

**Zestawienie wyników dotyczących rozpatrzenia uwag i wniosków w zakresie projektu „Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 ( z perspektywą do 2025 r.) wraz z prognozą oddziaływania na środowisko projektu „Planu Transportowego Województwa Opolskiego 2020 ( z perspektywą do 2025 r.)**

**1. KONSULTACJE SPOŁECZNE**

Lp.	Zgłaszający	Uwaga/Propozycja zmian	Propozycja rozpatrzenia w Planie Transportowym	Propozycja rozpatrzenia w Prognozie oddziaływania na środowisko
1	Powiat Brzeski	Dopisać: „Budowa przeprawy mostowej przez Odrę w Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39” – str. 18 (tabela 7) i str. 23 PTWO 2020	<b>Częściowo uwzględnić</b> „Budowa przeprawy mostowej przez Odrę w Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39” nie może zostać uwzględniona w treści PTWO 2020 wskazanej przez Powiat Brzeski (str. 18 – inwestycje zapisane w Programie Przebudowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023; str. 23 – inwestycje zapisane w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Opolskiego – w dokumentach tych nie ma zapisów dotyczących budowy przeprawy mostowej w Brzegu). Z uwagi na znaczenie wnioskowanego zadania na str. 113 wprowadza się zapis po ostatnim akapicie: „Celowym jest również rozwiązanie problemu jaki generuje droga krajowa nr 39 na przejściu przez miejscowość Brzeg poprzez budowę przeprawy mostowej przez Odrę”.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
2	Powiat Brzeski	Dopisać: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 401 na odcinku węzeł Brzeg – Żłobizna” – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	<b>Częściowo uwzględnić</b> W tabeli 36 na str. 134 wskazano zadania strategiczne, które zostały przyjęte przez Zarząd Województwa Opolskiego. Droga wojewódzka nr 401 na odcinku węzeł Brzeg – Żłobizna nie została ujęta jako element projektu strategicznego z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, a także równoległy dojazd do Brzegu z wykorzystaniem drogi wojewódzkiej nr 403 i krajowych nr 39 i 94. Wskazano jednak na konieczność przebudowy przejścia przez miejscowość Przylesie, w tabeli nr 38 na stronie 140.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
3	Gmina Ujazd	Dopisanie: „Budowa ronda na włączeniu łącznicy autostradowej	<b>Częściowo uwzględnić</b> Zadanie pn.: „Budowa ronda na włączeniu łącznicy autostradowej przy węźle „Kędzierzyn-Koźle” wraz z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie

		przy węźle „Kędzierzyn-Koźle” wraz z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 426” - str. 29, 30, 136 (tabela 36) PTWO 2020	nr 426” jest wskazane w tabeli 37 Zadania priorytetowe na ciągach komunikacyjnych nie znajdujących się na liście projektów strategicznych. Zadanie to nie zostało ujęte na liście projektów strategicznych, jednakże zlokalizowane jest na priorytetowym ciągu komunikacyjnym jakim jest droga wojewódzka nr 426, co umożliwi jego realizację w ramach RPO WO 2014-2020.	oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
4	Marian Wojciechowski – Wójt Gminy Reńska Wieś	Dopisać: „Przebudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Reńska Wieś – Większyce – Poborszów od km 50+772 (skrzyżowanie z ul. Spokojną w Reńskiej Wsi) do km 57+911 w miejscowości Poborszów PTWO 2020	<b>Uwzględnić</b> Proponuje się dopisać wszystkie inwestycje na drogach krajowych wskazane w Programie Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 z terenu województwa opolskiego (str. 19 po tabeli 7).	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
5	Gmina Prószków	Zmiana nazwy inwestycji na: „Budowa obwodnicy miasta Prószkowa wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 429” – str. 139 PTWO 2020 i str. 68 (tabela 14) oraz str. 103 (tabela 24) Prognozy oddziaływania na środowisko PTWO 2020	<b>Częściowo uwzględnić</b> Na obecną nazwę zadania, tj.: „Budowa obejścia miejscowości Prószków wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 429 na odcinku Prószków – DK 45 i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Przysiecz – Prószków” składają się dwie inwestycje. Zmianie ulegnie pierwszy człon nazwy zadania dotyczącego obwodnicy Prószkowa.	<b>Zapis został uwzględniony w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)</b>
6	Gmina Popielów	Uwzględnić i opisać działania związane z budową węzła autostradowego w Magnuszowicach – Gmina Lewin Brzeski – rozdział 7 i 8 PTWO 2020	<b>Nie uwzględnić</b> Inwestycja nie została wskazana w Programie Budowy Dróg Krajowych 2014-2023. Proponowany węzeł znajdowałby w ciągu drogi powiatowej. W Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 roku wskazano na konieczność budowy nowego węzła autostradowego, ale w rejonie Prószków – Ochodze.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)

