



Pan
Szymon Godyla
Radny Województwa Opolskiego

Dot.: Budowy przejścia dla pieszych w miejscowości Ziemielowice w ciągu DW nr 454.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 10 stycznia 2024 r. w sprawie budowy przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr **454** w m. **Ziemielowice** na wysokości przystanków komunikacji zbiorowej, uprzejmie informuje, jak niżej.

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 w 2021 r. zrealizowana została rozbudowana na odcinku od m. Jastrzębie do m. Ziemielowice. W ramach przeprowadzonej inwestycji w miejscowości Ziemielowice wykonano drogę dla pieszych i rowerów, fragment chodnika, powstały także zatoki autobusowe dla pojazdów komunikacji zbiorowej, pomiędzy którymi wyznaczone zostało **przejście sugerowane** wyposażone w oświetlenie dedykowane.

Zgodnie z zawartą w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) definicją *przejścia sugerowanego* to - nieoznakowane, dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przez pieszych, niebędące *przejściem* dla pieszych. Jak wskazano także w art. 13 ust. 2 i 3 ww. ustawy przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza *przejściem* dla pieszych jest dozwolone na *przejściu sugerowanym* albo poza *przejściem sugerowanym* jeżeli odległość od *przejścia* dla pieszych przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego *przejścia* dla pieszych, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów.

Wskazania wymaga także, iż zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych” poza obszarem zabudowanym gdzie obowiązuje prędkość powyżej 70 km/h nie należy wykonywać przejść dla pieszych, a w przypadku ograniczenia do 70 km/h przy zapewnieniu odpowiedniego pola widoczności, jak w rozpatrywanym przypadku, dopuszczone jest wprowadzenie przejścia sugerowanego.

Reasumując, mając na względzie przytoczone powyżej przepisy oraz fakt, iż na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h, brak jest możliwości wyznaczenia

przejścia dla pieszych za pomocą znaków poziomych i pionowych. Wyznaczone przejście sugerowane przy zatoce autobusowej umożliwi bezpieczne i zgodne z przepisami przejście na drugą stronę drogi.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego
Szymon Ogłaza

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Bartek – Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
3. a/a

Prowadzący sprawę: Adrian Starowicz, tel.: (77) 44 82 144

Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Opolskiego.

Pisząc na adres : iod@opolskie.pl można żądać między innymi dostępu do danych, wnioskować o usunięcie sprostowanie lub ograniczenie ich przetwarzania. Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych znajduje się na stronie <http://bip.opolskie.pl/2018/06/ochrona-danych-osobowych/>