

Raport wojewódzki

WOJ. OPOLSKIE

2009

Dział 9. Informacja o gospodarowaniu pojazdami wycofanymi z eksploatacji, przyjętymi do stacji demontażu

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanym z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo Obsługi Technicznej Budownictwa "TOBUD" Sp. z o. o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. 24 Kwietnia 23
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. 24 Kwietnia 23
NIP	7490003327
REGON	008305992
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4824553

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanym z eksploatacji, przyjętym do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanym z eksploatacji wyprodukowanym do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1974	1	0	0,560
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1976	3	0	1,680
3	Fiat (w tym Fiat 126p)	1977	1	0	0,560
4	Fiat (w tym Fiat 126p)	1979	2	1	1,120
5	Ford	189	1	0	0,795
6	FSO	1978	1	0	1,010
7	Lada	1977	1	0	0,990
8	Renault	1976	1	0	0,740
9	Skoda	1978	1	0	0,835
10	Trabant	1971	1	0	0,575
11	Żuk	1978	1	0	1,310
Suma:			14	1	10,175

1.2. Dla pojazdów wycofanym z eksploatacji wyprodukowanym od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1995	1	0	1,210
2	BMW	1981	1	0	1,290

3	BMW	1987	1	0	1,255
4	BMW	1997	1	1	1,245
5	Citroen	1992	1	0	0,651
6	Citroen	1993	1	0	0,905
7	Citroen	1996	1	1	0,650
8	Citroen	1997	1	0	1,380
9	Daewoo	1996	1	0	0,929
10	Daewoo	1998	1	1	1,016
11	Daewoo	2000	1	0	0,630
12	Daihatsu	1991	1	0	0,685
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1980	1	0	0,560
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,560
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	1	0	1,830
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	1	0	0,560
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	3	0	1,680
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	4	1	2,240
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	2	0	1,120
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,560
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	2	0	1,120
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	4	0	2,240
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,605
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	5	1	2,800
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	4	0	2,240
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	5	1	4,080
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	10	2	5,755
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	8	1	5,600
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,560
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	8	4	4,745
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	4	2	2,440
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,070
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,560
34	Ford	1984	1	0	0,875
35	Ford	1985	1	0	0,975
36	Ford	1988	1	0	1,220
37	Ford	1988	1	0	0,795
38	Ford	1990	1	0	1,070
39	Ford	1991	2	1	1,790
40	Ford	1992	1	0	1,065
41	Ford	1993	1	0	1,099
42	Ford	1997	3	0	2,929
43	FSO	1985	1	0	1,085

44	FSO	1987	1	0	1,010
45	FSO	1991	1	0	1,085
46	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1991	1	0	0,980
47	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1993	2	0	2,170
48	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	2	0	2,150
49	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1995	1	1	1,230
50	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1996	2	0	2,470
51	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1997	3	0	3,305
52	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1998	1	0	1,070
53	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	2000	1	0	1,070
54	Honda	1995	1	0	1,050
55	Hyundai	1991	1	0	0,995
56	Mazda	1996	1	0	1,085
57	Mercedes-Benz	1993	1	0	2,025
58	Mercedes-Benz	1998	1	1	1,605
59	Nissan	1986	1	0	0,840
60	Nissan	1992	1	0	1,220
61	Opel	1985	1	0	0,850
62	Opel	1986	3	0	2,570
63	Opel	1988	1	0	0,795
64	Opel	1988	2	0	1,700
65	Opel	1990	1	0	0,795
66	Opel	1990	1	1	0,800
67	Opel	1991	1	0	0,800
68	Opel	1991	1	0	0,860
69	Opel	1992	2	0	1,960
70	Opel	1995	1	1	0,980
71	Opel	1997	1	1	0,850
72	Peugeot	1991	1	1	1,605
73	Peugeot	1992	1	1	1,605
74	Peugeot	2003	1	1	0,870
75	Renault	1991	1	0	0,745
76	Renault	1996	3	1	2,675
77	Renault	1997	1	0	0,945

78	Seat	1993	1	0	0,850
79	Seat	2008	1	1	0,985
80	Skoda	1983	1	835	
81	Skoda	1988	1	0	0,835
82	Skoda	1991	4	0	3,340
83	Skoda	1992	4	1	3,245
84	Skoda	1993	1	1	0,800
85	Skoda	1994	1	0	0,800
86	Skoda	1998	1	1	0,895
87	Skoda	2000	1	1	0,980
88	Suzuki	1993	1	0	0,590
89	Tarpan	1985	1	0	1,400
90	tarpan	1990	1	0	1,585
91	Volkswagen	1983	1	0	0,760
92	Volkswagen	1986	1	1	0,975
93	Volkswagen	1988	1	0	0,815
94	Volkswagen	1988	1	0	0,815
95	Volkswagen	1989	1	1	0,910
96	Volkswagen	1992	1	0	0,830
97	Volkswagen	1994	1	1	0,980
98	Wrtburg	1990	1	1	0,860
99	Wrtburg	1991	1	1	0,870
Suma:			166	870	138,559

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,020			
160103				0,270		
160113			0,010			
160117						8,520
160601			0,100			
Suma:			0,130	0,270		8,520

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130110			0,110			
130205			0,297			
160103				3,130		
160107			0,140			
160113			0,060			
160114			0,130			
160117			31,623			
160118			1,772			
160119			1,550			
160120			1,190			
160122			0,450			
160601			1,058			
Suma:			38,380	3,130		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	2,330
Suma:	2,330

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,00
Osiągnięty poziom recyklingu	82,00

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	89,00
Osiągnięty poziom recyklingu	87,00

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"AUTO - ZŁOM" - Czesław Mik
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 61
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 61
NIP	7560012864
REGON	530580211
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4638007

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat 125 P	1977	1	0	0,530
2	Lublin	1975	1	0	1,360
3	Mercedes-Benz	1979	1	0	1,250
4	Nysa	1978	1	0	1,460
5	Volkswagen	1977	1	0	1,060
Suma:			5	0	5,660

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1986	1	0	0,970
2	Audi	1989	1	0	0,970
3	BMW	1984	1	0	0,960
4	Citroen	1992	1	1	1,660
5	Citroen	1992	1	0	0,610
6	Daewoo	1999	1	0	1,760
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1981	2	2	1,120
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	1	0	0,560
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,560
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,780
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	4	0	2,240
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	2	0	1,120
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	4	0	2,240
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,660

15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	5	0	2,800
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	2	0	1,120
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	1,130
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	3	0	1,680
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	2	0	1,120
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,780
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	3	0	1,905
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	2	0	1,320
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	2	0	1,120
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,780
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	4	0	2,240
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,560
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,660
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,560
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	1	0,610
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,560
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	1	0,810
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,610
33	Ford	1984	1	0	0,830
34	Ford	1985	1	0	0,760
35	Ford	1987	1	0	1,060
36	Ford	1987	1	0	1,360
37	Ford	1988	1	0	0,830
38	Ford	1989	1	0	0,830
39	Ford	1990	1	0	0,860
40	Ford	1990	1	0	0,875
41	Ford	1991	1	1	1,060
42	Ford	1992	2	0	1,660
43	Ford	1992	1	1	1,860
44	Ford	1992	2	0	1,720
45	Ford	1993	1	0	1,060
46	Ford	1994	1	0	1,260
47	Ford	1994	1	0	0,830
48	Ford	1994	1	0	0,830
49	Ford	1995	2	0	1,720
50	Ford	1996	1	0	1,460
51	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1986	1	0	1,060
52	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1987	1	0	1,060
53	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1987	1	0	1,060

54	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1989	1	0	1,060
55	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1989	1	0	0,980
56	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1991	1	0	1,060
57	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1992	1	0	1,060
58	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1993	1	0	1,060
59	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	2	0	2,120
60	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1996	3	0	3,180
61	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1996	1	0	1,060
62	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1997	1	0	1,060
63	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1999	1	0	1,060
64	Hyundai	1991	1	0	0,920
65	KIA	1996	1	0	1,320
66	Lada	1989	1	0	0,960
67	Lancia	1993	1	0	0,905
68	Lublin	1996	1	0	1,360
69	Lublin	19801	0	0	1,360
70	Mitsubishi	1995	1	0	0,930
71	Nissan	1994	1	0	0,800
72	Nysa	1985	1	0	1,460
73	Opel	1987	1	0	0,860
74	Opel	1987	1	0	1,010
75	Opel	1987	1	0	0,860
76	Opel	1988	1	0	0,860
77	Opel	1990	2	0	1,720
78	Opel	1990	1	0	0,760
79	Opel	1991	1	0	1,060
80	Opel	1991	1	0	0,760
81	Opel	1991	2	0	1,720
82	Opel	1993	1	0	0,860
83	Opel	1993	1	0	0,760
84	Opel	1994	1	0	0,760
85	Opel	1997	1	0	0,860
86	Opel	1999	1	1	1,160

87	Peugeot	1995	1	0	0,820
88	Renault	1994	2	0	1,720
89	Renault	1996	1	0	1,060
90	Robur	1989	1	0	2,860
91	Seat	1989	1	0	0,760
92	Seat	1993	1	0	0,760
93	Seat	1994	1	0	0,640
94	Seat	1994	1	0	0,910
95	Skoda	1990	1	0	0,800
96	Skoda	1991	6	0	4,800
97	Skoda	2006	1	0	1,160
98	Suzuki	2000	1	0	1,260
99	Toyota	1992	1	0	0,845
100	Volkswagen	1982	1	0	0,660
101	Volkswagen	1985	1	0	0,815
102	Volkswagen	1986	1	0	0,910
103	Volkswagen	1987	1	1	1,560
104	Volkswagen	1988	1	0	0,920
105	Volkswagen	1991	1	0	0,920
106	Volkswagen	1991	1	0	0,860
107	Wartburg	1991	1	0	0,860
Suma:			143	9	124,245

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,009		0,003	
160114			0,007			
160117			3,539			0,677
160118			0,126			0,018
160119						0,095
160120			0,066			
160199						0,070
160601			0,057			
Suma:			3,804		0,003	0,860

2.1.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Inne elementy	0,126
Inne odpady	0,282
Suma:	0,408

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,201		0,057	
160103			2,374			
160107			0,081			
160114			0,143			
160116					0,200	
160117			76,531			14,635
160118			2,722			0,398
160119						2,062
160120			1,434			
160122	2,390					
160199	5,318					2,088
160601			1,237			
Suma:	7,708		84,723		0,257	19,183

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Inne elementy	2,374
Inne odpady	5,318
Suma:	7,692

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
-----	--	---------------------------------	---------------------	-------

1	"CMC ZAWIERCIE" S.A.	42-400 Zawiercie, ul. Pisudskieę	(0 32) 6725539	272819315
2	"EKOMAX"	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska		277236334
3	"NICROMET" E. Wyciółok	43-512 Bestwinka, ul. Witosa 2E	(0 34) 8449400	003512700
4	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-902 Bytom, ul. Siemianowick	(0 32) 2813481	270647152
5	"SCRAPENA" S.A.	42-284 Hebry, ul. Lubliniecka 41	(0 34) 3574242	150246319
6	"SZKŁOMIX"	47-303 Krapkowice, ul. Chrobre		531502650
7	Rafineria Nafty "JEDLICZE" S.A.	38-460 Jedlicze, ul. Trzeciekieę	(0 13) 4384511	370284568

Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"SCRAPENA" S.A.	42-284 Hebry, ul. Lubliniecka 41	(0 34) 3574242	150246319

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	90,14
Osiągnięty poziom recyklingu	90,14

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	89,35
Osiągnięty poziom recyklingu	89,35

**Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji
za rok 2009**

Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"MIDREX" Sp. J. - Władysław Michalak i Wiesła Michalak
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	49-304 Brzeg, ul. Włociańska 9
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	49-304 Brzeg, ul. Włociańska 9
NIP	7471646656
REGON	531645125
Telefon/faks/e-mail	(77) 4111738

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1975	1	0	0,770
2	Fiat (w tym fiat 126p)	1977	1	0	0,560
3	Fiat (w tym fiat 126p)	1978	1	0	0,560

4	Fiat (w tym fiat 126p)	1979	4	0	2,240
5	Ford	1978	1	0	1,345
6	Volkswagen	1979	2	0	1,660
7	Volvo	1976	1	0	1,340
8	Zastava	1977	1	0	0,850
9	Žuk	1977	1	0	1,360
Suma:			13	0	10,685

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1997	1	0	1,370
2	Audi	1984	1	0	1,090
3	Audi	1992	1	0	1,150
4	Audi	1994	1	0	1,150
5	Audi	1995	1	0	0,990
6	BMW	1992	1	0	1,275
7	Citroen	1990	1	0	1,270
8	Citroen	1991	1	0	0,955
9	Citroen	1997	1	0	0,930
10	Citroen	2002	1	0	1,285
11	Daewoo	1998	1	0	0,630
12	Daihatsu	1983	1	0	0,500
13	Fiat (w tym fiat 126p)	1982	2	0	1,120
14	Fiat (w tym fiat 126p)	1983	4	0	2,240
15	Fiat (w tym fiat 126p)	1984	3	0	1,680
16	Fiat (w tym fiat 126p)	1985	3	0	1,680
17	Fiat (w tym fiat 126p)	1986	7	0	3,920
18	Fiat (w tym fiat 126p)	1987	4	0	2,240
19	Fiat (w tym fiat 126p)	1988	6	0	3,360
20	Fiat (w tym fiat 126p)	1989	7	0	3,920
21	Fiat (w tym fiat 126p)	1990	15	0	8,400
22	Fiat (w tym fiat 126p)	1991	8	0	5,230
23	Fiat (w tym fiat 126p)	1992	2	0	1,120
24	Fiat (w tym fiat 126p)	1993	5	0	3,665
25	Fiat (w tym fiat 126p)	1994	2	0	1,542
26	Fiat (w tym fiat 126p)	1995	2	0	2,590
27	Fiat (w tym fiat 126p)	1996	11	0	7,398
28	Fiat (w tym fiat 126p)	1997	1	0	0,560
29	Fiat (w tym fiat 126p)	1998	2	0	1,120

