Załącznik do Uchwały Nr 6565/2026

Zarządu Województwa Opolskiego

z dnia 20 października 2026 r.

Województwo Opolskie



Raport

z realizacji

„Programu ochrony środowiska przed hałasem

dla województwa opolskiego”

za rok 2025

Opole, 2026

1. WSTĘP

Zgodnie z „Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” (dalej: Program), przyjętym uchwałą nr II/11/2024 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 28 maja 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Op. poz. 1577), niezbędne jest jego monitorowanie i kontrola w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu realizacji działań wyznaczonych w Programie. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego” został opracowany w oparciu o art. 119a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, z późn. zm.). Zgodnie z art. 119a ust. 1 ww. ustawy, na podstawie strategicznych map hałasu Marszałek Województwa Opolskiego opracowuje dla obszaru województwa projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem. Wg art. 119a ust. 9 ww. ustawy, Program uchwalany jest cyklicznie co 5 lat przez sejmik województwa i stanowi akt prawa miejscowego.

Program nakłada na Samorząd Województwa obowiązek monitorowania jego realizacji, a Departament Ochrony Środowiska pełni funkcję koordynującą, opracowując w formie raportu okresowe zestawienie informacji przekazanych mu przez inne jednostki organizacyjne. Podmiotami odpowiedzialnymi za realizację Programu są głównie zarządcy infrastruktury drogowej: w przypadku dróg krajowych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, w przypadku dróg wojewódzkich – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w przypadku dróg miejskich – Miejski Zarząd Dróg w Opolu (w zakresie odcinków dróg głównych przebiegających przez miasto Opole), natomiast w przypadku linii kolejowych: zarządca infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Podstawowymi elementami kontroli są przekazywane Marszałkowi Województwa Opolskiego raporty sporządzane m.in. przez zarządców dróg i linii kolejowych, dotyczące postępów w realizacji działań zawartych w Programie. Raporty te stanowią podstawę do oceny stopnia wdrażania Programu. Zgodnie z zapisami aktualnego Programu, monitorowanie/raportowanie obejmuje również gminy i powiaty województwa, a także Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Opolu oraz Wojewodę Opolskiego.

2. ZESTAWIENIE INFORMACJI O REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM

2.1. Zadania realizowane przez zarządców infrastruktury drogowej i kolejowej

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące realizacji zadań ujętych w Programie i prowadzonych przez zarządców infrastruktury drogowej i kolejowej w odniesieniu do roku 2025.

2.1.1. GDDKiA (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad)

- rozbudowa DK 45 na odcinku Krapkowice – Rogów Opolski; kilometraż: 74+298 – 80+900 (zadanie zrealizowane – wykonanie 2 ekranów akustycznych, koszt 80 432 221,12 zł),
- rozbudowa DK 45 na odcinku Zawada – Jełowa (zadanie rozpoczęte, w trakcie realizacji; planowane zakończenie w II kwartale 2027 r.; budowa ekranów, upłynnienie ruchu, wymiana nawierzchni na powodującą ograniczenie hałasu, wykonanie zatoczek i chodników),
- wykonanie ekranów akustycznych w ciągu autostrady A-4; węzeł Opole Południe – węzeł Krapkowice (w roku 2025 rozpoczęte prace projektowe; budowa realizowana w 2026/2027 r.);
- przeprowadzenie okresowych pomiarów hałasu przy drogach o ruchu powyżej 3 milionów pojazdów rocznie, w punktach w najbardziej newralgicznych lokalizacjach odcinków drogowych przy: A-4; DK 40; DK 42; DK 45; DK 39; DK 46; DK 94 i DK 88 (wykonanie Generalnego Pomiaru Hałasu; koszt realizacji 53 443,50 zł).

2.1.2. PKP PLK S.A. (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Poniżej zestawiono stan realizacji zadań ujętych w Programie, prowadzonych przez PKP PLK S.A.:

Tabela nr 1 Realizacja zadań prowadzonych przez PKP PLK S.A.

Numer linii kolejowej	Kilometraż	Opis zadania	Stan realizacji
280	Opole Groszowice – Opole Główne	Wykonanie ekranów akustycznych przy rampie czołowo - bocznej w stacji Opole Główne na linii kolejowej nr 280.	Zadanie zrealizowane w kwietniu 2025 r.
132	Pyskowice – Opole Groszowice	„Prace na linii kolejowej nr 132 na odcinku Pyskowice – Opole Groszowice”	Zadanie realizowane w roku 2025. Zakończenie prac ustalone na 17.08.2026 r .

Numer linii kolejowej	Kilometraż	Opis zadania	Stan realizacji
132	Pyskowice – Opole Groszowice	„Ograniczenie oddziaływania linii kolejowej nr 132 na tereny chronione akustycznie w miejscowości Strzelce Opolskie przy ulicy Opolskiej 23”	Zadanie zrealizowane 28.11.2025 r.
177	Racibórz – Głubczyce	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 177, budowa infrastruktury pasażerskiej.	Realizacja zadania znajduje się na etapie projektowania.
294	Głubczyce – Racławice Śląskie	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowych nr 294, budowa infrastruktury pasażerskiej.	
144	Fosowskie – Opole Główne	Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania „Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie”, zadanie „Prace na linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie – Opole Główne”.	Zadanie realizowane w roku 2025. Zakończenie prac ustalone na 15.07.2026 r.
61	Częstochowa Stradom – Fosowskie	Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania „Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie”,	Zadanie realizowane w 2025 r. Umowa została zakończona 30.04.2026 r.
143	od km 71,366 do km 81,800	Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania	Zadanie realizowane w 2025 r. Zakończono 24.07.2026 r.

Numer linii kolejowej	Kilometraż	Opis zadania	Stan realizacji
		„Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie”,	
151	Kędzierzyn-Koźle – Opole Główne	Prace na ciągu E 59: linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn-Koźle – Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle. W celu dotrzymania wymaganych poziomów hałasu zastosowane będą ekrany akustyczne oraz absorbery przyszynowe.	Zadanie znajduje się na etapie planowania. Realizacja przewidziana na lata 2027 - 2031.
277	Opole Groszowice - - Wrocław Brochów	Prace na linii kolejowej C-E 30 (ROBOTY) na odcinku Opole Groszowice - Jelcz - Wrocław Brochów.	W 2025 r. podjęto następujące działania: 1. Złożono do OUW następujące wnioski: ULLK 1.01 dnia 10.07.2025 r., ULLK1.02 dnia 31.12.2025 r., ULLK02 dnia 31.12.2025 r. i ULLK03 dnia 10.07.2025 r. Uzyskano decyzję ULLK 1.01 o numerze IN.I.747.4.2.2025.MBA/KB. 2. Sprostowano na wniosek strony oczywistych omyłek pisarskich w decyzji RDOŚ w Opolu WOOŚ.420.5.2.2021.Mse.76 z 29.09.2023.

Numer linii kolejowej	Kilometraż	Opis zadania	Stan realizacji
			3. W dniu 14.05.2025 r. złożono wnioski wodnoprawne: dwa w Gliwicach w zakresie odwodnienia liniowego oraz w zakresie obiektów inżynieryjnych/inżynierskich od km - 1,261 do km 39,743 i dwa we Wrocławiu w tych samych zakresach od km 39,734 do km 85,576. W dniu 30.10.2025 r. uzyskano Decyzję o numerze 219/2025 od RZGW we Wrocławiu.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych dostarczonych w sprawozdaniu przez PKP PLK S.A.

2.1.3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

Poniżej zestawiono stan realizacji zadań ujętych w Programie, prowadzonych przez ZDW w Opolu:

Tabela nr 2 Realizacja zadań prowadzonych przez ZDW w Opolu

Nazwa/opis zadania		Stan realizacji	Wartość inwestycji
Budowa obwodnicy m. Nysa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 i 489		Realizacja zadania znajduje się obecnie na etapie opracowywania dokumentacji. Przewidywany termin zakończenia budowy: III kw. 2030 r.	_
Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa - Etap I – jeden pas ruchu [długość przebudowanego wiaduktu: 404,10 m. Przebudowana szerokość: 10,65 m (7,00 m jezdni oraz ok. 2,90 m chodnika)]		Zadanie zrealizowane 19.12.2024 r. i zgłoszone w poprzednim raporcie.	11 593 885,46 zł brutto
Rozbudowa skrzyżowań w ciągu DW nr 463 w Ozimku [celem upłynnienia i zmniejszenia dynamiki		Zadanie zrealizowane w 2024 r., zgłoszone w poprzednim raporcie.	4 681 826,51 zł brutto

