



Pan
Wojciech Komarzyński
Radny Województwa Opolskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację dot. linii kolejowej Nysa – Wrocław uprzejmie informuję, jak niżej.

Zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym wszystkie linie kolejowe, na których organizujemy przewozy, w tym także odcinek Nysa – Brzeg – Wrocław należą do Zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Samorząd nie jest właścicielem żadnej linii kolejowej, więc nie ma kompetencji w zakresie ich ewentualnej likwidacji.

Trasa Nysa – Brzeg – Wrocław jest czynna dla ruchu pociągów i stale kursują tam połączenia regionalne. Natomiast fragment Nysa – Brzeg nie jest zelektryfikowany, więc może być obsługiwany wyłącznie przez jednostki z napędem spalinowym. POLREGIO S.A. nie dysponuje wystarczającym taborom do obsługi takich linii, których w naszym województwie jest stosunkowo dużo. Wszystkie pojazdy spalinowe (11 sztuk), które są wykorzystywane do obsługi linii nieelektryfikowanych przez POLREGIO S.A. na terenie województwa opolskiego i liniach stykowych są własnością Województwa Opolskiego.

W związku z koniecznością odstawienia części składów spalinowych na obowiązkowe przeglądy i ze względu na trwającą sytuację geopolityczną, związaną z wojną na Ukrainie, znacznie wydłużone jest oczekiwanie na dostawy części i podzespołów oraz czas wykonania napraw. Dlatego pojazdy spalinowe mogą być wyłączone z użytkowania przez dłuższy okres. Dochodzi także do sytuacji awaryjnych i wypadków na przejazdach kolejowych, których nikt nie jest w stanie przewidzieć, co powoduje, że pociągi odstawiane są również na przymusowe naprawy.

Dlatego też podjęta została racjonalna decyzja, by nie kursować pojazdami spalinowymi po odcinkach zelektryfikowanych (z wyjątkiem koniecznych podjazdów i zjazdów do/z bazy taboru znajdującej się w Kędzierzynie-Koźlu, które są niezbędne do właściwej obsługi i przygotowania jednostek do eksploatacji), co pozwala lepiej zaplanować wykorzystanie jednostek spalinowych na wszystkich liniach nieelektryfikowanych, także w sytuacjach awaryjnych. Obecnie połączenia kursujące w bezpośredniej relacji Nysa – Brzeg – Wrocław i powrotnej kończą/zaczynają bieg w Brzegu, gdzie są skomunikowane z pociągami do/z Wrocławia. Rzeczywisty czas oczekiwania na przesiadkę jest uzależniony od możliwości techniczno-eksploatacyjnych związanych również z warunkami wjazdu/wyjazdu z/do Opola/Wrocławia. Co ważne - liczba połączeń na poszczególnych liniach nie uległa zmniejszeniu. Zmieniły się jedynie relacje pociągów.

Obecnie trwa procedura przetargowa na zakup kolejnych pojazdów spalinowych przez Województwo Opolskie. Zarząd Województwa Opolskiego podjął decyzję o sfinansowaniu tej inwestycji ze środków własnych. W ogłoszonym postępowaniu na zakup 5 jednostek spalinowych z możliwością rozszerzenia zamówienia o kolejne 10 sztuk złożona została jedna oferta i obecnie jest oceniana pod względem formalnym. Ten przetarg – razem z trwającym zakupem jednostek elektrycznych - to największe w historii samorządu województwa wydatki na tabor kolejowy na potrzeby regionalnych przewozów pasażerskich.

Województwo Opolskie wspólnie z Województwem Dolnośląskim i POLREGIO S.A. pracuje nad przywróceniem kursowania bezpośrednich połączeń Nysa – Brzeg – Wrocław. Termin wdrożenia i wielkość oferty będą uzależnione od uwarunkowań techniczno-eksploatacyjnych i przepustowości odcinka Brzeg – Wrocław. Jeżeli zapadną w tej sprawie decyzje, informacja zostanie podana do publicznej wiadomości ze stosownym wyprzedzeniem.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Robert Węgrzyn

Sprawę prowadzi: Olaf Barcz

tel. 77 44 82 303

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego