

UCHWAŁA Nr 1384/2024

Zarządu Województwa Opolskiego

z dnia 4 LISTOPADA 2024 roku

w sprawie zmiany uchwały Zarządu Województwa Opolskiego nr 1109/2024 z dnia 1 października 2024 roku w sprawie przyjęcia dokumentu pn.: „Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2030”- aktualizacja wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) oraz art. 42 pkt 2 i art. 55 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Zarząd Województwa Opolskiego uchwała co następuje:

### § 1

1. W uchwale Zarządu Województwa Opolskiego nr 1109/2024 z dnia 1 października 2024 roku w sprawie przyjęcia dokumentu pn.: „Plan Transportowy Województwa Opolskiego 2030”- aktualizacja wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, wprowadza się zmianę treści załącznika nr 1 tj. Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2030 - aktualizacja zwanego dalej PTWO 2030 składającego się z dwóch tomów.
2. W PTWO 2030 dokonuje się następujących zmian:
  - 1) **Tom I Rozdział 2.1 Analiza spójności na poziomie wspólnotowym – str. 14**  
wprowadza się zapis dotyczący Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE wraz z opisem.
  - 2) **Tom II Rozdział 2.1 Zidentyfikowane scenariusze Tabela 8 poz. 167 str.37**  
doprecyzowuje się nazwę zadania  
z  
Poprawa dostępności do projektowanych węzłów multimodalnych (Park Przemysłowy Metalchem, Port Kędzierzyn-Koźle)  
na  
Poprawa dostępności do projektowanych węzłów intermodalnych i multimodalnych (Park Przemysłowy Metalchem, Port Kędzierzyn-Koźle, Opole Główne i uzupełniające centra przesiadkowe)
  - 3) **Tom II Rozdział 2.2 Analiza wielokryterialna str. 53 punkt 9-ty**  
doprecyzowuje się zapis  
z  
- poprawa dostępności do węzłów multimodalnych (Park Przemysłowy Metalchem, Port Kędzierzyn-Koźle),  
na  
- poprawa dostępności do projektowanych węzłów intermodalnych i multimodalnych (Park Przemysłowy Metalchem, Port Kędzierzyn-Koźle, Opole Główne i uzupełniające centra przesiadkowe),

**4) Tom II Rozdział 3 Elektromobilność w transporcie publicznym str. 68**

wprowadza się zapis w ostatnim akapicie

Przedsięwzięcia te będą realizowane z uwzględnieniem celów wynikających z Rozporządzenia 2023/1804 oraz Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

**5) Tom II Rozdział 6.2. Strategia Niskoemisyjnej Mobilności str. 84 punkt 4 i 5**

doprecyzowuje się zapis

z

- budowa infrastruktury do ładowania/tankowania zeroemisyjnych pojazdów
- budowę, przebudowę, rozbudowę liniowej i punktowej infrastruktury transportu publicznego i niezmotoryzowanego, np.: zintegrowanych centrów przesiadkowych, dróg rowerowych, parkingów Park&Ride i Bike&Ride, budowę buspasów,

na

- budowa infrastruktury do ładowania/tankowania zeroemisyjnych pojazdów, w tym budowa instalacji do dystrybucji nośników energii dla transportu niskoemisyjnego w celu zwiększenia odległości i częstotliwości przejazdów,
- budowę, przebudowę, rozbudowę liniowej i punktowej infrastruktury transportu publicznego i niezmotoryzowanego, np.: zintegrowanych centrów przesiadkowych, dróg rowerowych, parkingów Park&Ride i Bike&Ride, budowę buspasów, w tym budowę zintegrowanego intermodalnego centrum komunikacyjnego Opole Główne i uzupełniających je węzłów przesiadkowych,

**6) Tom II Rozdział 6.8. Inwestycje kolejowe na terenie województwa opolskiego str. 122**

wprowadza się zapis:

Reasumując, zaplanowane działania w obszarze inwestycji kolejowych umożliwią rewitalizację kolei, skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami wojewódzkimi. Zaplanowano działania zarówno na liniach pasażerskich, jak i bazowej sieci towarowej TEN-T, celem osiągnięcia stałych prędkości pociągów na długich dystansach. Inwestycje w zakup nowego taboru dla regionalnych przewozów pasażerskich to również działanie priorytetowe.

**7) Tom II Rozdział 6.12. Działania w obszarze polityki rowerowej str. 150**

wprowadza się zapis:

Województwo Opolskie przygotowuje projekt pn. Opolskie na rowery do centrów usług i miejsc pracy, w ramach którego planowana jest zarówno budowa ścieżek/tras rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (tj. stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów), jak i zadania informacyjno- promocyjne podnoszące świadomość ekologiczną mieszkańców województwa opolskiego w zakresie transportu.

**8) Tom II Rozdział 7.6. Propagowanie stosowania niskoemisyjnych źródeł energii i układów napędowych oraz stosowania paliw alternatywnych str. 163**

wprowadza się zapis:

Wszystkie wskazane powyżej inwestycje będą realizowane przy uwzględnieniu celów wynikających z Rozporządzenia UE 2023/1804 w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE.

9) **Tom II Rozdział 7.8. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego str. 166**

wprowadza się zapis:

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie ofiar śmiertelnych i rannych w wypadkach w latach 2019-2022 w województwie opolskim.

doprecyzowuje się nazwę Tabeli 47 str. 167

z

Zestawienie ofiar śmiertelnych i rannych w wypadkach na

Zestawienie ofiar śmiertelnych i rannych w wypadkach w województwie opolskim

doprecyzowuje się zapis w pierwszym akapicie str. 167

z

Każdy z zaplanowanych zadań w zakresie transportu drogowego ma na celu poprawę bezpieczeństwa, poprzez zarówno dostosowanie parametrów technicznych dróg do obowiązujących przepisów, jak i wprowadzanie elementów BRD tj. kocie oczka, wyspy spowalniające ruch na wjeździe do miejscowości, azyle dla pieszych itp.

na

Każdy z zaplanowanych zadań w zakresie transportu drogowego w województwie opolskim ma na celu poprawę bezpieczeństwa, poprzez zarówno dostosowanie parametrów technicznych dróg do obowiązujących przepisów, jak i wprowadzanie elementów BRD tj. kocie oczka, wyspy spowalniające ruch na wjeździe do miejscowości, azyle dla pieszych itp.

10) **Tom II Rozdział 9. Wskaźniki monitoringowe dla PTWO 2030 – aktualizacja Tabela 48 Cel szczegółowy 3. Ochrona środowiska str.172**

doprecyzowuje się wartość docelową (2030/oczekiwany kierunek zmian) wskaźnika P: Liczba ogólnodostępnych stacji ładowania i tankowania pojazdów niskoemisyjnych i bezemisyjnych dodając \*

\* Wartość docelowa wskaźnika będzie uwzględniała cele wynikające z Rozporządzenia UE 2023/1804 w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE. W wartości docelowej należy uwzględnić możliwą do realizacji budowę stacji do ładowania wodoru do pasażerskiej komunikacji kolejowej.

wprowadza się wskaźnik:

P: Liczba i łączna moc wyjściowa ogólnodostępnych stacji ładowania i tankowania pojazdów nieskoemisyjnych i bezemisyjnych, jednostka: szt. / kW, Wartość bazowa (2021):-, Wartość docelowa 2030/oczekiwany kierunek zmian: wzrost \*\*

\*\* biorąc pod uwagę cele wynikające z Rozporządzenia 2023/1804 oraz Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

3. Uwzględniając zmiany wskazane w ust. 2 przyjmuje się tekst jednolity Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2030 - aktualizacja składający się z dwóch tomów, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

## § 2

PTWO 2030 wraz z podsumowaniem zawierającym uzasadnienie wyboru przyjętego PTWO 2030 przekazuję się:

- 1) Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Opolu,
- 2) Opolskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu,
- 3) Komisji Europejskiej.

## § 3

Postanawia się podać do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w dzienniku o charakterze regionalnym, na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, w tym Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń, informacji o przyjęciu przez Zarząd Województwa Opolskiego PTWO 2030 oraz o możliwości zapoznania się z jego treścią wraz z uzasadnieniem zawierającym informację o udziale społeczeństwa w postępowaniu w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko i podsumowaniem zawierającym uzasadnienie wyboru przyjętego PTWO 2030. Treść ogłoszenia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

## § 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury i Gospodarki.

## § 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Szymon Ogłaza .....

Zuzanna Donath-Kasiura .....

Zbigniew Kubalańca .....

Robert Węgrzyn .....

Antoni Konopka .....