

# Raport wojewódzki

WOJ. OPOLSKIE

2010

## Dział 9. Informacja o gospodarowaniu pojazdami wycofanymi z eksploatacji, przyjętymi do stacji demontażu

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"DEMIBIL" Części Używane, Kasacja-Złomowanie Pojazdów - Jarosław Krotewicz
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	98-430 Bolesławiec, ul. Wieruszowska 20
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Gołkowice, ul. Gołkowice 10a, 46-220 Byczyna
NIP	6191528317
REGON	731577564
Telefon/faks/e-mail	887154886

### Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

#### 1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Lublin	1971	1	0	1,360
<b>Suma:</b>			<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1,360</b>

#### 1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1982	1	0	0,850
2	Audi	1986	1	0	1,010
3	Audi	1987	1	1	1,010
4	Audi	1993	1	0	1,150
5	Audi	1994	1	1	0,860
6	Daewoo	1997	2	2	1,200
7	Fiat (w tym 126p)	1987	1	1	0,560
8	Fiat (w tym 126p)	1988	1	1	0,560
9	Fiat (w tym 126p)	1989	2	2	1,465
10	Fiat (w tym 126p)	1990	3	3	2,590
11	Fiat (w tym 126p)	1991	1	0	0,760
12	Fiat (w tym 126p)	1992	1	1	0,905

13	Fiat (w tym 126p)	1993	1	1	0,650
14	Fiat (w tym 126p)	1996	1	1	0,560
15	Fiat (w tym 126p)	1997	1	1	0,650
16	Ford	1991	3	2	3,160
17	Ford	1993	1	1	0,870
18	Ford	1996	1	1	1,315
19	FSO (w tym Polonez i 125p)	1983	1	0	1,085
20	FSO (w tym Polonez i 125p)	1991	1	1	1,085
21	FSO (w tym Polonez i 125p)	1993	1	1	1,085
22	FSO (w tym Polonez i 125p)	1995	1	1	1,085
23	FSO (w tym Polonez i 125p)	1996	1	1	1,085
24	FSO (w tym Polonez i 125p)	1997	3	2	3,235
25	Jaguar	1987	1	1	1,680
26	Mercedes-Benz	1986	1	1	1,240
27	Nissan	1991	1	1	1,095
28	Opel	1987	1	1	1,070
29	Opel	1990	1	1	1,015
30	Opel	1991	1	1	0,800
31	Opel	1993	1	1	0,720
32	Seat	1988	1	0	0,640
33	Skoda	1989	1	0	0,835
34	Skoda	1991	1	1	0,800
35	Skoda	1995	1	0	0,865
36	Skoda	1996	1	1	0,865
37	Tarpan	1990	1	1	1,290
38	Toyota	1991	1	1	0,875
39	Trabant	1991	1	0	0,660
40	Volkswagen	1982	1	1	1,193
41	Volkswagen	1984	1	0	0,880
42	Volkswagen	1987	1	1	0,980
43	Volkswagen	1989	1	1	0,815
44	Volkswagen	1992	1	1	1,285
45	Volkswagen	1993	1	1	1,165
46	Volkswagen	1995	1	1	0,830
<b>Suma:</b>			<b>54</b>	<b>42</b>	<b>50,383</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
160103			0,020			
160117			0,970			
160119			0,030			
160120			0,015			
<b>Suma:</b>			<b>1,035</b>			

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
160103			0,400			
160117			28,600			
160118			1,200			
160119			0,370			
160120			0,805			
160122			0,040			
<b>Suma:</b>			<b>31,415</b>			

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	11,550
<b>Suma:</b>	<b>11,550</b>

## Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	76,10
Osiągnięty poziom recyklingu	76,10

### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	85,19
Osiągnięty poziom recyklingu	85,19

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"AUTO - ZŁOM - KOMIS" Mechanika i Blacharstwo Pojazdowe - Edmund Kistelal
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-300 Olesno, ul. Paderewskiego 12
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-300 Olesno, ul. Biskupicka 3
NIP	5760010774
REGON	150935800
Telefon/faks/e-mail	(34) 3584913

