

**Danuta Trzaskawska**  
**Radna Województwa Opolskiego**

**Opole, dnia 26.03.2019 r.**

Sejmik Województwa Opolskiego  
Sekretariat  
Przewodniczącego Sejmiku

Wpłynęło

26-03-2019

L. dz. ....

podpis .....

**Pan Andrzej Buła**  
**Marszałek**  
**Województwa Opolskiego**

### **INTERPELACJA**

Na podstawie § 18 ust. 1, 2, 3, 4 i 5 Statutu Województwa Opolskiego  
(tj. j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 6 października 2014 r. poz. 2201)

#### **w sprawie**

poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy miasta Grodkowa poprzez modernizację odcinka dróg wojewódzkich 401 i 385 tworzących tę obwodnicę w ramach Regionalnego Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 lub w ramach innych programów regionalnych finansowanych ze źródeł np. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego

#### **Przedstawienie stanu faktycznego**

Obwodnica miasta Grodkowa o długości 7,5 km została oddana do użytku 15 lipca 2011 roku i przebiega na odcinku drogi wojewódzkiej 401 od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza tj. do *Ronda im. Żołnierzy Wyklętych oddziału Henryka Flame ps. Bartek*, a następnie na odcinku drogi wojewódzkiej 385 od tego ronda do skrzyżowania z ulicą Krakowską.

Wprawdzie obwodnica jest nową inwestycją, ale od czasu jej powstania rokrocznie jak pokazują statystyki policyjne, występuje tam duża liczba kolizji i wypadków, w tym ze skutkiem śmiertelnym, a przypomnę kilka najgroźniejszych:

- 28.08.2011 r. wypadek z udziałem dwóch pojazdów osobowych na skrzyżowaniu drogi 401 z drogą wojewódzką 378 - cztery osoby ranne;
- 27.10.2011 r. wypadek z udziałem dwóch pojazdów osobowych na skrzyżowaniu drogi 401 z ul. Otmuchowską – dwie osoby poniosły śmierć na miejscu, a dwie zostały ranne;

- 26 lutego 2012 r. wypadek z udziałem busa w pobliżu skrzyżowania drogi 401 z drogą wojewódzką 378 – sześć osób rannych, w tym jedna ciężko;
- 24.10.2012 r. wypadek z udziałem dwóch pojazdów osobowych na skrzyżowaniu drogi 401 z drogą wojewódzką 378 - dwie osoby ranne;
- 23.11.2014 r. wypadek z udziałem dwóch pojazdów osobowych na skrzyżowaniu drogi 401 z ul. Wrocławską – jedna osoba poniosła śmierć, a trzy osoby, w tym 3-letnie dziecko zostały ranne;
- 22.12.2014 r. wypadek z udziałem dwóch pojazdów osobowych na skrzyżowaniu drogi 401 z drogą wojewódzką 378 - trzy osoby ranne;
- 24.04.2016 r. wypadek z udziałem dwóch pojazdów osobowych na skrzyżowaniu drogi 401 z drogą wojewódzką 385 – sześć osób rannych;
- 25.07.2017 r. wypadek z udziałem dwóch pojazdów osobowych na skrzyżowaniu drogi 401 z drogą wojewódzką 385 – pięć osób rannych, w tym dwie ciężko;
- 26.08.2018 r. wypadek z udziałem dwóch pojazdów osobowych na skrzyżowaniu drogi 401 z drogą wojewódzką 378 - dwie osoby ranne;
- 02.10.2018 r. wypadek z udziałem dwóch pojazdów osobowych na skrzyżowaniu drogi 401 z drogą wojewódzką 385 – dwie osoby ranne.

Jak z wynika z powyższych danych bardzo duże zagrożenie wypadkami występuje na skrzyżowaniu drogi 401 ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 378 - kierunek Strzelin i wlot od ul. Otmuchowskiej oraz na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 385 – kierunek Ziębice i wlot od ul. Warszawskiej, a także na skrzyżowaniu z ul. Wrocławską prowadzącą do centrum Grodkowa.

Skrzyżowanie te nie posiadają żadnego dodatkowego oświetlenia, a pojazdy nadjeżdżające z dróg czy ulic krzyżujących się z drogą 401, szczególnie w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza niezbyt dobrze mogą ocenić odległość zbliżających się pojazdów zza pobliskich zakrętów z obydwu stron drogi 401, a często samochody jadą z dużą prędkością.

Oczywiście przyczyny wypadków są bardziej złożone, a każde pojedyncze zdarzenie poddawane jest dokładnej analizie policyjnej, ale porównując to ze statystką zdarzeń drogowych na skrzyżowaniu drogi 407 z ulicą Sienkiewicza, gdzie znajduje się ww. rondo - praktycznie nie odnotowano tam żadnych wypadków, można uznać, że znaczne ograniczenie, a nawet wyeliminowanie wypadków i kolizji w ww. miejscach, może nastąpić poprzez modernizację istniejącej infrastruktury drogowej.

Mając na uwadze całość obwodnicy Grodkowa należy zmodernizować także pewien element infrastruktury w miejscach zjazdu z obwodnicy w ulice Grodkowa tj. Wrocławską, Warszawską (przy zbiegu z drogą 378), ul. Otmuchowską (przy zbiegu z drogą 385) oraz zjazd w ulicę Krakowską – w tych miejscach znajdują się wysepki rozdzielające pasy ruchu w dwóch kierunkach, które po wybudowaniu obwodnicy był oświetlone, ale od 2012 roku oświetlenie nie działa. Miejsca te są bardzo uciążliwe i niebezpieczne dla kierowców korzystających z obwodnicy, w tym mieszkańców Grodkowa, zwłaszcza w warunkach niedostatecznej widoczności.

Pisma kierowane m. in. do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu o przywrócenie oświetlenia nie przyniosły dotąd żadnych efektów, a jednym z argumentów, którym urzędnicy tłumaczą brak działań, jest podobno spór kompetencyjny z burmistrzem Grodkowa tj. która instytucja winna dokonać określonych prac.

W celu poprawy bezpieczeństwa na obwodnicy Grodkowa proponuje następujące prace modernizacyjne:

- doświetlenie wszystkich skrzyżowań, w szczególności z drogami 378 i 385;
- zamontowanie sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniach;
- budowa skrzyżowań o ruchu okrężnym czyli rond w ww. miejscach; - przywrócenie oświetlenia wysepek rozdzielających na wszystkich zjazdach z obwodnicy w ulice wlotowe do Grodkowa.

Zaznaczam, że moja koncepcja ewentualnych prac modernizacyjnych ma charakter przykładowy i wstępny, a konieczne jest oczywiście przeprowadzenie dokładnych analiz, w tym finansowych, jakie rozwiązania modernizacyjne należy podjąć, aby znacznie ograniczyć, a nawet wyeliminować zdarzenia drogowe na obwodnicy Grodkowa, w szczególności wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym oraz z dużą liczbą osób rannych.

Wobec powyższego zwracam się do Pana Marszałka z prośbą o wprowadzenie tego przedsięwzięcia do Wieloletniego Planu Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich i jak najszybszą jego realizację, ponieważ stanowi to niezbędny i konieczny warunek dla podniesienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obwodnicy Grodkowa.

*Z poważaniem*  
*Dariusz Trześniowski*