

I. Informacje o szacunkowej całkowitej wartości zamówienia pt. „ Zakup taboru szynowego” na wykonanie i dostawę fabrycznie nowych, wieloczlonowych, spalinowych zespołów trakcyjnych (ZWANYCH: „SZT”) do obsługi regionalnych, kolejowych przewozów pasażerskich.

1. Dokonano analizy rynku i oszacowania wartości zamówienia za pomocą badania rynku. Departament Infrastruktury i Gospodarki wystąpił również pisemnie do wykonawców – producentów taboru, z zapytaniem ofertowym.
2. W celu określenia wartości zamówienia brane były pod uwagę ogólnodostępne informacje na temat przeprowadzanych w Polsce do dnia szacowania, podobnych zamówień na wykonanie fabrycznie nowych spalinowych zespołów trakcyjnych (bez utrzymania i serwisu), bezpośrednie kontakty z innymi zamawiającymi i uzyskanie od nich potrzebnych informacji. Przeanalizowano oferty i porównano wymagania zamawiających dotyczących materiałów wykończeniowych, wyposażenia, dodatkowo zamówionego utrzymania i serwisowania pojazdów, kosztów leasingu, długości okresu gwarancji, jak też liczby zamawianych pojazdów. Wartość szacunkowa została określona z uwzględnieniem parametrów technicznych i nie zawiera ona kosztów utrzymania, serwisowania, leasingu pojazdów, natomiast uwzględnia dodatkowe elementy, tj. zabudowę urządzeń systemu ERMTS/ETCS, koniecznych z powodu zmiany obowiązujących przepisów.
3. W związku z powyższymi ustaleniami, oszacowano wartość zamówienia z należytą starannością na kwotę **472 800 000,00 zł**, w tym wartość szacunkowa zamówienia podstawowego (gwarantowanego): **157 600 000,00 zł** i wartość szacunkowa zamówienia objętego prawem opcji: **315 200 000,00 zł**.

II. Informacje o kwocie jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia.

Na realizację zadania Zamawiający zamierza przeznaczyć kwotę **581 544 000,00 zł brutto** (w tym 23% VAT: **108 744 000,00 zł**) zawierającą:

1. zamówienie **podstawowe gwarantowane: 193 848 000,00 zł brutto**
(w tym 23% VAT: **36 248 000,00 zł**);
2. zamówienie **opcjonalne: 387 696 000,00 zł brutto**
(w tym 23% VAT: **72 496 000,00 zł**)

III. Informacje o wykazie kryteriów oceny ofert wraz z ich wagami.

1. Informacja o wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny oferty:

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami i odpowiadającymi im znaczeniami (tj. wagami procentowymi) oraz będzie oceniał oferty w skali punktów od 0 do 100 pkt.

KRYTERIA – TABELA

Lp.	Nazwa kryterium	Waga w %
1.	Cena	60 %
2.	Okres gwarancji	15 %
3.	Termin dostawy w ramach zamówienia podstawowego	20 %
4.	Kryterium jakości: Dodatkowa funkcjonalność „Zewnętrzne drzwi do kabiny maszynisty w pojazdach”	5 %
Razem:		100 %

2. Warunki udziału w postępowaniu:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają:

Warunek wiedzy i doświadczenia tj.:

- Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał dostawę co najmniej 1 (jednej) sztuki fabrycznie nowego spalinowego zespołu trakcyjnego (tzw. SZT) wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub zezwoleniem na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu, przeznaczonego do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich.

Poprzez słowo "dostawa" (w ramach umowy dostawy) zamawiający rozumie wykonanie i dostarczenie przez wykonawcę fabrycznie nowego spalinowego zespołu trakcyjnego (tzw. SZT) przeznaczonego do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich i dokonanie jego odbioru przez zamawiającego (w przypadku umów obejmujących większą liczbę zestawów - niezależnie od odbioru pozostałych zestawów objętych umową).

Zamawiający, w stosunku do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w odniesieniu do warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej dopuszcza łączne spełnianie warunku przez Wykonawców.