30	Fiat (w tym fiat 126p)	2000	1	0	0,560
31	Ford	1982	1	0	0,820
32	Ford	1983	1	0	0,825
33	Ford	1984	1	0	0,990
34	Ford	1988	2	0	2,350
35	Ford	1989	1	0	0,910
36	Ford	1991	9	0	8,175
37	Ford	1992	2	0	1,695
38	Ford	1993	3	0	3,008
39	Ford	1997	4	0	4,533
40	FSO (w tym Polonez iczy fiat 125p)	1982	1	0	1,085
41	FSO (w tym Polonez iczy fiat 125p)	1983	2	0	1,940
42	FSO (w tym Polonez iczy fiat 125p)	1990	3	0	3,150
43	FSO (w tym Polonez iczy fiat 125p)	1991	1	0	1,085
44	FSO (w tym Polonez iczy fiat 125p)	1992	6	0	6,540
45	FSO (w tym Polonez iczy fiat 125p)	1993	1	0	1,075
46	FSO (w tym Polonez iczy fiat 125p)	1994	9	0	10,320
47	FSO (w tym Polonez iczy fiat 125p)	1995	5	0	5,700
48	FSO (w tym Polonez iczy fiat 125p)	1996	4	0	4,290
49	FSO (w tym Polonez iczy fiat 125p)	1997	1	0	1,155
50	FSO (w tym Polonez iczy fiat 125p)	1999	1	0	1,075
51	Honda	1983	1	0	0,825
52	Honda	1991	1	0	0,830
53	Hyundai	1991	1	0	0,910
54	Hyundai	1992	1	0	0,895
55	Hyundai	1997	1	0	0,910
56	Kia	1996	1	0	1,269
57	Lancia	1991	1	0	1,240
58	Lancia	1993	1	0	1,053
59	Lublin	1994	1	0	1,960
60	Lublin	1997	2	0	3,760
61	Mazda	1986	1	0	1,005

62	Mazda	1991	1	0	0,960
63	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,350
64	Mercury	1994	1	0	1,430
65	Mitsubishi	1990	1	0	1,175
66	Mitsubishi	1992	1	0	1,115
67	Moskwicz	1991	1	0	1,005
68	Nissan	1984	1	0	0,840
69	Nissan	1986	1	0	0,980
70	Nissan	1992	1	0	0,860
71	Nissan	1993	1	0	0,655
72	Nissan	1995	1	0	0,905
73	Nissan	1996	2	0	1,415
74	Nysa	1993	1	0	1,350
75	Opel	1981	1	0	0,850
76	Opel	1983	1	0	1,310
77	Opel	1984	1	0	1,310
78	Opel	1984	2	0	1,770
79	Opel	1986	2	0	1,715
80	Opel	1988	1	0	0,965
81	Opel	1989	3	0	2,594
82	Opel	1990	3	0	2,540
83	Opel	1991	4	0	4,280
84	Opel	1992	2	0	1,915
85	Opel	1996	1	0	0,950
86	Opel	1997	4	0	3,335
87	Peugeot	1990	1	0	0,740
88	Peugeot	1991	1	0	0,980
89	Peugeot	1993	1	0	0,720
90	Peugeot	1995	1	0	0,740
91	Peugeot	1996	1	0	0,830
92	Renault	1983	1	0	0,935
93	Renault	1992	1	0	0,885
94	Renault	1994	1	0	1,650
95	Renault	1995	1	0	0,900
96	Renault	1996	1	0	1,510
97	Seat	1991	2	0	1,700
98	Seat	1992	2	0	1,840
99	Seat	1995	1	1	1,075
100	Seat	1997	1	0	0,800
101	Skoda	1981	2	0	1,670
102	Skoda	1982	1	0	0,835

103	Skoda	1985	2	0	1,670
104	Skoda	1989	1	0	0,835
105	Skoda	1990	1	0	0,850
106	Skoda	1991	6	0	4,800
107	Skoda	1992	3	0	2,435
108	Skoda	1994	1	0	0,800
109	Suzuki	1991	1	0	0,670
110	Suzuki	1992	1	0	0,600
111	Talbot	1984	1	0	0,905
112	Talbot	1985	1	0	0,935
113	Toyota	1988	1	0	1,060
114	Volkswagen	1980	1	0	0,910
115	Volkswagen	1981	1	0	1,550
116	Volkswagen	1982	2	0	1,735
117	Volkswagen	1983	1	0	0,880
118	Volkswagen	1984	2	0	2,470
119	Volkswagen	1986	2	0	1,978
120	Volkswagen	1987	2	0	1,905
121	Volkswagen	1988	1	0	1,080
122	Volkswagen	1990	4	0	3,852
123	Volkswagen	1991	3	0	5,220
124	Volkswagen	1992	1	0	1,140
125	Volkswagen	1993	2	0	1,950
126	Volkswagen	1995	3	0	2,415
127	Volkswagen	1996	1	0	0,725
128	Wartburg	1991	1	0	0,860
129	ZAZ	1995	1	0	0,687
130	Zuk	1987	2	0	2,906
131	Žuk	1982	1	0	1,560
132	Žuk	1984	1	0	0,985
133	Žuk	1985	2	0	3,540
134	Žuk	1986	3	0	4,080
135	Žuk	1993	1	0	1,360
Suma:			282	1	255,050

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,043			
160117			8,564			
160119			0,801			
160120			0,232			
160122			0,079			
160199			0,093			
160601			0,176			
Suma:			9,988			

2.1.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	0,070
Suma:	0,070

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			1,068			
160117			212,546			
160119			19,890			
160120			5,768			
160122			1,958			
160199			2,313			
160601			4,370			
Suma:			247,913			

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	3,439
Suma:	3,439

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"BM RECYCLING" Sp. z o.o.	34-120 Andrychów, ul. Tkacka 3		356687165
2	"DSS RECYCLING"	41-260 Sławków, ul. Walcownia	(0 32) 2608970	530964012
3	"EKOTEX"	Kowalowice, ul. Parkow 4, 46-10	(0 77) 4039290	531930044
4	"HUTA OSTROWIEC"	27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	(0 41) 2493478	016364209
5	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-902 Bytom, ul. Siemianowick	(0 32) 2813481	270647152
6	"RAFINERIA NAFTY JEDLICZE" S.A.	38-460 Jedlicze, ul. Trzeciejskiej	(0 13) 4384511	370284568
7	PHU "KAREN"	Choroń, ul. Leśna 20, 42-360 Pt	(0 34) 3146698	150961565

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	94,13
Osiągnięty poziom recyklingu	85,87

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	94,56
Osiągnięty poziom recyklingu	86,31

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Zakład H. U. "SZAJAWA" - Irena Szewczyk
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Kamienna, ul. Kamienna 15A, 46-100 Namysłów
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Kamienna, ul. Kamienna 15A, 46-100 Namysłów
NIP	7521019218
REGON	531501544
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4101028

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1977	1	0	0,560
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1979	2	0	1,120
3	Ford	1976	1	0	0,820
4	Lublin	1974	1	0	1,360
5	Trabant	1972	1	0	0,575
6	Volkswagen	1977	1	0	0,745
7	Volkswagen	1978	1	0	0,815
8	Volvo	1976	1	0	1,340
Suma:			9	0	7,335

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1991	1	0	1,060
2	Audi	1984	1	0	0,990
3	Audi	1988	1	0	0,990
4	Audi	1989	1	0	0,990
5	Audi	1993	1	0	1,150
6	BMW	1986	1	0	1,155
7	Citroen	1986	1	0	0,765
8	Citroen	1991	1	0	0,865
9	Daewoo	1999	1	0	1,115
10	Daihatsu	1997	1	0	0,700
11	Fiat	1984	1	0	0,770
12	Fiat	1985	1	0	0,750
13	Fiat	1986	1	0	0,805
14	Fiat	1991	2	0	1,850
15	Fiat	1992	3	0	2,420
16	Fiat	1993	2	0	2,030
17	Fiat	1997	3	0	2,020
18	Fiat	2004	1	0	0,710
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1981	1	0	0,560
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,560
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	3	0	1,680
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	3	0	1,680
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	2	0	1,120
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	5	0	2,800

25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	4	0	2,240
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,560
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	3	0	1,680
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	8	0	4,480
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	6	0	3,360
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	2	0	1,120
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	3	0	1,680
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	4	0	2,240
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	6	1	3,360
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,635
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,560
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	3	0	1,680
37	Ford	1983	1	0	0,825
38	Ford	1985	1	0	1,090
39	Ford	1986	2	0	1,865
40	Ford	1988	1	0	0,795
41	Ford	1989	4	0	3,995
42	Ford	1991	4	0	2,430
43	Ford	1992	4	0	3,495
44	Ford	1993	1	0	1,070
45	Ford	1994	2	0	1,850
46	Ford	1995	2	0	1,650
47	Ford	1996	6	0	5,390
48	Ford	1997	2	0	1,805
49	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1988	2	0	2,065
50	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1989	1	0	1,085
51	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1990	1	0	0,980
52	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1992	5	0	5,280
53	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1993	3	0	3,315
54	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	8	0	8,640
55	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1995	3	0	3,235
56	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1996	3	0	3,305
57	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1998	1	0	1,045
58	Hyundai	1995	1	0	0,960

59	Lublin	1990	2	0	2,720
60	Lublin	1991	1	0	1,535
61	Lublin	1993	1	0	1,360
62	Mazda	1996	1	0	1,085
63	Mercedes-Benz	1988	2	0	3,003
64	Mercedes-Benz	1993	2	0	3,625
65	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,510
66	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,340
67	Nissan	1988	1	0	0,980
68	Nissan	1992	1	0	0,655
69	Nysa	1983	1	0	1,350
70	Nysa	1989	1	0	1,350
71	Nysa	1993	1	0	1,350
72	Opel	1982	1	0	1,310
73	Opel	1984	1	0	0,910
74	Opel	1986	1	0	0,980
75	Opel	1987	1	0	0,850
76	Opel	1988	1	0	0,800
77	Opel	1989	2	0	1,650
78	Opel	1990	1	0	1,275
79	Opel	1991	5	0	4,662
80	Opel	1992	1	0	0,980
81	Opel	1993	1	0	0,720
82	Opel	1994	4	0	3,490
83	Opel	1995	2	0	1,760
84	Opel	1996	5	0	4,610
85	Opel	1997	6	0	5,280
86	Peugeot	1985	1	0	0,865
87	Renault	1983	1	0	0,870
88	Renault	1987	1	0	0,745
89	Renault	1991	1	0	0,760
90	Renault	1992	1	0	0,920
91	Renault	1993	2	0	1,865
92	Renault	1996	2	0	1,965
93	Renault	2001	1	0	1,260
94	Seat	1989	1	0	0,800
95	Seat	1991	1	0	0,850
96	Seat	1992	1	0	0,975
97	Seat	1996	1	0	0,850
98	Skoda	1982	1	0	0,815
99	Skoda	1987	1	0	0,835

100	Skoda	1991	5	0	4,155
101	Skoda	1992	2	0	1,670
102	Subaru	1995	1	0	1,210
103	Toyota	1989	1	0	0,760
104	Toyota	1991	1	0	0,875
105	Trabant	1989	1	0	0,575
106	Volkswagen	1980	2	0	1,770
107	Volkswagen	1982	1	0	0,910
108	Volkswagen	1983	1	0	0,980
109	Volkswagen	1984	1	0	0,690
110	Volkswagen	1985	2	0	1,875
111	Volkswagen	1986	1	0	0,830
112	Volkswagen	1988	2	0	1,800
113	Volkswagen	1989	1	0	0,815
114	Volkswagen	1991	1	0	0,860
115	Volkswagen	1992	2	0	1,675
116	Volkswagen	1993	1	0	1,030
117	Volkswagen	1996	1	0	0,690
118	Volkswagen	1997	2	0	1,930
119	WAZ	1989	1	0	0,990
120	WAZ	1990	2	0	1,745
Suma:			235	1	202,650

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130206			0,053			
160103				0,277		
160107			0,014			
160111			0,002			
160113			0,002			
160117			5,149			
160119			0,315			
160120			0,126			
160601			0,151			

Suma:			5,812	0,277		
-------	--	--	-------	-------	--	--

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130206			1,447			
160103				7,643		
160107			0,396			
160111			0,048			
160113			0,068			
160117			141,961			
160119			8,681			
160120			3,474			
160601			4,169			
Suma:			160,244	7,643		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Części i elementy wyposażenia nadające się do ponownego użycia	29,094
Suma:	29,094

