

Rafał Bartek  
Radny Województwa Opolskiego

Opole, 14 kwietnia 2026 r.

**Pan**  
**Szymon Ogłaza**  
Marszałek Województwa Opolskiego

## **Interpelacja**

Na podstawie §18 ust 1-5 Statutu Województwa Opolskiego (t.j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r. , poz. 2836)

### **w sprawie godzin kursowania pociągów i długości składów pociągów**

W związku z informacjami pozyskanymi od mieszkańców województwa opolskiego odnośnie kursowania pociągów na liniach regionalnych zwracam się z następującymi zapytaniem

1. Czym jest spowodowana zmiana godziny kursowania pociągu porannego na trasie Ozimek - Opole, która powoduje, że pociąg po godz. 7.00 dociera do Opola planowo dopiero o 7.49? To powoduje, że wszystkie dzieci dojeżdżające tym pociągiem do szkoły muszą spóźnić się na lekcje! Wcześniejszy pociąg na tej linii dociera do Opola o godz. 6.16 i nie może być więc dla dzieci i młodzieży alternatywą.
2. Na ile monitorowane jest natężenie podróżujących i w miarę potrzeb dołączane dodatkowe składki pociągów? To pytanie dotyczy kluczowych godzin porannych i popołudniowych o największym natężeniu podróżujących na takich trasach jak Opole-Kędzierzyn-Koźle czy Opole-Ozimek. Dla przykładu pociąg relacji Opole-Kędzierzyn Koźle godz. 15.15 jest według informacji mieszkańców notorycznie przepełniony. Podobnie jest z Pociągiem o 6.49 relacji Kędzierzyn-Koźle -Opole.

Z wyrazami szacunku

Rafał Bartek