

Opole, dnia 29.09.2020

Dariusz Bykowski
Radny/a/ Województwa Opolskiego

Sejmik Województwa Opolskiego
Sekretariat
Przewodniczącego Seimiku

Wpłynięło
29-09-2020

L. dz. RPW/58827/2020
podpis Bykowski

Pan *
Andrzej Buła
Marszałek
Województwa Opolskiego

INTERPELACJA

Na podstawie § 18 ust. 1, 2, 3, 4 i 5 Statutu Województwa Opolskiego
(tj. j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 6 października 2014 r. poz. 2201)

w sprawie wzajemnicie w budowie
odwrotniej Drogi Rezerwowej kładki
piwno-rezerwowej w Bługu
Przedstawienie stanu faktycznego

w załączeniu przedkładam
pismo Pana Burmistrza Bługu Jerzego
Wojtkiewicza w przedmiotowej sprawie
wraz z wizualizacją

Dariusz Bykowski
podpis

* niepotrzebne skreślić

Interpelację składa się w sprawach złożonych, o istotnym znaczeniu dla województwa i jego mieszkańców. Interpelacja winna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego, który rodzi pytanie do adresata.



BURMISTRZ BRZEGU

Brzeg dn. 16.09.2020r.

BI.041.2.2020 **MUZEUM PIASTÓW ŚLĄSKICH**
W Brzegu

Wpł. 2020 -09- 17
dnia

L.dz..... MB

Zarząd Województwa Opolskiego
ul. Piastowska 14
45-082 Opole

W związku ze zgłoszeniem przez Zarząd Województwa Opolskiego do Krajowego Planu Odnowy projektów parasolowych, w tym zadania pn. „Budowa Odrzańskiej Drogi Rowerowej – Blue Velo” uprzejmie proszę o rozważenie ujęcia w przedmiotowym zadaniu budowy kładki pieszo-rowerowej przez Odrę w Brzegu.

Dzięki środkom finansowym z RPO WO 2014-2020 ze Strategii Niskoemisyjnych dedykowanych dla Subregionu Brzeskiego Gmina Brzeg wykonała połączenia rowerowe z Gminami Lubsza i Skarbimierz. Niestety „wąskim gardłem” w komunikacji rowerowej w kierunku północnym na Lubszę i dalej na Namysłów pozostaje jedyny most na Odrze w Brzegu. Jazda po nim rowerem jest bardzo niebezpieczna z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu (w tym tirów), jak również bardzo wąskie chodniki, na których z trudem mijają się dwie osoby. Z tego względu już kilka lat temu pojawiła się koncepcja budowy kładki pieszo-rowerowej przez Odrę na wysokości brzeskiej Mariny (koncepcja w załączeniu). Takie miejsce usytuowania kładki pieszo-rowerowej nie tylko poprawi bezpieczeństwo użytkowników (pieszych i rowerzystów), ale dodatkowo wpłynie na poprawę atrakcyjności turystycznej miasta. Kładka w naturalny sposób skanalizuje ruch rowerowy w kierunku Zamku Piastów Śląskich.

Z tego względu bardzo prosimy o uwzględnienie w budowie Odrzańskiej Drogi Rowerowej kładki pieszo-rowerowej przez Odrę i deklarujemy udział finansowy Gminy Brzeg w realizacji tego przedsięwzięcia.

Z poważaniem

Do wiadomości:

Pan Dariusz Byczkowski – Dyrektor Muzeum Piastów Śląskich

BURMISTRZ
MB
Jerzy Wrębiak

