



Pani
Martyna Nakonieczny
Radna Województwa Opolskiego

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację, która wpłynęła do tut. Urzędu 28 listopada br. dot. zastępczej komunikacji autobusowej na wybranych liniach, uprzejmie informuję, jak niżej.

Zgodnie z obowiązującą Umową PSC Operator, tj. POLREGIO S.A., do 45 dni po zakończeniu danego Kwartału Sprawozdawczego przekazuje Organizatorowi m. in. zestawienie pociągów odwołanych wraz z wyjaśnieniami, za które została lub nie została wprowadzona Zastępcza Komunikacja Autobusowa (dalej „ZKA”).

Z uwagi na ww. zapisy Umowy tut. Urząd nie posiada obecnie danych za IV kwartał 2023 roku. Przedmiotowe zestawienie za okres od 1 września 2022 r. do 30 września 2023 r. na liniach Opole-Nysa i Opole – Kluczbork przedstawia poniższa tabela:

<i>trasa</i>	<i>relacja</i>	<i>uruchomiono ZKA</i>	<i>bez ZKA – odwołano kurs</i>
Opole Gł. - Nysa	pełny odcinek	61	3
	skrócony odcinek	186	0
Nysa – Opole Gł.	pełny odcinek	53	2
	skrócony odcinek	187	3
Opole Gł. - Kluczbork	pełny odcinek	6	0
	skrócony odcinek	0	0
Kluczbork – Opole Gł.	pełny odcinek	9	1
	skrócony odcinek	1	0

Jednocześnie zaznaczam, że zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym Województwo Opolskie jest organizatorem regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich. Za realizację rozkładu jazdy odpowiada Operator i to on podejmuje decyzje dot. Uruchomienia ZKA w przypadku odwołania pociągów i doraźnej konieczności umożliwienia przejazdów zastępczych.

Jedynie w sytuacjach długotrwałych (np. ograniczenia przepustowości związane z pracami modernizacyjnymi na torach) wymagana jest uprzednia akceptacja organizatora przewozów.

Główne przyczyny uruchomienia ZKA w omawianym okresie na przedmiotowych trasach:

- wypadki na przejazdach drogowych (4 stycznia i 10 marca br.) – łącznie 13 przypadków wprowadzenia ZKA na trasie Opole-Nysa-Opole w skróconej relacji;
- zamknięcie toru w dni robocze na odcinku Opole Zachodnie – Szydłów od 20 marca do 17 kwietnia br. – za wszystkie pociągi w tych dniach została uruchomiona na tym fragmencie ZKA - łącznie 360 przypadków wprowadzenia ZKA (po 180 w każdym kierunku).

Ww. sytuacje są niezależne zarówno od Organizatora, jak i Operatora, którzy swoimi działaniami za każdym razem ograniczają ich negatywne skutki. Zdarzeń z udziałami samochodów nikt nie jest w stanie przewidzieć, a decyzje o pracach modernizacyjnych na wybranych odcinkach podejmuje Zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W pozostałych przypadkach wprowadzenie ZKA lub odwołanie kursu spowodowane było zerwaną siecią trakcyjną, zamknięciami torowymi związanymi z warunkami atmosferycznymi (zasy, powalone drzewa), nagłymi awariami taboru lub niedostępnością wystarczającej liczby pojazdów spalinowych (linie Opole – Nysa i Opole – Kluczbork są niezelektryfikowane, których w naszym województwie jest stosunkowo dużo, bo jeszcze: Nysa – Brzeg, Nysa – Kędzierzyn-Koźle, Nysa – Głuchołazy czy stykowa z województwem dolnośląskim Nysa – Kłodzko).

Wszystkie pojazdy (11 sztuk) wykorzystywane do obsługi powyższych linii są własnością Województwa Opolskiego i zostały zakupione ze środków własnych województwa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2007-2013 oraz z wykorzystaniem rezerwy celowej i Funduszu Kolejowego w latach 2004-2011.

Podkreślam, że tutaj Samorząd w ramach posiadanych kompetencji i możliwości finansowych, stara się wprowadzać w życie jak najlepsze rozwiązania dla publicznego transportu zbiorowego i dąży do jego stałego rozwoju. Od 2020 roku czynimy starania zmierzające do pozyskania środków zewnętrznych na dofinansowanie do zakupu taboru do obsługi linii niezelektryfikowanych. W 2020 roku została złożona fiszka do *Krajowego Planu Odbudowy*, jednak to finansowanie nie zostało w dalszym ciągu uruchomione. Co więcej, w roku 2021 i 2023 zostały złożone wnioski do *Rządowego Funduszu Polski Ład*. Zaznaczam, że w programie tym nie obowiązywały żadne kryteria czy zasady wyboru. Nasze propozycje nie zostały wybrane, a Województwo Opolskie nie otrzymało żadnego uzasadnienia w tym zakresie.

Zarząd Województwa Opolskiego podjął więc decyzję zmierzającą do zakupu pojazdów hybrydowych (umożliwiających obsługę linii zarówno zelektryfikowanych i niezelektryfikowanych) ze środków własnych. Procedura przetargowa w takich zamówieniach trwa długo, dlatego w bieżącym momencie nabycie i doposażenie taboru spalinowego nie jest możliwe.

Jako że ze środków Unii Europejskiej nie jest możliwe kupno pociągów z napędem spalinowym, prowadzimy także procedurę zakupu 5 pojazdów elektrycznych w ramach *Funduszy Europejskich dla Opolskiego 2021-2027* (z możliwością rozszerzenia zamówienia w przypadku pojawienia się finansowania na kolejne 15 sztuk). Złożono również wniosek do *Centrum Unijnych Projektów Transportowych* na kupno kolejnych 8 jednostek elektrycznych.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Sprawę prowadzi: Olaf Barcz

tel. 77 44 82 303

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Opolskiego