



Pan

Leszek Antoszczyszyn

Radny Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 20 maja 2025 r. w sprawie uwzględnienia trzeciego toru w umowie na rewitalizację linii kolejowej Raclawice Śląskie – Głubczyce – Racibórz, uprzejmie informuję, jak niżej.

Tut. Samorząd jest Liderem projektu zgłoszonego do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2029 r. pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz – Raclawice Śląskie”. Wymaga to wyasygnowania w budżecie województwa środków finansowych na inwestycje w infrastrukturę kolejową, co nie jest jego zadaniem ustawowym.

Województwo Opolskie zawsze wspierało starania samorządów położonych wzdłuż ww. linii kolejowych, mające na celu ich rewitalizację, a następnie reaktywację na nich połączeń pasażerskich.

Od momentu pojawienia się możliwości aplikowania do Programu Kolej+ przejęliśmy na siebie całość ciężaru organizacyjnego, związanego m.in. z przygotowaniem wniosku i kompletu wymaganej dokumentacji.

Efektom tego była pozytywna ocena złożonego wniosku i systematyczne kwalifikacje do dalszych etapów naboru, natomiast zwieńczeniem całego procesu było podpisanie w dniu 7 czerwca 2023 r. umowy na realizację projektu ze Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Pragnę poinformować Pana Radnego, że w związku z przedstawianą w minionych latach przez Stowarzyszenie Miłośników Kolei w Raclawicach Śląskich koncepcją utworzenia trzeciej szyny dla kolei wąskotorowej na odc. Raclawice Śląskie – Ściborzyce Małe, tut. Urząd wystąpił w czerwcu 2023 roku do Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z otrzymaną w sierpniu 2023 r. odpowiedzią Zarządcy infrastruktury, pod względem technicznym, po dokonaniu analizy stwierdzono, iż występują duże trudności w budowie kolei wąskotorowej poprzez dodanie trzeciej szyny na odcinku Raclawice Śląskie – Ściborzyce Małe na rewitalizowanej linii kolejowej nr 294.

Wprowadzenie na linii, która ma być zgodnie z założeniami projektu dostosowana do prędkości 120 km/h dodatkowej infrastruktury na potrzeby kolei wąskotorowej, która funkcjonowałaby ze znacznie mniejszymi prędkościami, utrudnia prowadzenie płynnego ruchu pociągów.

Poza znacznym ograniczeniem przepustowości, Spółka wskazała również na występowanie szeregu innych trudności natury technicznej związanych m.in. z brakiem na rynku krajowym komponentów infrastruktury wprowadzonych do obrotu, które mogłyby zostać zabudowane na sieci PKP PLK S.A. oraz gwarantowałyby oczekiwany przez Zarządcę infrastruktury poziom bezpieczeństwa, zachowując jednocześnie trwałość i niezawodność.

Zarządca infrastruktury, nie stwierdził natomiast przeciwwskazań do stworzenia infrastruktury wąskotorowej w sąsiedztwie linii kolejowej nr 294. Taka inwestycja wymagałaby jednak uzyskania odpowiednich zgód na użytkowanie terenu lub pozyskanie innych zasobów terenowych.

W związku z powyższym informuję, że budowa trzeciego toru na liniach kolejowych nr 177, 294 Racibórz – Racławice Śląskie nie została uwzględniona w złożonym projekcie i tym samym nie została ujęta w zawartej umowie.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego.

Sprawę prowadzi: Radosław Tas

tel. 77 44 82 146