

DECYZJA

Na podstawie art. 362 ust. 1 pkt 1, art. 376 pkt 2b i art. 378 ust. 2a pkt 2, w związku z art. 174 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.)

orzekam

- I. Zobowiązać **PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z siedzibą w Warszawie** do ograniczenia akustycznego oddziaływania linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Opole Zachodnie dla odcinka Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice, na tereny chronione, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, do poziomów nie powodujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- II. Określić zakres czynności zmierzających do wykonania obowiązku, o którym mowa w pkt I niniejszej decyzji poprzez budowę ekranów akustycznych zgodnie z tabelą nr 1:

Tabela nr 1

Lp.	Ekran	Typ ekranu	Wysokość [m]	Współrzędne początku			Współrzędne końca			Długość [m]	Strona
				Szerokość	Długość	Orientacyjny kilometr	Szerokość	Długość	Orientacyjny kilometr		
1.	EP01.1	Pochłaniający	2,0	50°23'13,79"N	18°9'42,86"E	5+668	50°23'12,27"N	18°9'44,40"E	5+612	56	Lewa
2.	EP01.2	Pochłaniający	2,5	50°23'14,44"N	18°9'42,21"E	5+692	50°23'13,79"N	18°9'42,86"E	5+668	24	Prawa
3.	EP01.3	Pochłaniający	4,0	50°23'15,32"N	18°9'41,32"E	5+724	50°23'14,44"N	18°9'42,21"E	5+692	32	Prawa
4.	EP02	Pochłaniający	4,5	50°23'15,84"N	18°9'41,04"E	5+741	50°23'15,56"N	18°9'41,35"E	5+730	11	Prawa
5.	EP03.1	Pochłaniający	4,5	50°23'16,96"N	18°9'39,70"E	5+784	50°23'15,76"N	18°9'40,93"E	5+740	44	Prawa
6.	EP03.2	Pochłaniający	2,5	50°23'19,35"N	18°9'37,27"E	5+872	50°23'16,96"N	18°9'39,70"E	5+784	88	Prawa
7.	EP03.3	Pochłaniający	3,0	50°23'21,72"N	18°9'34,85"E	5+960	50°23'19,35"N	18°9'37,27"E	5+872	87	Prawa
8.	EP04	Pochłaniający	3,0	50°23'18,49"N	18°9'37,17"E	5+851	50°23'17,80"N	18°9'37,88"E	5+826	25	Lewa
9.	EP05	Pochłaniający	3,0	50°23'21,13"N	18°9'34,49"E	5+949	50°23'21,87"N	18°9'33,73"E	5+976	28	Lewa
10.	EP05	Pochłaniający	3,0	50°23'20,65"N	18°9'34,97"E	5+931	50°23'21,13"N	18°9'34,49"E	5+949	17	Lewa
11.	EP06	Pochłaniający	2,5	50°35'2,39"N	17°59'18,63"E	31+830	50°34'58,95"N	17°59'19,58"E	31+723	108	Prawa
12.	EP07	Pochłaniający	3,0	50°35'4,94"N	17°59'17,91"E	31+910	50°35'5,81"N	17°59'17,67"E	31+937	27	Prawa
13.	EP08.1	Pochłaniający	3,0	50°35'4,13"N	17°59'17,52"E	31+887	50°35'5,10"N	17°59'17,27"E	31+917	30	Lewa
14.	EP08.2	Pochłaniający	3,5	50°35'5,10"N	17°59'17,27"E	31+917	50°35'5,76"N	17°59'17,10"E	31+938	21	Lewa
15.	EP09	Pochłaniający	3,0	50°37'8,49"N	17°58'14,96"E	35+930	50°37'6,57"N	17°58'16,03"E	35+867	63	Prawa
16.	EP10	Pochłaniający	4,0	50°37'11,22"N	17°58'13,43"E	36+019	50°37'12,87"N	17°58'12,88"E	36+071	52	Prawa
17.	EP11	Pochłaniający	3,0	50°37'13,51"N	17°58'12,26"E	36+094	50°37'15,02"N	17°58'11,34"E	36+144	50	Prawa

- II.1. Długości i wysokości ekranów podane w tabeli nr 1 nie mogą ulec zmniejszeniu.
- II.2. Dopuszcza się zmianę lokalizacji ekranów akustycznych, tj. ich położenia w stosunku do współrzędnych przedstawionych w tabeli nr 1, pod warunkiem zachowania osiągnięcia celu ustalonego w punkcie I.
- III. Określić termin wykonania ww. obowiązku do 60 miesięcy od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Uzasadnienie

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu przy piśmie nr WOOŚ.420.4.3.2024.BB z 25 listopada 2024 r. (data wpływu do UMWO: 26 listopada 2024 r.) przesłał Marszałkowi Województwa Opolskiego analizę porealizacyjną w zakresie oddziaływania akustycznego dla przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie” dla odcinka Kędzierzyn Koźle – Opole Groszowice, opracowaną przez PLK S.A. Centrala, Laboratorium Akustyczne Biura Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska, w listopadzie 2024 r. W dokumentacji dokonano analizy akustycznego oddziaływania w środowisku ww. odcinka linii kolejowej E30, określono tereny prawnie chronione, w tym wskazano tereny, na których wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Zaproponowano działania naprawcze polegające na budowie 11 ekranów akustycznych (17 odcinków), w celu ograniczenia hałasu do wartości poniżej poziomu dopuszczalnego, określonego w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Linia kolejowa nr 136 Kędzierzyn-Koźle - Opole Groszowice oraz odcinek linii kolejowej nr 132 Opole Groszowice - Opole Główne - Opole Zachodnie stanowi fragment międzynarodowej linii kolejowej E30, zakwalifikowanej zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 29 (linie kolejowe wchodzące w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.)) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.) marszałek województwa jest właściwy w sprawach przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), realizowanego na terenach innych niż wymienione w punkcie 1 tego artykułu.

