



Pan
Wojciech Komarzyński
Radny Województwa Opolskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 29 kwietnia 2025 r. w sprawie **budowy obwodnicy miejscowości Stary Grodków**, informuje jak niżej.

Droga wojewódzka nr 401 przebiegająca przez Stary Grodków została rozbudowana w 2012 r. do pełnych parametrów drogi klasy technicznej G z zapewnieniem nośności nawierzchni 115 kN/oś, jednocześnie **z pełną dbałością o bezpieczeństwo mieszkańców**. Zagospodarowanie i sposób zabudowy miejscowości Stary Grodków pozwoliły na wykonanie wzdłuż jezdni obustronnych ciągów komunikacji pieszej i rowerowej wraz z wykonaniem wysp azylowych na przejściach dla pieszych. Ponadto w centrum miejscowości zostały wykonane pełnowymiarowe zatoki autobusowe co podnosi poziom bezpieczeństwa transportu zbiorowego. W celu ograniczenia prędkości pojazdów na wlocie od strony miejscowości Nowa Wieś Mała została wykonana wyspa spowalniająca. Natomiast od strony m. Skoroszyce wykonano skrzyżowanie skanalizowane pasem lewoskrętu i wyspą kryjącą. Dodatkowo w centrum Starego Grodkowa ustawiono miernik prędkości. Pomimo tak szeroko zakrojonej rozbudowy pasa drogowego uwarunkowania przestrzenne oraz charakter zabudowy miejscowości umożliwiły wprowadzenie pasów zieleni pomiędzy budynkami a chodnikami czy ciągami pieszo-rowerowymi, co znacznie poprawia bezpieczeństwo użytkowników.

Natężenie ruchu w Starym Grodkowie wynosi ok. 7,5 tys. pojazdów/dobę, co nie stawia go wśród miejscowości o najwyższym natężeniu ruchu położonymi przy drogach wojewódzkich. Trzeba podkreślić, że zastosowane rozwiązania komunikacyjne, o których mowa powyżej, w istotny sposób wpływają na bezpieczeństwo mieszkańców.

Należy również zaznaczyć, iż na przestrzeni lat 2006-2024 Województwo Opolskie zainwestowało w rozbudowę dróg wojewódzkich nr 401 i 403 ok. 164,8 mln zł.

Planując rozbudowę sieci drogowej oraz budowę obwodnic w pierwszej kolejności brane są pod uwagę miejscowości gdzie przebieg dróg wojewódzkich jest złożony, w ciasnej zabudowie, wśród zabudówek. Nie ma tam możliwości wykonania bezpiecznych skrzyżowań, zachowania parametrów jezdni oraz separacji ruchu pojazdów od ruchu pieszych i rowerzystów a występuje duże natężenie ruchu. Są to np. miasta powiatowe i gminne. Ponadto brane są pod uwagę miejscowości, w których nie ma możliwości wykonania jakichkolwiek chodników/ścieżek pieszo-rowerowych itp., gdyż w miejscowościach tych wyklucza to sposób zabudowy – budynki bezpośrednio graniczą z jezdnią

drogi wojewódzkiej, a przestrzeń między zabudową nie zapewnia zachowania warunków szerokości skrajni drogowej, nie mówiąc już o innych elementach pasa drogowego.

Mając na uwadze powyższe oraz ograniczone możliwości budżetu województwa, zadanie związane z budową obwodnicy miejscowości Stary Grodków nie zostało ujęte w planach budżetowych województwa opolskiego na najbliższe lata.

Niemniej, obecnie prowadzone są badania natężenia ruchu na wszystkich drogach wojewódzkich. Wyniki badań dostarczą aktualnych danych o liczbie pojazdów poruszających się m.in. przez Stary Grodków i będą znane w I kwartale 2026 r. Otrzymane dane i analizy dadzą możliwość do powtórnego pochylenia się nad tym problemem.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Sprawę prowadzi: Justyna Sobków tel. 77 44 82 118