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1979	1	0	0,860
2	Dacia	1973	1	0	0,870
3	Fiat	1978	1	0	0,560
4	Lublin	1974	1	0	1,360
5	Nysa	1979	1	1	1,600
6	Renault	1978	1	0	0,775
7	Volkswagen	1977	1	0	0,690
8	VW	1976	3	0	2,510
9	VW	1978	1	0	0,830
<b>Suma:</b>			<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10,055</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1991	1	0	0,930
2	Audi	1980	1	0	0,850
3	Audi	1991	1	0	1,010
4	Audi	1992	1	0	1,285
5	Audi	1994	1	0	1,150
6	Audi	1996	1	0	1,185
7	BMW	1996	1	0	1,210

8	Citroen	1999	2	0	1,910
9	Daewoo	1997	3	0	2,690
10	Daewoo	1998	3	0	2,241
11	Daewoo	1999	2	0	2,024
12	Daewoo	2000	1	0	0,980
13	Daihatsu	1990	1	0	0,700
14	Fiat	1980	1	0	0,560
15	Fiat	1982	1	0	0,560
16	Fiat	1984	2	0	1,120
17	Fiat	1985	1	0	0,560
18	Fiat	1986	4	0	2,240
19	Fiat	1987	10	1	5,600
20	Fiat	1988	7	0	3,920
21	Fiat	1989	4	0	2,630
22	Fiat	1990	8	1	4,480
23	Fiat	1991	7	0	4,060
24	Fiat	1992	6	1	3,515
25	Fiat	1993	13	2	8,505
26	Fiat	1994	11	0	7,160
27	Fiat	1995	9	1	5,375
28	Fiat	1996	9	1	5,715
29	Fiat	1997	8	0	4,790
30	Fiat	1998	1	0	0,670
31	Fiat	1999	4	1	3,125
32	Fiat	2002	2	0	1,390
33	Fiat	2003	1	0	0,710
34	Fiat	2004	1	0	0,710
35	Ford	1984	1	0	0,795
36	Ford	1987	3	0	2,480
37	Ford	1989	2	0	1,865
38	Ford	1990	2	0	1,640
39	Ford	1991	6	0	6,190
40	Ford	1992	11	0	10,387
41	Ford	1993	5	0	4,775
42	Ford	1994	2	0	2,110
43	Ford	1995	2	1	2,530
44	Ford	1996	5	0	5,155
45	Ford	1997	3	0	2,985
46	FSO	1980	1	0	0,930
47	FSO	1983	1	0	1,020
48	FSO	1984	1	0	1,000

49	FSO	1985	1	0	0,980
50	FSO	1986	1	0	0,980
51	FSO	1989	1	0	0,980
52	FSO	1990	1	0	1,085
53	FSO	1991	2	0	2,170
54	FSO	1993	2	0	4,355
55	FSO	1994	3	0	3,270
56	FSO	1995	8	0	8,615
57	FSO	1996	4	1	4,780
58	FSO	1997	3	0	3,215
59	FSO	1998	2	0	2,185
60	FSO	1999	3	0	3,225
61	FSO	2000	2	0	1,870
62	Hyundai	1991	1	0	0,880
63	Hyundai	1993	1	0	0,910
64	Kia	1997	1	0	0,755
65	Lublin	1984	1	0	1,535
66	Lublin	1987	1	0	1,360
67	Lublin	1994	1	1	1,660
68	Lublin	1995	1	0	1,570
69	Mazda	1989	2	0	1,950
70	Mazda	1990	1	0	0,810
71	Mazda	1993	1	0	0,940
72	Mitsubishi	1997	1	0	1,025
73	Opel	1983	2	1	2,105
74	Opel	1986	2	0	2,180
75	Opel	1987	1	0	1,080
76	Opel	1988	2	0	1,720
77	Opel	1989	3	0	2,660
78	Opel	1990	7	0	6,347
79	Opel	1991	6	0	5,780
80	Opel	1992	10	0	9,546
81	Opel	1993	3	1	2,840
82	Opel	1994	6	0	4,220
83	Opel	1995	6	0	6,115
84	Opel	1996	4	1	4,191
85	Opel	1997	7	0	6,495
86	Peugeot	1988	1	0	1,050
87	Peugeot	1991	1	0	0,980
88	Peugeot	1992	1	0	0,750
89	Renault	1991	1	0	0,920