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"DSS RECYCLING" Sp. z o.o.	41-260 Sławków, ul. Walcownia	(0 32) 2608970	530964012
2	"E RECYCLING" S.C.	62-800 Kalisz, ul. Kosztuskiego	(0 62) 7603357	300359051
3	"EKOTEX" Marek Radwański	Kowalowice, ul. Parkowa 4, 46-	(0 77) 4039290	531930044
4	"GÓRAŹDŹE CEMENT" S.A.	45-076 Opole, ul. Cementowa 1	(0 77) 4468724	530515047
5	"HUTA OSTROWIEC"	27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	(0 41) 2493478	016364209

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	83,01
Osiągnięty poziom recyklingu	79,24

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	97,20
Osiągnięty poziom recyklingu	93,43

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Z. H. U. "ZELMOT" Export-Import, Stacja Recyklingu Pojazdów
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-303 Nysa, ul. Piłsudskiego 57F
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-303 Nysa, ul. Piłsudskiego 57F
NIP	7530020273
REGON	008306419
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4487077

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	FSM Bielsko B.	1976	1	0	0,560
2	FSM Bielsko B.	1977	1	0	0,560
3	FSm Bielsko B.	1978	1	0	0,560
4	FSM Bielsko B.	1979	1	1	0,560
5	Lublin	1975	1	0	1,360
6	Lublin	1977	1	0	1,360
7	Opel	1977	1	0	1,310
Suma:			7	1	6,270

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa-Romeo	1991	1	0	0,900
2	Audi	2001	1	0	1,330
3	BMW	1982	1	0	1,150
4	BMW	1986	1	0	1,275
5	BMW	1991	1	0	1,140
6	Citroen	1997	1	0	0,935
7	Fiat	1986	1	0	0,760

8	Fiat	1990	2	0	1,770
9	Fiat	1991	2	0	2,160
10	Fiat	1994	1	0	1,830
11	Fiat	1995	2	0	1,230
12	Fiat	1997	1	0	0,560
13	Fiat	1998	1	0	1,020
14	Fiat	2000	1	0	0,805
15	Fiat	2001	1	0	0,715
16	Ford	1983	1	0	0,825
17	Ford	1991	1	0	1,080
18	Ford	1992	2	0	2,184
19	Ford	1993	1	0	1,070
20	Ford	1994	2	0	2,110
21	Ford	1995	2	0	1,849
22	Ford	1996	4	0	3,685
23	Ford	1997	2	0	2,050
24	FSM Bielsko B.	1980	1	0	0,560
25	FSM Bielsko B.	1981	1	0	0,560
26	FSM Bielsko B.	1982	2	0	1,120
27	FSM Bielsko B.	1983	6	0	3,360
28	FSM Bielsko B.	1984	2	0	1,120
29	FSM Bielsko B.	1986	5	0	2,800
30	FSM Bielsko B.	1987	4	0	2,240
31	FSM Bielsko B.	1988	4	0	2,240
32	FSM Bielsko B.	1989	9	0	5,085
33	FSM Bielsko B.	1990	7	0	3,920
34	FSM Bielsko B.	1991	1	0	3,360
35	FSM Bielsko B.	1992	2	0	1,120
36	FSM Bielsko B.	1994	7	0	3,920
37	FSM Bielsko B.	1995	3	0	1,680
38	FSM Bielsko B.	1996	5	0	2,875
39	FSM Bielsko B.	1997	2	0	1,120
40	FSM Bielsko B.	1999	1	0	0,560
41	FSO Warszawa	1983	2	0	2,170
42	FSO Warszawa	1984	2	0	2,170
43	FSO Warszawa	1988	3	0	3,325
44	FSO Warszawa	1989	4	0	4,375
45	FSO Warszawa	1990	3	0	3,255
46	FSO Warszawa	1992	2	0	2,230
47	FSO Warszawa	1993	3	0	3,225
48	FSO Warszawa	1994	8	0	8,785

49	FSO Warszawa	1995	1	0	1,075
50	FSO Warszawa	1996	3	0	3,220
51	FSO Warszawa	1997	1	0	1,155
52	FSO Warszawa	1998	2	0	2,255
53	FSO Warszawa	1999	1	0	1,210
54	Hyundai	1991	3	0	2,652
55	Lublin	1989	1	0	1,510
56	Lublin	1990	1	0	1,560
57	Lublin	1997	1	0	1,760
58	Lublin	1998	1	0	1,760
59	Mazda	1989	1	0	0,944
60	Mazda	1991	1	0	0,765
61	Mercedes-Benz	1981	2	0	2,785
62	Mercedes-Benz	1985	1	0	1,340
63	Mitsubishi	1984	1	0	0,960
64	Mitsubishi	1990	1	0	1,115
65	Nissan	1986	1	1	1,360
66	Nissan	1988	1	0	0,655
67	Nissan	1992	1	0	1,130
68	Nissan	1996	2	0	1,735
69	Nysa	1980	1	0	1,600
70	Nysa	1990	1	0	1,600
71	Nysa	1991	1	0	1,600
72	Opel	1984	1	0	0,850
73	Opel	1989	1	0	0,795
74	Opel	1990	2	0	1,680
75	Opel	1991	3	0	2,960
76	Opel	1993	2	0	1,815
77	Opel	1994	3	0	2,975
78	Opel	1995	4	0	3,763
79	Opel	1997	2	0	1,910
80	Peugeot	1986	1	0	0,725
81	Peugeot	1987	1	0	0,725
82	Peugeot	1991	1	0	0,850
83	Peugeot	1992	1	0	1,060
84	Renault	1989	1	0	1,515
85	Renault	1990	1	0	0,965
86	Renault	1998	1	0	1,035
87	Seat	1990	1	0	0,770
88	Seat	1991	1	0	0,940
89	Seat	1992	1	0	0,945

90	Seat	1996	1	0	0,850
91	Skoda	1980	1	0	0,835
92	Skoda	1987	2	0	1,670
93	Skoda	1988	1	0	0,835
94	Skoda	1990	1	0	0,835
95	Skoda	1991	8	0	6,680
96	Suzuki	1991	1	0	0,660
97	Suzuki	1993	1	0	0,785
98	Toyota	1989	1	0	0,940
99	Toyota	1991	1	0	1,090
100	Toyota	1992	2	0	1,900
101	Trabant	1991	1	0	0,660
102	Volkswagen	1983	1	0	1,150
103	Volkswagen	1985	1	0	0,830
104	Volkswagen	1987	1	0	0,860
105	Volkswagen	1988	2	0	1,970
106	Volkswagen	1994	2	0	2,180
107	WAZ	1988	1	0	0,990
108	ZAZ	1991	1	0	0,670
Suma:			210	1	188,022

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,018			
160103			0,175			
160112					0,002	
160117			3,902			
160118			0,099			
160119			0,137			
160120			0,101			
160122			0,048			
160199			0,069			
160601			0,084			
Suma:			4,633		0,002	

2.1.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Elementy blacharki samochodowej	0,246
Elementy elektryki samochodowej	0,004
Elementy układu jezdnego	0,038
Elementy wyposażenia wnętrza pojazdu	0,011
Elementy wyposażenia zewnętrznego	0,014
Koła jezdne	0,026
Osprzęt silnika	0,011
Skrzynie biegów	0,024
Suma:	0,374

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,730			
160103			3,474			
160110					0,018	
160112					0,049	
160117			136,036			
160118			3,175			
160119			5,363			
160120			3,932			
160122			0,960			
160199			1,605			
160601			2,258			
Suma:			157,533		0,067	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Elementy blacharki samochodowej	2,971

Elementy elektryki pojazdu	0,215
Elementy układu jezdnego	1,648
Elementy wyposażenia wewnętrznego	0,592
Elementy wyposażenia zewnętrznego	0,725
Koła jezdne	0,550
Osprzęt silnik	0,506
Silniki	1,305
Skrzynie biegów	0,648
Szyby samochodowe	0,438
Suma:	9,598

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"CETUS" Sp. z o.o.	Tomaszów Bolesławiecki, ul. To		008296336
2	"DSS RECYKLING" Sp. z o.o.	41-260 Sławków, ul. Walcownia		530964012
3	"EKOTEX" Marek Radwański	Kowalowice, ul. Parkowa 4, 46-		531930044
4	"HUTA OSTROWIEC" Sp. z o.o.	27-400 Ostrowiec, ul. Samsonow		016364209
5	"NICROMET" Edward Wyciąsok	43-512 Bestwinka, ul. Witosa 28		003512700
6	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-902 Bytom, ul. Siemianowick		270647152
7	"RAFINERIA NAFTY JEDLICZE" S.A.	38-460 Jedlicze, ul. Trzeciejskiej		370284568
8	"RECYKL" S.A.	Przysieka Polska, ul. Przemysło		634609612
9	"ZAKŁAD ŚLUSARSKI PRZETWÓRSTWO TWORZYW SZTUCZNYCH" Gajos Dutkiewicz	48-303 Nysa, ul. Uni Lubelskiej		530526186
10	PHU "KAREN" Karol Gubała	Choroń, ul. Leśna 20, 42-360 Pc		150961565

Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"RAN - SIGMA" Sp. z o.o.	58-306 Wałbrzych, ul. Wrocławsk		890657110

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	79,86
Osiągnięty poziom recyklingu	79,86

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	88,45
Osiągnięty poziom recyklingu	88,45

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"DEMOBIL" Części Używane, Kasacja-Złomowanie Pojazdów - Jarosław Krotewicz
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	98-430 Bolesławiec, ul. Wieruszowska 20
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Gołkowice, ul. Gołkowice 10/a, 46-220 Byczyna
NIP	6191528317
REGON	731577564
Telefon/faks/e-mail	887154886

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1993	1	1	0,890
2	BMW	1989	1	1	0,860
3	BMW	1990	1	1	0,930
4	Dacia	1982	1	0	0,890
5	Daihatsu	1985	1	0	0,620
6	Daihatsu	1996	1	0	0,610
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	2	1	1,120
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,560
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,560
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	1	0,650
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	2	1	1,120
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	8	4	4,730
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	2	1	1,400
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	1	0,560
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	1	0,980
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	1	0,560
17	Ford	1984	1	0	1,380
18	Ford	1989	1	1	0,720
19	Ford	1990	2	0	1,955
20	Ford	1996	1	1	0,760
21	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1981	1	1	1,000
22	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1989	3	3	3,375
23	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1990	1	1	1,100

24	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1995	2	1	2,080
25	Hyundai	1989	1	0	0,710
26	Hyundai	1994	1	1	0,650
27	Lublin	1995	1	1	1,250
28	Lublin	1998	1	1	1,250
29	Lublin	1999	1	1	1,250
30	Mercedes-Benz	1987	1	1	1,520
31	Mercedes-Benz	1988	1	1	1,560
32	Nysa	1981	1	1	1,520
33	Opel	1990	3	3	2,775
34	Opel	1992	1	1	0,840
35	Peugeot	1994	1	1	0,860
36	Skoda	1988	1	0	0,805
37	Tarpan	1981	1	1	1,320
38	Toyota	1985	1	0	1,080
39	Volkswagen	1986	1	1	0,990
40	Volkswagen	1987	1	1	0,820
41	Volkswagen	1988	1	1	0,800
42	Volkswagen	1989	2	2	1,710
43	Volkswagen	1994	1	1	0,830
44	Volvo	1998	1	1	0,980
Suma:			61	42	52,930

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
0	7,204
Suma:	7,204

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	13,61
Osiągnięty poziom recyklingu	13,61

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"EKOLOG - SERVICE" Sp. z o. o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-100 Namysłów, ul. Oleśnicka 15
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-100 Namysłów, ul. Oleśnicka 15
NIP	7521429086
REGON	160224050
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4105722

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1973	1	0	0,560
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1978	2	0	1,120
3	Volkswagen	1967	1	0	0,840
4	Volkswagen	1978	1	0	0,805
5	Żuk	1978	1	0	1,110
Suma:			6	0	4,435

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1996	1	0	0,930
2	Audi	1980	1	0	0,940
3	Audi	1993	1	0	1,150
4	Audi	2006	1	0	1,450
5	Citroen	1992	1	0	1,110
6	Citroen	1993	1	0	0,670
7	Citroen	1995	1	0	0,650
8	Daihatsu	1990	1	0	0,600
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	2	0	1,080
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,560
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	2	0	1,120
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	4	0	2,380
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,560
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	6	0	3,020

15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	7	0	3,920
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	7	0	4,075
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	4	0	3,070
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,560
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	5	0	3,585
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,560
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	5	0	3,600
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	4	0	2,585
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	3	0	1,770
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,560
25	Ford	1985	1	0	0,870
26	Ford	1986	1	0	0,710
27	Ford	1988	2	0	1,975
28	Ford	1989	1	0	1,095
29	Ford	1990	2	0	1,425
30	Ford	1993	1	0	1,060
31	Ford	1994	2	0	2,025
32	Ford	1995	2	0	2,430
33	Ford	1996	4	0	3,955
34	Ford	1997	2	0	1,988
35	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1988	1	0	1,110
36	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1992	3	0	3,225
37	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1993	1	0	1,075
38	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	3	0	3,225
39	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1995	1	0	1,075
40	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1996	2	0	2,220
41	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1997	1	0	1,185
42	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1999	1	0	1,090
43	Honda	1996	1	0	1,025
44	Hyundai	1991	1	0	0,911
45	Hyundai	1994	1	0	0,830
46	iveco	2005	1	0	2,160
47	Lada	1991	1	0	0,885
48	Mazda	1982	1	0	0,940

49	Mazda	1993	1	0	1,140
50	Mazda	1995	1	0	1,075
51	Mazda	1996	2	0	2,100
52	Mercedes-Benz	1985	1	0	1,450
53	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,140
54	Mitsubishi	1989	1	0	0,994
55	Nissan	1982	1	0	0,893
56	Nissan	1991	1	0	1,050
57	Nysa	1991	1	0	1,660
58	Opel	1981	2	0	1,590
59	Opel	1982	2	0	1,675
60	Opel	1984	1	0	0,820
61	Opel	1987	1	0	0,880
62	Opel	1988	1	0	0,910
63	Opel	1989	1	0	0,935
64	Opel	1990	2	0	1,620
65	Opel	1991	1	0	0,910
66	Opel	1992	3	0	3,100
67	Opel	1993	1	0	0,874
68	Opel	1994	2	0	1,900
69	Opel	1995	1	0	0,930
70	Opel	1996	2	0	1,730
71	Opel	1997	3	0	2,510
72	Peugeot	1991	1	0	1,010
73	Peugeot	1992	1	0	0,800
74	Peugeot	1994	1	0	1,060
75	Renault	1985	1	0	0,865
76	Renault	1994	0	0	0,805
77	Renault	1996	1	0	0,775
78	Seat	1989	1	0	1,005
79	Seat	1990	1	0	0,850
80	Seat	1992	1	0	1,000
81	Seat	1993	1	0	1,015
82	Seat	1994	1	0	0,680
83	Skoda	1982	1	0	0,815
84	Skoda	1990	2	0	1,675
85	Skoda	1991	3	0	2,470
86	Skoda	1992	2	0	1,670
87	Trabant	1992	1	0	0,660
88	Volkswagen	1983	1	0	0,920
89	Volkswagen	1984	2	0	1,620

90	Volkswagen	1985	1	0	0,838
91	Volkswagen	1986	1	0	0,840
92	Volkswagen	1987	1	0	0,560
93	Volkswagen	1988	2	0	1,703
94	Volkswagen	1989	3	0	2,710
95	Volkswagen	1992	1	0	0,965
96	Volkswagen	1993	2	0	1,525
97	Volkswagen	1994	2	0	2,035
98	Volkswagen	1995	1	0	1,195
99	Volkswagen	1996	1	0	0,860
Suma:			169	0	143,806

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208			0,010			
160103			0,141			
160106			3,450			
160107			0,002			
160113			0,001			
160114			0,002			
160115			0,002			
160601			0,075			
Suma:			3,683			

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208			0,280			
160103			4,787			
160106			117,594			

160107			0,076		
160113			0,026		
160114			0,072		
160115			0,072		
160117			2,220		
160119			0,684		
160601			2,558		
Suma:			128,369		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego użycia	0,730
Suma:	0,730

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"BEJAS" sp.jawna Jarosław, Sławomir Jęczalski	49-300 Brzeg, ul. Kombatantów		531248772
2	"EKO-SERWIS" Janusz Szczęśniak	46-113 Wilków, ul. Idzikowice 4		531084129
3	"E-RECYKLING" S.C.	62-800 Kalisz, ul. Kosztuskiego		300359051
4	"KARKAS" Regionalny Skład Opon Złomowych	54-403 Wrocław, ul. Australijska		005933802
5	"SCHOLZ POLSKA" Sp. z o.o.	42-504 Będzin, ul. Dąbrowska 7		273858607
6	"SIGARA" Sp. z o.o.	42-504 Będzin, ul. Dąbrowska 7		273858607
7	IMPORT-EXPORT Zbigniew Kowalewski	98-270 Złoczew, ul. Błaszkowski		730371330

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	83,04
Osiągnięty poziom recyklingu	83,04

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	89,54
Osiągnięty poziom recyklingu	89,54

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ" w Strzelcach Opolskich S. A.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1 Maja 59
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1 Maja 59
NIP	7560003836
REGON	000616899
Telefon/faks/e-mail	(77) 4613281

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1980	2	0	1,080
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,560
3	Ford	1986	1	0	0,870
4	Ford	1992	1	0	0,810
5	Ford	1994	1	0	0,870
6	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	1	1	1,150
7	Nissan	1986	1	0	0,730
8	Opel	1991	1	0	0,930
9	Opel	1997	1	0	1,130
10	Volkswagen	1989	1	0	1,420
11	Volkswagen	1994	1	1	1,120
12	Volkswagen	1998	1	1	1,110
Suma:			13	3	11,780

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,070			

160103			0,120		
160107			0,010		
160117			8,580		
160118			0,210		
160119			0,380		
160122			0,030		
160199			0,050		
160601			0,200		
Suma:			9,650		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	1,750
Suma:	1,750

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"OILER" Sp. zo.o.	83-110 Tczew, ul. Malinowska 2		191185385
2	"SCRAPENA" S.A.	42-284 Herby, ul. Lubliniecka 41		150246319
3	FHU "WISBUD"	47-100 Strzelce Opolskie, ul. Ja		531593204
4	PHU "PETROMEX"	42-129 Opole, ul. Kępska 2		530865920

Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"EKOBAU" Sp. z o.o.	45-061 Opole, ul. Katowicka 50		530568629
2	"GUMITEX" Sp. z o.o.	44-180 Toszek, ul. Dworcowa 2		271039372

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,67
Osiągnięty poziom recyklingu	94,99

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD MECHANIKI MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH" - Antoni Rymaszewski
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-300 Krapkowice, ul. Kozielska 4
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-300 Krapkowice, ul. Kozielska 4
NIP	7561000484
REGON	530853353
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4663407

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	BMW	1987	1	0	1,160
2	Chrysler	1995	1	0	1,528
3	Citroen	1994	1	0	0,880
4	Citroen	1997	1	0	0,802
5	Daewoo	2000	1	0	0,420
6	Daihatsu	1992	1	0	0,685
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1980	1	0	0,560
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,560
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,560
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	2	0	1,120
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	2	0	1,120
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	2	0	1,120
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	5	0	2,800
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	2	0	1,120
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	3	0	1,805
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	3	0	1,680
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	2005	1	0	0,540
18	Ford	1991	1	0	0,780
19	Ford	1992	1	0	0,940
20	Ford	1994	1	0	1,745
21	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1981	1	0	1,075
22	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1986	1	0	1,075
23	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1988	1	0	1,060

24	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1991	1	0	1,075
25	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1993	1	0	1,075
26	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	1	0	1,075
27	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1997	1	0	1,075
28	Lada	1992	1	0	1,060
29	Lublin	1997	1	0	1,640
30	Łada	1990	1	0	0,875
31	Opel	1983	1	0	1,040
32	Opel	1987	1	0	1,040
33	Opel	1992	1	0	1,040
34	Opel	1994	1	0	1,140
35	Opel	1997	1	0	1,200
36	Seat	1996	1	0	0,880
37	Skoda	1992	1	0	0,800
38	Skoda	1994	1	0	0,720
39	Volkswagen	1980	1	0	0,785
40	Volkswagen	1988	2	0	1,895
41	Volkswagen	1990	1	0	0,830
42	Volkswagen	1992	1	0	0,580
43	Volkswagen	1995	2	0	2,455
44	Volkswagen	1996	1	0	1,120
45	Volkswagen	1997	1	0	1,140
Suma:			59	0	49,675

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208			0,680			
160103				1,240		
160117			31,466			
160118			0,679			
160119			0,250			

160601			1,823		
Suma:			34,898	1,240	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
dopuszczalne do bezpośredniego ponownego użycia	10,318
Suma:	10,318

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"GÓRZAŹDZE CEMENT" S.A.	Chorula, ul. Cementowa 1, 45-0		530515047
2	"OILER" Sp. z o.o.	83-110 Tczew, ul. Malinowska 2		191185365
3	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-902 Bytom, ul. Siemianowick		270647152
4	"REMONDIS" Sp. z o.o.	02-981 Warszawa, ul. Zawodzie		011089141
5	Huta "CMC ZAWIERCIE" S.A.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudskie		272819315
6	PPZ "NICROMET"	43-512 Bestwinka, ul. Witosa 28		072893482

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	99,96
Osiągnięty poziom recyklingu	99,95

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009

Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"AUTO - ZŁOM - KOMIS" Mechanika i Blacharstwo Pojazdowe - Edmund Kistelal
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-300 Olesno, ul. Paderewskiego 12
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-300 Olesno, ul. Paderewskiego 12
NIP	5760010774
REGON	150935800
Telefon/faks/e-mail	(34) 3584913

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	

1	Audi	1977	1	0	0,850
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1978	4	0	2,240
3	Lublin	1967	1	0	1,360
4	Lublin	1974	1	0	1,360
5	Volkswagen	1979	1	0	0,830
Suma:			8	0	6,640

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1981	2	0	2,020
2	Audi	1982	1	0	0,860
3	Audi	1984	1	0	1,120
4	Audi	1987	1	0	0,990
5	Audi	1988	2	0	1,675
6	Audi	1988	2	0	2,000
7	Audi	1990	1	0	0,990
8	Audi	1996	1	0	1,200
9	BMW	1997	2	0	2,555
10	Citroen	1996	1	0	0,651
11	Citroen	1997	1	0	0,670
12	Daewoo	1993	1	0	0,630
13	Daewoo	1996	1	0	0,929
14	Daewoo	1997	2	0	1,260
15	Daewoo	1998	1	0	0,630
16	Daewoo	1999	2	0	1,480
17	Daewoo	2000	1	0	0,740
18	Daewoo	2002	1	0	0,981
19	Daihatsu	1985	1	0	0,685
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1980	1	0	0,560
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1981	1	0	0,560
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	3	0	1,680
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	6	0	3,360
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	2	0	1,330
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	2	0	1,120
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	8	0	4,605
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	4	0	2,240
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	9	1	5,040
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	10	0	6,050
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	9	0	5,150

31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	7	1	4,085
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	8	1	5,100
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	14	0	9,035
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	14	1	8,895
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	6	0	3,360
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	3	1	2,160
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	2	0	1,710
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	4	0	2,905
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,920
40	Ford	1982	3	0	2,495
41	Ford	1984	1	0	0,875
42	Ford	1986	2	0	2,085
43	Ford	1988	1	0	0,920
44	Ford	1989	5	0	5,453
45	Ford	1990	4	0	3,240
46	Ford	1991	6	0	5,525
47	Ford	1992	2	0	2,110
48	Ford	1993	4	1	4,147
49	Ford	1994	3	0	2,989
50	Ford	1995	4	2	4,140
51	Ford	1996	1	0	1,360
52	Ford	1998	1	0	1,525
53	Ford	2000	1	0	1,810
54	FSO	1984	1	0	0,980
55	FSO	1987	1	0	0,980
56	FSO	1988	1	0	1,025
57	FSO	1989	5	0	5,425
58	FSO	1990	4	0	4,235
59	FSO	1991	1	0	0,980
60	FSO	1992	3	0	3,255
61	FSO	1993	1	0	1,085
62	FSO	1994	6	0	6,440
63	FSO	1995	5	0	5,480
64	FSO	1996	10	1	10,755
65	FSO	1997	14	0	15,295
66	FSO	1998	9	0	9,675
67	FSO	1999	10	0	10,745
68	FSO	2000	1	0	1,075
69	Honda	1994	1	0	0,930
70	Lada	1990	1	1	0,880
71	Lancia	1990	1	0	0,760

72	Lublin	1984	1	0	1,360
73	Lublin	1987	1	0	1,360
74	Lublin	1990	2	0	2,870
75	Lublin	1991	1	0	1,510
76	Lublin	1994	1	0	1,570
77	Mazda	1993	1	0	0,940
78	Mazda	1997	1	0	0,944
79	Mercedes Benz	1997	1	0	1,140
80	Mercedes-Benz	1980	2	0	3,100
81	Mercedes-Benz	1986	1	0	1,760
82	Mercedes-Benz	1987	2	0	2,260
83	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,430
84	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,920
85	Mitsubishi	1988	1	0	0,710
86	Mitsubishi	1989	1	0	1,170
87	Mitsubishi	1991	1	0	0,915
88	Multicar	1984	1	1	1,660
89	Nissan	1991	1	0	0,935
90	Nissan	1996	1	0	0,875
91	Nissan	1997	1	0	0,755
92	Nysa	1991	1	0	1,640
93	Opel	1980	1	0	0,850
94	Opel	1983	1	0	0,920
95	Opel	1987	2	0	2,510
96	Opel	1988	2	0	1,720
97	Opel	1989	2	0	1,990
98	Opel	1990	1	0	1,110
99	Opel	1991	7	0	6,040
100	Opel	1992	6	0	5,625
101	Opel	1993	2	1	2,015
102	Opel	1994	4	0	4,015
103	Opel	1995	6	0	5,649
104	Opel	1996	6	1	6,252
105	Opel	1997	3	0	2,535
106	Opel	1998	1	0	0,720
107	Peugeot	1984	1	0	0,840
108	Peugeot	1997	1	0	1,275
109	Pontiac	1990	1	0	1,050
110	Renault	1987	1	0	0,910
111	Renault	1989	2	0	1,965
112	Renault	1990	2	0	2,015

113	Renault	1991	2	0	1,820
114	Renault	1992	3	0	2,625
115	Renault	1993	2	0	1,570
116	Renault	1994	2	0	2,150
117	Renault	1996	3	1	3,660
118	Seat	1991	1	1	0,875
119	Seat	1992	1	0	0,850
120	Seat	1993	3	0	2,780
121	Seat	1994	3	0	2,980
122	Seat	1996	1	0	0,640
123	Seat	1997	1	0	0,980
124	Seat	1999	1	0	0,855
125	Skoda	1988	1	0	0,800
126	Skoda	1991	4	1	3,235
127	Skoda	1993	1	0	0,800
128	Toyota	1986	1	0	0,705
129	Toyota	1996	1	0	0,760
130	Volkswagen	1992	3	0	2,830
131	Volkswagen	1984	4	0	3,290
132	Volkswagen	1982	2	0	1,710
133	Volkswagen	1986	1	0	0,815
134	Volkswagen	1987	2	0	1,675
135	Volkswagen	1988	7	0	6,125
136	Volkswagen	1989	4	0	4,025
137	Volkswagen	1990	1	0	0,880
138	Volkswagen	1991	3	0	3,000
139	Volkswagen	1994	2	0	1,825
140	Volkswagen	1996	2	0	1,940
141	Volkswagen	1997	2	0	1,710
142	Volkswagen	2001	2	0	0,905
143	Volkswagen	19993	4	2	4,250
144	Volvo	1994	1	1	1,030
145	Waz	1990	1	0	0,860
146	Waz	1991	1	0	0,850
147	Žuk	1992	1	0	1,370
Suma:			402	19	358,610

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208			0,038			
160103				0,120		
160107			0,100			
160117			4,720			
160118			0,180			
160120			0,100			
160122			0,070			
160122				0,006		
160122				0,200		
160601			0,060			
Suma:			5,268	0,200		

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208			0,950			
160103			3,400	5,540		
160107				0,147		
160117			250,250			
160118			2,000			
160119			7,390			
160120			5,000			
160122			1,240	13,549		
160601			2,220			
Suma:			272,450	13,549		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
---	--

Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	36,150
Suma:	36,150

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"CETUS" S.A.	59-708 Tomaszów Bolesławicki,		008296336
2	"CMC ZAWIERCIE" S.A.	Zawiercie, ul. Piłsudskiego , 42-		272819315
3	"DSS RECYKLING"	41-260 Sławków, ul. Walcownia		530964012
4	"E-RECYKLING" S.C.	62-800 Kalisz, ul. Koszutskiego 2		300359051
5	"GRANMETAL" Sp. z o.o.	Łojki, ul. Długa /4, 42-290 Blach		002742444
6	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-902 Bytom, ul. Siemianowick		270647152
7	"RAFINERIA NAFTY JEDLICZE" S.A.	38-460 Jedlicze, ul. Trzecieście		370284568
8	PHU "KAREN KAROL GURBAŁA"	Choroń, ul. Leśna 20, 42-360 Pt		150961565
9	PW "LS-PLUS" Sp. z o.o.	Opalenica, ul. Przemysłowa /1, t		634473738

Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	PPUH "VIG" Sp z o.o.	41-300 Dąbrowa Gómicza, ul. S	(0 34) 3132947	003442626
2	Remondis	02-981 Warszawa, ul. Zawodzie	(0 77) 4463023	011089141

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	81,00
Osiągnięty poziom recyklingu	79,00

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	85,00
Osiągnięty poziom recyklingu	83,00

**Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji
za rok 2009**

Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"METAL - KOLOR" - Sylwia i Jan Panek
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-200 Prudnik, ul. Zielona 1
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-200 Prudnik, ul. Zielona 1
NIP	7550003993
REGON	531205774
Telefon/faks/e-mail	(77) 4364140

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	1986	1	0	101	
2	Audi	1976	1	0	1,010
3	Audi	1978	2	0	1,835
4	Fiat (w tym fiat 126p)	1976	1	0	0,560
5	Fiat (w tym fiat 126p)	1977	3	0	1,680
6	Fiat (w tym fiat 126p)	1978	3	0	1,680
7	Fiat (w tym fiat 126p)	1979	6	0	3,360
8	Ford	184	5	0	4,395
9	Ford	1968	1	0	0,790
10	Ford	1977	1	0	0,650
11	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1972	1	0	0,960
12	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1973	2	0	2,020
13	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1976	2	0	2,020
14	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1977	1	0	0,790
15	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1978	2	0	2,070
16	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1979	3	0	2,830
17	Lublin	1970	1	0	1,560
18	Opel	1875	1	0	0,800
19	Opel	1974	2	0	1,900
20	Reanult	1978	1	0	1,000
21	Skoda	1977	1	0	0,835
22	Volkswagen	1975	1	0	0,690
23	Volkswagen	1976	1	0	0,690
24	Volkswagen	1977	1	0	1,120
25	Volkswagen	1978	1	0	0,850
26	Volkswagen	1979	2	0	1,610
27	Zastawa	1979	1	0	0,770
28	Żuk	1976	1	0	1,360
Suma:			48	101	39,835

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1981	1	85	
2	Audi	1982	1	0	1,290
3	Audi	1991	1	0	1,110
4	Audi	1992	1	0	1,300
5	Audi	1994	1	0	1,210
6	Audi	1995	2	0	0,249
7	Audi	1996	1	0	1,210
8	Audi	1997	1	0	99,000
9	BMW	1986	1	0	0,985
10	BMW	1988	2	0	2,525
11	BMW	1991	1	1	1,010
12	BMW	1992	1	0	1,165
13	Citroen	1988	1	0	0,650
14	Citroen	1991	3	0	2,180
15	Citroen	1994	1	0	0,980
16	Citroen	1996	1	0	0,900
17	Dacia	1983	1	0	0,895
18	Daewoo	1996	1	0	0,920
19	Daewoo	1998	3	0	2,150
20	Daewoo	1999	1	0	0,600
21	Daihatsu	1990	1	0	0,680
22	Dawoo	2000	3	0	2,595
23	eugeot	1988	1	0	0,720
24	Fiat (w tym fiat 126p)	1980	4	0	2,240
25	Fiat (w tym fiat 126p)	1981	1	0	0,560
26	Fiat (w tym fiat 126p)	1982	8	0	4,480
27	Fiat (w tym fiat 126p)	1983	15	0	8,400
28	Fiat (w tym fiat 126p)	1984	6	0	3,360
29	Fiat (w tym fiat 126p)	1985	10	0	5,600
30	Fiat (w tym fiat 126p)	1986	23	0	12,870
31	Fiat (w tym fiat 126p)	1987	14	0	7,840
32	Fiat (w tym fiat 126p)	1988	29	0	17,350
33	Fiat (w tym fiat 126p)	1989	29	0	16,500
34	Fiat (w tym fiat 126p)	1990	30	0	17,950
35	Fiat (w tym fiat 126p)	1991	27	0	15,780
36	Fiat (w tym fiat 126p)	1992	17	0	9,800

37	Fiat (w tym fiat 126p)	1993	34	0	19,845
38	Fiat (w tym fiat 126p)	1994	21	0	13,425
39	Fiat (w tym fiat 126p)	1995	20	0	13,640
40	Fiat (w tym fiat 126p)	1996	18	0	10,930
41	Fiat (w tym fiat 126p)	1997	14	0	9,720
42	Fiat (w tym fiat 126p)	1998	4	0	2,480
43	Fiat (w tym fiat 126p)	2000	1	0	0,560
44	Fiat (w tym fiat 126p)	2004	1	0	0,690
45	Ford	1985	2	0	1,665
46	Ford	1986	3	0	2,585
47	Ford	1987	2	0	1,695
48	Ford	1988	2	0	1,795
49	Ford	1989	6	0	5,220
50	Ford	1990	3	0	2,880
51	Ford	1991	12	0	10,800
52	Ford	1992	7	0	6,275
53	Ford	1993	4	0	5,280
54	Ford	1994	6	0	6,615
55	Ford	1995	4	0	3,630
56	Ford	1996	4	0	4,025
57	Ford	2002	1	0	1,520
58	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1981	2	0	2,155
59	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1983	2	0	2,010
60	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1984	1	0	1,070
61	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1986	3	0	3,100
62	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1987	5	0	4,585
63	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1988	3	0	3,130
64	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1989	3	0	3,090
65	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1990	4	0	4,020
66	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1991	5	0	4,860
67	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1992	12	0	13,000
68	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1993	10	0	10,375

69	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	13	0	13,720
70	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1995	8	0	9,120
71	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1996	4	0	4,280
72	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1997	4	0	4,425
73	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1998	2	0	2,150
74	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1999	1	0	1,190
75	Honda	1988	1	0	0,880
76	Honda	1989	1	0	0,770
77	Honda	1991	1	0	0,880
78	Hyundai	1991	3	0	2,580
79	Hyundai	1994	1	0	0,990
80	Kia	1996	1	0	1,370
81	Kia	1999	1	0	1,680
82	Lublin	1985	1	0	1,300
83	Lublin	1988	1	0	1,960
84	Lublin	1991	1	0	1,290
85	Lublin	1993	1	0	1,640
86	Lublin	1994	3	0	4,280
87	Lublin	1995	1	0	1,440
88	Lublin	1996	1	0	1,760
89	Łada	1986	1	0	0,955
90	Łada	1987	1	0	0,900
91	Łada	1988	1	0	0,850
92	Łada	1990	4	0	3,570
93	Łada	1992	1	0	0,900
94	Mazda	1989	1	0	0,900
95	Mazda	1992	1	0	0,905
96	Mazda	1993	1	0	0,765
97	Mazda	1994	1	0	0,915
98	Mazda	1995	1	0	1,060
99	Mercedes-Benz	1987	1	0	1,270
100	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,180
101	Mitsubishi	1983	1	0	1,110
102	Mitsubishi	1986	1	0	0,910
103	Mitsubishi	1989	1	0	0,780
104	Mitsubishi	1994	1	0	1,255

105	Nissan	1985	1	0	0,860
106	Nissan	1986	1	0	0,980
107	Nissan	1989	1	0	0,890
108	Nissan	1990	1	0	0,680
109	Nissan	1991	1	0	0,670
110	Nissan	1992	1	0	0,630
111	Nissan	1994	3	0	2,730
112	Nysa	1988	1	0	1,600
113	Opel	1982	1	0	0,870
114	Opel	1983	1	0	0,910
115	Opel	1987	3	0	2,525
116	Opel	1988	5	0	5,025
117	Opel	1990	9	0	8,130
118	Opel	1991	6	0	5,640
119	Opel	1992	4	0	4,280
120	Opel	1994	4	0	3,900
121	Opel	1995	8	0	8,875
122	Opel	1996	10	0	8,910
123	Opel	1997	7	0	6,880
124	Opel	1998	1	0	1,440
125	Peugeot	1985	1	0	0,865
126	Peugeot	1987	1	0	0,850
127	Peugeot	1990	1	0	1,050
128	Peugeot	1991	1	0	0,890
129	Peugeot	1994	1	0	1,010
130	Peugeot	1995	1	0	0,820
131	Peugeot	1996	1	0	1,020
132	Renault	1986	1	0	1,340
133	Renault	1992	3	0	3,290
134	Renault	1993	3	0	2,545
135	Renault	1994	2	0	1,640
136	Renault	1996	1	0	1,370
137	Renault	1998	2	0	2,405
138	Seat	1990	2	0	1,430
139	Seat	1991	2	0	1,770
140	Seat	1992	2	0	2,035
141	Seat	1993	3	0	2,575
142	Seat	1996	1	0	1,030
143	Seat	1997	1	0	0,800
144	Skoda	1981	2	0	1,645
145	Skoda	1982	2	0	1,610

146	Skoda	1983	2	0	1,670
147	Skoda	1984	1	0	0,810
148	Skoda	1985	2	0	1,620
149	Skoda	1986	2	0	1,645
150	Skoda	1987	1	0	0,810
151	Skoda	1988	1	0	0,835
152	Skoda	1989	5	0	4,105
153	Skoda	1990	3	0	2,430
154	Skoda	1991	23	0	17,645
155	Skoda	1992	10	0	8,215
156	Skoda	1993	6	0	4,975
157	Skoda	1997	1	0	0,950
158	Skoda	2000	1	0	0,980
159	Suzuki	1987	1	0	0,590
160	Suzuki	1992	1	0	0,600
161	Toyota	1985	1	0	1,080
162	Toyota	1988	1	0	1,060
163	Toyota	1989	1	0	0,680
164	Toyota	1990	1	0	1,030
165	Toyota	1991	1	0	0,720
166	Trabant	1990	1	0	0,640
167	Volkswagen	1980	1	0	2,140
168	Volkswagen	1981	2	0	1,810
169	Volkswagen	1983	2	0	1,950
170	Volkswagen	1984	1	0	0,900
171	Volkswagen	1985	1	0	0,810
172	Volkswagen	1987	1	0	0,895
173	Volkswagen	1988	5	0	4,065
174	Volkswagen	1989	4	0	3,150
175	Volkswagen	1990	1	0	0,880
176	Volkswagen	1991	4	0	3,635
177	Volkswagen	1992	2	0	1,725
178	Volkswagen	1993	1	0	0,770
179	Volkswagen	1994	2	0	2,370
180	Volkswagen	1995	1	0	0,860
181	Volkswagen	1996	1	0	0,760
182	Volkswagen	1997	1	0	0,865
183	Volkswagen	1998	1	0	1,670
184	Volvo	1992	1	0	0,990
185	Wartburg	1987	1	0	0,880
186	Wartburg	1991	1	0	0,870

187	ZAZ	1995	1	0	0,670
Suma:			736	86	683,824

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,067			
160103				1,318		
160107			0,070			
160117			25,151			
160118			1,454			
160601			1,418			
Suma:			28,160	1,318		

2.1.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	1,356
Suma:	1,356

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			1,242			
160103				24,322		
160107			1,282			
160117			464,163			
160118			26,834			
160601			26,177			

Suma:		519,698	24,322	
-------	--	---------	--------	--

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	25,024
Suma:	25,024

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"FEROSTAL ŁĄBĘDY"	44-109 Gliwice, ul. Zawadzkieg	(0 32) 2347600	271853741
2	"GÓRAŹDŹE CEMENT" S.A.	45-076 Opole, ul. Cementowa 1	(0 77) 4468724	530515047
3	"NICROMET" E. Wyciślok	43-512 Beswinka, ul. Witosza 28	(0 34) 8449400	003512700
4	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-902 Bytom, ul. Siemianowick	(0 32) 2813481	270647152
5	"VIG" Sp. z o.o.	41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. J	(0 32) 2623685	
6	Rafineria Nafty "JEDLICZE" S.A.	38-460 Jedlicze, ul. Trzeciekie	(0 13) 4384511	370284568

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	9 418,00
Osiągnięty poziom recyklingu	89,94

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	94,19
Osiągnięty poziom recyklingu	89,95

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"MOTO ZŁOM" - Władysław Biej
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 11a
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 11a
NIP	7561001265
REGON	530841338
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4612053

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	FSM Bielsko B.	1977	1	0	0,560
2	FSM Bielsko B.	1979	1	0	0,560
Suma:			2	0	1,120

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Citroen	1997	1	0	0,651
2	Daewoo	1997	1	0	0,630
3	Fiat	1988	1	0	1,830
4	Fiat	1989	1	0	0,700
5	Fiat	1990	1	0	0,700
6	Fiat	1992	1	0	0,700
7	Fiat	1993	2	0	1,370
8	Fiat	1994	2	0	1,480
9	Ford	1980	1	0	0,795
10	Ford	1987	1	0	1,175
11	Ford	1988	2	0	1,610
12	Ford	1991	1	0	0,885
13	Ford	1992	1	0	0,955
14	Ford	1993	2	0	1,715
15	Ford	1994	1	0	1,690
16	FS Lublin	1990	1	0	1,485
17	FS Lublin	1996	1	0	1,570
18	FS Lublin	1997	1	0	1,660
19	FSM Bielsko B.	1980	1	0	0,560
20	FSM Bielsko B.	1982	1	0	0,560
21	FSM Bielsko B.	1984	1	0	0,560
22	FSM Bielsko B.	1985	4	0	2,240
23	FSM Bielsko B.	1987	3	0	1,680
24	FSM Bielsko B.	1988	2	0	1,120
25	FSM Bielsko B.	1989	1	0	0,560
26	FSM Bielsko B.	1990	4	0	2,240
27	FSM Bielsko B.	1991	3	0	1,680
28	FSM Bielsko B.	1992	2	0	1,120

29	FSM Bielsko B.	1993	2	0	1,120
30	FSM Bielsko B.	1994	1	0	0,560
31	FSM Bielsko B.	1995	5	0	2,800
32	FSM Bielsko B.	1996	2	0	1,120
33	FSM Bielsko B.	1997	3	0	1,680
34	FSM Bielsko B.	1998	1	0	0,560
35	FSM Bielsko B.	1999	1	0	0,560
36	FSO Warszawa	1984	1	0	0,980
37	FSO Warszawa	1989	1	0	1,155
38	FSO Warszawa	1992	2	0	2,160
39	FSO Warszawa	1993	1	0	1,075
40	FSO Warszawa	1994	1	0	1,075
41	FSO Warszawa	1996	2	0	2,140
42	FSO Warszawa	1997	1	0	1,070
43	FSO Warszawa	1998	1	0	1,185
44	Isuzu	1985	1	0	1,310
45	Mazda	1980	1	0	0,810
46	NISSAN	1990	1	0	0,680
47	Opel	1987	2	0	1,555
48	Opel	1993	1	0	0,800
49	Opel	1994	1	0	0,800
50	OPEL	1996	1	0	1,080
51	PEUGEOT	1996	1	0	0,870
52	RENAULT	1988	1	0	0,745
53	RENAULT	1989	1	0	0,965
54	RENAULT	1992	2	0	1,980
55	RENAULT	1993	1	0	0,920
56	SEAT	1992	1	0	0,975
57	SEAT	1993	1	0	0,975
58	SKODA	1990	1	0	0,800
59	SKODA	1991	4	0	3,235
60	SKODA	1992	3	0	2,435
61	TRABANT	1982	1	0	0,575
62	VOLKSWAGEN	1986	3	0	2,620
63	VOLKSWAGEN	1990	1	0	0,840
64	VOLKSWAGEN	1992	1	0	0,965
65	VOLKSWAGEN	1994	1	0	0,835
66	WAZ	1985	1	0	0,860
67	WAZ	1990	1	0	0,885
Suma:			102	0	81,676

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,006			
160103				0,046		
160117			0,840			
160118			0,041			
160119			0,012			
160122			0,014			
160601			0,012			
Suma:			0,925	0,046		

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,434			
160103				3,226		
160117			61,220			
160118			2,965			
160119			5,820			
160122			0,846			
160601			0,846			
Suma:			72,131	3,226		

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"EKOTEX" Marek Radwański	Kowalowice, ul. Parkowa 4, 46-	(0 77) 4039290	531930044
2	"FERROSTAL ŁABĘDY" SP. Z O.O.	44-109 Gliwice, ul. Zawadzkieg	(0 32) 2347600	271858741
3	"GÓRAŹDZE CEMENT" S.A.	Chorula, ul. Cementowa 1, 45-0	(077) 4468715	530515047

4	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-902 Bytom, ul. Siemianowick	(0 32) 2813481	270647152
5	"REMONDIS" SP. Z O.O.	47-316 Góraźdże, ul. Kamienna	(0 77) 4468023	011089141
6	PHU "KAREN" Karol Gurbala	Choroń, ul. Leśna 20, 42-320 P	(0 32) 3146698	150961565
7	PPZ "NICROMET" EDWARD WYCIŚŁOK	43-512 Bestwinka, ul. Witosa 28	(0 12) 2560719	003512700
8	Przedsiębiorstwo "GUMITEX" Sp. z o.o.	44-180 Toszek, ul. Dworcowa 2	(0 32) 3305150	271089872
9	Rafineria Nafty "JEDLICZE" S.A.	38-460 Jedlicze, ul. Trzeciekiej	(013) 4384511	370284568

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	92,59
Osiągnięty poziom recyklingu	82,59

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	92,58
Osiągnięty poziom recyklingu	82,58

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P. H. U. P. "LECHMOT" - Leszek Kureczko
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Ligota Górna, ul. Ligota Górna 28, 46-200 Kluczbork
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Ligota Górna, ul. Ligota Górna 28, 46-200 Kluczbork
NIP	7511117089
REGON	531008832
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4186040

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1981	1	0	0,980
2	Audi	1987	1	0	0,990
3	Audi	1994	1	0	1,210
4	Citroen	1996	1	0	0,955
5	Citroen	2003	1	0	0,930
6	Daewoo	1998	1	0	0,980
7	Daewoo	1999	1	0	1,182

8	Daewoo	2000	1	0	0,630
9	Daewoo	2000	1	0	0,630
10	Fiat	1981	1	0	0,560
11	Fiat	1983	1	0	0,560
12	Fiat	1983	1	0	0,560
13	Fiat	1984	1	0	0,560
14	Fiat	1985	1	0	0,560
15	Fiat	1985	1	0	0,560
16	Fiat	1986	1	0	1,660
17	Fiat	1986	1	0	0,560
18	Fiat	1986	1	0	0,560
19	Fiat	1986	1	0	0,560
20	Fiat	1986	1	0	0,560
21	Fiat	1986	1	0	0,560
22	Fiat	1986	1	0	0,560
23	Fiat	1987	1	0	0,560
24	Fiat	1987	1	0	0,560
25	Fiat	1987	1	0	0,780
26	Fiat	1988	1	0	0,560
27	Fiat	1988	1	0	0,670
28	Fiat	1989	1	0	0,560
29	Fiat	1989	1	0	0,560
30	Fiat	1990	1	0	0,560
31	Fiat	1990	1	0	0,560
32	Fiat	1990	1	0	0,560
33	Fiat	1990	1	0	0,560
34	Fiat	1990	1	0	0,560
35	Fiat	1990	1	0	0,560
36	Fiat	1991	1	0	0,560
37	Fiat	1991	1	0	0,560
38	Fiat	1992	1	0	0,735
39	Fiat	1993	1	0	0,670
40	Fiat	1993	1	0	0,560
41	Fiat	1993	1	0	0,670
42	Fiat	1994	1	0	0,560
43	Fiat	1994	1	0	0,780
44	Fiat	1994	1	0	0,560
45	Fiat	1994	1	0	0,650
46	Fiat	1995	1	0	0,780
47	Fiat	1995	1	0	0,830
48	Fiat	1996	1	0	0,670

49	Fiat	1996	1	0	0,670
50	Fiat	1996	1	0	0,650
51	Fiat	1996	1	0	0,650
52	Fiat	1996	1	0	0,650
53	Fiat	1997	1	0	0,560
54	Fiat	1997	1	0	0,560
55	Fiat	1997	1	0	0,960
56	Fiat	1997	1	0	0,670
57	Fiat	1997	1	0	0,650
58	Fiat	1997	1	0	0,990
59	Fiat	1998	1	0	0,560
60	Fiat	1998	1	0	0,670
61	Fiat	2003	1	0	0,690
62	Ford	1981	1	0	1,030
63	Ford	1989	1	0	1,175
64	Ford	1991	1	0	0,795
65	Ford	1992	1	0	0,830
66	Ford	1993	1	0	1,220
67	Ford	1994	1	0	0,810
68	Ford	1995	1	0	0,885
69	Ford	1995	1	0	0,830
70	Ford	1997	1	0	0,830
71	Ford	1997	1	0	1,525
72	FSO Fiat 125p	1986	1	0	0,960
73	FSO Fiat 125p	1988	1	0	0,960
74	FSO Polonez	1992	1	0	1,085
75	FSO Polonez	1993	1	0	1,085
76	FSo Polonez	1993	1	0	1,085
77	FSO Polonez	1994	1	0	1,085
78	FSO polonez	1994	1	0	1,085
79	FSO Polonez	1994	1	0	1,155
80	FSO Polonez	1994	1	0	1,230
81	FSO Polonez	1995	1	0	1,085
82	FSO Polonez	1995	1	0	1,085
83	FSO Polonez	1996	1	0	1,070
84	FSO Polonez	1996	1	0	1,230
85	FSO Polonez	1998	1	0	1,075
86	FSO Polonez	1998	1	0	1,190
87	FSO Polonez	19931	0	0	1,085
88	Iveco	1998	1	0	2,270
89	Kia	1995	1	0	0,755

90	Lada	1985	1	0	1,020
91	Lublin	1981	1	0	1,360
92	Lublin	1992	1	0	1,365
93	Lublin	1996	1	0	2,160
94	Mazda	1994	1	0	0,810
95	Mazda	1995	1	0	0,990
96	Mercedes	1996	1	0	3,460
97	Mercedes-Benz	1982	1	0	1,540
98	Mercedes-Benz	1988	1	0	1,320
99	Nissan	1983	1	0	1,340
100	Nysa	1991	1	0	1,580
101	Opel	1983	1	0	0,925
102	Opel	1986	1	0	1,370
103	Opel	1987	1	0	0,850
104	Opel	1990	1	0	1,275
105	Opel	1991	1	0	1,195
106	Opel	1991	1	0	0,795
107	Opel	1992	1	0	0,975
108	Opel	1992	1	0	0,850
109	Opel	1994	1	0	0,975
110	Opel	1994	1	0	0,795
111	Opel	1996	1	0	1,360
112	Opel	1997	1	0	1,320
113	Peugeot	1999	1	0	0,940
114	Peugeot	2004	1	0	1,135
115	Reanult	1996	1	0	1,015
116	Renault	1983	1	0	0,940
117	Renault	1997	1	0	0,935
118	Renault	1998	1	0	0,860
119	Seat	1994	1	0	0,980
120	Skoda	1990	1	0	0,835
121	Skoda	1991	1	0	0,835
122	Skoda	1991	1	0	0,800
123	Skoda	1993	1	0	0,850
124	Skoda	1994	1	0	0,800
125	Skoda	1996	1	0	0,880
126	Skoda	1997	1	0	0,880
127	Suzuki	1997	1	0	0,690
128	Toyota	1986	1	0	0,760
129	Volkswagen	1980	1	0	1,060
130	Volkswagen	1981	1	0	1,150

