

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 64202 (OPOLSKI EKSPRES DĘTY)

POLREGIO Spółka Akcyjna Opolski Zakład w Opolu

na wniosek nr 810-2-321-25 z dnia 17.03.2025

zarządzenie IRJ_2025_567242 z dnia 18.03.2025

wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 18.03.2025 r. o godz. 14:51:11

Maszynisto!
Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.
Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Maszynisto!
Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.
Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax		
							Lok II		%		
							Lok III		Dł.Poc.	Rodz.h	
132	99,322	60	60	OPOLE GŁÓWNE	MOJ 64202	EN63A	256	130			
	98,940		100					100	101		
	98,650							120	120	P	
	94,980	60	60	99.322 R7, R307, RT, H, PP	09:56	EN63A	256	130			
								94,850	100	101	
										94,280	120
	94,980	60	60	OPOLE GROSZOWICE	09:59	3	EN63A	256	130		
									94,850	100	101
											94,280
	94,980	60	60	95.769 R4, R7, RT, H, PP	10:01	1 ¹	EN63A	256	130		
									94,850	100	101
											94,280
	94,980	60	60	Opole Gr. PZS R1 pzs	10:07	6	EN63A	256	130		
									94,850	100	101
											94,280
	94,980	60	60	94.520	10:22	5 ⁵	EN63A	256	130		
									94,850	100	101
											94,280
	94,980	60	60	Tarnów Opolski ; ph	10:24 ⁵	2 ⁴	EN63A	256	130		
									94,850	100	101
											94,280
	94,980	60	60	84.585 R4, RT, H	10:28 ⁵	3 ⁹	EN63A	256	130		
									94,850	100	101
											94,280
	94,980	60	60	Otmice	11:02 ⁵	4 ⁹	EN63A	256	130		
									94,850	100	101
											94,280
94,980	60	60	80.523 R4, RT, H, PP	11:05 ⁵	2 ⁷	EN63A	256	130			
								94,850	100	101	
										94,280	120
94,980	60	60	Szymiszów	11:08 ⁵	2 ⁶	EN63A	256	130			
								94,850	100	101	
										94,280	120
94,980	60	60	73.004 R4, RT, H	11:05 ⁵	3 ⁵	EN63A	256	130			
								94,850	100	101	
										94,280	120
94,980	60	60	STRZELCE OPOL. ; ph	11:05 ⁵	3 ⁵	EN63A	256	130			
								94,850	100	101	
										94,280	120
94,980	60	60	66.931 R4, RT, H, PP	11:05 ⁵	3 ⁵	EN63A	256	130			
								94,850	100	101	
										94,280	120
94,980	60	60	Błotnica Strzel. podg. po	11:05 ⁵	3 ⁵	EN63A	256	130			
								94,850	100	101	
										94,280	120
94,980	60	60	59.118 R4, RT, H, PP	11:05 ⁵	3 ⁵	EN63A	256	130			
								94,850	100	101	
										94,280	120
94,980	60	60	Toszek	11:05 ⁵	3 ⁵	EN63A	256	130			
								94,850	100	101	
										94,280	120
94,980	60	60	49.920 R4, RT, H, PP	11:05 ⁵	3 ⁵	EN63A	256	130			
								94,850	100	101	
										94,280	120
94,980	60	60	Paczyna podg. po	11:05 ⁵	3 ⁵	EN63A	256	130			
								94,850	100	101	
										94,280	120
135	5,777	100	100	44.767 R4, RT, H, PP	11:05 ⁵	3	EN63A	256	130		
	40.580/5.777		101								
	Pyskowice			116					P		
				5.309 R4, H, W24	11:08 ⁵	2 ⁶		116	P		

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
135	-0,140	100	100	GLIWICE ŁABĘDY		4	EN63A	256	130
		60	60				EN63A		101
		-0,180						116	P
168	5,603	70	30	0.000 *1), R5, R307, RT, H -0.180/5.603	11:12	5 ^{3 9}		116	P
				Gliwice Łab. GT gt					
						1 ⁵	EN63A	256	130
							EN63A		101
		80		4.955	11:14	1 ³		116	P
			80	Szobiszowice podg					
200	-0,500					3 ⁵	EN63A	256	130
							EN63A		101
								116	P
		60	60	1.425 R5, H, W24	11:17	5 ^{3 2}		256	130
				0.500/-0.500			EN63A		
	-0,446			GLIWICE	11:20	2 ⁵	EN63A	116	130
							EN63A		101
				0.400 *2), R5, R307, RT, H	—	2 ⁴		116	P

*1) Oznaczenie R307 dotyczy pociągów rozpoczynających bieg

*2) Oznaczenie R307 dotyczy pociągów rozpoczynających bieg Linia dwutorowa. Ruch po każdym z torów prowadzony jak na linii jednotorowej.

Kursuje:
- 10.V;