Zgodnie z art. 362 ustawy *Poś* jeżeli podmiot korzystający ze środowiska negatywnie oddziałuje na środowisko, organ ochrony środowiska może, w drodze decyzji, nałożyć obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożenia.

Mając na uwadze powyższe organ uznał, iż zaistniały przesłanki do zastosowania przepisu art. 362 ust. 1 pkt 1 ustawy *Poś*, tj. do nałożenia na prowadzącego instalację obowiązku ograniczenia akustycznego oddziaływania w środowisku linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Opole Zachodnie dla odcinka Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice.

Marszałek Województwa Opolskiego działając zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) zwanej dalej ustawą *Kpa*, w związku z art. 362 ust. 2a ustawy *Prawo ochrony środowiska*, ustalił strony postępowania, tj. podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do terenu, na którym wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku od linii kolejowej E30, w oparciu o przesłaną do tut. organu analizę porealizacyjną opracowaną przez PKP PLK S.A. Centrala, Laboratorium Akustyczne Biura Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska, w listopadzie 2024 r. Mając na uwadze powyższe, w celu ustalenia danych ww. stron postępowania organ, pismem nr DOŚ-RPŚ.7033.3.2025.MP z dnia 11 kwietnia 2025 r., wystąpił do Prezydenta Miasta Opola, Starosty Opolskiego oraz Starosty Strzeleckiego o wydanie wypisów z ewidencji gruntów i budynków.

Dnia 23 kwietnia 2025 r. poprzez e-Doręczenia Starosta Strzelecki pismem bez numeru, przekazał do tut. organu wnioskowane wypisy z ewidencji gruntów budynków. Prezydent Miasta Opola dnia 24 kwietnia 2025 r. oraz Starosta Opolski dnia 24 kwietnia 2025 r. przesłali do tut. organu wnioskowane dane za pośrednictwem poczty elektronicznej (e-mail).

Na podstawie art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.) w związku art. 362 ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska* Marszałek Województwa Opolskiego, za pośrednictwem e-Doręczeń, pismem nr DOŚ-RPŚ.7033.3.2025.MP z 13 maja 2025 r. zawiadomił PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, o wszczęciu postępowania w sprawie ograniczenia akustycznego oddziaływania na środowisko linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie.

Stosownie do art. 61 § 4 oraz art. 49 § 1 ustawy *Kpa*, w związku z art. 362 ust. 2a ustawy *Prawo ochrony środowiska* organ, obwieszczeniem nr DOŚ-RPŚ.7033.3.2025.MP z 15 maja 2025 r., zawiadomił pozostałe strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania poprzez umieszczenie ww. pisma w Biuletynie Informacji Publicznej UMWO.

W trakcie prowadzonego postępowania do organu nie wpłynęły dodatkowe dane lub informacje mające znaczenie w przedmiotowej sprawie.

Marszałek Województwa Opolskiego, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, pismem nr DOŚ-RPŚ.7033.3.2025.MP z dnia 11 czerwca 2025 r., poprzez e-Doręczenia, zawiadomił PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie oraz poinformował o możliwości zapoznania się z materiałami zebranymi w toku postępowania w wyznaczonym terminie. Jednocześnie zgodnie z art. 362 ust. 2a ustawy *Prawo ochrony środowiska* oraz wypełniając obowiązek wynikający z przepisu art. 49 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* organ, obwieszczeniem nr DOŚ-RPŚ.7033.3.2025.MP z dnia 11 czerwca 2025 r., zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej UMWO, powiadomił pozostałe strony postępowania, o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie oraz poinformował o możliwości zapoznania się z materiałami zebranymi w toku postępowania w wyznaczonym terminie.

Niniejszą decyzją Marszałek Województwa Opolskiego zobowiązał PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z siedzibą w Warszawie do ograniczenia akustycznego oddziaływania linii kolejowej E30, na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Opole Zachodnie dla odcinka Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice, na tereny chronione, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, do poziomów nie powodujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Organ w pkt II decyzji określił zakres czynności zmierzających do wykonania ww. obowiązku wskazując typ ekranów akustycznych, ich wysokości, długości, lokalizację oraz stronę, w którą powinny zostać zorientowane względem linii kolejowej. Jednocześnie w punkcie III niniejszej decyzji organ określił termin wykonania ww. obowiązku – do 60 miesięcy od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Biorąc pod uwagę powyższe Marszałek Województwa Opolskiego orzekł jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Opolskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy *Kpa* przed upływem terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Marszałka Województwa Opolskiego, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. Marszałka Województwa

Z-ca Dyrektora

Departament Ochrony Środowiska

Małgorzata Juszczyńska-Pieczonka

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

/e-Doręczenia/

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrala
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

/w formie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej UMWO/

2. Pozostałe Strony postępowania – w trybie art. 49 ustawy Kpa

Do wiadomości:

/e-Doręczenia/

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu
ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole
2. aa elektroniczne