Projekt Zarządu Województwa Opolskiego

U C H W A Ł A Nr ...../2026

Sejmiku Województwa Opolskiego

z dnia ..... 2026 roku

w sprawie zmiany uchwały Nr III/24/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720 ze zm.) oraz art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala co następuje:

§ 1

W uchwale Nr III/24/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r. poz. 466) w załączniku stanowiącym zestawienie przebiegu dróg wojewódzkich w tabeli, wprowadza się następujące zmiany:

1) Lp. 12 otrzymuje brzmienie:

12	**Nr 410** ***/droga 40/ – Kędzierzyn-Koźle – Kobylice – Biadaczów – rzeka Odra – Brzeźce /droga 408/***		
	powiat kędzierzyńsko-kozielski gm. Reńska Wieś m. Kędzierzyn-Koźle gm. Cisek gm. Bierawa	ul. Głubczycka ul. Raciborska	Granica miasta – ul Raciborska ul. Głubczycka – granica miasta

2) Lp. 19 uchyla się, tj. Nr 418 Reńska Wieś/droga 45/Kędzierzyn-Koźle

3) Lp. 24 otrzymuje brzmienie:

24	**Nr 423** ***Opole – Gogolin – Krapkowice – Zdzieszowice – Kędzierzyn-Koźle***		
	m. na prawach powiatu – Opole	ul. Częstochowska ul. Ozimska ul. Ks. H. Kołłątaja ul. 1 Maja ul. W. Reymonta ul. A. Struga ul. J. Walecki ul. Marka z Jemielnicy al. Przyjaźni ul. Ks. J. Popiełuszki ul. W. Gorzołki ul. Oświęcimska	Obwodnica Północna – ul. Ozimska ul. Częstochowska – ul. Ks. H. Kołłątaja ul. Ozimska – ul. 1 Maja ul. Ks. H. Kołłątaja – ul. W. Reymonta ul. Ozimska – ul. A. Struga ul. W. Reymonta – ul. J. Walecki ul. A. Struga – ul. Marka z Jemielnicy ul. Walecki – al. Przyjaźni ul. Marka z Jemielnicy – ul. Ks. J. Popiełuszki al. Przyjaźni – ul. Oświęcimska ul. Oświęcimska – ul. Ks. J. Popiełuszki ul. Ks. J. Popiełuszki – granica miasta
	powiat opolski		
	gm. Tarnów Opolski		
	powiat krapkowicki		
	gm. Gogolin		
	m. Gogolin	ulica bez nazwy	granica miasta – granica miasta
	m. Krapkowice	ulica bez nazwy ul. Transportowa	granica miasta – ul. Transportowa ul. Transportowa – granica miasta
	gm. Gogolin		
	gm. Zdzieszowice		
	m. Zdzieszowice	ul. Opolska ul. Kozielska	granica miasta – ul. Kozielska ul. Opolska – granica miasta
	powiat kędzierzyńsko-kozielski		
	m. Kędzierzyn-Koźle	ulica bez nazwy ul. Kłodnicka ul. Stanisława Wyspiańskiego	granica miasta – ul. Kłodnicka ulica bez nazwy – ul. St. Wyspiańskiego ul. Kłodnicka – Aleja Armii Krajowej (droga 40)

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

U Z A S A D N I E N I E

do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie zmiany uchwały Nr III/24/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg wojewódzkich

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 720 ze zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa.

Stosownie do art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.) - *dalej „u.d.p",* ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

Dotychczasowy przebieg dróg wojewódzkich został przyjęty uchwałą Nr III/24/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 22 stycznia 2019 r. Następnie modyfikowano go uchwałami Sejmiku Województwa Opolskiego: Nr XXVIII/287/2021 z dnia 30 marca 2021 r., Nr XLV/470/2022 z dnia 30 sierpnia 2022 r. oraz Nr II/13/2024 z dnia 28 maja 2024 r.

W związku ze zmianami w sieci drogowej, jakie nastąpiły od czasu ostatniej aktualizacji, konieczne jest formalne ustalenie aktualnego przebiegu dróg wojewódzkich nr 410 i 423. W przypadku drogi wojewódzkiej nr 410 zmiana jej przebiegu wynika z konieczności włączenia w jej ciąg pozostałego odcinka drogi wojewódzkiej nr 418, natomiast zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 423 jest konsekwencją zmian w układzie drogowym Kędzierzyna-Koźla.

Zmiany te wynikają z następujących okoliczności:

1. <u>Drogi wojewódzkie nr 410 i 418</u>

Droga wojewódzka nr 418 na terenie Kędzierzyna-Koźla kończyła się na skrzyżowaniu z drogami gminnymi. Odcinek biegnący ul. 24 Kwietnia i ul. Racławicką, o długości około 850 m, przebiegał przez ścisłą zabudowę miejską i pełnił funkcję wyłącznie o charakterze lokalnym. Z uwagi na fakt, że wskazany odcinek nie spełniał ustawowych kryteriów drogi wojewódzkiej, określonych w art. 6 ust. 1 u.d.p., Sejmik Województwa Opolskiego podjął uchwałę Nr VI/66/2024 z dnia 3 września 2024 r. w sprawie pozbawienia ul. Racławickiej i ul. 24 Kwietnia kategorii dróg wojewódzkich. Drogi te zostały następnie zaliczone do kategorii dróg gminnych pozostających w zarządzie Gminy Kędzierzyn-Koźle.

