrzeć z mniejszych miejscowości, bo jest mało tych przejazdów, mamy również ludzi z tego powodu społecznie wykluczonych i my jako Państwo musimy temu zapobiegać. Na dzień dzisiejszy mamy 600 samochodów na 1000 mieszkańców.

Plan transportowy.

REMIGIUSZ WIDERA Za-ca Dyrektora Departamentu infrastruktury i Gospodarki – Ta część opracowana jest przez nasz departament. Drogi krajowe: Zarząd Województwa Opolskiego lobbuje za tymi inwestycjami, które są wymienione w programie przebudowy dróg krajowych czyli budowa obwodnicy Niemodlina, Kędzierzyna – Koźła, Myśliny na liście rezerwowej jest Praszka, obwodnica Nysy jest realizowana zgodnie z harmonogramem. Oddanie połowa przyszłego roku.

Drogi wojewódzkie: zakończone inwestycje od strony północy, Brzeg, Grodków, Nysa, Głuchołazy, Republika Czeska, wybudowana została obwodnica Grodkowa, gdzie stykały się trzy drogi wojewódzkie. Kompleksowo przebudowana została droga 401.

Główny ciąg komunikacyjny od strony Namysłowa, Opole, Prudnik jest to zadanie określone jako projekt strategiczny. Składa się na niego budowa obwodnicy Czarnowąs. Drugi projekt strategiczny rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ – południe droga wojewódzka

454 dofinansowanie 22,7 mln EURO. Zadanie rozpoczęte w roku bieżącym, przebudowa drogi miejscowości Kup wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej. Kolejne etapy będą realizowane w latach następnych jako następne zadanie będzie realizowana przebudowa obiektu mostowego w miejscowości Krzywa Góra, gdzie w tej chwili jest ograniczenie prędkości do 40 km/h. W przypadku drogi 451 w kierunku Bierutowa ta droga nie jest zgłoszona jako projekt strategiczny, ale po ostatnich badaniach natężeniach ruchu ten poziom wzrósł po oddaniu drogi S8 z Wrocławia, jeśli będą jakieś środki zewnętrzne to trzeba będzie się przyjrzeć tej drodze w przypadku tak zwiększonego ruchu może zacząć się coś niepokojącego i może wzrosnąć liczba wypadków.

Następnie Dyrektor przedstawił w formie multimedialnej etapy budowy obwodnicy Czarnowas.

Będzie lepsze skomunikowanie Opola z przyszłą autostradą A1. Rozpoczęliśmy już zadanie Olesno – Łowosów planowane do oddania zgodnie z harmonogramem w sierpniu br. również planujemy przebudowę skrzyżowania Świercze realizowane przez gminę Olesno. Olesno jest najbardziej obciążone ruchem z miast.

Doga wojewódzka 463 w kierunku Kolonowskiego, Ozimka w stronę województwa śląskiego wskazana jest jako droga strategiczna.

W tym roku rozpoczynamy budowę obwodnicy Malni i Choruli będzie to pierwsza inwestycja w technologii betonowej na terenie województwa opolskiego realizowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich. Droga krajowa 94 między Namysłowem a Brzegiem my nie mamy na to wpływu, ale coś musimy zrobić to partnerstwo dwóch województw. Cały ciężki transport przejeżdża przez centrum miasta, przez ronda i wiaduktu.

SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu – Inwestycja, która doczeka się wykonania przy okazji drogi 94 to rozwidlenie 46 i 94 jest porządnie wykonana dokumentacja.

MARIUSZ BOCHENEK członek komisji – Jeżdżę dużo po Polsce i muszę powiedzieć, że województwo opolskie wyróżnia się jakością dróg. Widać, że wjeżdża się do województwa opolskiego. Jeśli poprawimy parę drobnych rzeczy to naprawdę mamy się czym pochwalić.

SZYMON OGŁAZA Członek Zarządu – Wszystkie drogi krajowe i ekspresowe budują teraz w technologii betonowej, robimy pewien wyłom i mamy nadzieję, że to będzie dla dróg wojewódzkich jest to zupełnie inna trwałość. Zdecydowaliśmy się na technologie betonową a porównywalna jest cenowo do asfaltowej.

Członkowie komisji przyjęli informację w sprawie transportu publicznego w Województwie Opolskim.

Ad. 6 **Sprawozdanie z realizacji programu Specjalnej Strefy Demograficznej.**

WALDEMAR ZADKA Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej – Nasz program jest pilotażowy w skali kraju. Pierwsze województwo opolskiego, które zajęło

się problemem demografii.