90	Renault	1992	1	0	0,715
91	Renault	1993	3	0	2,670
92	Renault	1994	3	1	3,155
93	Renault	1995	1	0	0,935
94	Renault	1996	2	0	2,145
95	Seat	1990	1	0	0,850
96	Seat	1991	2	0	1,675
97	Seat	1992	1	0	0,945
98	Seat	1993	4	0	3,690
99	Seat	1995	1	0	0,915
100	Seat	1996	1	0	0,855
101	Seat	1997	1	0	0,850
102	Seat	1998	1	1	0,935
103	Seat	1999	1	0	0,855
104	Seat	2000	1	0	1,053
105	Skoda	1983	1	0	0,835
106	Skoda	1990	1	0	0,800
107	Skoda	1991	5	0	4,035
108	Skoda	1992	1	0	0,920
109	Skoda	1993	4	0	3,690
110	Skoda	1995	2	2	1,870
111	Skoda	1996	1	0	0,865
112	Skoda	1998	2	0	1,760
113	Skoda	1999	2	0	1,965
114	Suzuki	1992	1	0	0,680
115	Toyota	1987	1	0	1,180
116	Toyota	1993	1	0	1,100
117	Volvo	1987	1	0	0,975
118	VW	1980	1	0	1,580
119	VW	1981	1	0	1,040
120	VW	1985	1	0	0,920
121	VW	1986	4	0	3,436
122	VW	1988	6	0	5,404
123	VW	1990	6	0	5,640
124	VW	1991	7	1	5,920
125	VW	1992	2	0	1,940
126	VW	1993	4	1	3,780
127	VW	1994	6	2	5,675
128	VW	1995	3	2	2,435
129	VW	1996	1	0	0,965
130	VW	1997	6	1	5,142

131	VW	1998	2	0	2,176
132	VW	1999	3	0	3,420
133	VW	19893	3	0	2,828
134	WAZ	1988	2	0	1,850
135	Waz	1989	1	0	0,885
136	Waz	1990	1	0	0,875
137	Waz	1991	1	0	0,875
<b>Suma:</b>			<b>390</b>	<b>25</b>	<b>339,210</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208			0,036			
160103				0,260		
160107					0,010	
160117			6,860			
160118			0,159			
160119			0,300			
160120			0,044			
160122			0,130	0,200	0,020	
160601			0,060			
<b>Suma:</b>			<b>7,589</b>	<b>0,260</b>	<b>0,030</b>	

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208			1,080			
160103			2,986			
160103				8,980		
160107					0,206	



160107			226,720			
160118			2,986			
160119			8,930	2,700		
160120			3,736			
160122			1,754	6,760	3,430	
160601			2,680			
<b>Suma:</b>			<b>250,872</b>	<b>8,980</b>	<b>3,636</b>	

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	32,543
<b>Suma:</b>	<b>32,543</b>

## Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	80,04
Osiągnięty poziom recyklingu	75,47

### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	88,86
Osiągnięty poziom recyklingu	83,38

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"METAL - KOLOR" - Sylwia i Jan Panek
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-200 Prudnik, ul. Zielona 1
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-200 Prudnik, ul. Zielona 1
NIP	7550003993
REGON	531205774
Telefon/faks/e-mail	(77) 4364140

## Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

### 1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Citroen	1966	1	0	0,910
2	Fiat	1978	2	0	1,120
3	FSO	1968	1	0	0,980
4	FSO	1972	1	0	0,900
5	FSO	1975	1	0	0,980
6	FSO	1978	1	0	1,000
7	FSO	1979	1	0	0,980
8	Mercedes	1974	1	0	1,720
9	Opel	1978	1	0	1,130
10	Skoda	1977	1	0	0,940
11	VW	1977	1	0	1,170
12	VW	1979	1	0	0,780
13	Żuk	1976	2	0	2,645
<b>Suma:</b>			<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15,255</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1994	1	0	0,930
2	Audi	1980	1	0	1,040
3	Audi	1989	1	0	1,020
4	Audi	1996	1	0	0,990
5	BMW	1992	1	0	1,180
6	Chevrolet	1995	1	0	1,090
7	Citroen	1990	1	0	0,650
8	Citroen	1992	1	0	0,690
9	Citroen	1995	1	0	0,960
10	Citroen	2000	1	0	0,930
11	Daewoo	1997	2	0	1,250
12	Daewoo	1998	2	0	1,200
13	Daewoo	1999	4	0	2,770
14	Daihatsu	1992	1	0	0,890
15	Fiat	1980	3	0	1,680
16	Fiat	1981	2	0	1,120
17	Fiat	1983	7	0	3,900
18	Fiat	1984	10	0	6,120
19	Fiat	1985	4	0	2,400

20	Fiat	1986	7	0	3,920
21	Fiat	1987	3	0	5,040
22	Fiat	1988	7	0	3,830
23	Fiat	1989	11	0	6,150
24	Fiat	1990	14	0	8,200
25	Fiat	1991	12	0	6,720
26	Fiat	1992	6	0	3,340
27	Fiat	1993	13	0	8,280
28	Fiat	1994	12	0	7,650
29	Fiat	1995	10	0	6,110
30	Fiat	1996	23	0	14,150
31	Fiat	1997	7	0	4,860
32	Fiat	1998	6	0	3,600
33	Fiat	1999	1	0	0,560
34	Fiat	2000	1	0	0,730
35	Ford	1984	1	0	0,710
36	Ford	1985	3	0	3,780
37	Ford	1986	1	0	0,800
38	Ford	1988	2	0	2,000
39	Ford	1989	2	0	1,620
40	Ford	1990	5	0	4,090
41	Ford	1991	5	0	4,460
42	Ford	1992	7	1	7,800
43	Ford	1993	5	0	5,270
44	Ford	1994	3	0	3,085
45	Ford	1995	5	0	4,710
46	Ford	1996	6	0	6,650
47	Ford	1997	1	0	1,050
48	FSO	1980	1	0	0,980
49	FSO	1982	1	0	0,985
50	FSO	1983	1	0	1,010
51	FSO	1987	1	0	1,070
52	FSO	1989	1	0	1,305
53	FSO	1990	2	0	2,160
54	FSO	1991	3	0	3,320
55	FSO	1993	3	0	3,340
56	FSO	1994	6	0	6,150
57	FSO	1995	4	0	4,240
58	FSO	1996	1	0	1,070
59	FSO	1997	4	0	4,490
60	FSO	1998	2	0	2,190

61	FSO	2002	1	0	1,090
62	Honda	1983	1	0	0,770
63	Honda	1991	1	0	0,890
64	Honda	1996	1	0	1,000
65	Hyundai	1993	2	0	1,860
66	koda	1988	2	0	1,650
67	Lublin	1993	1	0	1,420
68	Lublin	1995	1	0	1,460
69	Lublin	1996	1	0	1,860
70	Lublin	1998	1	0	1,960
71	Łada	1990	4	0	4,100
72	Mazda	1988	1	0	1,120
73	Mazda	1989	1	0	1,150
74	Mazda	1990	1	0	0,910
75	Mazda	1991	4	0	3,760
76	Mazda	1997	2	0	2,090
77	Mercedes	1981	1	0	1,580
78	Mitsubishi	1985	1	0	0,920
79	Mitsubishi	1987	1	0	1,060
80	Nissan	1984	1	0	0,910
81	Nissan	1988	2	0	2,590
82	Nissan	1992	1	0	1,040
83	Nissan	1993	2	0	2,010
84	Nysa	1989	1	0	1,460
85	Nysa	1990	1	0	1,600
86	Nysa	1992	1	0	1,460
87	Opel	1982	1	0	0,835
88	Opel	1985	2	0	1,720
89	Opel	1987	2	0	1,615
90	Opel	1988	3	0	2,620
91	Opel	1989	5	0	4,930
92	Opel	1990	5	0	4,850
93	Opel	1991	4	0	4,475
94	Opel	1992	7	0	6,770
95	Opel	1993	2	0	1,920
96	Opel	1993	2	0	1,920
97	Opel	1994	4	0	3,750
98	Opel	1995	4	0	4,570
99	Opel	1996	5	0	4,920
100	Opel	1997	7	0	6,250
101	Opel	2003	1	0	1,170

102	Peugeot	1985	1	0	0,865
103	Peugeot	1991	1	0	0,860
104	Peugeot	1993	2	0	2,110
105	Renault	1990	1	0	0,930
106	Renault	1985	1	0	0,910
107	Renault	1989	1	0	0,920
108	Renault	1991	3	0	2,630
109	Renault	1993	1	0	0,970
110	Renault	1994	1	0	0,860
111	Renault	1997	2	0	1,950
112	Renault	2002	1	0	1,090
113	Seat	1988	1	0	0,860
114	Seat	1991	3	0	2,520
115	Seat	1992	2	0	1,960
116	Seat	1997	1	0	0,850
117	Skoda	1982	1	0	0,820
118	Skoda	1987	1	0	0,830
119	Skoda	1989	3	0	2,420
120	Skoda	1990	3	0	2,410
121	Skoda	1991	11	0	9,000
122	Skoda	1992	4	0	3,250
123	Skoda	1993	2	0	1,660
124	Skoda	1994	2	0	1,660
125	Skoda	1998	1	0	0,810
126	Suzuki	1988	1	0	0,590
127	Suzuki	1994	1	0	0,690
128	Toyota	1985	1	0	0,880
129	Toyota	1986	1	0	0,950
130	Toyota	1989	2	0	2,390
131	Trabant	1991	1	0	0,620
132	Volkswagen	1985	2	0	1,530
133	VW	1980	1	0	2,160
134	VW	1982	1	0	0,660
135	VW	1984	1	0	0,900
136	VW	1987	5	0	4,190
137	VW	1989	5	0	4,900
138	VW	1990	2	0	2,040
139	VW	1991	2	0	1,995
140	VW	1992	2	0	1,550
141	VW	1993	4	0	3,910
142	VW	1994	6	1	5,940

143	VW	1995	3	0	3,040
144	VW	1996	4	0	4,015
145	VW	2001	1	0	1,670
146	Zaz	1995	1	0	0,760
147	Žuk	1984	1	0	1,430
148	Žuk	1985	1	0	1,300
149	Žuk	1987	1	0	1,435
150	Žuk	1988	1	0	1,340
<b>Suma:</b>			<b>446</b>	<b>2</b>	<b>380,350</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
160103				0,350		
160117			12,092			
160118			0,543			
160119			0,470			
160601			0,610			
<b>Suma:</b>			<b>13,715</b>	<b>0,350</b>		

**2.1.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	0,690
<b>Suma:</b>	<b>0,690</b>

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]

160103				8,870		
160117			304,569			
160118			13,570			
160119			11,930			
160601			15,240			
<b>Suma:</b>			<b>345,309</b>	<b>8,870</b>		

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	17,490
<b>Suma:</b>	<b>17,490</b>

## Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	96,72
Osiągnięty poziom recyklingu	94,43

### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	96,77
Osiągnięty poziom recyklingu	94,46

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Zakład Handlowo Usługowy "SZAJAWA" - Irena Szewczyk
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Kamienna, ul. Kamienna 15A, 46-100 Namysłów
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Kamienna, ul. Kamienna 15A, 46-100 Namysłów
NIP	7521019218
REGON	531501544
Telefon/faks/e-mail	(77) 4101028

## Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

### 1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	

1	Audi	1979	1	0	1,210
2	Ford	1979	1	0	0,795
3	FSM Bielsko Biala	1974	1	0	0,560
4	FSM Bielsko Biala	1976	1	0	0,560
5	FSM Bielsko Biala	1978	2	0	1,120
6	FSM Bielsko Biala	1979	3	0	1,680
7	FSO Warszawa	1972	2	0	2,020
8	FSO Warszawa	1976	2	0	2,020
9	FSO Warszawa	1977	1	0	0,865
10	Mercedes	1975	1	0	1,400
11	Mercedes	1977	1	0	1,345
12	Opel	1976	1	0	1,310
13	Skoda	1969	1	0	0,740
14	Skoda	1977	1	0	0,740
15	Skoda	1978	1	0	0,835
16	Trabant	1971	1	0	0,575
17	VW	1977	1	0	0,980
18	VW	1978	2	0	1,520
19	Wartburg	1970	1	0	0,880
<b>Suma:</b>			<b>25</b>	<b>0</b>	<b>21,155</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1995	1	0	0,990
2	BMW	1991	1	0	1,295
3	BMW	1993	1	0	1,150
4	Citroen	1985	1	0	0,950
5	Citroen	1988	1	0	0,600
6	Citroen	1989	1	0	0,651
7	Citroen	1991	1	0	0,651
8	Citroen	1993	1	0	0,650
9	Citroen	1994	1	0	1,198
10	Citroen	1998	1	0	0,760
11	Daewoo	1997	1	0	0,630
12	Daewoo	1999	1	0	0,630
13	Fiat	1981	1	0	1,070
14	Fiat	1982	1	0	0,750
15	Fiat	1988	1	0	1,160
16	Fiat	1990	1	0	0,840



