

**PROTOKÓŁ**  
**Komisji Polityki Regionalnej, Gospodarki, Innowacji i Rozwoju Wsi**  
**z posiedzenia III/20 w dniu 18 listopada 2020 roku**

Posiedzenie odbyło się w dniu 18 listopada 2020 r., w formie zdalnej.

Uchwały z posiedzenia w załączeniu.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 13.00. Obrady prowadził Przewodniczący Komisji Piotr Wach.

**Porządek obrad:**

1. Otwarcie obrad.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.  
W posiedzeniu udział wzięło 10 Radnych:
  - Piotr Wach – Przewodniczący Komisji
  - Łukasz Dymek – Wiceprzewodniczący Komisji
  - Rafał Bartek – Członek Komisji
  - Joanna Czochara – Członek Komisji
  - Tomasz Gabor – Członek Komisji
  - Szymon Godyla – Członek Komisji
  - Antoni Konopka – Członek Komisji
  - Szymon Ogłaza – Członek Komisji
  - Piotr Semak – Członek Komisji
  - Robert Węgrzyn – Członek Komisji
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji nr I/2020 oraz nr II/2020.  
Protokół przyjęto bez uwag.
5. Przyjęcie porządku obrad Komisji nr III/2020.  
Porządek przyjęto bez uwag.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz w sprawie uchwały budżetowej Województwa Opolskiego na 2021 rok.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia, w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023, Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa.
8. Informacja na temat funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.
9. Sprawy różne.

**Ad. 6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz w sprawie uchwały budżetowej Województwa Opolskiego na 2021 rok.**

Założenia Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz uchwały budżetowej Województwa Opolskiego na 2021 rok, przedstawiła **Barbara POMIANOWSKA Dyrektor Departamentu Finansów**. Założono wzrost dochodów z PIT w roku 2022 i latach następnych o 5% rocznie. Dochody z CIT w roku 2022 i latach następnych założono na poziomie roku 2021 tj. 95 000 000 zł. Prognoza dochodów w 2021 r. wynosi 486 867 839 zł., wydatków 512 110 423 zł. Kwota długu 61 150 000 zł., planowo spłacone do 2025 r. Spłata zobowiązań do 2021 r. obejmuje: spłatę rat kapitałowych: 18,9 mln, odsetki od obligacji 1,7 mln zł.

**Głosowanie**

**„Za” - 6 „Przeciw” - 3 „Wstrzymujących się” – 0**

*\*Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz w sprawie uchwały budżetowej Województwa Opolskiego na 2021 rok.*

**Ad. 7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia, w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023, Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa.**

Założenia projektu uchwały przedstawił **Remigiusz WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki**. Granice administracyjne województw niejednokrotnie nie uwzględniają wzajemnych relacji społeczno-gospodarczych pomiędzy gminami leżącymi w województwach ościennych. Relacje te wymuszają określone potrzeby komunikacyjne mieszkańców, a samorząd musi zapewnić ich realizację. W celu zapewnienia ciągłości obsługi kolejowych przewozów pasażerskich mieszkańcom graniczących regionów, często niezbędne jest zawarcie pomiędzy właściwymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego porozumień, w ramach których wzajemnie powierzają sobie one wykonywanie zadań w tym zakresie. Wymiana pracy przewozowej między Województwami Opolskim i Śląskiem odbywa się już w rozkładzie jazdy 2019/2020 i nie jest przyczyną składania skarg przez pasażerów. Mieszkańcy Opolszczyzny zyskali nowy kierunek podróży, gdyż pociągi jadące do Lublińca kierują się aż do Katowic. Rozwiązanie to nie wymaga rozliczeń finansowych. Liczba par pociągów kursujących na liniach objętych wymianą pracy przewozowej nie uległa zmianie.

**Łukasz DYMEK Wiceprzewodniczący Komisji** zapytał jak wyglądają kwestie finansowe i czy te połączenia, które są przedmiotem wymiany, bilansują się? **Remigiusz WIDERA** odpowiedział, że tylko przewozy podlegają wymianie bez pomocy finansowej.

**Głosowanie**

**„Za” - 10 „Przeciw” - 0 „Wstrzymujących się” – 0**

*\*Członkowie komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie powierzenia, w rozkładach jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023, Województwu Śląskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinku linii kolejowej Kluczbork – Lubliniec i przyjęcia od Województwa Śląskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na odcinkach linii kolejowych Kędzierzyn-Koźle – Racibórz oraz Opole – Częstochowa.*

#### **Ad. 8. Informacja na temat funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.**

Informację przedstawił **Remigiusz WIDERA Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki**. Zadania realizowane przez Marszałka Województwa Opolskiego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym: wydawanie i zmiana zezwoleń na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym; przekazywanie dopłat do biletów ulgowych dla przewoźników drogowych; uzgodnienia przebiegu linii komunikacyjnych na terenie województwa opolskiego. Zezwolenia na regularny i regularny specjalny przewóz osób w transporcie drogowym. Na terenie Województwa Opolskiego funkcjonuje 36 przewoźników posiadających: 135 zezwoleń na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym; 78 zezwoleń regularny specjalny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym. Zawarto 29 umów z przewoźnikami autobusowymi. Rekompensatą w 2019 r. zostało objętych ponad 421 tysięcy szt. biletów ulgowych. Kwota dotacji w 2019 r. wyniosła 25 499 982 zł. Kwota zaplanowana na 2020 r. to 25 500 000 zł, pomniejszona do wysokości 22 000 000 zł, ze względu na mniejszą sprzedaż biletów związaną z pandemią COVID-19 i ograniczeniami w komunikacji publicznej. Planowanie, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Uchwalono plan zrównoważonego transportu zbiorowego. Podjęto uchwałę Sejmiku w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie. Podjęto uchwałę Sejmiku sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Opolskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Zagrożenia wynikające z braku nowelizacji ustawy o ptz:

- przyszły organizator nie ma żadnych narzędzi do zabezpieczenia linii użyteczności publicznej;
- realizowanie przez przewoźników przewozów jedynie na liniach rentownych;
- wycofywanie się przewoźników z rynku, zawieszania nierentownych linii i pogłębiania chaosu komunikacyjnego;
- brak możliwości aktualizacji Planu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego;
- brak pakietowania linii komunikacyjnych - wizja przeprowadzenia kilkuset postępowań przetargowych;
- nierealne terminy wprowadzenia i wdrożenia Planu Transportowego;
- niespójność przepisów i definicji
- brak przepisów wykonawczych.

**Piotr WACH Przewodniczący Komisji** zwrócił uwagę, połączenie Nysa-Opole ma być częścią szprychy do Centralnego Punktu Komunikacyjnego, przez Otmuchów i Paczków do Kłodzka. Czy idą za tym środki finansowe na realizację? **Remigiusz WIDERA** odpowiedział, że to zadanie Polskich Linii Kolejowych, powinno być finansowane centralnie. Elektryfikacja to duże koszty dla Samorządu WO. **Piotr WACH** zapytał także o negocjacje w sprawie połączeń z Województwem

Śląskim. **Remigiusz WIDERA** odpowiedział, że odbyło się sądownie województw ościennych, czy byłyby zainteresowane obsługą na terenie całego województwa – przejęcie wszystkich połączeń, aby stworzyć konkurencję, ale nie było zainteresowania. **Tomasz GABOR Członek Komisji** pochwalił prezentację. Poruszył także kwestię dowozu z i do pracy w Elektrowni. Obecnie jest to duża bariera, główni przewoźnicy PKS i Luz nie jeżdżą na kilku trasach. Trwały rozmowy z **Marszałkiem Szymonem OGŁAZĄ** nt. szukania rozwiązania na bazie centrów przesiadkowych w Opolu, aby uruchomić połączenia w tym kierunku. Transport dotyczyłby ok. 400 osób. Szymon OGŁAZA Członek Komisji zwrócił uwagę, że podejmowane były kroki w tym kierunku, ale nie było wówczas zainteresowania. Natomiast wiele dzieje się w kwestii centrów przesiadkowych i o takich rozwiązaniach można myśleć. Kolejna kwestia to Aglomeracja Opolska i połączenie linii kolejowej z komunikacją autobusową, obecnie trwają rozmowy na ten temat. Podkreślił, że Opole jest świetnym węzłem komunikacyjnym. **Szymon GODYLA Członek Komisji** zauważył, że jest teraz dogodny moment, aby stworzyć jeden bilet na całą komunikację w regionie. **Remigiusz WIDERA** odpowiedział, że jest to trudny temat i podlega wielu kwestiom i utrudnieniom – szczególnie z uwagi na brak ustawy o transporcie zbiorowym. **Szymon OGŁAZA** zwrócił uwagę, że jest to problem organizacji kolei na szczeblu centralnym – do tej pory nie było jednego biletu na kolej. Jeden Minister zarządza kolejami i spółkami, ale stopień skomplikowania wymagałby od pasażera znajomości całego rozkładu jazdy. Mnogość systemów prawnych i teleinformatycznych jest ogromna i nie zintegrowanego systemu sprzedaży.

#### **Ad. 9. Sprawy różne.**

**Antoni KONOPKA Członek Zarządu WO oraz Członek Komisji** przywołał kwestię Wód Polskich, aby zaprosić przedstawiciela na posiedzenie Komisji.

Zakończenie o godz. 14.35.

**Przewodniczący Komisji  
Polityki Regionalnej,  
Gospodarki i Turystyki**

*Piotr Wach*

*Protokolowała: Sandra Murzicz*