Nazwa/opis zadania		Stan realizacji	Wartość inwestycji
ruchu w obrębie skrzyżowań]			
Ograniczenie prędkości pojazdów do 40 km/h na całym odcinku pomiędzy DK 46 a wschodnią granicą miasta		Zadanie realizowane w roku 2025. Zakończenie prac ustalone na czerwiec 2026 r.	_
Planowana budowa Mostu Południowego w Krapkowicach i związane z tym częściowe przeniesienie ruchu pojazdów		Zadanie w trakcie realizacji.	_

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych dostarczonych w sprawozdaniu przez ZDW w Opolu

2.1.4. Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Poniżej zestawiono stan realizacji zadań ujętych w Programie, prowadzonych przez MZD w Opolu:

Tabela nr 3.1 Realizacja zadań prowadzonych przez MZD w Opolu

Nazwa zadania/opis zadania	Lokalizacja zadania	Stan realizacji	Wartość inwestycji
Przebudowa ul. Malczewskiego od skrzyżowania z ul. Osmańczyka do Placu Św. Sebastiana oraz ul. Krupniczej w zakresie od ul. Malczewskiego od ul. Staromiejskiej oraz od ul. Książąt Opolskich do ul. Koraszewskiego.	ul. Henryka Sienkiewicza	Inwestycja na etapie planowania	490 000 zł

Nazwa zadania/opis zadania	Lokalizacja zadania	Stan realizacji	Wartość inwestycji
Przebudowa układu komunikacyjnego dla poprawy dostępności mieszkańców całego województwa do centrów usług w Opolu Realizacja tego zadania została podzielona na dwa odcinki: 1. Przebudowa skrzyżowań na potrzeby ruchu dwukierunkowego dla ul. Reymonta i ul. Kołłątaja" jest planowana w 2026 r., 2. Budowa skrzyżowania ulic Bohaterów Monte Cassino i Plebiscytowej (DW435) z ulicami Kośnego i Pileckiego.	ul. Władysława Reymonta	Zadanie w trakcie realizacji w zakresie 1 odcinka zadania. W zakresie 2 odcinka realizacja zaplanowana została w roku 2026 r.	–
Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulicy Wrocławskiej od skrzyżowania z ul. Nysy Łużyckiej do skrzyżowania z ul. Partyzancką Realizacja tego zadania została podzielona na dwa odcinki: 1. Przebudowa ulicy Wrocławskiej w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od mostu na Kanale Ulgi do skrzyżowania z ulicą Partyzancką, 2. Rozbudowa ulicy Wrocławskiej w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Nysy Łużyckiej do mostu nad Kanałem Ulgi.	Skrzyżowanie ul. Nysy Łużyckiej z ul. Wrocławską	Zadanie w trakcie realizacji w zakresie 1 odcinka zadania. Realizacja 2 odcinka zadania oczekuje na przyznanie dofinansowania.	–
Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, wymiana taboru transportu miejskiego, trwałe upłynnienie ruchu. W ramach zadania podjęto budowę drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla rowerów oraz	ul. Plebiscytowa	Zadanie w trakcie realizacji	–

Nazwa zadania/opis zadania	Lokalizacja zadania	Stan realizacji	Wartość inwestycji
dla pieszych przy ul. Plebiscytowej na odcinku od skrzyżowania z ul. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Ozimską.			
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Wrocławskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Nysy Łużyckiej do skrzyżowania z ul. Partyzancką. Przeprowadzenie analizy techniczno-akustycznej wykonalności ekranów akustycznych w rejonie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz ich realizacja.	ul. Wrocławska	Zadanie na etapie planowania oraz oczekiwania na dofinansowanie	6 600 000 zł
Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, promocja transportu publicznego. W ramach zadania podjęto budowę drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Częstochowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Tysiąclecia do skrzyżowania z ul. Drobiarską.	_	Inwestycja w trakcie realizacji	_

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych dostarczonych w sprawozdaniu przez MZD w Opolu

Tabela nr 3.2 Zestawienie dodatkowych zadań realizowanych przez MZD w Opolu, w tym w ramach programu regionalnego FEO dla Opolskiego 2021-2027

Lp.	Lokalizacja / Adres	Nazwa zadania	Okres realizacji
1	Ozimska	Budowa odcinka drogi dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanku autobusowego przy pływalni Akwarium przy ulicy Ozimskiej.	Inwestycja zakończona w 2025 r.
2	Batalionów Chłopskich	Budowa odcinków drogi dla pieszych i drogi dla rowerów	2025-2026

Lp.	Lokalizacja / Adres	Nazwa zadania	Okres realizacji
		wzdłuż ulicy Batalionów Chłopskich	
3	Rataja	Budowa odcinka drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulicy Rataja	2025-2026
4	Sosnkowskiego	Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Sosnkowskiego na odcinku od ronda im. Rostworowskiego do skrzyżowania z ul. Mikołajczyka	2025-2026
5	Plebiscytowa	Budowa odcinków drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulicy Plebiscytowej	2025-2026
6	Wrocławska	Opolskie na rowery: 1. Przebudowa ul. Wrocławskiej w zakresie budowy ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku od mostu nad Kanałem Ulgi do skrzyżowania z ul. Partyzancką	2025-2026
7	Harcerska	Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Harcerskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Luboszycką do parkingu przy ECO wraz z budową parkingu na działce nr 1236	2025-2026
8	Sosnkowskiego	Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Sosnkowskiego na odcinku od ronda im.	2025-2026

Lp.	Lokalizacja / Adres	Nazwa zadania	Okres realizacji
		Rostworowskiego do skrzyżowania z ul. Jana Bytnara Rudego	
9	Chmielowicka	Budowa odcinka drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Chmielowickiej	2025-2026
10	Kowalczyków	Budowa chodnika dla pieszych przy ulicy Kowalczyków	2025-2026
11	Brynicka	Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DP 1702 O Czarnowąsy - Brynica zakres 2 od km 5+032,00 do granicy Miasta Opola [Świerkle]	2025-2026
12	Wschodnia	Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Wschodniej na odcinku od skrzyżowania z ul. Tysiąclecia i ul. Morcinka do zjazdu do posesji nr 23a	2025-2026
13	Wschodnia	Budowa pętli autobusowej przy ul. Wschodniej	2025-2026
14	Częstochowska	Budowa odcinka drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulicy Częstochowskiej	2025-2026
15	Teligi	Rozbudowa ul. Teligi w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego, oświetlenia i odwodnienia	2025-2026
16	Brynicka	Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DP 1702 O Czarnowąsy - Brynica zakres 1	2025-2026

Lp.	Lokalizacja / Adres	Nazwa zadania	Okres realizacji
		od [zakres od km 2+015,00 do km 5+032,00] [Świerkle]	
17	Kępska	Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką	2025-2027
18	Krapkowicka	Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi	2025-2027
19	Ozimska	Budowa odcinka drogi dla pieszych i rowerów od skrzyżowania z ul. Katowicką do wjazdu do PLO nr 8	Inwestycja zakończona w 2025 r.
20	Groszowicka / Podlesie	Ścieżka pieszo - rowerowa łącząca Jezioro Malina z ulicą Strzelecką w Grudzicach	Inwestycja planowana do realizacji w 2026 r.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych dostarczonych w sprawozdaniu przez MZD w Opolu

2.2. Zadania realizowane przez organy administracji oraz Wojewodę Opolskiego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu

W przypadku organów administracji samorządowej (starostów, wójtów, burmistrzów i prezydentów) oraz wojewody i RDOŚ pozyskiwane informacje w ramach monitorowania Programu, obejmują dane o wydawanych decyzjach/dokumentach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu w zakresie hałasu:

a/ decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w dziale 5, rozdziale 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

b/ decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, o której mowa w art. 115a ust. 1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska,

c/ decyzji o nałożeniu obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożenia oraz decyzji o nałożenia obowiązku przywrócenia środowiska do stanu właściwego, o których mowa w art. 362 ust. 1 ustawy POŚ,

d/ decyzji nakazującej wykonanie w określonym czasie czynności zmierzających do ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, o której mowa w art. 363 ustawy POŚ,

e/ decyzji o wstrzymaniu działalności powodującej pogorszenie stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrażającej życiu lub zdrowiu ludzi, o której mowa w art. 364 ustawy POŚ,