17	Fiat	1992	1	0	0,685
18	Fiat	1994	1	0	0,650
19	Fiat	1995	3	0	2,335
20	Fiat	1996	2	0	1,852
21	Fiat	1997	1	0	1,090
22	Fiat	1998	1	0	0,670
23	Fiat	2001	1	0	0,690
24	Fiat	2002	1	0	0,700
25	Ford	1981	1	0	0,920
26	Ford	1985	1	0	0,760
27	Ford	1986	1	0	0,815
28	Ford	1988	1	0	0,905
29	Ford	1990	1	0	1,110
30	Ford	1992	1	0	1,100
31	Ford	1993	1	0	1,194
32	Ford	1994	3	0	2,425
33	Ford	1995	1	0	1,300
34	Ford	1996	4	0	3,980
35	Ford	1997	1	0	1,060
36	Ford1	1998	1	0	0,815
37	FS Lublin	1987	1	0	1,060
38	FS Lublin	1998	1	0	1,660
39	FSM Bielsko-Biała	1982	2	0	1,120
40	FSM Bielsko-Biała	1983	1	0	0,560
41	FSM Bielsko-Biała	1985	2	0	1,120
42	FSM Bielsko-Biała	1986	4	0	2,240
43	FSM Bielsko-Biała	1988	4	0	2,240
44	FSM Bielsko-Biała	1989	4	0	2,280
45	FSM Bielsko-Biała	1990	3	0	1,680
46	FSM Bielsko-Biała	1991	4	0	2,240
47	FSM Bielsko-Biała	1992	3	0	1,680
48	FSM Bielsko-Biała	1993	5	0	2,800
49	FSM Bielsko-Biała	1994	3	0	1,680
50	FSM Bielsko-Biała	1995	1	0	0,560
51	FSM Bielsko-Biała	1996	6	0	3,360
52	FSM Bielsko-Biała	1997	2	0	1,120
53	FSO Warszawa	1980	3	0	3,105
54	FSO Warszawa	1981	2	0	1,950
55	FSO Warszawa	1983	2	0	2,170
56	FSO Warszawa	1988	1	0	1,010
57	FSO Warszawa	1992	1	0	1,085

58	FSO Warszawa	1994	2	0	2,150
59	FSO Warszawa	1995	6	0	6,460
60	FSO Warszawa	1996	1	0	1,070
61	FSO Warszawa	1997	1	0	1,070
62	Honda	1994	1	0	0,910
63	Kia	1995	1	0	1,398
64	Mazda	1982	1	0	0,910
65	Mazda	1991	1	0	1,220
66	Mazda	1994	1	0	0,944
67	Mercedes	1980	1	0	1,345
68	Mercedes	1989	1	0	1,695
69	Mercedes	1990	1	0	1,440
70	Mercedes	1999	1	0	0,980
71	Mitsubishi	1990	1	0	0,925
72	Nissan	1989	1	0	0,875
73	Nissan	1993	1	0	0,905
74	Nissan	1996	1	0	1,300
75	Opel	1984	1	0	1,310
76	Opel	1987	1	0	0,850
77	Opel	1988	1	0	0,850
78	Opel	1989	1	0	0,870
79	Opel	1990	4	0	3,505
80	Opel	1991	5	0	5,430
81	Opel	1992	5	0	4,975
82	Opel	1993	1	0	1,005
83	Opel	1994	1	0	0,810
84	Opel	1996	1	0	0,720
85	Opel	1997	2	0	2,495
86	Peugeot	1985	1	0	0,840
87	Peugeot	1986	1	0	0,830
88	Peugeot	1988	1	0	0,725
89	Peugeot	1992	1	0	0,840
90	Peugeot	1994	1	0	0,725
91	Peugeot	1996	2	0	1,740
92	Peugeot	1997	1	0	0,980
93	Peugeot	2000	1	0	0,870
94	Renault	1981	1	0	0,745
95	Renault	1987	1	0	0,945
96	Renault	1989	1	0	0,960
97	Renault	1991	1	0	0,935
98	Renault	1992	1	0	0,950