131	Volkswagen	1984	1	0	0,815
132	Volkswagen	1986	1	0	2,315
133	Volkswagen	1989	1	0	0,815
134	Volkswagen	1991	1	0	0,845
135	Volkswagen	1991	1	0	0,865
136	Volkswagen	1992	1	0	0,965
137	Volkswagen	1993	1	0	1,160
138	Volkswagen	1994	1	0	1,045
139	Volkswagen	1995	1	0	0,880
140	Volkswagen	1995	1	0	0,880
141	Volkswagen	1997	1	0	1,075
142	Volkswagen	1988	1	0	1,465
143	Volvo	1984	1	0	0,910
144	Wartburg	1990	1	0	0,860
Suma:			143	0	133,367

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,180			
160103				5,851		
160107			0,030			
160113			0,005			
160114			0,060			
160117						108,000
160118			0,108			
160601			1,220			
Suma:			1,603	5,851		108,000

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Elementy karoserii	6,000
Elementy oświetlenia	0,350

Elementy zawieszenia	0,400
Fotele	0,500
Koła	1,000
Lusterka	0,150
silniki i osprzęt	6,000
Skrzynie biegów	3,000
Szyby	0,500
Tapicerka	0,250
Zderzaki	0,700
Suma:	18,850

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"OILER" Sp. z o.o.	83-110 Tczew, ul. Malinowska 2	(0 58) 5324008	191185385
2	PHU "KAREN"	Choroń, ul. Leśna 20, 42-360 Pr	(0 34) 3146698	150961565
3	PHU Wamad	Nowa Bogacica, 17, 46-243 Boć	(0 77) 4133652	532389256

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	90,00
Osiągnięty poziom recyklingu	80,00

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD NAPRAWCZY MECHANIZACJI ROLNICTWA" - Ryszard Lechniak
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-161 Szymiszów, ul. Ligonja 9
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-161 Szymiszów, ul. Ligonja 9
NIP	7560001783
REGON	530618528
Telefon/faks/e-mail	(77) 4617751

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1					
2	Fiat (w tym fiat 126p)	1978	1	0	0,560
3	Nysa	1973	1	0	1,640

4	Volkswagen	1976	1	0	0,570
5	Volkswagen	1979	2	0	1,590
6	Wartburg	1978	1	0	0,880
7	Zuk	1979	1	0	1,360
Suma:			7	0	6,600

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1993	1	0	1,290
2	BMW	1990	1	0	1,100
3	Citroen	1998	1	0	1,060
4	Daewoo	1998	1	0	0,600
5	Daewoo	1999	1	0	1,060
6	Fiat (w tym fiat 126p)	1981	1	0	0,560
7	Fiat (w tym fiat 126p)	1982	2	0	1,120
8	Fiat (w tym fiat 126p)	1983	1	0	1,120
9	Fiat (w tym fiat 126p)	1984	4	0	2,240
10	Fiat (w tym fiat 126p)	1985	3	0	1,680
11	Fiat (w tym fiat 126p)	1986	2	0	1,120
12	Fiat (w tym fiat 126p)	1987	3	0	1,680
13	Fiat (w tym fiat 126p)	1988	5	0	2,800
14	Fiat (w tym fiat 126p)	1989	4	0	2,240
15	Fiat (w tym fiat 126p)	1990	9	0	5,040
16	Fiat (w tym fiat 126p)	1991	9	0	5,040
17	Fiat (w tym fiat 126p)	1992	5	0	2,880
18	Fiat (w tym fiat 126p)	1993	12	0	7,175
19	Fiat (w tym fiat 126p)	1994	4	0	2,460
20	Fiat (w tym fiat 126p)	1995	6	0	3,630
21	Fiat (w tym fiat 126p)	1997	5	0	2,965
22	Fiat (w tym fiat 126p)	1997	7	0	4,405
23	Fiat (w tym fiat 126p)	1998	2	0	1,120
24	Fiat (w tym fiat 126p)	2000	1	0	0,560
25	Ford	1982	2	0	1,460
26	Ford	1986	1	0	0,905
27	Ford	1989	3	0	2,715
28	Ford	1990	2	0	1,860
29	Ford	1992	3	0	2,835
30	Ford	1993	2	0	3,635
31	Ford	1994	1	0	0,820

32	Ford	1996	1	0	1,150
33	Ford	1997	1	0	0,795
34	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1989	1	0	1,085
35	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1992	4	0	4,330
36	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1993	2	0	2,265
37	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	2	0	2,225
38	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1995	1	0	1,085
39	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1996	2	0	2,145
40	Honda	1990	1	0	0,855
41	Lada	1987	1	0	1,020
42	Mazda	1985	1	0	1,035
43	Mercedes-Benz	1982	1	0	1,620
44	Mercedes-Benz	1984	1	0	1,120
45	Nysa	1991	1	0	1,460
46	Nysa	1992	1	0	1,460
47	Opel	1983	1	0	0,940
48	Opel	1984	1	0	0,920
49	Opel	1985	1	0	1,290
50	Opel	1988	1	0	0,850
51	Opel	1989	1	0	0,870
52	Opel	1990	4	0	3,695
53	Opel	1991	4	0	3,784
54	Opel	1992	3	0	3,170
55	Opel	1993	1	0	1,285
56	Opel	1994	1	0	1,040
57	Opel	1995	2	0	1,595
58	Opel	1996	2	0	2,040
59	Opel	1997	1	0	0,825
60	Opel	1998	1	0	1,435
61	Peugeot	1990	1	0	0,810
62	Peugeot	1998	1	0	1,040
63	Renault	1991	2	0	1,820
64	Renault	1992	1	0	0,785
65	Renault	1996	2	0	1,760
66	Renault	1997	1	0	0,770
67	Seat	1994	1	0	0,960

68	Skoda	1987	1	0	0,835
69	sKODA	1989	1	0	0,850
70	Skoda	1991	5	0	4,050
71	Skoda	1992	2	0	1,635
72	Skoda	1998	1	0	0,880
73	Suzuki	1992	1	0	0,600
74	Suzuki	1993	1	0	0,600
75	Toyota	1986	1	0	0,920
76	Toyota	1994	2	0	1,935
77	Trabant	1991	1	0	0,660
78	Trabant	1991	1	0	1,010
79	Volkswagen	1980	1	0	0,830
80	Volkswagen	1981	1	0	0,860
81	Volkswagen	1982	1	0	0,860
82	Volkswagen	1983	2	0	1,660
83	Volkswagen	1986	1	0	0,965
84	Volkswagen	1988	3	0	2,650
85	Volkswagen	1990	3	0	2,485
86	Volkswagen	1991	4	0	4,270
87	Volkswagen	1992	1	0	0,920
88	Volkswagen	1993	1	0	1,140
89	Volkswagen	1994	1	0	0,725
90	Volkswagen	1995	1	0	1,085
91	Volkswagen	1997	2	0	1,736
92	Volvo	1985	1	0	1,385
93	Zuk	1982	1	0	1,570
94	Zuk	1985	1	0	1,485
95	Zuk	1992	1	0	1,510
Suma:			201	0	164,620

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,059			
160103				0,105		

160114			0,004		
160117			6,125		
160601			0,146		
Suma:			6,334	0,105	

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			1,477			
160103				2,615		
160114			0,106			
160117			152,555			
160601			3,649			
Suma:			157,787	2,615		

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"BATERPOL" Sp. z o.o.	40-335 Katowice, ul. Obrońców	(0 32) 7792000	273161177
2	"GÓRAŹDŹE CEMENT" S.A.	45-076 Opole, ul. Cementowa 1	(0 77) 4468724	530515047
3	"OILER" Sp. z o.o.	83-110 Tczew, ul. Malinowska 2	(0 58) 5324008	191185385
4	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-902 Bytom, ul. Siemianowick	(0 32) 2813481	270647152
5	"SCRAPENA" S.A.	42-284 Hebry, ul. Lubliniecka 41	(0 34) 3574242	150246319
6	Rafineria Nafty "JEDLICZE" S.A.	38-460 Jedlicze, ul. Trzecieskiej	(0 13) 4384511	370284568

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomach odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	97,56
Osiągnięty poziom recyklingu	85,04

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	97,55
Osiągnięty poziom recyklingu	85,03

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD BLACHARSTWO MECHANIKA SAMOCHODOWA" - Henryk Bryliński
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Wódka, ul. Wódka 43, 48-140 Branice
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Wódka, ul. Wódka 43, 48-140 Branice
NIP	7481070005
REGON	531509422
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4868010

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1979	1	0	0,560
2	Skoda	1977	1	0	0,835
Suma:			2	0	1,395

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1981	1	0	0,980
2	Audi	1988	1	0	0,980
3	Daewoo	1990	1	0	0,600
4	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	2	0	1,120
5	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	1	0	0,560
6	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	2	0	1,120
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	2	0	1,120
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	2	0	1,120
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,560
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,560
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,560
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	7	0	3,920
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	3	0	1,945
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,560
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	2	0	1,310
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	2	0	1,310
17	Ford	1980	1	0	0,900

18	Ford	1990	1	0	1,185
19	Ford	1992	2	1	2,060
20	Ford	1995	1	0	1,385
21	FSO	1983	1	0	1,110
22	FSO	1990	1	0	1,110
23	FSO	1995	1	0	1,110
24	FSO	1996	1	0	1,110
25	Opel	1982	2	0	2,345
26	Opel	1985	1	0	1,410
27	Opel	1989	1	0	1,380
28	Opel	1990	1	0	1,410
29	Opel	1993	2	0	2,380
30	Skoda	1991	1	0	1,250
31	Tarpan	1986	1	0	1,260
32	Volkswagen	1986	1	0	0,760
33	Volkswagen	1993	1	0	0,965
Suma:			50	1	41,455

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,010			
160103			0,050			
160103			0,950			
160107			0,010			
160112					0,001	
160113			0,001			
160117			1,000			
160118					0,005	
160119			0,100			
160120			0,065			
160199			0,020			
160601			0,015			
Suma:			2,221		0,006	

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,370			
160107			0,059			
160112					0,064	
160113					0,029	
160114			0,020			
160117			28,000			
160118			1,895			
160119			3,900			
160120			2,055			
160199			0,490			
160601			0,185			
Suma:			36,974		0,093	

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"BATERPOL" Sp. z o.o.	40-335 Katowice, ul. Obrońców		273161177
2	"EKOMAX" Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska		277236334
3	"E-RECYKLING" S.C.	62-800 Kalisz, ul. Kosztuskiego		300359051
4	"KRYNICKI RECYKLING" S.A.	10-089 Olsztyn, ul. Iwaszkiewicz		519544043
5	"RECYKLING ORGANIZACJA ODZYSKU" S.A.	Przysieka Polska, ul. Przemysło		634609612

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	90,39
Osiągnięty poziom recyklingu	89,61

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	86,91
Osiągnięty poziom recyklingu	85,68

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P. H. U. "MAREK MAĆKO"
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 5/3
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 5/3
NIP	7481002630
REGON	530981418
Telefon/faks/e-mail	0501465850

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1975	1	0	0,560
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1979	2	0	1,120
3	Ford	1978	1	0	0,800
4	Mercedes-Benz	1976	1	0	1,300
5	Mercedes-Benz	1977	1	0	1,345
6	Nysa	1976	1	0	1,460
7	Volkswagen	1978	1	0	0,790
8	Volkswagen	1979	1	0	0,810
Suma:			9	0	8,185

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1983	1	0	0,980
2	Chrysler	1995	1	0	1,145
3	Fiat (w tym Fiat 126p)	1980	2	0	1,120
4	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,560
5	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	1	0	0,560
6	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,560
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	4	0	2,240
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	3	0	1,680
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	4	0	2,510
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	3	0	1,680
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	6	0	3,360

12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	4	0	2,240
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	3	0	1,680
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	5	0	2,800
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	2	0	1,120
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,860
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,560
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	2	0	1,290
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	2	0	1,290
20	Ford	1981	1	0	0,800
21	Ford	1985	1	0	0,825
22	Ford	1988	1	0	1,175
23	Ford	1989	1	0	1,130
24	Ford	1990	1	0	1,060
25	Ford	1992	5	0	6,101
26	Ford	1993	3	0	2,655
27	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1983	2	0	1,960
28	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1988	1	0	1,085
29	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1989	2	0	1,960
30	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1990	2	0	2,595
31	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1991	1	0	0,980
32	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1993	2	0	2,175
33	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	3	0	3,235
34	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1995	2	0	1,825
35	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1996	1	0	1,075
36	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1997	2	0	2,775
37	Lada	2000	1	0	1,065
38	Mitsubishi	1981	1	0	1,350
39	Nissan	1988	1	0	1,040
40	Nysa	1986	1	0	1,460
41	Opel	1981	1	0	1,310
42	Opel	1983	1	0	0,805
43	Opel	1988	1	0	0,940
44	Opel	1989	1	0	1,035

