



DIG-RI.0003.6.2025.AS

Opole, dnia 23 kwietnia 2025 roku

Pan
Szymon Godyla
Radny Województwa Opolskiego

Dotyczy: drogi wojewódzkiej nr 493 na odcinku Wojciechów – Stare Olesno.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 24 marca 2025 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na odcinku DW nr **493 Wojciechów – Stare Olesno**, informuję, jak niżej.

Zadanie związane z wykonaniem budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 493 w Starym Oleśnie poczynszy od końca chodnika w miejscowości Wojciechów, aż do końca granicy Starego Olesna nie jest ujęte w planach finansowych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu i ze względu na zaangażowanie służb drogowych w usuwanie skutków powodzi z 2024 roku oraz znaczną liczbę procedowanych zadań (w chwili obecnej w trakcie opracowania jest 25 niezależnych dokumentacji projektowych), nie ma możliwości w najbliższym czasie zrealizowania ww. zadania.

Omawiana droga rowerowa nie stanowi głównego szkieletu sieci tras rowerowych ujętych w *Koncepcji przebiegu tras rowerowych w województwie opolskim*, jednakże ze względu na swój przebieg – równoległe do rowerowej trasy wojewódzkiej nr 650, prowadzonej w korytarzu linii kolejowej Oleśnica – Lubliniec, może ona stanowić alternatywną, lokalną trasę wiążącą sąsiadujące miejscowości.

W kwestii zmiany oznakowania DW nr 493 w Starym Oleśnie polegającego na ustawieniu znaków D-42 (obszar zabudowany) w miejsce istniejących znaków E-17a „Stare Olesno”, sprawa ponownie w dniu 11 kwietnia br. została poddana analizie na posiedzeniu Komisji BRD, która podtrzymała swoje stanowisko zawarte w piśmie DIG-RI.8026.142.2024.JP z dnia 28 listopada 2024r. skierowane do sołtysa Starego Olesna Grzegorza Dorynka.

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 493 występuje dobra widoczność, przed obszarem zabudowanym wprowadzono oznakowanie pionowe B-33 (ograniczenie prędkości do 70 km/h), w obszarze zabudowanym wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze A-16 (przejście dla pieszych) natomiast w miejscach szczególnie niebezpiecznych wprowadzono oznakowanie B-25 (zakaz wyprzedzania).

W przypadku przesunięcia oznakowania D-42 (obszar zabudowy) w kierunku tablic E-17a (miejscowość) należy odwołać się do przepisów tj.: pkt.5.2.48.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.) zgodnie, z którym ustalenie granic obszaru zabudowanego wyznaczonego znakiem D-42 powinno być powiązane z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym wzdłuż drogi ruchem pieszych. Jako obszar zabudowany nie powinny być oznakowane miejsca, w których: zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi lub konieczność ograniczenia prędkości wynika jedynie z warunków geometrycznych i technicznych drogi – zabudowa powinna mieć charakter ciągły, a także występować infrastruktura towarzysząca jak m.in. chodnik, pas postojowy, parking wzdłuż jezdni, wyjazdy bramowe z posesji.

Wobec powyższego w wyniku przeprowadzonej analizy, brak jest uzasadnienia dla zmiany lokalizacji oznakowania D-42 (obszar zabudowy) w miejsce oznakowania E-17a (miejscowość).

Informuję także, że w dniu 2 kwietnia 2025 r. zarządca drogi przeprowadził wizję w terenie na w/w odcinku drogi. W trakcie wizji stwierdzono nieliczne zaniżenia poboczy, które zostaną naprawione podczas remontów w okresie wiosennym i letnim. Utwardzenie zatok autobusowych zostanie wykonane w granicach pasa drogowego.

Należy również wskazać, iż Samorząd Województwa Opolskiego na terenie powiatu oleskiego realizuje inwestycje pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w miejscowości Olesno” na kwotę – 35 340 000 zł. Jeszcze w tym roku rozpocznie się *rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Łowoszków* – planowany termin realizacji 2025 – 2027 r., szacunkowy koszt inwestycji – 37 000 000 zł. Natomiast w trakcie opracowania jest zadanie pn.: *Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 487 w miejscowości Gorzów Śląski* – o długości ok. 3km oraz dokumentacja koncepcyjna dla zadania pn.: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Szumirad* o długości ok. 0,9 km - powiat kluczborski.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. a/a

Prowadzący sprawę: Adrian Starowicz, tel.: (77) 44 82 144

Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Opolskiego.

Pisząc na adres : iod@opolskie.pl można żądać między innymi dostępu do danych, wnioskować o usunięcie sprostowanie lub ograniczenie ich przetwarzania. Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych znajduje się na stronie <http://bip.opolskie.pl/2018/06/ochrona-danych-osobowych/>