

Informacja o zasadach umożliwiających przypisanie przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną wykonującą badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu do właściwej dla nich kategorii ryzyka

Lp.	Kryterium	Opis	Punktacja	Przyznane punkty ryzyka
1.	Czas od ostatniej kontroli.	Upływ czas od ostatniej kontroli planowanej.	0 pkt – do 3 lat 3 pkt – 4-5 lat 5 pkt – powyżej 5 lat	
2.	Brak kontroli.	Podmiot nie był objęty kontrolą.	5 pkt – brak kontroli	
3.	Wyniki wcześniejszych kontroli.	Wyniki wcześniejszych kontroli. Stwierdzone nieprawidłowości i uchybienia.	0 pkt – brak nieprawidłowości 2 pkt – nieprawidłowości lub uchybienia w liczbie od 0 do 3 3 pkt – nieprawidłowości lub uchybienia w liczbie od 4 i więcej	
4.	Skargi dotyczące działalności kontrolowanego w zakresie nieprawidłowości przeprowadzania badań psychologicznych z zakresu psychologii transportu.	Skargi dotyczące działalności kontrolowanego w zakresie nieprawidłowości przeprowadzania badań psychologicznych z zakresu psychologii transportu.	0 pkt – brak skarg 5 pkt – otrzymane skargi o potencjalnych nieprawidłowościach	
5.	Informacje przekazane przez urzędy miast i starostwa dotyczące wydania sprzecznych orzeczeń.	Informacje przekazane przez urzędy miast i starostwa dotyczące wydania sprzecznych orzeczeń psychologicznych dla tej samej osoby przez dwóch psychologów wykonujących badania z zakresu psychologii transportu.	0 pkt – brak informacji 3 pkt – informacje przekazane przez urzędy miast i starostwa dotyczące wydania sprzecznych orzeczeń psychologicznych	

Kategoryzacja ryzyka na podstawie sumy przyznanych punktów

Łączna liczba punktów	Kategoria ryzyka	Zalecenia kontroli
0-2 pkt	Niskie	Kontrola – nie częściej niż raz w ciągu 5 lat
3-4 pkt	Średnie	Kontrola – nie częściej niż raz w ciągu 3 lat
5 pkt i powyżej	Wysokie	Kontrola – tak często jak to konieczne dla zapewnienia skutecznego stosowania odpowiednich przepisów