45	Opel	1990	1	0	1,245
46	Opel	1991	2	0	1,845
47	Opel	1992	2	0	1,906
48	Opel	1996	1	0	0,805
49	Renault	1987	1	0	0,732
50	Skoda	1991	1	0	0,920
51	Skoda	1992	4	0	3,285
52	Volkswagen	1982	3	0	2,610
53	Volkswagen	1984	1	0	0,815
54	Volkswagen	1985	2	0	1,755
55	Volkswagen	1993	1	0	1,205
56	Volkswagen	1995	1	0	0,725
57	Volkswagen	1996	1	0	0,865
58	Volkswagen	1997	1	0	0,920
Suma:			108	0	90,284

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,043			
160103			0,315			
160107			0,015			
160112					0,010	
160113			0,002			
160114			0,014			
160117			5,700			
160118			0,600			
160119			0,180			
160120			0,180			
160601			0,045			
Suma:			7,094		0,010	

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,527			
160103			3,885			
160107			0,185			
160112					0,150	
160113					0,036	
160114			0,166			
160116					0,340	
160117			74,300			
160118			2,199		0,410	
160119			2,820		0,980	
160120			2,160			
160601			1,768			
Suma:			88,010		1,916	

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"EKOMAX" Sp. z o.o.	Gliwice, ul. Pszczyńska 206, 44-		277236334

Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"EKOMAX" Sp. z o.o.	Gliwice, ul. Pszczyńska 206, 44-		277236334

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	86,65
Osiągnięty poziom recyklingu	85,94

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	97,61
Osiągnięty poziom recyklingu	96,82

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P. P. H. U. "POL - TRANS" - Michał Strzelecki
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Gana, ul. Gana 112, 46-320 Praszka
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-320 Praszka, ul. Kaliska 61/a
NIP	5761333284
REGON	150333248
Telefon/faks/e-mail	(0 34) 3591111

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym fiat 126p)	1979	1	0	0,560
2	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1976	1	0	0,930
3	Mercedes-Benz	1972	1	0	2,130
4	Skoda	186	1	0	0,835
Suma:			4	0	4,455

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym fiat 126p)	1981	1	0	0,560
2	Fiat (w tym fiat 126p)	1982	1	0	0,560
3	Fiat (w tym fiat 126p)	1983	3	0	1,680
4	Fiat (w tym fiat 126p)	1984	1	0	0,560
5	Fiat (w tym fiat 126p)	1985	1	0	0,700
6	Fiat (w tym fiat 126p)	1986	2	0	1,120
7	Fiat (w tym fiat 126p)	1987	1	0	0,560
8	Fiat (w tym fiat 126p)	1989	1	0	0,560
9	Fiat (w tym fiat 126p)	1990	1	0	0,560
10	Fiat (w tym fiat 126p)	1991	3	0	1,920
11	Fiat (w tym fiat 126p)	1992	2	0	2,385
12	Fiat (w tym fiat 126p)	1993	6	0	3,360
13	Fiat (w tym fiat 126p)	1994	1	0	0,560
14	Fiat (w tym fiat 126p)	1995	1	0	0,560

15	Fiat (w tym fiat 126p)	1996	3	0	1,680
16	Fiat (w tym fiat 126p)	2000	1	0	0,430
17	Ford	1983	1	0	1,557
18	Ford	1984	1	0	1,080
19	Ford	1988	1	0	1,043
20	Ford	1992	2	0	2,374
21	Ford	1994	1	0	1,043
22	Ford	1996	1	0	1,375
23	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1983	1	0	0,930
24	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1987	1	0	0,930
25	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1989	3	0	3,055
26	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1990	1	0	1,441
27	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1991	1	0	1,441
28	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1992	1	0	1,558
29	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1993	2	0	2,526
30	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	5	0	6,476
31	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1995	3	0	3,315
32	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1996	3	0	3,050
33	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1997	1	0	1,060
34	Lada	1989	1	0	1,556
35	Mercedes-Benz	1987	1	0	1,350
36	Opel	1988	1	0	1,037
37	Opel	1989	1	0	0,940
38	Opel	1990	3	0	2,688
39	Opel	1995	1	0	0,720
40	Opel	1996	1	0	0,725
41	Opel	1997	1	0	0,850
42	Renault	1990	1	0	0,695
43	Skoda	1991	1	0	0,738
44	Skoda	1992	1	0	0,800
45	Volkswagen	1983	2	0	2,885
46	Volkswagen	1988	1	0	1,130

47	Volkswagen	1989	1	0	0,730
48	Volkswagen	1995	1	0	1,770
49	Volkswagen	1997	1	0	1,317
50	Zuk	1984	1	0	1,305
51	Zuk	1986	1	0	1,305
Suma:			79	0	74,550

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208			0,031			
160103			0,069			
160107			0,002			
160118			0,137			
160119			0,344			
160120			0,138			
160601			0,046			
Suma:			0,767			

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208			0,649			
160103			1,431			
160107			0,048			
160117			50,572			
160118			2,863			
160119			7,156			
160120			2,862			
160601			0,954			

Suma:		66,535		
-------	--	--------	--	--

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"EUROPOL HOLDING" Sp. z o.o.	98-220 Zduńska Wola, ul. Łaska	(0 43) 8423474	140586365
2	"FEROSTAL ŁABĘDY"	44-109 Gliwice, ul. Zawadzkieg	(0 32) 2347600	271853841
3	"NICROMET" E. Wycisłok	43-512 Bestwinka, ul. Witosa 28	(0 34) 8449400	003512700
4	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-902 Bytom, ul. Siemianowick	(0 32) 2813481	270647152
5	"VARIANT" S.A.	98-220 Kraków, ul. Cerwińskieg	(0 43) 8243474	140586365

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	88,26
Osiągnięty poziom recyklingu	88,26

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	88,26
Osiągnięty poziom recyklingu	88,26

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P. H. U. "JUNKA - AUTOMOBILE" - Ryszard Junka
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-100 Głubczyce, ul. Kołłątaja 14
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-100 Głubczyce, ul. Kołłątaja 14
NIP	7480006117
REGON	530538597
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4858858

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1987	1	0	1,025
2	Audi	1992	1	0	1,010
3	Audi	1996	1	0	1,220
4	Daewoo	1994	1	0	0,580
5	Daewoo	1998	1	0	0,885

6	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,560
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	2	0	1,230
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,560
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	1	0,685
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	2	0	1,195
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	3	2	1,755
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,560
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,000
14	Ford	1989	1	0	0,870
15	Ford	1991	1	0	0,870
16	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1985	1	0	1,000
17	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1991	2	0	2,110
18	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1993	1	1	1,110
19	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	1	0	1,110
20	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1995	1	0	1,110
21	Isuzu	1994	1	0	1,940
22	Lada	1992	1	0	0,975
23	Lublin	1997	1	0	1,760
24	Mazda	1992	2	0	2,110
25	Mercedes-Benz	1992	1	0	1,955
26	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,325
27	Nysa	1988	1	0	1,320
28	Opel	1989	2	1	2,025
29	Opel	1993	2	0	1,965
30	Renault	1992	2	0	1,745
31	Renault	1996	2	0	2,080
32	Renault	1998	1	0	1,060
33	Seat	1995	1	0	0,975
34	Skoda	1991	1	1	0,835
35	Skoda	1997	1	0	0,935
36	Volkswagen	1992	1	0	0,865
37	Volkswagen	1994	1	0	0,985
38	Żuk	1988	1	0	1,460
39	Żuk	1989	1	0	1,460
Suma:			49	6	48,220

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,397			
160103			1,300			
160107			0,070			
160112					0,220	
160113					0,050	
160114			0,020			
160117			33,120			
160118			2,795			
160119			0,730			
160120			1,000			
160199					0,280	
160601			0,170			
Suma:			39,602		0,550	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	1,420
Suma:	1,420

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	85,07
Osiągnięty poziom recyklingu	84,10

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2009	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P. P. H. U. Surowce Wtórne "KO - MA" Sp. J. - Dariusz Kowalski, Aleksander Masicki
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	45-233 Opole, ul. Oleska 117
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-023 Osowiec, ul. Dworcowa 2a
NIP	7540402728
REGON	004520096
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4580422

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1977	1	1	0,560
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1979	1	0	0,560
3	FSO (w tym Polonez i fiat 125p)	1973	1	1	0,980
4	FSO (w tym Polonez i fiat 125p)	1975	1	0	0,980
5	Mercedes-Benz	1976	1	0	1,340
Suma:			5	2	4,420

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1983	1	0	0,860
2	Audi	1988	1	1	0,990
3	BMW	1980	1	0	1,150
4	BMW	1987	1	1	1,025
5	BMW	1990	1	0	1,150
6	Citroen	1984	1	0	0,950
7	Citroen	1987	1	0	0,950
8	Daewoo	1999	1	1	0,736
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	1	0	0,560
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	2	0	1,120
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	2	0	1,120
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	3	0	1,680

13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	5	1	2,800
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,560
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	6	1	3,705
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	2	1	1,245
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,850
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	5	0	2,800
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	4	2	2,420
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	4	1	2,585
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	7	0	3,920
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	2	0	1,530
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	6	1	5,235
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	2	0	1,120
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,560
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	1	0,690
27	Ford	1986	1	0	1,000
28	Ford	1987	1	1	1,000
29	Ford	1988	1	0	0,875
30	Ford	1991	2	0	2,140
31	Ford	1992	1	0	0,795
32	Ford	1993	4	2	4,008
33	Ford	1995	2	0	1,660
34	Ford	1996	2	0	1,935
35	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1989	1	0	1,155
36	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1992	1	0	1,075
37	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	2	0	2,150
38	FSO (w tym Polonez i fiat 125p)	1988	1	1	1,085
39	FSO (w tym Polonez i fiat 125p)	1993	3	0	3,235
40	Lada	1992	1	0	0,905
41	Lancia	1995	1	0	1,070
42	IUBLIN	1981	1	1	1,560
43	mAZDA	1983	1	0	1,085
44	mAZDA	1995	1	0	1,100
45	Mercedes-Benz	1992	1	0	2,060
46	Mitsubishi	1991	1	0	0,880
47	Nissan	1985	1	0	0,840
48	Nissan	1993	1	1	1,071
49	Nysa	1986	1	0	1,600

50	Opel	1982	1	1	0,800
51	Opel	1984	1	1	0,920
52	Opel	1985	1	0	0,955
53	Opel	1986	1	0	0,740
54	Opel	1988	1	0	0,850
55	Opel	1989	3	1	3,084
56	Opel	1990	3	1	2,565
57	Opel	1992	2	0	1,695
58	Opel	1995	1	0	0,850
59	Opel	1996	3	2	2,750
60	Opel	1997	1	0	0,800
61	Opel	2000	1	1	0,955
62	Peugeot	1990	1	0	0,890
63	Peugeot	2002	1	0	0,720
64	Renault	1988	1	0	0,760
65	Renault	1989	1	0	0,655
66	Renault	1994	1	1	0,945
67	Seat	1990	1	1	0,940
68	Seat	1991	2	0	1,895
69	Seat	1994	1	1	0,930
70	Seat	1996	1	0	1,020
71	Seat	1999	1	0	0,850
72	Skoda	1983	1	0	0,835
73	Skoda	1984	1	0	0,835
74	Skoda	1988	2	0	1,670
75	Skoda	1991	4	0	3,350
76	Skoda	1992	2	1	1,670
77	Skoda	1994	2	2	1,670
78	Skoda	2004	1	1	1,025
79	Suzuki	1989	1	0	0,540
80	Toyota	1987	1	0	0,960
81	Volkswagen	1986	1	0	1,150
82	Volkswagen	1987	1	1	0,980
83	Volkswagen	1988	1	1	0,830
84	Volkswagen	1989	1	1	0,945
85	Volkswagen	1990	2	1	1,830
86	Volkswagen	1991	1	1	0,815
87	Volkswagen	1993	2	2	1,675
88	Volkswagen	1994	1	0	1,455
89	Volkswagen	1998	1	0	1,095
90	Wartburg	1984	1	0	0,880

Suma:		152	38	127,374
-------	--	-----	----	---------

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

2.1.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
160103			0,100			
160117			3,700			
160118			0,180			
Suma:			3,980			

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,454			
160103			4,994			
160117			87,322			
160118			4,071			
160119			0,359			
160120			0,024			
160122			8,370			
160199			1,040			
160601			2,000			
Suma:			108,634			

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	2,470
Suma:	2,470

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ALBA EKOPLUS" Sp. z o.o.	41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. S	(0 32) 2622534	240131012
2	"CMZ ZAWIERCIE" S.A.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudskiego	(0 32) 6725539	272819315
3	"EUROPOL HOLDING" Sp. z o.o.	98-220 Zduńska Wola, ul. Łaska	(0 43) 8423474	140586365
4	"GÓRAŹDŹE CEMENT" S.A.	45-076 Opole, ul. Cementowa 1	(0 77) 4468724	530515047
5	"HUTA OSTROWIEC"	27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	(0 41) 2493478	016364209
6	"NICROMET" E. Wyciąłok	43-512 Beswinka, ul. Witosa 28	(0 34) 8449400	003512700
7	"SCRAPENA" S.A.	42-284 Hebry, ul. Lubliniecka 41	(0 34) 3574242	150246319
8	Rafineria Nafty "JEDLICZE" S.A.	38-460 Jedlicze, ul. Trzeciejskiej	(0 13) 4384511	370284568

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	76,00
Osiągnięty poziom recyklingu	74,00

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	87,00
Osiągnięty poziom recyklingu	83,00