8	Gmina Popielów	Dopisać: „Przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 457 i 458 w miejscowości Popielów” – rozdział 8, str. 139 (tabela 37) PTWO 2020	<b>Nie uwzględnić</b> Zadanie o znaczeniu lokalnym zlokalizowane poza głównymi ciągami komunikacyjnymi wskazanymi jako priorytetowe; nieprzygotowane pod względem dokumentacyjnym. Przedsięwzięcie o charakterze „punktowym”. W tabeli 37 na str. 139 wskazano zadania na najważniejszych drogach wojewódzkich (najbardziej obciążonych ruchem), w większości posiadających dokumentację.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
9	Gmina Popielów	Dopisać: „Przebudowa zakrętu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 458 – ul. Odrzańska – w miejscowości Popielów – rozdział 8, str. 140 (tabela 38) PTWO 2020	<b>Uwzględnić</b> Zadanie przygotowane pod względem dokumentacyjnym. Proponuje się dopisać do tabeli 38 (str. 140), w której wskazano zadania poza strategicznymi ciągami komunikacyjnymi, ale posiadające dokumentację i możliwe do realizacji.	<b>Zapis został uwzględniony w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)</b>
10	Gmina Popielów	Dopisać: „Rozbudowa drogi wraz z utworzeniem ścieżki rowerowej przy drodze DW 457 na odcinku Stare Siołkowice – Chróścice, a także na dalszych odcinkach pomiędzy Popielowem i Starymi Kolniami, Starymi Kolniami i Stobrawą oraz od Stobrawy do Pisarzowic – rozdział 8, str. 140 (tabela 38) PTWO 2020	<b>Nie uwzględnić</b> Zadania o znaczeniu lokalnym, możliwość pozyskania przez Gminę środków na realizację wnioskowanych inwestycji w ramach Aglomeracji Opolskiej. Zadania nieprzygotowane pod względem dokumentacyjnym. Głównym celem jest tutaj budowa ścieżek pieszo-rowerowych, a nie przebudowa drogi, co nie rozwiąże problemów komunikacyjnych. Ponadto w tabeli 38 na str. 140 ujęto tylko inwestycje posiadające dokumentację.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
11	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	Dopisać: „Budowa drogi gminnej wzdłuż linii kolejowej E30 od drogi wojewódzkiej nr 423 do ul. Prószkowskiej – tzw.	<b>Uwzględnić</b> Zadanie o istotnym znaczeniu dla układu komunikacyjnego Miasta Opola. Bardzo duże natężenie ruchu w śródmieściu generuje negatywne oddziaływanie na otoczenie oraz wpływa na utrudnienia ruchu. Konieczność dodatkowego wzmocnienia powiązania lewo i	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z

		Trasy Średnicowej” – str. 122, 123 (tabela 30) PTWO 2020	prawobrzeżnej części Opola.	perspektywą do 2025 r.)
12	Powiat Krapkowicki	Dopisać: „Budowa obwodnicy miasta Krapkowice wraz z przeprawą mostową na rzece Odra łączącą DW 416 z DW 423” – str. 29 PTWO 2020	<b>Częściowo uwzględnić</b> Projekt strategiczny pn.: „Poprawa połączenia południowej części województwa opolskiego z autostradą A4” oraz jego części składowe zostały zaakceptowane przez Zarząd Województwa Opolskiego. Ilość projektów i ich zakres został dopasowany do wskazanej alokacji. Brak jest obecnie możliwości dodania projektu wskazanego przez Powiat Krapkowicki. Konieczność rozwiązania problemów komunikacyjnych na przejściu drogi wojewódzkiej nr 409 przez Krapkowice został przedstawiony na str. 118 PTWO 2020.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
13	Powiat Krapkowicki	Zwiększenie zakresu zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku DW 414 – Dobra wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego” – str. 139 (tabela 37) PTWO 2020	<b>Częściowo uwzględnić</b> Nazwa zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku DW 414 – Moszna wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego” jest zgodna z tytułem dokumentacji projektowej zleconej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu i brak jest obecnie możliwości na rozszerzenie zakresu opracowywanego projektu. Droga województwa nr 409 została zaliczona do strategicznych ciągów komunikacyjnych (str. 118), stąd też będzie istniała możliwość realizacji kolejnych inwestycji na tym ciągu komunikacyjnym.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
14	Powiat Krapkowicki	Dopisać: „Budowa ronda na skrzyżowaniu DW 423 z ul. Chrobrego i ul. Solownia w Zdieszowicach” str. 139 (tabela 37) PTWO 2020	<b>Częściowo uwzględnić</b> W tabeli 37 na str. 139 wskazano zadania na priorytetowych ciągach komunikacyjnych. Jednym z tych zadań jest „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 423”. Możliwość realizacji kolejnych zadań na przedmiotowej drodze będzie uzależniona od ewentualnych oszczędności w ramach alokacji na drogi regionalne oraz przygotowania pod względem dokumentacyjnym.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)

Uwagi zgłoszone po terminie

1	Gmina Niemodlin	Błąd numeracji - str. 19 (tabela 7) PTWO 2020	<b>Uwzględnić</b> „Oczywista pomyłka”	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie
---	-----------------	---	--	---

				oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
2	Gmina Niemodlin	Dopisać: DK 46 Niemodlin – 13 249 pojazdów na dobę – str. 53 PTWO 2020	<b>Uwzględnić</b> Z uwagi na wskazanie budowy obwodnicy Niemodlina jako inwestycji strategicznej	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
3	Gmina Niemodlin	Błąd w relacji drogi nr 405 – str. 57 (tabela 12) PTWO 2020	<b>Uwzględnić</b> Wprowadzić przebieg DW 405 Niemodlin – Tułowice – Korfantów w miejsce Niemodlin - Tułowice	<b>Zapis został uwzględniony w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)</b>
4	Gmina Niemodlin	Dopisać: DW Nr 405 – dojazd do południowej części województwa, do węzła autostrady A4 Opole Zachód – str. 59 PTWO 2020	<b>Nie uwzględnić</b> Droga wojewódzka nr 405 nie stanowi głównego połączenia od strony węzła Opole Zachód w kierunku południowej części województwa. Średnie natężenie ruchu występuje jedynie na odcinku Sowin – Niemodlin. Na pozostałym odcinku natężenie to jest niewielkie, co nie wskazuje prowadzenia na tej drodze ruchu tranzytowego, a jedynie lokalnego.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
5	Gmina Niemodlin	Dopisać: Niemodlin do wykazu głównych miast Opolszczyzny – str. 74 PTWO 2020	<b>Nie uwzględnić</b> Na str. 74 wskazano główne generatory ruchu na terenie województwa opolskiego, w tym ważne miejscowości w których krzyżują się szlaki kołowe i kolejowe. Miejscowość Niemodlin, sama w sobie, nie jest generatorem ruchu, jak również przez Niemodlin nie przebiega żadna linia kolejowa.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
6	Gmina Niemodlin	Dopisać: „W szczególności najwięcej pasażerów jeździ pomiędzy Opolem (...) oraz Niemodlinem” – str. 76 PTWO 2020	<b>Nie uwzględnić</b> W PTWO 2020 wskazano, że najwięcej pasażerów jeździ pomiędzy Opolem, a Nysą, gdzie przystankiem pośrednim jest Niemodlin, stąd też nie wymieniano tej miejscowości.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
7	Gmina	Dopisać w analizie SWOT w	<b>Nie uwzględnić</b>	