Cel główny programu: Pakiet I Praca to bezpieczna rodzina, Pakiet II Edukacja a rynek pracy, Pakiet III Opieka żłobkowa – przedszkola, Pakiet IV Złota jesień – seniorzy.

Najważniejsze działania, które staramy się podejmować to tworzenie nowych miejsc pracy, kolejnym celem, który był postawiony to wejście w udziały Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej. Przykłady podjętych działań to budowa Centrum Aktywnego Porodu i Rodzicielstwa oraz Leczenia Niemowląt Zagrożonych Niepełnosprawnością, działania profilaktyczne dot. świadomego rodzicielstwa, rehabilitacji noworodków i niemowląt, Pierwszy na Opolszczyźnie Bank Mleka (współpraca Centrum Ginekologii, Położnictwa i Neonatologii w Opolu z WCM) czy „Słynne opolskie opiekunki”. 350 rodziców skorzystało z usług opiekunów dziennych. 609 osób uzyskało certyfikat kwalifikacji zawodowych. 241 osób uzyskało zatrudnienie. 116 osób skierowano na staż do przedszkoli, żłobków i klubów dziecięcych. Zrealizowano projekty w ramach działania 8.1 (wsparcie rodziny i pieczy zastępczej). Moduł Zaczarowany Świat Beneficjentem było Regionalne Centrum Rozwoju Edukacji w Opolu: 26 tematycznych pracowni eksperymentalno – doświadczalnych Opole- Niwki – Zamek Moszna), Centrum Edukacji Astronomicznej – Astrobaza (obserwatorium astronomiczne, mobilne planetaria, pracownia astronomiczna). Stypendia dla szczególnie uzdolnionych uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych – 1211 szczególnie uzdolnionym uczniom przyznano pomoc stypendialną. Opolski Program Stażowy dla absolwentów beneficjent OCRG. Wsparcie kompetencji na starcie beneficjent WUP w partnerstwie z organizacją pracodawców z Mannheim to m.in. poprawa dostępu do zatrudniania osób w wieku 15-30 lat poprzez podwyższanie ich kompetencji i kwalifikacji. Dwie edycje „Po klucz do biznesu” 1556 osób otrzymało dotacje na rozpoczęcie działalności gospodarczej. Realizacja projektów w ramach działania 8.1 – usługi zdrowotne – wsparcie osób starszych, usługi społeczne – wsparcie osób niesamodzielných.

Opolska Karta Rodziny i Seniora stan na dzień 17 maja br.

Wnioski 19 tys. Wydane karty 41 tys. Seniorzy – 41%, Rodziny z 2 dzieci – 31%, Rodziny z 3 dzieci – 18%, Rodziny z 4 dzieci i więcej 5%, Rodziny z dzieckiem niepełnosprawnym – 5%.

Planowane dalsze działania to zmiany w regulaminie m.in. kartą nie były objęte dzieci z domów dziecka, Opolska Marka – uwzględnienie partnerów Opolskiej Karty, pozyskiwanie nowych partnerów – organizacja spotkań w powiatach i gminach.

ELŻBIETA KUREK członek komisji – Program SSD nie pełni takiej roli, jakie były zamierzenia na samym początku. To działanie miało mieć dużo wsparcie rządu. Realizowane pakiety miały zawierać bony, miały być przekazywane pieniądze, zmiany na rynku pracy, matki miały korzystać z elastycznego czasu pracy. Projekt nie został wsparty przez rząd tak jak oczekiwaliśmy. Ważne jest jednak, że mamy ten program. Prof. Szlachta zwracał na to uwagę - ułatwia nam to pozyskiwanie tych środków, my wiemy co powinnyśmy robić, wyprzedziliśmy inne województwa, które teraz przychodzą do nas po naukę. To jest duży plus i to widać.

MARIUSZ BOCHENEK członek komisji – a koszt projektu 160 mln?

WALDEMAR ZADKA Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej – Program jest do 2020 roku. W RPO 39% środków jest zalokowane na te działania, które są związane z przeciwdziałaniem depopulacji. To był nasz z mocny atut podczas rozmów z Komisją Europejską, żeby były projekty systemowe. Pokazaliśmy problem kompleksowo. Cześć działań była realizowana z poprzedniej perspektywie RPO.

MARIUSZ BOCHENEK członek komisji – Czy zamierzają Państwo modyfikować założenia tego projektu? Zlikwidować jakiś kierunek działania a może coś rozszerzyć? Na czym będą polegały zmiany?

