



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, tel. 71 770 42 76 fax 71 770 42 73

DOW-W-I.7322.63.2015.RS
L. dz. 1301.11.2015

Wrocław, dnia 16 listopada 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz art. 122 ust. 2 pkt 2, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit. f oraz ust. 2 pkt 1 lit. b, c oraz pkt 2; art. 37 pkt 2; art. 123 ust. 2; art. 125; art. 127 ust. 1, 3, 5, 7b i 7c; art. 128 ust. 1 pkt 4 i 6; art. 131 ust. 1 i 2 pkt 1 i 3; art. 140 ust. 2 pkt 5 i 5c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.); art. 11 d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2013 r., poz. 687 ze zm.); art. 181 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) oraz art. 104 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego - w związku z inwestycją pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą komunikacyjną miasta Opolą”

o r z e k a m :

I. Wydaję **Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Opolu**, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych w ramach realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą komunikacyjną miasta Opolą” a w szczególności pozwolenie wodnoprawne na:

1. Prowadzenie przez rzekę Mała Panew w km 27+076 obiektu mostowego MD-02 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 w km 3+179,12, w obrębie Czarnowąsy, gmina Dobrzeń Wielki (działka nr 91, 853/56, 854/56 obręb Czarnowąsy), o parametrach:

- długość całkowita mostu	166 m
- szerokość	12,68 m
- światło mostu	126,30 m
- szerokość koryta rz. Mała Panew	36,0 m
- rzędna dna rz. Mała Panew pod mostem	146,67 m n.p.m.
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej	151,29 m n.p.m.
- przepływ miarodajny (p=0,5%)	129,80 m ³ /s



- rzędna spodu konstrukcji mostu w osi rzeki 153,21 m n.p.m.
- wzniesienie spodu konstrukcji mostu nad:
wodę miarodajną 1,92 m
- położenie geograficzne mostu MD-02 w granicach współrzędnych:

W osi rzeki	N 50° 43' 20.686''	E 17° 53' 35.658''
-------------	--------------------	--------------------

2. Prowadzenie przez wał przeciwpowodziowy prawy w km 6+150 obiektu mostowego MD-02 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 w km 3+179,12, w obrębie Czarnowąsy, gmina Dobrzeń Wielki, o parametrach:

- klasa wału I
- wysokość wału 2,66 m
- szerokość korony wału 3,00 m
- rzędna korony wału prawego 152,63 m n.p.m.
- rzędna spodu konstrukcji mostu:
w osi wału 156,53 m n.p.m.
- wzniesienie spodu konstrukcji mostu nad:
koronę wału prawego 2,46 m
- położenie geograficzne mostu MD-02 w granicach współrzędnych:

W osi wału	N 50° 43' 22.401''	E 17° 53' 34.338''
------------	--------------------	--------------------

3. Wykonanie rowów przydrożnych, zlokalizowanych wzdłuż projektowanej obwodnicy, nieumocnionych, konstrukcji trapezowej, o nachyleniu skarp 1:1,5 w tym:

a) rowów o szerokości dna 0,60 m, z warstwą filtracyjną głębokości 1,0 m:

pikietaż	śr. spadek [%]	współrzędne geograficzne			
		początek rowu		koniec rowu	
		N	E	N	E
row lewy DW 454					
1+083,20 - 1+788,50	0,3%	50°42'16.463"	17°54'05.059"	50°42'36.942"	17°53'49.064"
1+807,50 - 1+901,00	0,6%	50°42'37.551"	17°53'48.850"	50°42'40.577"	17°53'48.039"
1+916,00 - 3+018,00	0,4%	50°42'41.050"	17°53'47.951"	50°43'15.983"	17°53'38.873"
3+759,88 - 4+474,37	0,2%	50°43'37.720"	17°53'23.449"	50°43'56.979"	17°53'06.371"
4+487,53 - 4+665,50	0,3%	50°43'57.398"	17°53'05.613"	50°43'02.432"	17°53'11.670"
row lewy drogi do śluzy Wróblin					
0+063,50 - 0+122,00	3,7%	50°42'41.546"	17°53'49.610"	50°42'42.374"	17°53'52.298"
row lewy ul. Sobieskiego					
0+000,00 - 0+121,13	0,3%	50°42'42.771"	17°54'13.038"	50°42'46.251"	17°54'10.843"
0+181,00 - 0+311,00	0,3%	50°42'47.474"	17°54'08.808"	50°42'49.436"	17°54'03.021"
0+485,00 - 0+588,00	5%	50°42'50.414"	17°53'54.526"	50°42'50.121"	17°53'49.247"
row lewy ul. Opolska					
0+000,00 - 0+093,60	0,3%	50°44'22.845"	17°52'59.654"	50°44'21.061"	17°53'03.117"
0+140,00 - 0+203,00	0,3%	50°44'20.829"	17°53'05.020"	50°44'21.204"	17°53'07.865"
row lewy ul. Opolska II					
0+013,20 - 0+100,00	0,3%	50°44'20.269"	17°53'08.458"	50°44'17.340"	17°53'08.362"
row lewy ul. Nowa					
0+020,00 - 0+095,33	0,3%	50°44'19.588"	17°53'03.407"	50°44'17.851"	17°53'00.454"
row prawy DW 454					
1+083,20 - 1+517,45	0,3%	50°42'16.874"	17°54'06.217"	50°42'28.950"	17°53'54.961"
1+533,65 - 1+750,00	0,3%	50°42'29.419"	17°53'54.608"	50°42'35.981"	17°53'51.150"



1-805,00 - 2+037,50	0,6%	50°42'37.693"	17°53'50.541"	50°42'45.007"	17°53'48.951"
2-059,50 - 3+009,00	0,4%	50°42'45.589"	17°53'48.887"	50°43'15.865"	17°53'39.854"
3+286,00 - 3+701,60	0,2%	50°43'24.029"	17°53'34.109"	50°43'36.431"	17°53'25.695"
3+759,88 - 4+484,72	0,3%	50°43'38.050"	17°53'24.183"	50°43'56.949"	17°53'08.239"
4-498,65 - 4+665,50	0,3%	50°43'57.354"	17°53'08.452"	50°44'01.535"	17°53'13.047"
rów prawy ul. Sobieskiego					
0-181,00 - 0+311,00	0,3%	50°42'47.990"	17°54'09.256"	50°42'49.865"	17°54'03.316"
0-485,00 - 0+588,00	5%	50°42'51.117"	17°53'54.532"	50°42'51.047"	17°53'49.655"
rów prawy ul. Opolska					
0-000,00 - 0+081,00	0,3%	50°44'22.358"	17°52'58.810"	50°44'20.260"	17°53'01.646"
rów prawy ul. Opolska II					
0+018,00 - 0+100,00	0,3%	50°44'19.701"	17°53'06.072"	50°44'17.159"	17°53'07.299"
rów prawy ul. Nowa					
0-021,00 - 0+095,33	0,3%	50°44'20.260"	17°53'01.646"	50°44'18.264"	17°52'59.722"

b) rowów nieumocnionych o szerokości dna 0,40 m:

pikietaż	śr. spadek [%]	współrzędne geograficzne			
		początek rowu		koniec rowu	
		N	E	N	E
rów lewy DW 454					
5+019,84 - 5+200,00	0,2%	50°44'11.075"	17°53'22.200"	50°44'16.382"	17°53'26.020"
rów lewy ul. Norweska - Jagiełły					
0+155,00 - 0+232,00	1,56%	50°44'23.582"	17°53'08.313"	50°44'21.485"	17°53'10.811"
0+249,00 - 0+537,00	0,3%	50°44'20.940"	17°53'11.066"	50°44'12.255"	17°53'15.431"
rów lewy łącznik do ul. Jagiełły i ul. Bocznej					
0+155,00 - 0+455,92	0,2%	50°44'06.871"	17°53'27.118"	50°44'14.361"	17°53'27.682"
rów lewy droga dojazdowa nr 9					
0+008,89 - 0+050,910,4	0,4%	50°44'11.473"	17°53'21.755"	50°44'12.500"	17°53'22.901"
rów prawy DW 454					
4+988,29 - 5+154,50	0,2%	50°44'09.489"	17°53'24.015"	50°44'14.361"	17°53'27.682"
5-185,00 - 5+200,00	0,2%	50°44'15.215"	17°53'28.505"	50°44'15.866"	17°53'28.004"
rów prawy ul. Norweska - Jagiełły					
0+000,00 - 0+220,00	0,3%	50°44'27.603"	17°53'03.477"	50°44'21.204"	17°53'07.865"
0+252,00 - 0+592,00	0,3%	50°44'20.263"	17°53'08.465"	50°44'10.126"	17°53'15.751"
rów prawy ul. Boczna					
0+000,00 - 0+198,00	0,2%	50°44'06.871"	17°53'27.118"	50°44'12.021"	17°53'21.168"

c) gródz filtracyjnych w postaci palisad z pali drewnianych obsypanych narzutem kamiennym:

DW 454					
Rów drogowy					
strona lewa	N	E	strona prawa	N	E
1+359,00	50° 42'14.151"	17° 53'57.956"	1+315,00	50° 42'23.291"	17° 54'0.057"
1+559,00	50° 42'29.889"	17° 53'53.114"	1+515,00	50° 42'28.879"	17° 53'55.014"
1+590,00	50° 42'30.811"	17° 53'52.452"	1+590,00	50° 42'31.083"	17° 53'53.499"
1+617,00	50° 42'31.622"	17° 53'51.905"	1+617,00	50° 42'31.896"	17° 53'53.028"
1+666,00	50° 42'33.114"	17° 53'50.979"	1+666,00	50° 42'33.385"	17° 53'52.242"
1+775,00	50° 42'36.516"	17° 53'49.277"	1+750,00	50° 42'35.981"	17° 53'51.153"
1+825,00	50° 42'38.116"	17° 53'48.713"	1+805,00	50° 42'37.693"	17° 53'50.539"



1+938,00	50° 42' 41.780"	17° 53' 47.833"	1-923,00	50° 42' 41.604"	17° 53' 49.603"
1+984,00	50° 42' 43.284"	17° 53' 47.714"	1+984,00	50° 42' 43.351"	17° 53' 49.267"
2+009,00	50° 42' 44.094"	17° 53' 47.695"	2+009,00	50° 42' 44.156"	17° 53' 49.115"
2+033,00	50° 42' 44.871"	17° 53' 47.660"	2+055,00	50° 42' 45.638"	17° 53' 48.883"
2+114,00	50° 42' 47.486"	17° 53' 47.369"	2+248,00	50° 42' 51.875"	17° 53' 48.327"
2+248,00	50° 42' 51.811"	17° 53' 46.845"	2+382,00	50° 42' 56.196"	17° 53' 47.754"
2+382,00	50° 42' 56.141"	17° 53' 46.471"	2+514,00	50° 43' 0.469"	17° 53' 47.062"
2+514,000	50° 43' 0.377"	17° 53' 45.947"	2+840,00	50° 43' 10.768"	17° 53' 43.128"
2+840,00	50° 43' 10.585"	17° 53' 42.294"	2+920,00	50° 43' 13.205"	17° 53' 41.690"
2+920,00	50° 43' 12.994"	17° 53' 40.866"	3+000,00	50° 43' 15.593"	17° 53' 40.058"
3+000,00	50° 43' 15.360"	17° 53' 39.265"	-	-	-

4. Przebudowę rowu R-A na odcinku 151,90 m, o parametrach:

- szerokość dna 0,60 m
- nachylenie skarp 1 : 1,5 (2,0)
- umocnienie dna i skarp płyty ażurowe

	N	E
Początek przebudowy km 0+000,00	50° 42' 34.931"	17° 53' 53.161"
Koniec przebudowy km 0+151,90	50° 42' 37.304"	17° 53' 48.403"

5. Likwidację istniejących przepustów na rowach przydrożnych, o parametrach:

L.p.	Typ konstrukcji	Wymiary przepustu [mm]	Długość [m]	Km DW	Współrzędne geograficzne w osi przepustu	
					Szerokość początek – koniec [N]	Długość początek – koniec [E]
1.	kołowy	900	21,5m	0+064,00 ul. Mikołaja	50° 42' 47,146" 50° 42' 47,818"	17° 54' 11,650" 17° 54' 11,677"
2.	skrzyniowy	1000 x 1000	5,5m	3+364,50 DW 454 strona prawa	50° 43' 34,794" 50° 43' 34,635"	17° 53' 26,929" 17° 53' 27,032"
3.	kołowy	1000	10,5m	3+720,00 DW 454 strona prawa	50° 43' 37,028" 50° 43' 36,665"	17° 53' 25,202" 17° 53' 25,472"
4.	kołowy	600	11,5m	0+021,00 ul. Boczna	50° 44' 06,506" 50° 44' 06,212"	17° 53' 27,576" 17° 53' 27,921"

6. Wykonanie przepustów na istniejących rowach przecinających się z projektowaną obwodnicą:

Nazwa przepustu	Km drogi	Długość [m]	Światło	Rzędna dna wlotu/wylotu [m n.p.m.]	Spadek [%]	Uwagi	Współrzędne geograficzne	
							Szerokość (N)	Długość (E)
PDE -01	1+783,20 DW454	39,35	2000 x 2000	148,23/148,03	0,5	Przepust zespolony z przejściem dla zwierząt	50°42'36,895"	17°53'49,977"
PD-1.1	0+615,55	11,41	Ø1000	148,32/148,26	0,5	-	50°42'36,194"	17°53'51,468"



	Dd1							
PDE -03	3+712,67 DW454	23,58	3000x2000	147,67/147,56	0,5	Przepust zespolony z przejściem dla zwierząt	50°43'36,586"	17°53'25,109"
PDE-04	4+485,97 DW454	35,76	2000x2000	148,67/148,53	0,50	Przepust zespolony z przejściem dla zwierząt	50°43'57,176"	17°53'07,380"
PD-4.1	0+011,37 Dd7	12,66	1200x1200	148,75/148,71	0,50	-	50°43'57,130"	17°53'08,713"
PD-4.2	0+015,40 ul.Norweska- Jagiełły	22,87	1200x1200	149,67/149,4	1,40	-	50°44'27,367"	17°53'04,333"

7. Wykonanie przepustów na projektowanych rowach drogowych:

Rów drogowy	Km drogi	Długość [m]	Światło	Rzędna dna wlotu/wylotu [m n.p.m.]	Spadek [%]	Umocnienia powyżej wlotu i poniżej wylotu	Współrzędne geograficzne	
							Szerokość (N)	Długość (E)
lewy	0+024,66 Drogi do Śluzy	12,00	Ø800	149,32/149,26	0,5	Obrukowanie kostką betonową na zaprawie	50°42'40,78"	17°53'48,00"
prawy	0+061,29 Drogi do Śluzy	15,75	Ø800	149,44/149,36	0,5	Obrukowanie kostką betonową na zaprawie	50°42'41,34"	17°53'49,65"
prawy	0+590,24 ul.Sobieskiego	29,40	Ø800	151,36/151,50	0,5	Obrukowanie kostką betonową na zaprawie	50°42'50,60"	17°53'49,17"
lewy	0+232,95 Łącznik do ul. Jagiełły i ul. Bocznej	9,85	Ø600	150,57/150,53	0,5	Obrukowanie kostką betonową na zaprawie	50°44'08,25"	17°53'30,16"
prawy	0+006,55 ul. Bocznej	10,00	Ø600	150,05/150,00	0,5	Obrukowanie kostką betonową na zaprawie	50°44'06,70"	17°53'27,32"
prawy	0+008,57 Drogi Dd.9	10,00	Ø600	149,45/149,40	0,5	Obrukowanie kostką betonową na zaprawie	50°44'11,30"	17°53'21,94"
prawy	0+455,92 Łącznik DW454 z ul. Jagiełły	30,20	Ø1200	150,75/150,69	0,2	Obrukowanie kostką betonową na zaprawie	50°44'14,77"	17°53'28,08"

8. Likwidację odcinków rowów drogowych:

Lokalizacja		Typ konstrukcji	Długość [m]	Współrzędne geograficzne		
Droga	Km				Szerokość (N)	Długość (E)
DG 1035120	0+000,00 – 0+064,00	trapezowy	64	początek 50° 42' 47,148"	17° 54' 11,730"	
				koniec 50° 42' 42,773"	17° 54' 13,050"	
Borki-Czarnowąsy DG 102578	3+353,50 – 3+741,50 DW 454	trapezowy	388	początek 50° 43' 25,852"	17° 53' 32,034"	
				koniec 50° 43' 38,691"	17° 53' 24,107"	
Łącznik do ul Jagiełły – ul. Boczna	0+000,00 – 0+026,50	trapezowy	172	początek 50° 44' 1,596"	17° 53' 29,804"	
				koniec 50° 44' 6,506"	17° 53' 27,576"	



9. Wykonanie wylotów rowów drogowych, wylotów kanalizacji deszczowej (kanałów), wylotów przykanalików:

Lp.	Nr wylotu	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj wylotu	Umocnienie wylotu
			symbol i km drogi	współrzędne geograficzne				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wyloty rowów drogowych								
1.	W1	row melioracyjny R-A	1+768,00 DW454	50°42'36,549"	17°53'50,962"	148,24	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
2.	W2	row melioracyjny R-A	1+794,00 DW454	50°42'37,109"	17°53'49,008"	148,03	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
3.	W3	row melioracyjny R-A	1+772,00 DW454	50°42'36,679"	17°53'50,917"	148,23	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
4.	W4	row melioracyjny R-A	1+798,00 DW454	50°42'37,248"	17°53'48,949"	148,34	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
5.	W5	rz. Mała Panew	3+163,00 DW454	50°43'19,960"	17°53'35,193"	147,85	Wylot proj. rowu drog. umocnionego do rz. Mała Panew	Lewy brzeg rzeki umocniony narzutem kamiennym 2,0 m powyżej wylotu i 3,0 m poniżej wylotu
6.	W6	istniejący row melioracyjny	3+715,22 DW454	50°43'36,511"	17°53'24,456"	147,53	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
7.	W7	istniejący row melioracyjny	3+704,57 DW454	50°43'36,566"	17°53'25,717"	147,69	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
8.	W8	istniejący row melioracyjny	3+723,75 DW454	50°43'36,647"	17°53'24,330"	147,70	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
9.	W9	istniejący row melioracyjny	3+710,50 DW454	50°43'36,635"	17°53'25,655"	147,71	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
10.	W10	istniejący row melioracyjny	4+478,68 DW454	50°43'57,152"	17°53'6,459"	148,56	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
11.	W11	istniejący row melioracyjny	4+489,24 DW454	50°43'57,116"	17°53'8,341"	148,75	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
12.	W12	istniejący row melioracyjny	4+483,43 DW454	50°43'57,231"	17°53'6,502"	148,56	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
13.	W13	istniejący row melioracyjny	4+494,54 DW454	50°43'57,183"	17°53'8,372"	148,71	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
14.	W14	istniejący row melioracyjny bocz. Kolejowa elektrowni	0+249,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'20,940"	17°53'11,066"	150,70	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
15.	W15	istniejący row melioracyjny bocz. Kolejowa elektrowni	0+232,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'21,485"	17°53'10,811"	150,88	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
16.	W16	istniejący row melioracyjny	0+087,50 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'25,657"	17°53'7,047"	149,60	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
17.	W17	istniejący row melioracyjny	0+015,40 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'27,615"	17°53'4,915"	149,40	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
18.	W18	istniejący row drogowy	0+101,58 ul. Boczna	50°44'9,498"	17°53'24,015"	149,80	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
19.	W19	istniejący row drogowy	0+161,88 ul. Boczna	50°44'11,075"	17°53'22,200"	149,68	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
20.	W20	istniejący row drogowy	0+177,08 ul. Boczna	50°44'11,473"	17°53'21,755"	149,65	Wylot proj. rowu drog. trawiastego do istn. rowu mel.	brak
Wyloty kanałów do rowów drogowych								



Lp.	Nr wylotu	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj wylotu	Umocnienie wylotu
			symbol i km drogi	współrzędne geograficzne				
					szerokość (N)	długość (E)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.	W-„A”	rów prawy	1+530,50 DW454	50°42'29,360"	17°53'54,652"	150,18	kd Ø 500 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 2,0m poniżej wylotu
22.	W-„A1”	rów lewy	0+067,50 ul. do Śluzy Wróblin	50°42'41,596"	17°53'49,790"	149,9	kd Ø 400 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
23.	W-„B”	rów prawy	2+040,00 DW454	50°42'45,162"	17°53'48,936"	150,72	kd Ø 600 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 2,0m poniżej wylotu
24.	W-„D”	istniejący rów	- istniejący rów drogowy	50°43'26,150"	17°53'36,301"	147,84	kd Ø 200 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 2,0m poniżej wylotu
25.	W-„E”	rów prawy	0+114,00 ul. Boczna	50°44'9,777"	17°53'23,577"	149,98	kd Ø 300 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
26.	W-„F”	rów lewy	0+441,50 łącznik ul. Jagiełły i ul. Bocznej	50°44'14,175"	17°53'28,288"	150,75	kd Ø 300 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
27.	W-„F1”	rów lewy	0+330,50 łącznik ul. Jagiełły i ul. Bocznej	50°44'11,297"	17°53'30,345"	150,53	kd Ø 300 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
28.	W-„F2”	rów lewy	0+280,50 łącznik ul. Jagiełły i ul. Bocznej	50°44'9,712"	17°53'30,451"	150,33	kd Ø 300 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
29.	W-„F3”	rów lewy	0+241,00 łącznik ul. Jagiełły i ul. Bocznej	50°44'8,491"	17°53'30,252"	150,25	kd Ø 300 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
30.	W-„G”	rów prawy	0+081,00 Rondo ul. Jagiełły i ul. Opolskiej	50°44'21,581"	17°53'8,400"	152,67	kd Ø 300 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
31.	W-„H”	rów lewy	0+050,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'26,316"	17°53'4,906"	151,56	kd Ø 300 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
32.	W-„I”	rów lewy	0+002,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'37,587"	17°53'3,616"	151,05	kd Ø 300 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
33.	W-„J”	rów lewy	0+170,50 ul. Opolska	50°44'20,705"	17°53'6,404"	153,56	kd Ø 300 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
34.	W-„K”	rów lewy	0+160,50 ul. Opolska	50°44'20,814"	17°53'5,907"	150,47	kd Ø 300 mm	Płyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu



Lp.	Nr wylotu	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj wylotu	Umocnienie wylotu
			symbol i km drogi	współrzędne geograficzne				
				5	6	7		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
35.	W-„K1”	rów lewy	0-091,00 ul. Opolska	50°44'20,863”	17°53'2,939”	155,45	kd Ø 300 mm	Phyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
36.	W-„K2”	rów lewy	0-146,50 ul. Opolska	50°44'20,578”	17°53'5,311”	155,30	kd Ø 200 mm	Phyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
37.	W-„L”	rów lewy	0+155,00 łącznik ul. Jagiełły i ul. Bocznej	50°44'6,169”	17°53'28,252”	150,07	kd Ø 300 mm	Phyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
38.	W-„L1”	rów lewy	0+185,50 łącznik ul. Jagiełły i ul. Bocznej	50°44'6,887”	17°53'29,286”	150,14	kd Ø 300 mm	Phyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
39.	W-„L2”	rów lewy	0+021,50 łącznik ul. Jagiełły i ul. Bocznej	50°44'1,784”	17°53'28,476”	150,29	kd Ø 300 mm	Phyty betonowe ażurowe typu YOMB – dno i skarpy rowu 1,0m powyżej wylotu i 2,0m poniżej wylotu
Wyloty przykanalików do rowów drogowych								
40.	W138	rów prawy	0+480,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'13,409”	17°53'12,899”	156,03	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
41.	W139	rów lewy	0+480,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'13,613”	17°53'13,617”	156,64	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
42.	W140	rów prawy	0+430,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'14,957”	17°53'12,022”	154,84	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
43.	W141	rów lewy	0+430,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'15,110”	17°53'12,772”	155,45	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
44.	W142	rów prawy	0+380,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'16,503”	17°53'11,273”	154,42	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
45.	W143	rów lewy	0+380,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'16,653”	17°53'12,024”	155,03	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
46.	W144	rów prawy	0+330,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'18,052”	17°53'10,524”	154,17	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
47.	W145	rów lewy	0+330,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'18,199”	17°53'11,277”	154,78	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
48.	W146	rów prawy	0+280,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'19,585”	17°53'9,781”	153,93	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
49.	W147	rów lewy	0+280,00 ul. Norweska-Jagiełły	50°44'19,734”	17°53'10,533”	154,55	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
50.	W148	rów prawy	0+019,00 rondo ul. Jagiełły i ul. Opolskiej	50°44'20,234”	17°53'9,273”	153,71	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
51.	W149	rów prawy	0+028,50 rondo ul. Jagiełły i ul. Opolskiej	50°44'20,473”	17°53'10,267”	154,10	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
52.	W150	rów prawy	0+038,00 rondo ul. Jagiełły i ul. Opolskiej	50°44'20,798”	17°53'10,508”	154,97	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.