99	Renault	1993	2	0	1,580
100	Renault	1998	1	0	1,070
101	Seat	1992	20	0	1,615
102	Seat	1994	1	0	0,640
103	Seat	1996	1	0	0,980
104	Skoda	1981	1	0	0,835
105	Skoda	1982	1	0	0,835
106	Skoda	1991	4	0	3,235
107	Skoda	1992	2	0	1,635
108	Skoda	1993	1	0	0,800
109	Suzuki	1995	1	0	0,660
110	Toyota	1996	1	0	1,020
111	Trabant	1981	1	0	0,575
112	Trabant	1991	1	0	0,660
113	Volvo	1983	1	0	1,430
114	VW	1980	1	0	0,690
115	VW	1984	1	0	0,910
116	VW	1987	2	0	1,790
117	VW	1988	1	0	0,815
118	VW	1989	3	0	2,495
119	VW	1990	3	0	3,085
120	VW	1991	4	0	3,285
121	VW	1993	2	0	1,860
122	VW	1994	1	0	1,130
123	VW	1996	2	0	1,905
124	VW	1997	3	0	2,415
125	VW	1998	1	0	1,360
126	Wartburg	1982	1	0	0,880
127	WAZ	1984	1	0	0,860
128	ZAZ	1988	1	0	0,920
<b>Suma:</b>			<b>225</b>	<b>0</b>	<b>178,223</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]

130113			0,006			
160103				0,528		
160107			0,011			
160111			0,005			
160117			15,114			
160118			0,004			
160119			0,877			
160120			0,430			
160601			0,232			
<b>Suma:</b>			<b>16,679</b>	<b>0,528</b>		

### 2.1.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Części przeznaczone do ponownego użycia	1,517
<b>Suma:</b>	<b>1,517</b>

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130206			1,200			
160103				4,489		
160107			0,092			
160111			0,040			
160113			0,054			
160117			128,826			
160118			0,036			
160119			7,473			
160120			3,670			
160601			1,975			
<b>Suma:</b>			<b>143,366</b>	<b>4,489</b>		

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Części przeznaczone do ponownego użycia	12,633
<b>Suma:</b>	<b>12,633</b>

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	88,50
Osiągnięty poziom recyklingu	86,02

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	89,40
Osiągnięty poziom recyklingu	86,90

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P.P.H.U. Surowce Wtórne "KO - MA" Sp. J. - Dariusz Kowalski, Aleksander Masicki
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	45-233 Opole, ul. Oleska 117
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-023 Osowiec, ul. Dworcowa 2a
NIP	7540402728
REGON	004520096
Telefon/faks/e-mail	(77) 4580422

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat	1978	1	0	0,560
2	Volkswagen	1979	1	1	0,810
<b>Suma:</b>			<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1,370</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	

1	Audi	1982	1	0	1,010
2	Audi	1992	1	0	1,150
3	Audi	1996	1	1	1,330
4	BMW	2004	1	1	1,150
5	Citroen	1992	1	0	0,905
6	Daewoo	1996	1	0	1,063
7	Daewoo	1997	2	0	1,559
8	Daihatsu	1992	1	0	0,810
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,560
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	2	0	1,245
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,770
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,560
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	3	0	1,680
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	5	2	3,145
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	2	0	1,120
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,560
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	2	0	1,260
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	3	0	1,760
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,560
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,670
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	2	0	1,200
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	3	0	2,945
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,780
24	Ford	1986	2	0	2,155
25	Ford	1990	1	0	0,815
26	Ford	1991	1	0	0,940
27	Ford	1992	2	0	1,745
28	Ford	1993	2	0	1,860
29	Ford	1994	3	0	3,006
30	Ford	1996	1	0	0,795
31	FSO	1987	1	0	1,185
32	FSO	1989	3	0	3,255
33	FSO	1991	1	0	1,085
34	FSO	1992	2	0	2,160
35	FSO	1993	2	0	2,160
36	FSO	1995	2	0	2,150
37	FSO	1997	1	0	1,070
38	Honda	1991	1	0	0,875
39	Honda	1994	1	0	1,060
40	Mazda	1988	1	1	1,085
41	Mercedes Benz	1985	1	1	1,620

