



SEJMIK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Radny Sejmiku Województwa Opolskiego
Ryszard Szram

45-082 Opole, ul. Piastowska 14
tel.: +48 516 806 212
e-mail: r.szram@opolskie.pl
www.umwo.opole.pl

Opole, dnia 30 marca 2023 r.



Pan
Andrzej Buła
Marszałek
Województwa Opolskiego

INTERPELACJA

Pranowny Paeie Marszałku,

na podstawie §18 ust. 1,2,3,4 Statutu Województwa Opolskiego, z dnia 23 lutego 2021 roku, składam w imieniu Społecznego Komitetu Dokończenia Budowy Obwodnicy w m. Opole-Borki, Dobrzeń Mały i Dobrzeń Wielki, mieszkańców gminy Dobrzeń Wielki, a także swoim własnym, jako mieszkańca tej gminy, interpelację o podjęcie przez Pana Marszałka i Jego służby wszelkich działań w zakresie dokończenia budowy obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 454 omijającej miejscowości Opole-Borki, Dobrzeń Mały i Dobrzeń Wielki, a także przedłożenia oczekiwanego przez wszystkich porozumienia z Prezydentem Miasta Opola w tej sprawie.

UZASADNIENIE

18 listopada 2009 roku Marszałek Województwa Opolskiego, Prezydent Miasta Opola, Wójt Gminy Dobrzeń Wielki oraz przedstawiciele PGE Elektrowni Opole podpisali list intencyjny w sprawie planowanej budowy obwodnicy Gminy Dobrzeń Wielki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 i połączenia obwodnicy z układem komunikacyjnym województwa opolskiego oraz miasta Opola. Na podstawie tego dokumentu rozpoczął się proces budowy obwodnicy, który niestety nie został dokończony wskutek kontrowersyjnego podziału gminy Dobrzeń Wielki, przez co gmina nasza straciła

możliwość normalnego funkcjonowania. Mieszkańcy, włączonego do granic miasta, sołectwa Borki oraz miejscowości Dobrzeń Mały i Dobrzeń Wielki, przez które przebiega droga wojewódzka 454, zostali pokrzywdzeni podwójnie. Ogólnie znanym faktem jest, że Gmina Dobrzeń Wielki wyasygnowała kwotę prawie miliona złotych na koncepcję budowy obwodnicy, z której skrzętnie skorzystano przy projektowaniu dokumentacji technicznej.

Utrapieniem mieszkańców w/w miejscowości jest zwiększający się, z roku na rok, ruch samochodowy na drodze wojewódzkiej nr 454. Ostatni generalny pomiar wykonany w 2020 roku, w czasie pandemii, a więc w czasie mniejszego obciążenia drogi, wskazuje znaczący wzrost ruchu samochodowego o 12 % w porównaniu do roku 2015. Ówczesne pomiary wskazywały 11 tysięcy samochodów na dobę. W tej chwili szacuje się, że jest to 15 tysięcy pojazdów na dobę i liczba ta zwiększa się co roku o ok. 10 %. Najbardziej uciążliwe dla mieszkańców są hałas, smog, pękanie ścian budynków, niemożność włączenia się do ruchu przy wyjeździe z posesji i dróg podporządkowanych. Komisariat Policji w Dobrzenu Wielkim podał w dniu 23 listopada 2022 r. informację, że w ciągu drogi wojewódzkiej 454, przebiegającym przez gminę Dobrzeń Wielki, w latach 2021 – 2022 doszło do 12 wypadków oraz 85 kolizji drogowych. Droga wojewódzka 454, przebiegająca przez gminę Dobrzeń Wielki, jest najbardziej obciążona ruchem drogowym na Opolszczyźnie, w tym przede wszystkim ruchem ciężarowym.

Ze względu na bezwład polityczny i administracyjny, a także pojawienie się szansy na pozyskanie środków finansowych ze źródeł europejskich i krajowych, w 2021 roku powstał oddolny ruch mieszkańców. Społeczny Komitet Dokończenia Budowy Obwodnicy w m. Opole-Borki, Dobrzeń Mały i Dobrzeń Wielki, podjął szereg działań mających na celu uruchomienie przerwanej inwestycji w zakresie dokończenia budowy obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 454. W okresie funkcjonowania Komitetu odbyło się wiele spotkań z decydentami i mieszkańcami, przekazywano pisemne prośby o dokończenie tej inwestycji, rozmawiano z mediami, niestety, pomimo wielu apeli ze strony Komitetu, zarówno Pan Marszałek Województwa Opolskiego jak i Pan Prezydent Miasta Opola nie porozumieli się w sprawie dokończenia budowy. Mieszkańcy nie rozumieją, dlaczego ich głos jest pomijany i lekceważony w tak ważnej sprawie.

Ze względu na dobro i bezpieczeństwo mieszkańców województwa opolskiego, w szczególności miejscowości Opole-Borki, Dobrzeń Małego i Dobrzeń Wielkiego zwracam się z prośbą do Pana Marszałka o podjęcie konstruktywnych działań mających na celu dokończenie obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 454. Jednocześnie w przypadku odmowy kontynuowania tego projektu proszę o przedłożenie opinii prawnej, która wskaże podmiot uprawniony do realizacji tego zadania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Z poważaniem



Do wiadomości:

1. Wojewoda Opolski Sławomir Kłosowski
2. Prezydent Miasta Opola Arkadiusz Wiśniewski
3. Wójt Gminy Dobrzeń Wielki Piotr Szłapa
4. Społeczny Komitetu Dokończenia Budowy Obwodnicy w m. Opole-Borki, Dobrzeń Mały i Dobrzeń Wielki