Lp.	Nr wylotu	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj wylotu	Umocnienie wylotu
			symbol i km drogi	współrzędne geograficzne				
					szerokość (N)	długość (E)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
53.	W151	rów prawy	0+068,00 rondo ul. Jagiełły i ul. Opolskiej	50°44'21,820"	17°53'9,522"	153,82	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
54.	W154	rów prawy	0+160,00 ul. Norweska- Jagiełły	50°44'23,201"	17°53'7,629"	153,42	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
55.	W155	rów lewy	0+160,00 ul. Norweska- Jagiełły	50°44'23,403"	17°53'8,323"	153,65	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
56.	W156	rów prawy	0+095,50 ul. Norweska- Jagiełły	50°44'25,050"	17°53'6,158"	153,01	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
57.	W157	rów lewy	0+095,50 ul. Norweska- Jagiełły	50°44'25,283"	17°53'6,827"	153,24	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
58.	W162	rów prawy	0+206,00 ul. Opolska	50°44'20,462"	17°53'8,405"	154,99	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
59.	W163	rów lewy	0+206,00 ul. Opolska	50°44'21,046"	17°53'8,035"	153,89	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
60.	W168	rów prawy	0+049,00 ul. Opolska	50°44'21,299"	17°53'0,701"	156,40	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
61.	W169	rów lewy	0+049,00 ul. Opolska	50°44'21,600"	17°53'1,191"	155,52	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
62.	W170	rów prawy	0+000,50 ul. Opolska	50°44'22,465"	17°52'59,018"	153,60	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
63.	W171	rów lewy	0+000,50 ul. Opolska	50°44'22,751"	17°52'59,511"	152,72	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
64.	W172	rów prawy	0+026,50 ul. Nowa	50°44'19,841"	17°53'2,056"	156,35	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.
65.	W173	rów lewy	0+026,50 ul. Nowa	50°44'19,730"	17°53'2,858"	157,01	kd Ø 200 mm	Ściek naskarpowy Rów nieumocn.

- II. Wydaję Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Opolu, pozwolenie wodnoprawne na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie robót związanych z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą komunikacyjną miasta Opolu” na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, tj. na terenie międzywala rzeki Mała Panew.
- III. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych oraz wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie innych robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, określone w ust. I i II decyzji, wydaję pod następującymi warunkami:
1. Prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydanego pozwolenia, z jednoczesnym dotrzymaniem warunków uzgodnień i decyzji dołączonych do wniosku.
 2. Bieżącego usuwania z koryta rzeki wszelkich zatorów, wynikłych z prowadzonych prac budowlanych.
 3. Naprawy wszelkich uszkodzeń brzegów rzeki powstałych w trakcie wykonywania robót.
 4. Zawiadomienia zainteresowanych stron o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
 5. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.
- IV. Wydaję Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód, tj. wprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z pasa drogowego projektowanej obwodnicy miejscowości Czarnowąsy – Etap I i Etap II, do wód i do ziemi:



Lp.	Nr wylotu	Nazwa odbiornika	Urządzenie oczyszczające	Lokalizacja wylotu		Powierzchnia odwadniana		Ilość wód odprowadzana do odbiornika	
				symbol i km drogi	km i brzeg odbiornika	całkowita ha	utwardzona ha	Q _{max} m ³ /rok	Q _{avg} m ³ /d
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wyloty rowów drogowych									
1.	W1	rów melioracyjny R-A	rów drogowy trawiasty	1+768,00 /P DW454	1+768/-	1,738	1,050	8559,6	23,45
2.	W2	rów melioracyjny R-A	rów drogowy trawiasty	1+794,00 /L DW454	1+794/-	0,595	0,000	2499,0	6,85
3.	W3	rów melioracyjny R-A	rów drogowy trawiasty	1+772,00 /P DW454	1+772,00/-	8,825	1,123	16200,6	44,39
4.	W4	rów melioracyjny R-A	rów drogowy trawiasty	1+798,00 /L DW454	1+798,00/-	1,568	0,380	7041,6	19,29
5.	W5	rz. Mała Panew	rów drogowy trawiasty (osadnik + separator przed wylotem WC)	3+163,00 /L DW454	1+325,00 Mała Panew /L	2,086	1,345	10015,44	27,44
6.	W6	istniejący rów melioracyjny – kanał stacji pomp	rów drogowy trawiasty	3+715,22 /L DW454	3+715,22/-	0,378	0,000	1588,02	4,35
7.	W7	istniejący rów melioracyjny – kanał stacji pomp	rów drogowy trawiasty	3+704,57 /P DW454	3+704,57/-	0,816	0,214	3022,74	8,28
8.	W8	istniejący rów melioracyjny – kanał stacji pomp	rów drogowy trawiasty	3+723,75/L DW454	3+723,75/-	0,111	0,031	415,14	1,14
9.	W9	istniejący rów melioracyjny – kanał stacji pomp	rów drogowy trawiasty	3+710,50/P DW454	3+710,50/-	0,895	0,188	2336,4	6,4
10.	W10	istniejący rów melioracyjny	rów drogowy trawiasty	4+478,68/L DW454	4+478,68/-	1,772	0,129	4034,7	11,05
11.	W11	istniejący rów melioracyjny	rów drogowy trawiasty	4+489,24/P DW454	4+489,24/-	2,240	0,000	3670,86	10,06
12.	W12	istniejący rów melioracyjny	rów drogowy trawiasty	4+483,24/L DW454	4+483,24/-	0,385	0,068	1603,56	4,39
13.	W13	istniejący rów melioracyjny	rów drogowy trawiasty	4+494,54/P DW454	4+494,54/-	0,376	0,079	1556,94	4,27
14.	W14	istniejący rów melioracyjny bocz. Kolejowa elektrowni	rów drogowy trawiasty	0+249,00/L ul. Norweska-Jagiełły	0+249,00/-	0,510	0,214	2400,3	6,58
15.	W15	istniejący rów melioracyjny bocz. Kolejowa elektrowni	rów drogowy trawiasty	0+232,00/L ul. Norweska-Jagiełły	0+232,00/-	0,134	0,070	646,32	1,77
16.	W16	istniejący rów melioracyjny	rów drogowy trawiasty	0+087,50/L ul. Norweska-Jagiełły	0+087,50/L	0,068	0,039	333,24	0,91
17.	W17	istniejący rów melioracyjny	rów drogowy trawiasty	0+015,40/L ul. Norweska-Jagiełły	0+015,40/-	0,407	0,187	1932	5,29
18.	W18	istniejący rów drogowy	rów drogowy trawiasty	0+101,58/P ul. Boczna	0+101,58/-	1,199	0,471	5599,62	15,34
19.	W19	istniejący rów drogowy	rów drogowy trawiasty	0+161,88/P ul. Boczna	0+161,88/-	1,389	0,624	6583,2	18,04
20.	W20	istniejący rów drogowy	rów drogowy trawiasty	0+177,08/P ul. Boczna	0+177,08/-	0,033	0,018	158,16	0,43
Wyloty kanałów do rowów drogowych									
21.	W-„A”	rów prawy	osadnik	1+530,50/P DW454	1+530,50/-	0,7490	0,7490	4044,6	11,08
22.	W-„A1”	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+067,50/L ul. Do Śluzu-Wróblin	0+067,50/-	0,3700	0,37000	1998	5,47
23.	W-„B”	rów prawy	osadnik	2+040,00/P DW454	2+040,00/-	0,3170	0,3170	1711,8	4,69
24.	W-„D”	istniejący rów drogowy	osadnik + separator	istniejący rów drogowy/-	-	1,5820	1,5816	8540,64	23,4



Lp.	Nr wylotu	Nazwa odbiornika	Urządzenie oczyszczające	Lokalizacja wylotu		Powierzchnia odwadniana		Ilość wód odprowadzana do odbiornika	
				symbol i km drogi	km i brzeg odbiornika	całkowita ha	utwardzona ha	Q_{max} m^3/rok	Q_{avg} m^3/d
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25.	W-„E”	rów prawy	osadnik	0+114,00/P ul. Boczna	0-114,00/-	0,5920	0,3906	2953,44	8,09
26.	W-„G”	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+081,00 rondo ul. Jagiełły i Opolskiej	0+081/-	0,0350	0,0306	183,3	0,5
27.	W-„H”	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+050,00/L ul. Norweska-Jagiełły	0+050,00/-	0,0500	0,0386	255,06	0,7
28.	W-„I”	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+002,00/L ul. Norweska-Jagiełły	0+002,00/-	0,0540	0,0417	276	0,76
29.	W-„F”	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+441,50/L łącznik ul. Jagiełły i ul. Bocznej	0+0441,50/-	0,6320	0,6320	3413,34	9,35
30.	W-„L”	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+155,50/L łącznik ul. Jagiełły i ul. Bocznej	0+155,50/-	0,0690	0,0567	356,58	0,98
31.	W-„L1”	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+185,50/L łącznik ul. Jagiełły i ul. Bocznej	0+185,50/-	0,0500	0,0373	253,08	0,69
32.	W-„J”	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+170,50/L ul. Opolska	0+170,50/-	0,0310	0,0219	156,06	0,43
33.	W-„K”	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+160,50/L ul. Opolska	0+160,50/-	0,1430	0,0298	635,1	1,74
34.	W-„K1”	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+091/L ul. Opolska	0+091/-	0,0630	0,0535	328,38	0,9
35.	W-„K2”	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+146,50/L ul. Opolska	0+146,50/-	0,0250	0,0254	137,16	0,38
36.	W-„L2”	istniejący rów drogowy prawy	rów drogowy trawiasty	0+021,50/P łącznik ul. Jagiełły i ul. Bocznej	0+021,50/-	0,0550	0,0427	283,92	0,78
Wyloty przykanalików do rowów drogowych									
37.	W 138	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+480,00/P ul. Norweska-Jagiełły	0+480,00/-	0,0300	0,0293	158,22	0,43
38.	W 139	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+480,00/L ul. Norweska-Jagiełły	0+480,00/-	0,0400	0,0252	211,68	0,58
39.	W 140	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+430,00/P ul. Norweska-Jagiełły	0+430,00/-	0,0200	0,0200	108	0,3
40.	W 141	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+430,00/L ul. Norweska-Jagiełły	0+430,00/-	0,0300	0,0173	145,5	0,4
41.	W 142	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+380,00/P ul. Norweska-Jagiełły	0+380,00/-	0,0200	0,0199	107,46	0,29
42.	W 143	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+380,00/L ul. Norweska-Jagiełły	0+380,00/-	0,0300	0,0174	146,46	0,4
43.	W 144	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+330,00/P ul. Norweska-Jagiełły	0+330,00/-	0,0200	0,0200	108	0,3
44.	W 145	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+330,00/L ul. Norweska-Jagiełły	0+330,00/-	0,0300	0,0175	147	0,4
45.	W 146	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+280,00/L ul. Norweska-Jagiełły	0+280,00/-	0,0300	0,0321	181,74	0,5
46.	W 147	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+280,00/L ul. Norweska-Jagiełły	0+280,00/-	0,0500	0,0278	227,4	0,62



Lp.	Nr wylotu	Nazwa odbiornika	Urządzenie oczyszczające	Lokalizacja wylotu		Powierzchnia odwadniająca		Ilość wód odprowadzana do odbiornika	
				symbol i km drogi	km i brzeg odbiornika	całkowita	utwardzona	Q_{max}	Q_{min}
-	-	-	-	-	-	ha	ha	m^3/rok	m^3/d
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
47.	W 148	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+019,00/P rondo ul. Jagiełły i ul. Opolskiej	0-019,00/-	0,0400	0,0205	185,7	0,51
48.	W 149	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+028,00/P rondo ul. Jagiełły i ul. Opolskiej	0-028,00/-	0,0100	0,0112	73,08	0,2
49.	W 150	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+038,00/P rondo ul. Jagiełły i ul. Opolskiej	0-038,00/-	0,0200	0,0169	1005,54	0,29
50.	W 151	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+068,00/P rondo ul. Jagiełły i ul. Opolskiej	0+068,00/-	0,0300	0,0262	165,42	0,45
51.	W 154	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+160,00/P ul. Norweska-Jagiełły	0+160,00/-	0,0300	0,0300	162	0,44
52.	W 155	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+160,00/L ul. Norweska-Jagiełły	0+160,00/-	0,0400	0,0226	180,42	0,49
53.	W 156	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+095,50/P ul. Norweska-Jagiełły	0+095,50/-	0,0300	0,0321	173,34	0,47
54.	W 157	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+095,50/L ul. Norweska-Jagiełły	0+095,50/-	0,0400	0,0226	189,66	0,52
55.	W 162	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+206,00/P ul. Opolska	0+206,00/-	0,0200	0,0151	117,66	0,32
56.	W 163	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+206,00/L ul. Opolska	0+206,00/-	0,0200	0,0155	110,16	0,3
57.	W 168	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+049,00/P ul. Opolska	0+049,00/-	0,0200	0,0130	116,82	0,32
58.	W 169	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+049,00/L ul. Opolska	0+049,00/-	0,0200	0,0122	93,18	0,26
59.	W 170	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+000,50/P ul. Opolska	0+000,50/-	0,0300	0,0159	147,18	0,4
60.	W 171	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+000,50/P ul. Opolska	0+000,50/-	0,0200	0,0160	116,64	0,32
61.	W 172	rów prawy	rów drogowy trawiasty	0+026,50/P ul. Nowa	0+026,50/P	0,0100	0,0080	62,1	0,17
62.	W 173	rów lewy	rów drogowy trawiasty	0+021,00/L ul. Nowa	0+021,00/-	0,0200	0,0109	79,86	0,22

o składzie określonym na wylotach do odbiorników:

zawiesiny ogólne $\leq 100 \text{ mg/dm}^3$,
węglowodory ropopochodne $\leq 15 \text{ mg/dm}^3$.

V. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w zakresie określonym w punkcie IV decyzji wydaję na czas określony, tj. do dnia 15 listopada 2025 r.

Uzasadnienie

Postępowanie wszczęto na wniosek Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, (przekazany postanowieniem Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, wyznaczającym Marszałka Województwa Dolnośląskiego do prowadzenia sprawy), o wydanie -w związku z inwestycją pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą komunikacyjną miasta Opola” - pozwolenia wodnoprawnego na:



- prowadzenie przez wody powierzchniowe oraz wał przeciwpowodziowy obiektu mostowego, jednoprzęsłowego, przekraczającego rzekę Mała Panew w km 3+179,12, zlokalizowanego w miejscowości Czarnowąsy, gm. Dobrzeń Wielki;
- wykonanie urządzeń wodnych: przepustów, rowów przydrożnych, wylotów projektowanych rowów do istniejących cieków/rowów, wylotów systemu odwodnienia drogi do rowów drogowych;
- wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie innych robót związanych z budową obwodnicy na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią;
- szczególne korzystanie z wód, tj. na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej drogi do wód lub do ziemi.

Do wniosku dołączono:

- 1) operat wodnoprawny pn. „Wykonanie wylotów, przepustów, rowów, mostu drogowego MD-02 nad rz. Mała Panew i wprowadzenie wód opadowo roztopowych do wód i ziemi”, opracowany przez „Sweco Polska Sp. z o.o.”, w kwietniu 2015 r.,
- 2) aneks nr 1 operatu wodnoprawnego,
- 3) streszczenie w języku niespecjalistycznym,
- 4) decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 31.10.2011 r., znak WOOŚ.4210.6.2011.MD.30, określającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Dobrzeń Wielki, Dobrzeń Mały, Borki I Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą komunikacyjną miasta Opola” w wariantcie III,
- 5) decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16.07.2015 r., znak WOOŚ.4200.2.2015.MD.14, zmieniającą decyzję z dnia 31.10.2011 r., znak WOOŚ.4210.6.2011.MD.30, określającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia,
- 6) postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 25.05.2015 r., znak: ZP.71-30/3/15, opiniujące pozytywnie inwestycję pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą komunikacyjną miasta Opola – I etap” od km 1+083,20 do km 2+566,44, w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych i robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią,
- 7) postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 25.05.2015 r., znak: ZP.71-29/3/15, opiniujące pozytywnie inwestycję pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą komunikacyjną miasta Opola – II etap” od km 2+566,44 do km 5+200,00, w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych i robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na obszarze podlegającym szczególnej ochronie prawnej, tj. na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na którym obowiązują zakazy określone w art. 88l ust. 1 oraz 3 z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015 r., poz. 469), w tym zakaz wykonywania urządzeń wodnych oraz wznoszenia innych obiektów budowlanych, jak również zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót. Przedmiotowa inwestycja przebiega w zlewni Odry i Małej Panwi, przekraczając obiektem mostowym koryto rzeki Małej Panwi wraz z jej międzywalem.

Na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z zapisami ustawy *Prawo wodne*, wymagane jest pozwolenia wodnoprawne (art. 122 ust. 2 pkt 2).

Z dołączonych do wniosku ww. dokumentów wynika, że planowana inwestycja pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy do połączenia z infrastrukturą



komunikacyjną miasta Opola”, podlega przepisom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz.687 ze zm.). W związku z tym, dla ustalenia stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w art. 132 ust. 2 pkt 2 lit. c ustawy – *Prawo wodne*, siedziby i adresy właścicieli tych nieruchomości określa się wg katastru nieruchomości.

Zgodnie z wnioskiem, niniejszą decyzją udzielono pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie, poprzez projektowane wyloty do wód i do ziemi oczyszczonych wód opadowych i roztopowych, tj. ścieków (w rozumieniu art. 9 ust 14 lit c *Prawa wodnego*) pochodzących z odwodnienia pasa drogowego projektowanej obwodnicy miejscowości Czarnowąsy, oraz na wykonanie urządzenia wodnych, tj. wylotów kanalizacji deszczowej, wylotów rowów oraz wylotów przykanalików.

Z uwagi na fakt, iż zastosowane w ciągu drogi urządzenia do oczyszczania ww. ścieków (osadniki i separatory) mają przepustowość nominalną mniejszą niż 300 l/s, w decyzji nie nałożono obowiązku badania jakości wód opadowych i roztopowych kierowanych do odbiorników. Zgodnie z wnioskiem i obowiązującymi przepisami, spełnienie warunków odnośnie jakości ww. wód oceniać się będzie na podstawie przeprowadzanych co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych zastosowanych urządzeń oczyszczających (§ 23 ust. 1 rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800)).

Wobec zgodności planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami ww decyzji oraz wobec spełnienia wymogów art. 131 ust. 2 pkt 1 i 3 oraz art. 132 ust. 1 i ust. 2 ustawy *Prawo wodne*, przy jednoczesnym uwzględnieniu przepisów art. 72 ust. 3 w związku z ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235 ze zm.) – Marszałek Województwa Dolnośląskiego zawiadomił zainteresowane strony (w trybie art. 61 § 4 *Kpa*) o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do zawiadomienia, strony miały możliwość zapoznania się z dokumentami dołączonymi do wniosku oraz złożenia ewentualnych wniosków czy zastrzeżeń do sprawy.

