

Projekt Zarządu Województwa Opolskiego

**U C H W A Ł A Nr ...../2024**  
**Sejmiku Województwa Opolskiego**  
**z dnia ..... 2024 roku**

**w sprawie zaliczenia drogi gminnej, tj. ul. Stanisława Wyspiańskiego położonej na terenie miasta Kędzierzyn-Koźle do kategorii dróg wojewódzkich**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) oraz ) oraz art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), Sejmik Województwa Opolskiego uchwala co następuje:

**§ 1**

1. Zalicza się drogę gminną, tj. ul. Stanisława Wyspiańskiego położoną na terenie miasta Kędzierzyn -Koźle, łączącą drogę krajową nr 40 – Al. Armii Krajowej z drogą wojewódzką nr 423 – ul. Kłodnicką – do kategorii dróg wojewódzkich.
2. Położenie drogi, wymienionej w pkt 1 wskazano na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Opolskiego.

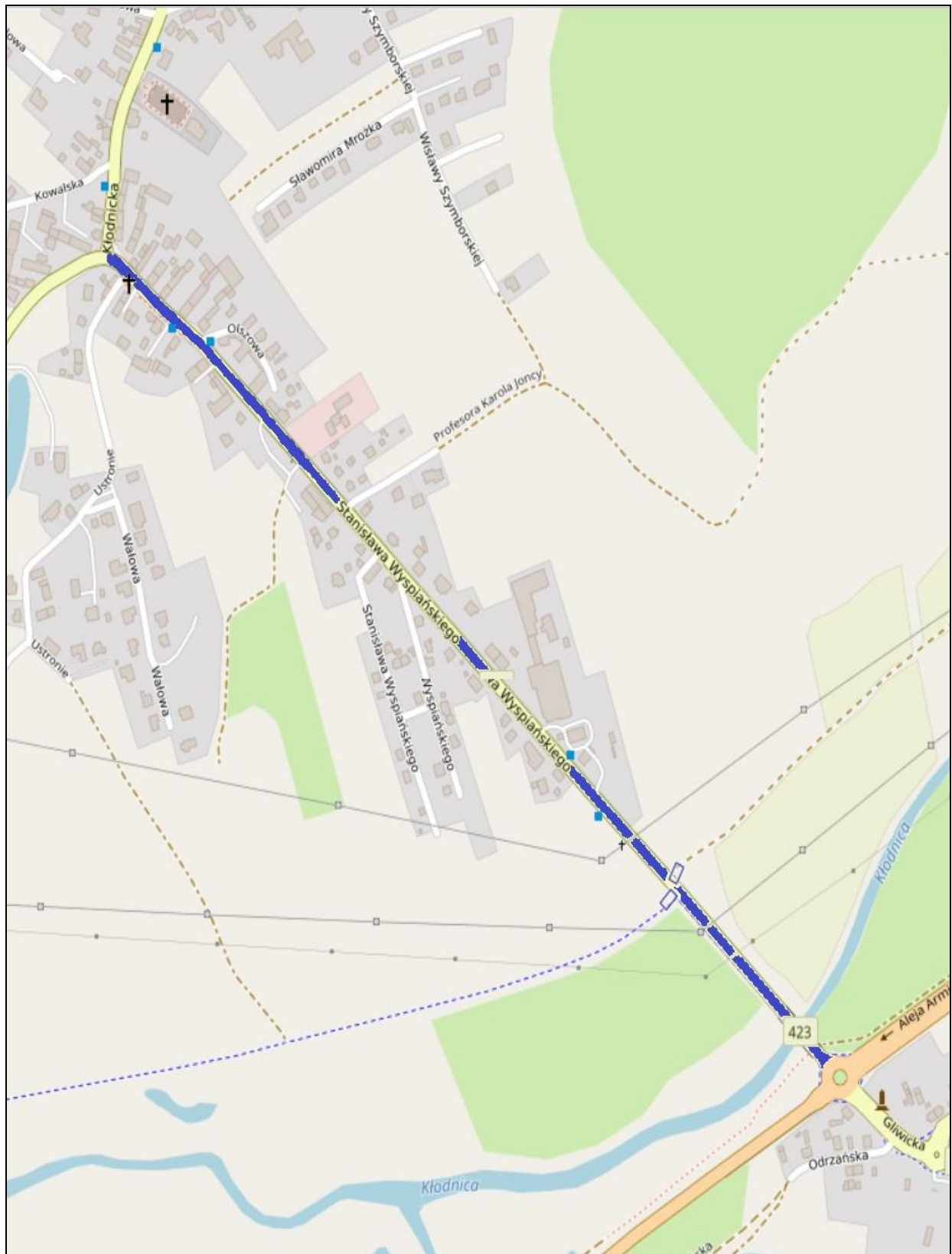
**§ 3**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Załącznik nr 1 do uchwały Nr ...../2024  
Sejmiku Województwa Opolskiego  
z dnia ..... 2024 roku



źródło: opracowanie własne

## **UZASADNIENIE**

### **do uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie zaliczenia drogi gminnej, tj. ul. Stanisława Wyspiańskiego położonej na terenie miasta Kędzierzyn-Koźle do kategorii dróg wojewódzkich**

Zgodnie z art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2024 r. poz. 566) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa.

Art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) mówi o tym, iż zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Z kolei art. 10 ust. 1 ww. ustawy wskazuje, że organem właściwym do pozbawienia dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Ust. 2 ustawy o drogach publicznych mówi o tym, iż pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii, a ust. 3 brzmi „Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie mogą być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego”.

Z dniem oddania do użytkowania obwodnicy Kędzierzyna-Koźla w ciągu drogi krajowej nr 40, stary przebieg tej drogi w miejscowości Kędzierzyn-Koźle na mocy przepisów ówczesnej ustawy o drogach publicznych stał się ciągiem dróg gminnych. Powstała nietypowa sytuacja, gdzie droga wojewódzka nr 423 kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną, tj. ul. Xawerego Dunikowskiego i Stanisława Wyspiańskiego, a zgodnie z zasadami kształtowania sieci drogowej, drogi określonej kategorii powinny kończyć się na drodze co najmniej tej samej kategorii lub na granicy państwa.

Celem wprowadzenia czytelnego przebiegu dróg wojewódzkich w Kędzierzynie-Koźlu oraz wyeliminowania nieprawidłowości polegającej na zakończeniu drogi wojewódzkiej na połączeniu z drogą gminną, zasadnym jest by włączyć ul. Wyspiańskiego w ciąg dróg wojewódzkich.

Ponadto, ul. Stanisława Wyspiańskiego (o długości ok. 1,25 km ) spełnia definicję z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, tj. ma znaczenia dla województwa, ponieważ stanowi naturalne wydłużenie drogi wojewódzkiej nr 423, a jej zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich w sposób właściwy powiąże ją z drogą krajową nr 40 (al. Armii Krajowej) i wojewódzką nr 408 (ul. Gliwicka). Ponadto, parametry techniczne drogi odpowiadają parametrom stawianym drogom wojewódzkim.

Wypełniając zapisy ustawy o drogach publicznych (art. 6 ust. 2) zwrócono się do Ministra Infrastruktury oraz do Ministra Obrony Narodowej o wyrażenia stanowiska w przedmiotowej sprawie. Zarówno Minister Infrastruktury, jak i Minister Obrony Narodowej nie zgłosili uwag do przeprowadzenia zmian dotyczących zaliczenia drogi gminnej, tj. ul. Stanisława Wyspiańskiego w Kędzierzynie-Koźlu do kategorii dróg wojewódzkich.

Rada Miejska w Kędzierzynie-Koźlu powinna pozbawić ul. S. Wyspiańskiego kategorii drogi gminnej do końca III kwartału br.

Projekt niniejszej uchwały, zgodnie z obowiązującym *„Regulaminem konsultowania aktów prawa miejscowego z Radą Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego oraz z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji”*, został skonsultowany z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji oraz zaopiniowany przez Radę Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego.

W ramach przeprowadzonej procedury konsultowania projektu przedmiotowego aktu prawa miejscowego nie wpłynęły żadne uwagi, a Rada Działalności Pożytku Publicznego Województwa Opolskiego V kadencji Uchwałą nr LVI/2024 z dnia 31 lipca 2024 r. pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie zaliczenia drogi gminnej, tj. ul. Stanisława Wyspiańskiego położonej na terenie miasta Kędzierzyn-Koźle do kategorii dróg wojewódzkich.

W tym stanie rzeczy podjęcie przedmiotowej uchwały należy uznać za uzasadnione.