f/ decyzji o wstrzymaniu użytkowania instalacji prowadzonej bez wymaganego pozwolenia zintegrowanego, o której mowa w art. 365 ust. 1 ustawy POŚ i decyzji o wstrzymaniu użytkowania instalacji eksploatowanej z naruszeniem warunków pozwolenia lub w przypadku przekroczenia warunków decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, o której mowa w art. 367 ust. 1 pkt 1 i ust. 5 ustawy POŚ,

g/ decyzji o wstrzymaniu użytkowania instalacji w przypadku, o którym mowa w art. 368 ustawy POŚ,

h/ decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydawanej na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

i/ decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych, wydawanych na podstawie ustawy Prawo budowlane,

j/ aktów prawa miejscowego, w tym planistycznych (podstawowym aktem planistycznym, którego ustalenia mają zasadniczy wpływ na kształtowanie klimatu akustycznego, jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – MPZP), sporządzanych na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i uchwalany przez właściwą radę; jak również opracowań ekofizjograficznych do ww. MPZP, o których to opracowaniach jest mowa w art. 72 ust. 4 i ust. 5 ustawy POŚ).

Ponadto, zgodnie z zapisami Programu, monitorowanie realizacji polega na analizie m.in. następujących wskaźników:

- określenia [w %] uchwalonych w okresie roku kalendarzowego miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zawierających ustalenia, o których mowa w art. 114 ust. 1 ustawy POŚ, w stosunku do całkowitej ilości opracowanych i uchwalonych planów,
- określenia [w %] wydanych w okresie roku kalendarzowego decyzji administracyjnych, tj. decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz decyzji o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego, zawierających wymagania dotyczące ochrony przed hałasem w stosunku do całkowitej ilości decyzji w danym roku,
- określenia [w %] miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w których wskazano tereny mieszkaniowe przy drogach, na których stwierdzono przekroczenia standardów hałasu.

2.2.1. RDOŚ i Wojewoda Opolski

W 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu nie wydał żadnej decyzji dla zadań wskazanych w harmonogramach realizacji Programu.

Wojewoda Opolski w 2025 r. nie wydał aktów prawa miejscowego, które mają wpływ na osiągnięcia celów określonych w Programie.

2.2.2. Powiaty

Raporty z realizacji Programu za rok 2025 przedłożyły **wszystkie** starostwa powiatowe województwa (11 powiatów).

W roku 2025 działania mające wpływ na realizację Programu były prowadzone na terenie 2 powiatów:

- kluczborskiego – wykonanie nowej nawierzchni na 9 odcinkach dróg o łącznej długości 4,83 km oraz montaż progów zwalniających wyspowych w wybranych miejscach na 3 odcinkach;
- głubczyckiego – wydanie jednej decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu.

W żadnym z powiatów nie wystąpiła potrzeba wydania decyzji o nałożeniu obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożenia i/lub przywrócenia środowiska do stanu właściwego; decyzji na podstawie ustawy Prawo budowlane oraz aktów prawa miejscowego – związanych z zagadnieniami wynikającymi z Programu i mającymi wpływ na jego realizację. Nie były także wydawane decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu – oprócz jednej wymienionej dla powiatu głubczyckiego.

Tabela nr 4 Zestawienie działań realizowanych w roku 2025 przez starostwa powiatowe województwa opolskiego, odnoszących się do kwestii hałasu

Lp.	Powiat	Zrealizowane działania w roku 2025 mające wpływ na oddziaływanie hałasu
1.	Kluczborski	Montaż wyspowych progów zwalniających na następujących odcinkach: 1. Smardy Górne, skrzyżowanie z DP 1322 (nr drogi 1321O) 2. Baków (nr drogi 1313O) 3. Brzezinki (nr drogi 1336O)
		Położenie nowej nawierzchni na następujących odcinkach dróg: 1. DP 1306 O - Borek-Sierosławice - DW 487 (nr drogi 1307O, łączna długość wymienionej nawierzchni: 0,515 km)

Lp.	Powiat	Zrealizowane działania w roku 2025 mające wpływ na oddziaływanie hałasu
		2. Paruszowice - DK 11 (nr drogi 1308O, łączna długość wymienionej nawierzchni: 0,150 km) 3. DK 11 - Kujakowice - Byczyna - granica województwa łódzkiego (Gola) (nr drogi 1308O, łączna długość wymienionej nawierzchni: 1,031 km) 4. Gotartów – Kozłowice - Skrońsko (nr drogi 1312O, łączna długość wymienionej nawierzchni: 0,498 km) 5. Kuniów - Lasowice Wielkie (nr drogi 13170, łączna długość wymienionej nawierzchni: 0,500 km) 6. Ligota Dolna – Bogacica - Jesienie (nr drogi 1319O, łączna długość wymienionej nawierzchni: 0,267 km) 7. Kluczbork - Jakubowice (nr drogi 1321O, łączna długość wymienionej nawierzchni: 1,089 km) 8. Bogacka Szklarnia - Zawiść (nr drogi 1325O, łączna długość wymienionej nawierzchni: 0,300 km) 9. Chudoba - Zagwiździe (nr drogi 1330O, łączna długość wymienionej nawierzchni: 0,480 km)
2.	Głubczycki	Wydanie decyzji określającej dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w związku z eksploatacją instalacji do suszenia zboża, zlokalizowanych na terenie Zakładu przy ul. Rożnowskiej 3, 48-100 Głubczyce, prowadzonego przez Pana Józefa Jurkiewicza (Nr OŚ.6241.2.121.2021.2022.2024.2025 z dnia 9 czerwca 2025 r.).

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych starostw powiatowych

2.2.3. Gminy

Raporty z realizacji Programu za rok 2025 przedłożyły wszystkie gminy województwa (71 gmin). W 2025 r., 9 gmin województwa (Branice, Byczyna, Dobrodzień, Gorzów Śląski, Kolonowskie, Głubczyce, Radłów, Rudniki, Turawa) wydało łącznie 20 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniających zagadnienia w zakresie szczególnego ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem.

Tabela nr 5.1 Liczba decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, odnoszących się w szczególny sposób do kwestii hałasu – wydanych w roku 2025 przez gminy województwa opolskiego

Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach	Gmina:								
	Branice	Byczyna	Dobrodzień	Gorzów Śląski	Kolonowskie	Głubczyce	Radłów	Rudniki	Turawa
Liczba wg gmin:	1	2	7	4	1	2	1	1	1
Razem:	20								

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych gmin województwa

Podstawowym aktem prawa miejscowego, którego ustalenia mają zasadniczy wpływ na kształtowanie klimatu akustycznego, są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego uchwalane przez właściwą radę gminy. W 2025 roku w 26 gminach województwa opolskiego przyjęto poszczególne dokumenty planistyczne lub wydano decyzje o warunkach zabudowy (w niektórych przypadkach odnotowano występowanie obu tych działań), uwzględniające oddziaływanie hałasu. W poniższej tabeli przedstawiono analizę wskaźnikową wymaganą przez Program w tym zakresie.

W informacjach przekazanych przez pozostałe gminy na potrzeby monitorowania Programu za rok 2025 nie wykazano inwestycji ani zakończonych w tym okresie postępowań związanych z ochroną przed hałasem.

Tabela nr 5.2 Wskaźniki realizacji Programu

Lp.	Nazwa Gminy	Procent uchwalonych/zmienionych w okresie roku kalendarzowego miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (MPZP) zawierających ustalenia o których mowa w art. 114 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, w stosunku do całkowitej ilości opracowanych i uchwalonych planów w danym roku	Procent wykonanych w okresie roku kalendarzowego opracowań ekofizjograficznych do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (MPZP) zawierających aktualne dane o stanie zagrożenia hałasem, wynikające z pomiarów wykonanych zgodnie z obowiązującymi metodykami referencyjnymi, w stosunku do całkowitej ilości wykonanych opracowań ekofizjograficznych w danym roku	Procent wykonanych w okresie roku kalendarzowego prognoz środowiskowych skutków (oddziaływania na środowisko) realizacji miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (MPZP) uwzględniających zagadnienia zagrożenia hałasem z izoliniowym ustaleniem zasięgów w stosunku do całkowitej ilości prognoz sporządzonych dla potrzeb MPZP w danym roku	Procent uchwalonych/zmienionych w okresie roku kalendarzowego miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (MPZP), w których wskazano tereny mieszkaniowe przy drogach, na których stwierdzono przekroczenia standardów hałasu, w stosunku do całkowitej ilości opracowanych i uchwalonych planów w danym roku	Procent wydanych w okresie roku kalendarzowego decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz decyzji o pozwoleniu na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego, zawierających wymagania dotyczące ochrony przed hałasem, w stosunku do całkowitej ilości decyzji w danym roku
1.	Bierawa	3,1	-	-	-	-
2.	Brzeg	1,64	100	-	-	-
3.	Dąbrowa	100	-	-	-	100
4.	Dobrodzień	20	-	-	-	-
5.	Głogówek	-	13,04	-	-	71,70
6.	Gogolin	83	-	17	17	-
7.	Grodków	100	-	-	-	100
8.	Kędzierzyn-Koźle	100	-	-	-	-
9.	Kietrz	2,3	-	-	-	-
10.	Kluczbork	50	-	-	-	100 (wz)
11.	Korfantów	7,14	-	-	-	-
12.	Krapkowice	100	100	100	100	-
13.	Leśnica	100	-	-	-	-
14.	Lewin Brzeski	100	-	-	-	-
15.	Łubniany	100	-	-	-	-
16.	Namysłów	100	-	-	-	-
17.	Nysa	100	-	-	25	-
18.	Opole	5,33	-	100	2,67	-
19.	Otmuchów	-	-	-	-	8,59
20.	Ozimek	66,6	-	83,3	-	-
21.	Prószków	100	100	100	50	100
22.	Radłów	-	-	-	-	24
23.	Reńska Wieś	100	100	100	-	-
24.	Skoroszyce	50	-	-	-	100
25.	Strzelce Opolskie	9,15	-	9,15	-	-
26.	Ujazd	12,42	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych gmin województwa opolskiego

2.3. Okresowe pomiary hałasu w środowisku dokonane przez podmioty zlokalizowane na terenie miasta Opola i objęte w tym zakresie mocą decyzji administracyjnych

W 2025 r., w ramach obowiązków wynikających z decyzji administracyjnych (o dopuszczalnym poziomie hałasu bądź pozwolenia zintegrowanego) wydanych przez Prezydenta Miasta Opola lub Marszałka Województwa Opolskiego, okresowe pomiary hałasu w środowisku wykonało 7 podmiotów zlokalizowanych na terenie miasta Opola (źródło: opracowanie własne oraz na podstawie danych zawartych w sprawozdaniu przekazanym przez miasto Opole):

- Imex-Piechota Sp. K. – przy ul. Portowej 7;
- Parafia Matki Boskiej Fatimskiej – przy ul. Strzeleckiej 23;
- ZOTT Polska Sp. z o.o. – przy ul. Chłodniczej 6;
- Intereko Sp. z o.o. – przy ul. 10 Sudeckiej Dywizji Zmechanizowanej 4;
- Animex Foods Sp. z o.o. – przy ul. Drobiarskiej 4;
- What's Cooking Polska Sp. z o.o. – przy ul. Północnej 12 (wcześniej Pasta Food Company Sp. z o.o.);
- Energetyka Cieplna Opolszczyzny S.A. – przy ul. Harcerskiej 15.

W tracie przeprowadzonych pomiarów nie zarejestrowano przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

W roku 2025 brak było konieczności przeprowadzenia pomiarów hałasu dla następujących podmiotów:

- Rzymskokatolicka Parafia pod wezwaniem św. Jacka – przy ul. Tysiąclecia 11;
- Gospodarstwo Rolno-Drobiarskie ROLDROB – przy ul. Jana III Sobieskiego 49a;
- Cementownia „ODRA" S.A. – przy ul. Budowlanych 9,

z uwagi na wymóg ich realizacji raz na dwa lata, licząc od daty, w której decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu lub pozwolenie zintegrowane stały się ostateczne (zgodnie z § 8 ust. 3 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 września 2021 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji – Dz. U. z 2023 r. poz. 1706).

3. PODSUMOWANIE

Na podstawie przeprowadzonego monitoringu działań naprawczych realizowanych w roku 2025 w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa opolskiego stwierdzono realizację wielu zadań korzystnych dla środowiska i zdrowia ludzi po względem klimatu akustycznego. Nie zidentyfikowano potrzeby aktualizacji Programu w trakcie jego trwania. Zestawienie prowadzonych zasadniczych działań naprawczych wraz z podmiotami je wykonującymi (przede wszystkim zarządcy głównych dróg i głównych linii kolejowych) zawiera poniższa tabela.

Podmiot wykonujący zadanie	Realizowane zadanie naprawcze
GDDKiA	1) Zakończenie rozbudowy drogi krajowej nr 45 na odcinku Krapkowice – Rogów Opolski. 2) Zakończenie okresowych pomiarów hałasu przy drogach publicznych prowadzących ruch powyżej 3 milionów pojazdów rocznie w najbardziej newralgicznych lokalizacjach odcinków drogowych na następujących drogach krajowych: A-4; DK 40; DK 42; DK 45; DK 39; DK 46; DK 94; DK 88. 3) Rozpoczęcie prac m.in. nad wykonaniem ekranów akustycznych w ciągu autostrady A-4 (węzeł Opole Południe – węzeł Krapkowice) oraz w związku z rozbudową DK 45 na odcinku Zawada – Jełowa.
PKP PLK S.A.	1) Wykonanie ekranów akustycznych przy rampie czołowo - bocznej w stacji Opole Główne na linii kolejowej nr 280. 2) Ograniczenie oddziaływania linii kolejowej nr 132 na tereny chronione akustycznie w miejscowości Strzelce Opolskie przy ulicy Opolskiej 23. 3) Osiem zadań realizowanych w 2025 r. z datą ich zakończenia w roku 2026 lub przewidzianą w okresie

	późniejszym (szczegóły zawiera tabela nr 1 Realizacja zadań prowadzonych przez PKP PLK S.A.).
ZDW w Opolu	Trzy zadania realizowane w 2025 r. z datą ich zakończenia w roku 2026 lub przewidzianą w okresie późniejszym; dwa zadania przewidziane do wykonania harmonogramem zrealizowane już w 2024 r. (szczegóły zawiera tabela nr 2 Realizacja zadań prowadzonych przez ZDW w Opolu).
Starostwo powiatowe w Kluczborku	1) Położenie nowej nawierzchni na 9 odcinkach o łącznej długości 4,83 km. Szczegółowe informacje na temat danych działań znajdują się w tabeli nr 4 Zestawienie działań realizowanych w roku 2025 przez starostwa powiatowe województwa opolskiego, odnoszących się do kwestii hałasu. 2) Montaż wyspowych progów zwalniających na następujących odcinkach: Smardy Górne, skrzyżowanie z DP 1322 (nr drogi 1321O), Baków (nr drogi 1313O), Brzezinki (nr drogi 1336O).

Ponadto stwierdzono wystąpienie działań, zarówno bezpośrednich, jak i pośrednich, wspomagających ograniczanie oddziaływania akustycznego lub zapobiegających narażeniu mieszkańców województwa na hałas, związanych z wydawaniem decyzji i dokumentów planistycznych, tj.:

- Podjęcie realizacji lub wykonanie w roku 2025 przez MZD w Opolu ścieżek, dróg lub ciągów dla pieszych lub rowerów, chodników, pętli autobusowej (w sumie 20 inwestycji). Szczegółowe informacje na temat poszczególnych inwestycji znajdują się w niniejszym raporcie w tabeli nr 3.2 *Zestawienie dodatkowych zadań realizowanych przez MZD w Opolu, w tym w ramach programu regionalnego FEO dla Opolskiego 2021-2027*. Ponadto 6 zadań naprawczych mających wpływ na osiągnięcia celów określonych w Programie objętych było realizacją w 2025 r. (tabela nr 3.1 *Realizacja zadań prowadzonych przez MZD w Opolu).*
- W jednym starostwie powiatowym (Głubczyce) w 2025 r. wydano jedną decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu.

- W 9 gminach województwa (Branice, Byczyna, Dobrodzień, Gorzów Śląski, Kolonowskie, Głubczyce, Radłów, Rudniki, Turawa) wydano łącznie 20 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach odnoszących się do szczególnego ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem.
- W 26 gminach województwa w 2025 r. przyjęto poszczególne dokumenty planistyczne i/lub decyzje o warunkach zabudowy, uwzględniające oddziaływanie hałasu.
- Wyniki okresowych pomiarów hałasu w środowisku, wykonanych w 2025 r. przez 7 podmiotów zlokalizowanych na terenie miasta Opola i objętych tym obowiązkiem mocą decyzji administracyjnych, nie wykazały wystąpienia przekroczeń wartości dopuszczalnych.