Zgodnie z art. 127 ust. 7a ustawy *Prawo wodne* obwieszczenie (w trybie art. 49 *kpa*) o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez jego umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego - www.bip.umwd.dolnyslask.pl, Urzędu Gminy Dobrzeń Wielki - www.bipdobrzenwielki.pl oraz na tablicach ogłoszeń, w siedzibach:

- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego (Opole, ul. Piastowska17),
- Urzędu Gminy Dobrzeń Wielki (Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44),
- Urzędu Miasta Opole (Opole, Rynek - Ratusz)

oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach: Dobrzeń Wielki, Dobrzeń Mały, Borki oraz Czarnowąsy.

W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych wniosków ani zastrzeżeń do sprawy, a przeprowadzone postępowanie wykazało, że nie ma przeszkód do wydania wnioskowanego pozwolenia, w zakresie i na warunkach określonych w decyzji.

Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji, nie narusza postanowień art. 125 *Prawa wodnego*, a w szczególności ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” opracowanego przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki



Wodnej i zatwierdzonego na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r. (M.P. z 2011r. Nr 40, poz. 451).

Obszar inwestycji położony jest w granicach czterech jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz dwóch jednolitych części wód podziemnych (JCWPd):

- JCWP PLRW60002111799 – o nazwie *Odra od Osobłogi do Małej Panwi*, o statusie określonym jako silnie zmieniona część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, z ustaloną derogacją 4(4)-3 (wpływ działalności antropogenicznej prowadzonej w innych zlewniach, brak ograniczenia wpływu tych oddziaływań.)
- JCWP PLRW60001911899 – o nazwie *Mała Panew od zb. Turawa do Odry*, o statusie określonym jako silnie zmieniona część wód, o złym stanie, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- JCWP PLRW60001711932 – o nazwie *Klepacz*, o statusie określonym jako naturalna część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, bez ustalonej derogacji,
- JCWP PLRW600023132888 – o nazwie *Żydówka*, o statusie określonym jako naturalna część wód, o złym stanie, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- JCWPd PLGW6220116 – charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- JCWPd PLGW631093 – charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto przeanalizowano wpływ planowanego korzystania z wód, tj. wprowadzania podczyszczonych wód opadowych i roztopowych (ścieków w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 14 lit c ustawy *Prawo wodne* pochodzących z ww. powierzchni zlewni, na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz realizację celów środowiskowych dla nich określonych. Planowane szczególne korzystanie z wód odbywać się będzie w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie *Mała Panew od zb. Turawa do Odry* o kodzie PLRW60001911899, stanowiącej część scalonej części wód SO0405.

Dodatkowo planowane szczególne korzystanie z wód będzie się odbywać w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW6220116 o nr 116.

Do chwili obecnej nie zostały jeszcze ustalone warunki korzystania z wód regionu Środkowej Odry.

Z dokumentacji wynika, że zastosowane urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe pochodzące ze zlewni, przed ich wprowadzeniem do rzeki Mała Panew oraz do ziemi (rowów przydrożnych i melioracyjnych) zapewnią redukcję węglowodorów ropopochodnych i zawiesin ogólnych do poziomów dopuszczalnych, w związku z powyższym dotrzymane będą wymagania określone w § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800). Zatem, wprowadzanie ww. ścieków nie będzie miało negatywnego wpływu na stan JCWP PLRW60001911899 *Mała Panew od zb. Turawa do Odry* oraz JCWPd PLGW6220116 i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

Na terenie inwestycji i w jej najbliższym bezpośrednim sąsiedztwie nie znajdują się formy ochrony przyrody objęte ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, z późn. zm.).

Po przeanalizowaniu dokumentacji oraz całości materiału zabranego w postępowaniu, stwierdzono, że można udzielić pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.



Decyzję wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, określając szczegółowe warunki pozwolenia, w celu zapewnienia właściwego wykonania i utrzymania urządzenia wodnego oraz zabezpieczenia słuszych interesów stron.

Właściwość organu do wydania pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego ustalono na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 5 oraz 5c ustawy *Prawo wodne*, zgodnie z którymi, marszałek województwa wydaje pozwolenia wodnoprawne na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią gdy wydano decyzje, o których mowa w art. 40 ust. 3 oraz w art. 88l ust. 2, jak również marszałek wydaje pozwolenie wodnoprawne wszystkie, o których mowa w art. 122 ustawy, wymagane dla przedsięwzięcia, jeżeli jest organem właściwym do wydania jednego z tych pozwoleń. Organ do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest również właściwy w sprawach stwierdzenia wygaśnięcia tego pozwolenia.

Mając powyższe ustalenia na uwadze – orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Dolnośląskiego (50-411 Wrocław, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14), w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia – art. 4 ust. 3 *Prawa wodnego*.
2. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 123 ust. 2 *Prawa wodnego*.
3. Zgodnie z art. 127 ust 5 *Prawa wodnego* obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodno prawnych na wykonanie urządzeń wodnych.
4. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – art. 135 pkt 4 *Prawa wodnego*.
5. Decyzja niniejsza nie stanowi pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 ze zm.).
6. Zgodnie z art. 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. poz. 1800), spełnienie warunków odnośnie jakości wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do wód lub do ziemi ocenia się na podstawie przeprowadzanych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających, tj. osadników i separatorów; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.

Adnotacja dot. opłaty skarbowej:

Wnioskodawca zwolniony od opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015, poz. 783).

Z up. MARSZAŁKA
Województwa Dolnośląskiego

Anna Zajączkowska
Dyrektor Wydziału Gospodarki Wodnej



Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Opolu
ul. Katowicka 55, 45-061 Opole
4. Polski Związek Wędkarski – Zarząd Okręgu Opole
ul. Malczewskiego 1, 45-031 Opole
5. Urząd Miasta Opole
Rynek – Ratusz, 45-015 Opole
6. Gmina Dobrzeń Wielki
ul. Namysłowska 44, 46-081 Dobrzeń Wielki
7. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.
Oddział Elektrownia Opole
46-021 Brzeziny k. Opola
8. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane przez obwieszczenie w trybie art. 49 kpa

Do wiadomości:

- ① Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego
2. RZGW, Zarząd Zlewni Środkowej Odry
3. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska