



Pan
Grzegorz Peczkis
Radny Sejmiku Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

w związku z Pana interpelacją dotyczącą niedostosowania taboru POLREGIO na terenie województwa opolskiego do przewozu osób pragniemy poinformować, że każdy pojazd obsługiwany przez Polregio S. A. Opolski Zakład w Opolu wyposażony jest minimum w jedną toaletę. Część pojazdów przeznaczonych do obsługi przewozów regionalnych po przeglądach P4 została zmodernizowana i wyposażona w jedną toaletę z obiegiem zamkniętym do użytku podróżnych, natomiast druga toaleta została przekształcona w pomieszczenie techniczne.

Decyzja ta wiązała się głównie z dodatkowymi nakładami finansowymi w bardzo zaawansowanych wiekowo pojazdach. Szacunkowy koszt zabudowy modułu toalety w obiegu zamkniętym wynosi około 200 tys. złotych netto. Montaż toalet w obiegu zamkniętym w pojazdach mających po kilkadziesiąt lat nie ma uzasadnienia ekonomicznego w kontekście nadchodzącej ich wymiany na nowsze.

Stopniowa wymiana taboru kolejowego na nowszy, wynikająca z zamówienia nowych pojazdów będzie powodować, że procentowy udział pojazdów z jedną toaletą będzie coraz mniejszy. Dołączamy odpowiedź w tej sprawie od Polregio S. A.

Z poważaniem

Wicemarszałek Województwa Opolskiego

Zuzanna Donath-Kasiura

Sprawę prowadzi: Artiom Danecki

tel. 77 44 82 171

Ireneusz Cieřlik
p.o. Dyrektor
T 601 382 768
Ireneusz.cieslik@polregio.pl



POLREGIO S.A.
Opolski Zakład w Opolu
ul. Krakowska 26 A
45-075 Opole

Nr pisma: PRPEe.6213.37.2025

Opole, 18 września 2025 r.

Sprawę prowadzi:
Roman Grabowiecki
T: 695 320 637

Pan Robert Węgrzyn
Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Zarząd Województwa Opolskiego
ul. Ostrówek 5
45-088 Opole

Szanowny Panie Marszałku

W nawiązaniu do przesłanego pismem DIG-RTG.0003.5.2025.AD z dnia 11 września 2025 r. zapytania informuję, że POLREGIO S.A. Opolski Zakład w Opolu nie dysponuje żadnym pojazdem, w którym toalety nie są dostępne. Każdy pojazd obsługiwany przez tut. Zakład wyposażony jest minimum w jedną toaletę z obiegiem zamkniętym.

Część pojazdów EN57SPOT przeznaczonych do obsługi przewozów regionalnych, po przeglądach P4 została zmodernizowana i wyposażona w jedną toaletę z obiegiem zamkniętym do użytku podróźnych, natomiast druga toaleta została przekształcona w pomieszczenie techniczne (pomieszczenia te nie posiadają żadnych urządzeń sanitarnych).

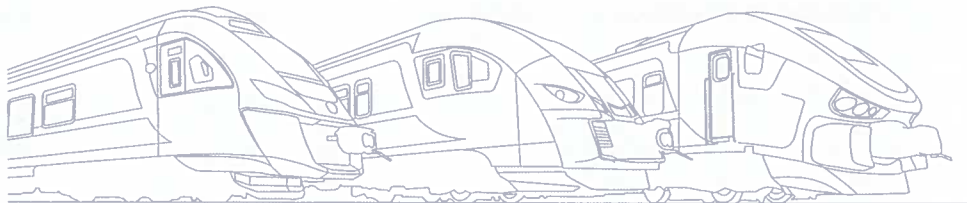
Decyzje te zostały wydane ogólnie przez ówczesne władze Spółki POLREGIO S.A. a wiązały się głównie z dodatkowymi nakładami finansowymi w pojazdy, których rok budowy zawiera się w przedziale od lat siedemdziesiątych do lat osiemdziesiątych.

Obecnie w obiegu tut. Zakład posiada 11 szt. pojazdów EN57SPOT, w których jest jedna toaleta z obiegiem zamkniętym oraz 3 szt. pojazdów EN57SPOT z dwoma toaletami z obiegiem zamkniętym (poniżej wykaz tych pojazdów). Po modernizacji ww. jedenastu pojazdów w miejscu dawnej drugiej toalety jest pomieszczenie techniczne, do którego podróżni nie mają dostępu (pomieszczenia te nie posiadają żadnych urządzeń sanitarnych). Szacunkowy koszt zabudowy modułu toalety z obiegiem zamkniętym wynosi około 200 tyś. złotych netto.

Poniżej przedstawiam numeryczne zestawienie pojazdów jakie są w posiadaniu Opolskiego Zakładu w Opolu z wyszczególnieniem posiadanych przez nie ilości toalet:

1. Pojazdy będące własnością POLREGIO S.A.:

- a) pojazd serii ED72Ac (pojazd czteroczłonowy, posiadający 2 toalety o obiegu zamkniętym) – 2 szt. (o numerach: 101 i 102);
- b) pojazd serii EN57SPOT (pojazd trzyczłonowy, posiadający 2 toalety o obiegu zamkniętym) – 3 szt. (o numerach: 2025, 2037, 2045);



NIP: 526 25 57 278, REGON 017319719
Kapitał zakładowy: 616 242 600,00 PLN wpłacony w całości.
www.polregio.pl
KRS: 0000929422
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

- c) pojazd serii EN57SPOT (pojazd trzyczłonowy, posiadający 1 toaletę o obiegu zamkniętym) – 11 szt. (o numerach: 2010, 2012, 2017, 2019, 2022, 2023, 2027, 2044, 2056, 2063, 2068).

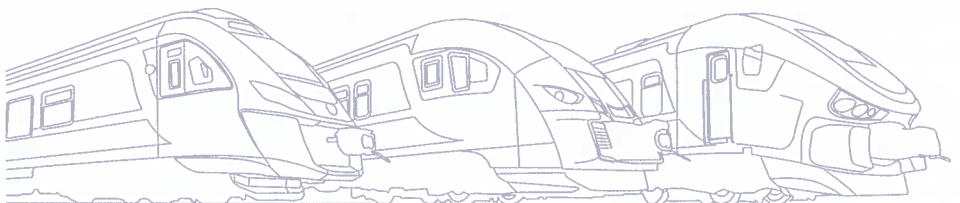
2. Pojazdy będące własnością UMWO – użyczone POLREGIO S.A.:

- a) pojazd serii EN57AL (pojazd trzyczłonowy, posiadający 1 toaletę o obiegu zamkniętym) – 4 szt. (o numerach: 1602, 1687, 1730, 1803);
- b) pojazd serii EN63A (pojazd trzyczłonowy, posiadający 1 toaletę o obiegu zamkniętym) – 7 szt. (o numerach: 026, 027, 028, 029, 030, 049, 050);
- c) pojazd serii SA103 (pojazd jednoczłonowy, posiadający 1 toaletę o obiegu zamkniętym) – 3 szt. (o numerach: 003, 004, 013);
- d) pojazd serii SA134 (pojazd dwuczłonowy, posiadający 1 toaletę o obiegu zamkniętym) – 5 szt. (o numerach: 009, 011, 012, 013, 014);
- e) pojazdy serii SA137 (pojazd dwuczłonowy, posiadający 1 toaletę o obiegu zamkniętym) – 2 szt. (o numerach: 003, 004);
- f) pojazd serii SA109 (pojazd dwuczłonowy, posiadający 1 toaletę o obiegu zamkniętym) – 1 szt. (o numerze: 008).

Z powołaniem

p.o. DYREKTOR

Ireneusz Cieślik



NIP: 526 25 57 278, REGON 017319719

Kapitał zakładowy: 616 242 600,00 PLN wpłacony w całości.

www.polregio.pl

KRS: 0000929422

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego