

Załącznik do Uchwały Nr 5190/2026
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 21 kwietnia 2026 roku



Fundusze Europejskie
dla Opolskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



OPOLSKIE

PROJEKT

ANEKS nr 1/2026

do Porozumienia o partnerstwie z dnia 7 stycznia 2026 roku na rzecz realizacji Projektu pn. „Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy w Aglomeracji Opolskiej”

zawarty w Opolu w dniu pomiędzy:

Województwem Opolskim, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Opolskiego z siedzibą przy ul. Ostrówek 5, 45-088 Opole,
reprezentowanym przez:

.....

.....

przy kontrasygnacie: **Stanisława Mazura – Skarbnika Województwa Opolskiego**
zwanym dalej „**Liderem**”

a

Miastem Opole, w imieniu którego działa Prezydent Miasta z siedzibą przy ul. Rynek 1A, 45-015 Opole,
reprezentowanym przez:

Arkadiusza Wiśniewskiego – Prezydenta Miasta Opola

przy kontrasygnacie: **Renaty Ćwirzeń-Szymańskiej – Skarbnika Miasta Opola**

zwanym dalej „**Partnerem**”,

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”,

o następującej treści:

§ 1

Przedmiot Aneksu

1. Strony zgodnie postanawiają zmienić Porozumienie o partnerstwie z dnia 7 stycznia 2026 r. w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy w Aglomeracji Opolskiej”, objętego postępowaniem niekonkurencyjnym w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Priorytetu FEOP.03 *Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski województwa opolskiego*, Działania FEOP.03.02 *Mobilność miejska w ZIT*, w zakresie:
 - 1) zmiany nazwy Projektu wskazanej w treści Porozumienia, w szczególności w jego tytule, Preambule, § 2 ust. 1, § 8 ust. 1 oraz we wszystkich załącznikach, z:
„Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy w Aglomeracji Opolskiej”
na:
„Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy. Budowa dróg dla pieszych i rowerów w Opolu i gminie Łubniany”;
 - 2) zmiany załącznika nr 3 Porozumienia w związku ze zmianą wartości Projektu oraz zmniejszeniem wydatków po stronie Lidera Projektu – Województwa Opolskiego.
2. Zmianie ulegają następujące załączniki Porozumienia:
 - 1) załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Lidera do składania oświadczeń w imieniu Partnera, zgodnie z brzmieniem wskazanym w załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu;
 - 2) załącznik nr 2 – Zakres rzeczowy Projektu, zgodnie z brzmieniem wskazanym w załączniku nr 2 do niniejszego Aneksu;
 - 3) załącznik nr 3 – Budżet Projektu z podziałem na Lidera i Partnera, zgodnie z brzmieniem wskazanym w załączniku nr 3 do niniejszego Aneksu.

§ 2

Postanowienia końcowe

1. Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.
2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.
3. Aneks sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

w imieniu Lidera:

[podpis i pieczęć]

w imieniu Partnera:

[podpis i pieczęć]

Załącznik nr 1 do Aneksu nr 1/2026



Fundusze Europejskie
dla Opolskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 1

do Porozumienia na rzecz realizacji Projektu

pn. „*Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy. Budowa dróg dla pieszych i rowerów w Opolu i gminie Łubniany*”

Opole, dnia

Pełnomocnictwo dla Lidera do składania oświadczeń w imieniu Partnera

Upoważniam Lidera – **Województwo Opolskie** z siedzibą przy ul. Ostrówek 5, 45-088 Opole do składania w imieniu Partnera – **Miasta Opola** z siedzibą przy ul. Rynek 1A, 45-015 Opole, niezbędnych oświadczeń we wniosku o dofinansowanie Projektu pn. „***Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy. Budowa dróg dla pieszych i rowerów w Opolu i gminie Łubniany***”, składanym w ramach naboru do Działania FEOP.03.02 *Mobilność miejska w ZIT*, Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego na lata 2021-2027, w szczególności do podpisania dokumentacji aplikacyjnej oraz w przypadku pozyskania wnioskowanego dofinansowania do pełnienia roli Beneficjenta, będącego Stroną Decyzji o dofinansowaniu Projektu.

[podpis **Partnera**, pieczętka]

[pieczęć instytucji]

Załącznik nr 2 do Aneksu nr 1/2026



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 2

do Porozumienia na rzecz realizacji Projektu

pn. „Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy. Budowa dróg dla pieszych i rowerów w Opolu i gminie Łubniany”

Zakres rzeczowy Projektu

Lider – Województwo Opolskie	
Realizator	Departament Infrastruktury i Gospodarki
Zadanie 1	Studium Wykonalności Inwestycji
Zadanie 2	Konferencja promująca bezpieczny ruch rowerowy
Realizator	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
Zadanie 3	Droga dla pieszych i rowerów w ramach zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Dąbrówka Łubniańska i Łubniany
Zadanie 4	Kampania promocyjno-edukacyjna
Partner – Miasto Opole	
Realizator	Miejski Zarząd Dróg w Opolu
Zadanie 5	Budowa drogi dla pieszych i rowerów oraz przebudowa jezdni przy ul. Niemodlińskiej w Opolu-Żerkowicach
Zadanie 6	Rozbudowa ul. Wrocławskiej w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Nysy Łużyckiej do mostu nad Kanałem Ulgi

[podpis Lidera, pieczęć]

[pieczęć instytucji]

[podpis Partnera, pieczęć]

[pieczęć instytucji]

Załącznik nr 3 do Aneksu nr 1/2026



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 3

do Porozumienia na rzecz realizacji Projektu

pn. „Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy. Budowa dróg dla pieszych i rowerów w Opolu i gminie Łubniany”

Budżet Projektu z podziałem na Lidera i Partnera

[PLN]

Podmiot	Wydatki kwalifikowalne	Planowane dofinansowanie	Wkład własny	Łączne wydatki podmiotu
Lider	3 537 919,92	3 007 231,93	1 623 350,52	4 630 582,45
Partner	4 027 306,71	3 010 000,00	1 439 098,31	4 449 098,31
Łącznie	7 565 226,63	6 017 231,93	3 062 448,83	9 079 680,76

[podpis Lidera, pieczętka]

[pieczęć instytucji]

[podpis Partnera, pieczętka]

[pieczęć instytucji]