



Pan

Roman Kolek

Radny Województwa Opolskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 13 października 2025 r., dotyczącą zadania inwestycyjnego związanego z rozbudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 426 z ul. Zakładową w Strzelcach Opolskich, wyjaśniam co następuje:

Ad. 1. Realizacja prac remontowych nawierzchni drogi wojewódzkiej numer 463:

Umową z dnia 02.09.2025 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu zlecił firmie SAT Sp. z o.o. z siedzibą w Oławie realizację odnowy nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 463 na odcinku około 7 km (Kolonowskie – Krasiejów) w technologii cienkiej warstwy bitumicznej „Slurry Seal”. Pas drogowy został przekazany Wykonawcy robót w dniu 09.09.2025 r. i zgodnie z zapisami umowy, od tego dnia Wykonawca przejął również odpowiedzialność za ewentualne szkody, powstałe na skutek prowadzenia robót.

Decyzja o zastosowaniu wskazanej technologii wynikała ze zużycia, tj. spękań pojawiających się w warstwie ścieralnej (przebudowę drogi 463 na odcinku Kolonowskie - Krasiejów wykonano 15 lat temu). Przeprowadzenie zabiegu uszczelnienia i „uszorstnienia” przedłuży żywotność nawierzchni drogi o kolejne 10 lat. W latach poprzednich Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu stosował z powodzeniem wskazaną technologię na innych odcinkach dróg wojewódzkich, tj. na drodze wojewódzkiej numer 401 oraz 414 (w dwóch lokalizacjach).

Odnosząc się do zaistniałej sytuacji, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu zwrócił się do Wykonawcy o wyjaśnienia. W otrzymanym w dniu 13.10.2025 r. piśmie firma SAT Sp. z o.o. wskazała, że w dniach 05-06.10.2025 r. doszło do nagłego załamania pogody oraz wystąpienia nieprognozowanych opadów deszczu, co wpłynęło na rozpad emulsji i wydłużenie się okresu wstępnego „dojrzewania” nałożonej warstwy ścieralnej, w efekcie czego doszło do zabrudzeń pojazdów.

W trakcie realizacji robót, wprowadzono oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu. Roboty drogowe były nadzorowane przez nadzór Wykonawcy oraz przez pracowników Oddziału Terenowego ZDW w Opolu.

Warte podkreślenia jest, iż na przedmiotowym odcinku kierowcy często nie przestrzegali wprowadzonego ograniczenia prędkości do 40 km/h oraz nie stosowali się do poleceń kierujących ruchem (nagminnym było wjeżdżanie przez kierowców na świeżo ułożoną warstwę „Slurry Seal”).

W dniu 10.10.2025 r. w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu doszło do spotkania z przedstawicielami Wykonawcy, celem ustalenia postępowania ze zgłaszanymi zabrudzeniami pojazdów. Wykonawcę robót zobowiązano do szybkiej reakcji na zgłoszenia.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu zapewnia, iż dopełni wszelkich starań i procedur, aby całość zaplanowanego procesu odnowienia nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 463, została zrealizowana zgodnie ze sztuką i bez utrudnień dla kierowców, które miały miejsce dotychczas.

Ad.2. Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Zakładową w Strzelcach Opolskich:

Termin wykonania zadania wynosił 4 miesiące od dnia podpisania umowy, które nastąpiło w dniu 18.06.2025 r. Technologia wykonania rozbudowy skrzyżowania zakładała wykonanie wyspy centralnej ronda wraz z pasem najazdowym w technologii betonowej, wraz ze zmianą jego geometrii.

Z uwagi na zastosowaną technologię, uwarunkowania terenowe (dostępność terenu) określone w wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID o sygn. IN.I.7820.14.2019.AZ z dnia 20.11.2019 r.), intensywność ruchu samochodowego oraz konieczność zminimalizowania uciążliwości wpływu prowadzonych robót na użytkowników ruchu drogowego, Wykonawca zadania, podjął działania zmierzające do wprowadzenia całkowitego zamknięcia dla ruchu drogi wojewódzkiej nr 426 w Strzelcach Opolskich. Zamknięcie dla ruchu drogi wojewódzkiej nr 426 na czas budowy ronda w Strzelcach Opolskich poprzedzone było m.in. spotkaniem zorganizowanym w dniu 31.07.2025 r w siedzibie Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich.

W trakcie opracowywania projektu tymczasowej organizacji ruchu, na czas zamknięcia dla ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 426 w Strzelcach Opolskich, Wykonawca zadania otrzymał opinię Starosty Strzeleckiego, wyrażoną pismem o sygn. KT.7126.22.2025.AJ2 z dnia 12.08.2025 r., sugerującą m.in. okres obowiązywania organizacji 33 dni od daty jej wprowadzenia, którą Wykonawca uwzględnił w sporządzonym projekcie.

Informację o planowanym zamknięciu dla ruchu drogi wojewódzkiej nr 426 podano w dniach 27-28.08.2025 r. zarówno w mediach lokalnych, regionalnych jak i na stronie ZDW w Opolu.

Wyznaczona trasa objazdu zamkniętego odcinka drogi wojewódzkiej prowadziła w kierunku Opola (DK 94), Ozimka (DK 46), Kolonowskiego (DW 463) oraz Strzelec Opolskich (DW 426), jednocześnie zapewniony był dojazd do firm i instytucji przy ul. Zakładowej (od strony ul. 1 Maja) w Strzelcach Opolskich, o czym informowany był również Wójt Gminy Jemielnica oraz Burmistrz Strzelec Opolskich (pismo o sygn. WB.2221.04.2025.08.RM z dnia 10.09.2025 r.).

Ponowne otwarcie dla ruchu (ruch wahadłowy) drogi wojewódzkiej nr 426 przez skrzyżowanie nastąpiło od dnia 14.10.2025 r., a już 17.10.2025 r. od godz.16.00 udostępniono dla ruchu całe skrzyżowanie.

W oparciu o przedstawione powyżej fakty należy zauważyć, iż ZDW w Opolu jest jednostką samorządową zarządzającą siecią dróg wojewódzkich, natomiast nie odpowiada za organizację ruchu i stan dróg lokalnych, które podlegają innym zarządcom dróg, uprawnionym do podejmowania działań utrzymaniowych lub interwencyjnych, stosownie do zaistniałej sytuacji.

W związku z powyższym, brak jest podstaw prawnych lub innych okoliczności faktycznych, skłaniających do sfinansowania kosztów odtworzenia nawierzchni dróg lokalnych.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek - Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego;
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Iwona Niemczyk, tel. 77 44 82 147