WALDEMAR ZADKA Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej – Program podobne jak Strategia nie jest katalogiem zamkniętym, będziemy starali się zachęcać do zgłaszania inicjatyw. Program uświadomił w naszym regionie innym samorządom lokalnym, że to jest tylko nasz problem marszałka czy sejmiku. Już inne samorzady lokalne podjęły swoje działania jak np. Nysa czy Wołczyn.

RYSZARD ZEMBACZYŃSKI członek komisji – Jeśli nam się wydaje, że tym programem starzejące się społeczeństwo nas nie zaskoczy problemami nie do rozwiązania to jesteśmy w błędzie. Nigdy nie dogonimy rzeczywistości w infrastrukturze bez barier trzeba ustanowić non tego programu w pokonywaniu tych barier. Trzeba się zastanowić nad poprawą dostępności mieszkań. Budowa wid zewnętrznych w domach, produkcja schodolazów, Nie mówią już o służbie zdrowia, która powinna mieć samochody i jeździć po tych domach.

ELŻBIETA KUREK członek komisji – Pojawia się problem, że sporo ludzi wyjeżdża poza miasta. Ci ludzie się tam zestarzeją, a może być tak, że większością z nich dzieci się nie zaopiekują. Państwo niemieckie ma już z tym bardzo duży problem. Teraz próbuje domy w miastach przerabiać na potrzeby ludzi starszych i tych ludzi z obrzeży sprowadzać do miasta. Ze względu na lepszy dostęp do lekarzy czy rehabilitacji jest to tańsze niż organizowanie dojazdów ekip medycznych do tych ludzi. Musimy brać pod uwagę doświadczenia innych krajów. Należy uświadomić ludzi, że jak teraz mają fajnie to za dziesięć dwadzieścia lat mieszkając samotnie naprawdę mogą być w złej sytuacji. Widzimy to już na przykładzie eurosieroctwa ludzi starszych w naszym regionie (spowodowanego falami wyjazdów: najpierw autochtonów, teraz także innych grup etnicznych).

MARIUSZ BOCHENEK członek komisji – My wiemy jak Niemcy też sobie z tym radzą, Polacy wyjeżdżają, aby opiekować się osobami starszymi w Niemczech. Wolałbym aby, ci ludzie mieszkali w swoich środowiskach, ale żeby była taka możliwość, aby mógł ktoś o nich dojechać. Jest jeszcze problem w służbie zdrowia w dziedzinie geriatry, kto tam ma dojechać, to jest problem specjalizacji. Potrzeby są ogromne.

WALDEMAR ZADKA Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej – Przykład Niemiec przywołany przez Radnych pokazuje jak z tymi zmianami walczyć. Z doniesień m.in. medialnych się dowiadujemy jak duże środki zaangażowały w rząd federalny Niemiec w te dawne wschodnie landy, które w dalszym ciągu borykają się

z większymi problemami demograficznymi niż my.

ELŻBIETA KUREK członek komisji – W Niemczech Państwo dopłaca - do remontów mieszkań pod potrzeby osób starszych - tym osobom, które się seniorami opiekują. Spowodowało to, że znacznie częściej starsi pozostają w gronie rodziny.

Członkowie komisji przyjęli Sprawozdanie z realizacji programu Specjalnej Strefy Demograficznej.

Wniosek Komisji:

Komisja zwraca się do Zarządu Województwa z wnioskiem o weryfikację zagadnienia dostosowania budynków mieszkalnych i obiektów użyteczności publicznej do potrzeb osób starszych.

Głosowanie

„Za” - 7 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 0

Ad.7 Sprawy różne.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, iż

W dniu 12 maja br. wysłano do Członków Komisji pisma: Opinia RIO, pismo w sprawie przesunięcia tematów w planie pracy komisji, pismo Marszałka Województwa Śląskiego przekazujące uchwałę w zakresie oświadczenia dotyczącego poparcia Apelu Marszałków Województw Polski Zachodniej w sprawie modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz pismo Rybackiej Lokalnej Grupy Działania w sprawie planów wprowadzeniem opłat za pobór wody dla gospodarstw rybackich .

Przewodnicząca Komisji podziękowała członkom Komisji oraz zaproszonym gościom za udział w posiedzeniu i zamknęła obrady.

Zakończenie o godz. 18³⁰

**Przewodnicząca Komisji Polityki Regionalnej,
Gospodarki i Turystyki**

Elżbieta Kurek

Protokołowała: