



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-II.0003.7.2018.KK

Opole, dnia 12 lipca 2018 roku

**Pani
Elżbieta Kurek
Radna Województwa Opolskiego**

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28 czerwca 2018r. w sprawie przejazdów kolejowych do Czech, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Zasady organizowania, funkcjonowania i finansowania kolejowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej reguluje ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym*. Zgodnie z tą ustawą minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (z wyłączeniem przewozów w strefie transgranicznej) oraz dofinansowuje te przewozy ze środków budżetu państwa. W tym celu, minister właściwy ds. transportu zawiera z przewoźnikami kolejowymi umowy o świadczenie usług publicznych określające kwotę dofinansowania, zasady przekazywania i rozliczania dotacji budżetowej oraz podstawowe wymagania jakościowe w zakresie świadczonych usług przewozowych (PKP Intercity). Takie przewozy może też organizować sam przewoźnik kolejowy w ramach przewozów komercyjnych.

W Województwie Opolskim zostało uruchomione w styczniu 2007r. jedno międzynarodowe połączenie Opola z Ostrużną i Jesenikiem, miesiąc po otwarciu przejścia granicznego na stacji kolejowej w Głuchołazach. W założeniu ww. połączenia miały zapewnić dowóz podróżnych do miejsc atrakcyjnych pod względem turystycznym. Niemniej jednak szybko okazało się, że zainteresowanie tymi połączeniami było niewielkie. Były to pociągi międzynarodowe nie objęte umową z Samorządem Województwa Opolskiego.

Dotowanie przewozów międzynarodowych przez ministra właściwego ds. transportu w ramach umowy o świadczenie usług publicznych nie jest obligatoryjne. Połączenie międzynarodowe może być realizowane przez Samorząd Województwa na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w ramach realizowanych przewozów pasażerskich.

Podkreślam, że priorytetem dla Zarządu Województwa Opolskiego jest zapewnienie finansowania kolejowych przewozów regionalnych, które mają szczególne znaczenie patrząc między innymi na aspekt społeczny, tj. konieczność zapewnienia mieszkańcom dojazdu do/z pracy, czy szkół.

Ze względu na już wysokie koszty uruchamiania połączeń kolejowych w naszym województwie oraz na brak zainteresowania pasażerów realizacją tego typu połączeń w relacji bezpośredniej, który spowodowany jest przede wszystkim niekonkurencyjnym w stosunku do transportu indywidualnego czasem przejazdu, brak jest uzasadnienia ekonomicznego do zlecenia przez Województwo Opolskie przewozów do naszych południowych sąsiadów. Nie były również prowadzone rozmowy przez przewoźnika kolejowego tj. „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z Województwem Opolskim na temat ewentualnego uruchomienia bezpośrednich połączeń do Czech.

Należy jednak zaznaczyć, że w bieżącym rozkładzie jazdy istnieje możliwość dojazdu z Opola do Bohumina z przesiadkami w Kędzierzynie Koźlu i Raciborzu, a stamtąd do większości miejscowości w Czechach i Słowacji. Dodatkowo informuję, że Spółka PKP Intercity S.A. planuje uruchomić od grudnia 2018r. pociąg międzynarodowy METROPOL z Wiednia i Budapesztu do Berlina przez Bohumin, Kędzierzyn Koźle, Opole, Wrocław i Zieloną Górę.

Z poważaniem

Cłonek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Do wiadomości :

Pan Norbert Krajczy - Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego

Sprawę prowadzi: Katarzyna Kraus



Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	215063.582511.352117
Nazwa dokumentu	odpowiedź na interpelację 3.pdf
Tytuł dokumentu	odpowiedź na interpelację 3
Sygnatura dokumentu	DIG-II.0003.7.2018
Data dokumentu	2018-07-12
Skrót dokumentu	05EDECA01D1EE93B8526D1C583BA10839E5E3843
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	2018-07-12 09:23:32
Podpisane przez	Szymon Ogłaza; UMWO Członek Zarządu Województwa Opolskiego

EZD 3.60.93.93.13764

Data wydruku: 2018-07-13

Autor wydruku: Kasztelan Przemysław w zastępstwie za Sekretariat BS (Sekretarka)