	Niemodlin	części Zagrożenia „Wykluczenie komunikacyjne na obszarach oddalonych od głównych ciągów komunikacyjnych” – str. 110 PTWO 2020	Istniejąca formuła: „Oferta przewozów użyteczności publicznej niedostosowana do popytu w zakresie częstotliwości kursowania, dostępności sieci komunikacyjnej i generatorów podróży, podaży miejsc, zbyt wysokiego poziomu cenowego do komunikacji indywidualnej” wypełnia zapis wskazany przez Gminę Niemodlin	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
8	Gmina Niemodlin	Uwzględnić i opisać działania związane z budową węzła autostradowego w Magnuszowicach – Gmina Lewin Brzeski – rozdział 7 i 8 PTWO 2020	<b>Nie uwzględnić</b> Inwestycja nie została wskazana w Programie Budowy Dróg Krajowych 2014-2023. Proponowany węzeł znajdowałby w ciągu drogi powiatowej. W Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 roku wskazano na konieczność budowy nowego węzła autostradowego, ale w rejonie Prószków – Ochodze.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
9	Gmina Niemodlin	Dopisać: DW Nr 405 jako element infrastruktury komunikacyjnej rozprowadzającej ruch w kierunku pogranicza polsko-czeskiego – str. 115 PTWO 2020	<b>Nie uwzględnić</b> Droga wojewódzka nr 405 nie rozprowadza ruchu w kierunku pogranicza polsko-czeskiego. Średnie natężenie ruchu występuje jedynie na odcinku Sowin – Niemodlin. Na pozostałym odcinku natężenie to jest niewielkie, co nie wskazuje prowadzenia na tej drodze ruchu tranzytowego, a jedynie lokalnego. Droga ta nie prowadzi również bezpośrednio do granicy z Republiką Czeską.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
10	Gmina Niemodlin	Uwzględnić realizację zadań na terenie Gminy Niemodlin – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	<b>Nie uwzględnić</b> W tabeli 36 wskazano zadania przyjęte przez Zarząd Województwa Opolskiego jako projekty strategiczne, które nie uwzględniają drogi wojewódzkiej nr 405.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
11	Gmina Gogolin	Dodać: „-zwiększenie przepustowości na drogach wojewódzkich alternatywnych do autostrady A4, - poprawa dostępności do węzła autostrady A4 „Krapkowice”, - poprawienie i usprawnienie komunikacji zbiorowej, rowerowej i pieszej na trasach	<b>Nie uwzględnić</b> Wskazane przez Gminę Gogolin zapisy nie odzwierciedlają bezpośrednich efektów projektu polegającego na przebudowie linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie, do których się odnoszą. Ponadto wskazano na „- wyeliminowanie tzw. wąskiego gardła i zwiększenie przepustowości”.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)

		drogowych przecinających linię kolejową” – strona 34 PTWO 2020		
12	Gmina Gogolin	Dodać: „polegająca na budowie wiaduktów drogowych i tuneli pieszo-rowerowych, przede wszystkich na DW 409 przebiegającej przez Gogolin” – str. 86 PTWO 2020	<b>Częściowo uwzględnić</b> Zmienić zapis na: „- rozszerzona modernizacja linii E-30 Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie polegająca również na budowie wiaduktów drogowych i tuneli pieszo-rowerowych oraz innych obiektów inżynierskich na przecięciu z wybranymi drogami publicznymi”.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
13	Gmina Gogolin	Zmienić zapis na: „- na linii kolejowej E30 budowa wiaduktu drogowego i tunelu podziemnego pieszo-rowerowego w Gogolinie oraz wiaduktu w Zdieszowicach, budowę trzeciego toru na odcinku Opole Zachodnie – Opole Główne oraz nowych peronów w Opolu Głównym” – str. 87 PTWO 2020	<b>Uwzględnić</b> Rozszerzenie wprowadzonego zapisu o tunel pieszo-rowerowy, celem wyeliminowania wąskich gardeł na styku linia kolejowa – droga publiczna.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
14	Gmina Gogolin	Dopisać: „W mieście Gogolin planowana jest realizacja dobrze zintegrowanego węzła przesiadkowego, w którym infrastruktura dworcowa umożliwi skomunikowanie w jednym miejscu pociągu i autobusu oraz komunikacji pieszo-rowerowej. Budowa wiaduktu drogowego i tunelu podziemnego pieszo-rowerowego w Gogolinie na DW 409 przecinającej linię kolejową	<b>Częściowo uwzględnić</b> Dodać zapis: „Szczególnie więc należy zwrócić uwagę na konieczność wyeliminowania wąskich gardeł na sieci dróg publicznych na przecięciu dróg kołowych z liniami kolejowymi na terenie zabudowanym, gdzie występuje duże natężenie ruchu, a częste i długotrwałe zamknięcie przejazdów kolejowych wpływa na powstawanie zatorów drogowych, jak i występowanie innych uciążliwości komunikacyjnych”. Brak jest uzasadnienia do wskazania tylko miejscowości Gogolin jako centrum przesiadkowego, ponadto droga wojewódzka nr 409 została wskazana jako priorytetowa w układzie komunikacyjnym Województwa Opolskiego.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)

		E-30 jest niezbędnym elementem infrastruktury komunikacyjnej na tym obszarze biorąc pod uwagę spójną realizację innych projektów, tj. budowy obwodnicy Malni i Choruli do węzła A4 „Krapkowice”, budowy centrum przesiadkowego w Gogolinie, przebudowa drogi DW 409 na odcinku Gogolin – Rożniatów” – str. 118 PTWO 2020		
15	Gmina Gogolin	Dopisać: „w ramach, których budowane będą wiadukty i tunele pieszo-rowerowe powodujące redukcję uciążliwości ruchu tranzytowego w tym ruchu ciężkich pojazdów oraz ograniczenie emisji do powietrza na terenach objętych programami ochrony powietrza” – str. 62 Prognozy oddziaływania na środowisko PTWO 2020	<p><b>Nie uwzględnić</b></p> <p>Brak uzasadnienia do wybiórczego wymieniania konkretnych działań w tej części opracowania.</p> <p>Wskazano, iż główne pozycje programu inwestycyjnego w dziedzinie transportu dotyczą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przebudowy istniejących ciągów,</li> <li>- budowy obwodnic,</li> <li>- modernizacji linii kolejowych.</li> </ul> <p>Efektom realizacji ww. działań mogą być m.in. innymi wiadukty, jak również tunele, mosty, estakady, a także inne obiekty inżynierskie.</p>	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
16	Gmina Lewin Brzeski	Dopisać: „Budowę węzła autostradowego na A-4 w rejonie m. Magnuszowice” – str. 127 PTWO 2020	<p><b>Nie uwzględnić</b></p> <p>Inwestycja nie została wskazana w Programie Budowy Dróg Krajowych 2014-2023. Proponowany węzeł znajdowałby w ciągu drogi powiatowej. W Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 roku wskazano na konieczność budowy nowego węzła autostradowego, ale w rejonie Prószków – Ochodze.</p>	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
17	Gmina	Dopisać: „Budowa,	<b>Nie uwzględnić</b>	

	Lewin Brzeski	wyznaczonych w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Lewin Brzeski, obwodnic w ciągu DK 94" – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	W tabeli 36 przedstawiono zadania strategiczne na drogach wojewódzkich przewidziane do realizacji w ramach RPO WO 2014-2020, dlatego nie ma możliwości ujęcia w przedmiotowej tabeli zadań na drogach krajowych.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)
18	Gmina Lewin Brzeski	Dopisać: „Przebudowa/remont DW 458 i 462 na terenie Gminy Lewin Brzeski” – str. 134 (tabela 36) PTWO 2020	<b>Nie uwzględnić</b> W tabeli 36 wskazano inwestycje strategiczne na drogach wojewódzkich przewidziane do realizacji w ramach RPO WO 2014-2020. Drogi nr 458 i 462 to ciągi komunikacyjne o stosunkowo niewielkim natężeniu ruchu stanowiące połączenia o znaczeniu lokalnym.	Proponowany zapis nie wymaga wprowadzenia zmian w prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)

**2. RDOŚ – OPINIA POZYTYWNA** Nie wymaga się wprowadzenia zmian w Planie Transportowym oraz prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)

**3. SANEPID – OPINIA POZYTYWNA** Nie wymaga się wprowadzenia zmian w Planie Transportowym oraz prognozie oddziaływania na środowisko projektu PTWO 2020 (z perspektywą do 2025 r.)