Ponadto w latach wcześniejszych inny odcinek drogi wojewódzkiej nr 418 został przekazany Gminie Reńska Wieś. W konsekwencji powyższego, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 418 pozostał odcinek o długości zaledwie 1022 m.

Mając na uwadze długość pozostałego odcinka drogi wojewódzkiej nr 418 oraz jego powiązanie z układem drogi wojewódzkiej nr 410, uznano za merytorycznie uzasadnione wygaszenie samodzielnego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 418 i włączenie tego odcinka w ciąg drogi wojewódzkiej nr 410.

W związku z powyższym w przedmiotowej uchwale przewidziano odpowiednią zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 410 oraz uchylenie Lp. 19 wykazu stanowiącego załącznik do uchwały Nr III/24/2019, dotyczącego drogi wojewódzkiej nr 418.

Reasumując, po wejściu w życie przedmiotowej uchwały droga wojewódzka nr 418 nie będzie wykazywana jako odrębny ciąg w wykazie przebiegu dróg wojewódzkich.

2. Droga wojewódzka nr 423

Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 423 jest konsekwencją oddania do użytkowania obwodnicy Kędzierzyna-Koźla w ciągu drogi krajowej nr 40. Dawny przebieg tej trasy, w ramach procedury kaskadowego przekazywania dróg, stał się ostatecznie ciągiem dróg gminnych. Doprowadziło to do sytuacji, w której DW 423 kończyła się na skrzyżowaniu z drogami gminnymi - ul. Xawerego Dunikowskiego i ul. Stanisława Wyspiańskiego. Taki przebieg nie zapewniał warunku ciągłości sieci dróg publicznych, zgodnie z którą droga wojewódzka powinna łączyć się z drogą co najmniej tej samej kategorii albo kończyć się na granicy państwa.

W celu zapewnienia ciągłości i spójności sieci drogowej, Sejmik Województwa Opolskiego podjął uchwałę Nr VI/67/2024 z dnia 3 września 2024 r. w sprawie zaliczenia dotychczasowej drogi gminnej – ul. Stanisława Wyspiańskiego – do kategorii dróg wojewódzkich, z zamiarem włączenia jej w ciąg drogi wojewódzkiej nr 423. Po aktualizacji przebiegu droga wojewódzka nr 423 będzie łączyła się z drogą krajową nr 40.

W związku z obowiązkiem wynikającym z art. 6 ust. 3 u.d.p., propozycje powyższych zmian przebiegu dróg wojewódzkich zostały przekazane do zaopiniowania właściwym organom, tj. Zarządowi Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, Zarządowi Powiatu Opolskiego, Zarządowi Powiatu Krapkowickiego oraz Prezydentowi Miasta Opola. Zgodnie z art. 7a ust. 1 u.d.p., w wystąpieniach wskazano 21-dniowy termin na przedstawienie opinii oraz poinformowano, iż niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację przedłożonych propozycji zmian przebiegu ww. dróg wojewódzkich. W toku przeprowadzonej procedury uzyskano pozytywne opinie Zarządu Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, Zarządu Powiatu Opolskiego i Prezydenta Miasta Opola. Z uwagi na brak przedstawienia opinii przez Zarząd Powiatu Krapkowickiego w ustawowym terminie, zgodnie z art. 7a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, uznano to za akceptację przedłożonych propozycji.

Należy również wskazać na treść wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 26 maja 2015 r., sygn. Kp 2/13 (OTK-A 2015/5/65). W wyroku tym stwierdzono m.in., że zmiana kategorii drogi publicznej (dekategoryzacja dróg) jest rozstrzygnięciem normatywnym, a więc decyzją o skutkach erga omnes, a nie decyzją o charakterze jednostkowym lub informacyjnym (informującym o skutkach następujących ex lege). Zapewnia to uchwałom j.s.t. charakter aktów prawa miejscowego.

Mając na względzie art. 5 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz.U. 2025 r., poz. 1338 ze zm.) w związku z § 3 i § 10 regulaminu stanowiącego załącznik do uchwały Nr LVIII/599/2023 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 października 2023 r. w sprawie przyjęcia „Regulaminu konsultowania aktów prawa miejscowego z Radą Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego oraz z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji” (Dz. Urz. Woj. Opolskiego, poz. 3041), projekt przedmiotowej uchwały został poddany konsultacjom celem zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Reasumując, przyjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za zasadne ze względu na konieczność uaktualnienia przebiegu dróg wojewódzkich nr 410 (włączenie pozostałego odcinka DW 418) i 423.