ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-RI.0003.6.2026.SJ

Opole, dnia 06 listopada 2026 roku

Pan
Szymon Godyla
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Opolskiego

Dotyczy: Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach DK11 z DK42/DK45 w związku z budową drogi ekspresowej S11.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19 października 2026 r. skierowaną do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu za pośrednictwem Sejmiku Województwa, przesyłam w załączeniu odpowiedź uzyskaną od GDDKiA Oddział w Opolu.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Antoni Konopka

Załączniki:

1. Odpowiedź GDDKiA z dnia 03 listopada 2026 r. na interpelację Pana Szymona Godyla.

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. a/a

Prowadzący sprawę: Sebastian Jarosz, tel.: (77) 44 82 291

Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Opolskiego.
Pisząc na adres: iod@opolskie.pl można żądać między innymi dostępu do danych, wnioskować o usunięcie sprostowanie lub ograniczenie ich przetwarzania. Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych znajduje się na stronie http://bip.opolskie.pl/2018/06/ochrona-danych-osobowych/

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Opole, 03-11-2026 r.

OOP.D-1.054.27.2026.MG

Urząd Marszałkowski
Województwa Opolskiego
Departament Infrastruktury i Gospodarki

Dotyczy: Budowa drogi ekspresowej S11 Kępno – A1 na odcinku Kępno – granica woj. opolskiego (z wyłączeniem obwodnicy Olesna), odc. III, Gotartów – początek obw. Olesna.

Szanowni Państwo,
w odpowiedzi na pismo nr DIG-RI.0003.6.2026.SJ z 23 października 2026 r. dot. interpelacji Radnego Województwa Opolskiego Pana Szymona Godyli „w sprawie pilnej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach DK11 z DK42/45 w związku z budową drogi ekspresowej S11" Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu przekazuje poniżej odpowiedź na pytania sformułowane w przedmiotowej interpelacji.

1. *Czy GDDKiA przeprowadziła analizę wpływu zamknięcia drogi powiatowej w kierunku Kujakowic Dolnych oraz uruchomienia zaplecza budowy firmy MIRBUD na natężenie i bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniu DK11 z DK42/DK45 w rejonie Gotartowa?*

Wskazane powyżej kwestie były i są między innymi rozpatrywane:
- przez Wykonawcę (Projektanta) ww. zadania inwestycyjnego na etapie przygotowania Projektów Tymczasowej Organizacji Ruchu (PTOR) wprowadzanych na każdym z etapów realizacji robót budowlanych;
- GDDKiA jako organ Zarządzający Ruchem na etapie zatwierdzania PTOR.

Należy tu wskazać, iż wprowadzane PTOR mają za zadanie zapewnienie realizacji niezbędnych procesów budowalnych (realizacji budowy) przy zapewnieniu optymalnych warunków bezpieczeństwa pracy Wykonawcy oraz bezpieczeństwa ruchu użytkowników dróg publicznych.

2. *Czy GDDKiA dysponuje danymi dotyczącymi liczby wypadków i kolizji na wskazanym skrzyżowaniu oraz na skrzyżowaniu w rejonie firmy PROTEA, w szczególności w okresie poprzedzającym rozpoczęcie budowy S11 i po jej rozpoczęciu?*

Tutejszy Oddział dysponuje danymi w zakresie liczby wypadków (zdarzeń w wyniku których co najmniej jeden uczestnik został ranny). Na skrzyżowaniach objętych pytaniem – w okresie 2020 – 2025 r. nie odnotowano zdarzeń o charakterze wypadków. Nie dysponujemy danymi odnoszącymi się do okresu roku 2026, w tym po rozpoczęciu robót. Dane za bieżący rok zostaną nam przekazane na początku przyszłego roku. Natomiast informacje o kolizjach są w posiadaniu Policji.

3. *Czy możliwe jest pilne przeprowadzenie analizy technicznej dotyczącej wprowadzenia tymczasowego ronda na skrzyżowaniu DK11 z DK42/DK45 w rejonie Gotartowa, z uwzględnieniem przedstawionej przeze mnie koncepcji ronda o średnicy około 32 metrów?*

Wskazana koncepcja zostanie przekazana do Wykonawcy ww. zadania celem oceny możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania w ramach PTOR, uwzględniając techniczne warunki oraz etapy realizacji robót budowlanych, jak również przede wszystkim zapewnienia optymalnych warunków bezpieczeństwa pracy Wykonawcy, a także bezpieczeństwa ruchu użytkowników dróg publicznych.

Niemniej jednak w tym miejscu należy zauważyć, iż w ocenie tutejszego Oddziału ewentualne możliwe wprowadzenie założeń koncepcji opisanej w wiadomości e-mail z dnia 19 października 2026 r. może stanowić element generujący problemy w zakresie utrzymania zimowego drogi krajowej, jak i stanowić rozwiązanie będące dużym zaskoczeniem dla użytkowników drogi. Element taki wymaga szczególnie roztropnego podejścia – zaznaczyć należy, że przez wiele lat funkcjonujące skrzyżowanie z lewoskrętami i wyspą kanalizującą ruch na wlocie od strony Kluczborka pracuje prawidłowo. Fakt rozpoczęcia robót budowlanych w tym obszarze nie stanowi sam w sobie wystarczającej przesłanki do zmian geometrycznych na skrzyżowaniu.

4. *Czy GDDKiA rozważa możliwość wprowadzenia analogicznego rozwiązania na skrzyżowaniu DK11 z DK42/DK45 w rejonie firmy PROTEA?*

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3, koncepcja zostanie przekazana do Wykonawcy ww. zadania celem oceny możliwości jej wprowadzenia, przy czym tutejszy Oddział ze względu na docelowe rozwiązania S11 w obrębie przedmiotowego skrzyżowania oraz technologię realizacji, na chwilę obecną, nie widzi możliwości do jej wprowadzenia.

5. *Czy w przypadku braku możliwości realizacji tymczasowych rond GDDKiA przewiduje inne działania organizacyjne lub infrastrukturalne, które pozwolą na ograniczenie liczby niebezpiecznych manewrów, usprawnienie lewoskrętów i poprawę bezpieczeństwa na obu skrzyżowaniach?*

W ramach realizowanych PTOR stanowiących organizację ruchu dla kolejnych etapów (technologicznych) budowy drogi ekspresowej S11 wprowadzane są elementy oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń BRD mające na celu zapewnienie bezpiecznego ruchu drogowego dla użytkowników dróg publicznych.

Ponadto należy wskazać, iż służby GDDKiA jak i reprezentującego go na budowie Inżyniera, dokonują cyklicznych objazdów i monitorują stan dróg objętych inwestycją oraz na bieżąco analizą poprawność wprowadzonych tymczasowych organizacji ruchu, ich stanu, etc.

6. *Czy GDDKiA może wskazać termin przeprowadzenia wizji lokalnej i analizy przedstawionych propozycji oraz ewentualnego wdrożenia działań poprawiających bezpieczeństwo?*

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Opolu w ramach bieżących działań jako Zarządca drogi jak i Inwestor monitoruje sytuację na placu budowy drogi ekspresowej i w uzasadnionych przypadkach będzie podejmował adekwatne działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dokument podpisany elektronicznie

Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
Rafał Pydych
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:
1. Adresat

Do wiadomości:
1 Pan Szymon Godyla na adres s.godyla@opolskie.pl
2. Zespół KP-15 w miejscu

Sprawę prowadzi: Arkadiusz Nazarko, Kierownik Projektu, tel. 77 40 16 334, e-mail: anazarko@gddkia.gov.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO[3)].

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postepowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji. Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:
1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.