42	Mitsubishi	1991	1	0	0,880
43	Nissan	1986	1	0	0,980
44	Nissan	1991	1	0	0,905
45	Nissan	1994	1	1	1,560
46	Nissan	1995	1	0	1,130
47	Opel	1983	1	0	1,310
48	Opel	1990	1	0	0,870
49	Opel	1991	2	0	2,155
50	Opel	1992	1	1	0,940
51	Opel	1993	1	0	0,740
52	Peugeot	1991	1	0	0,990
53	Renault	1991	2	0	1,890
54	Renault	1993	2	0	1,865
55	Renault	1996	1	0	0,785
56	Seat	1989	1	0	0,640
57	Seat	1991	1	0	0,850
58	Skoda	1987	1	0	0,835
59	Skoda	1988	1	0	0,835
60	Skoda	1992	4	0	3,235
61	Tarpan	1989	1	0	1,585
62	Toyota	1990	1	0	1,060
63	Toyota	1997	1	0	1,230
64	Volkswagen	1991	1	0	0,745
65	Volkswagen	1993	2	0	2,075
66	Volvo	1992	1	0	0,965
67	Zuk	1984	1	0	1,510
68	Žuk	1983	1	0	1,510
<b>Suma:</b>			<b>100</b>	<b>8</b>	<b>90,888</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,002			
160103				0,020		
160117			0,960			

160118			0,010			
160119			0,025			
160122			0,030			
160199			0,020			
<b>Suma:</b>			<b>1,047</b>	<b>0,020</b>		

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,290			
160103				3,980		
160117			71,780			
160118			2,990			
160119			0,390			
160122			6,370			
160199			0,810			
160601			1,400			
<b>Suma:</b>			<b>84,030</b>	<b>3,980</b>		

## Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	77,88
Osiągnięty poziom recyklingu	76,42

### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	96,83
Osiągnięty poziom recyklingu	92,45



Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"EKOLOG - SERVICE" Sp. z o. o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-100 Namysłów, ul. Oleśnicka 15
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-100 Namysłów, ul. Oleśnicka 15
NIP	7521429086
REGON	160224050
Telefon/faks/e-mail	(77) 4105722

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1977	1	0	1,410
2	FS- Lublin	1973	1	0	1,300
3	FSM	1977	1	0	0,560
4	Mazda	1978	1	0	0,955
5	VW	1977	1	0	0,710
6	VW	1978	1	0	1,100
<b>Suma:</b>			<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6,035</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	ancia	1997	1	0	1,290
2	Audi	1980	1	0	0,980
3	Audi	1994	1	0	1,410
4	BMW	1988	1	0	1,305
5	BMW	1990	1	0	0,950
6	BMW	1992	1	0	1,305
7	Citroen	1992	1	0	0,905
8	Daewoo	1995	1	0	0,600
9	Daewoo	1996	2	0	2,058
10	Daewoo	1997	3	0	2,166
11	Daewoo	1999	1	0	0,680
12	Fiat	1988	1	0	0,720
13	Fiat	1989	1	0	0,720

14	Fiat	1991	2	0	1,990
15	Fiat	1992	1	0	0,695
16	Fiat	1993	7	0	5,210
17	Fiat	1994	6	0	5,751
18	Fiat	1995	1	0	0,670
19	Fiat	1997	1	0	0,780
20	Fiat	1999	1	0	0,970
21	Fiat	2000	1	0	0,770
22	Ford	1983	1	0	0,880
23	Ford	1984	1	0	0,770
24	Ford	1986	2	0	1,915
25	Ford	1988	1	0	1,110
26	Ford	1989	3	0	2,420
27	Ford	1990	3	0	2,325
28	Ford	1991	8	0	7,090
29	Ford	1992	7	0	6,225
30	Ford	1993	7	0	7,075
31	Ford	1994	5	0	4,595
32	Ford	1995	2	0	2,035
33	Ford	1996	5	0	4,919
34	Ford	1997	4	0	4,250
35	Ford	1999	1	0	1,660
36	FS Lublin	1989	1	0	1,320
37	FS Lublin	1990	1	0	1,540
38	FSM Bielsko Biała	1980	2	0	1,120
39	FSM Bielsko Biała	1981	1	0	0,560
40	FSM Bielsko Biała	1982	1	0	0,560
41	FSM Bielsko Biała	1984	1	0	0,560
42	FSM Bielsko Biała	1985	1	0	0,560
43	FSM Bielsko Biała	1986	3	0	1,680
44	FSM Bielsko Biała	1987	5	0	2,800
45	FSM Bielsko Biała	1988	5	0	2,800
46	FSM Bielsko Biała	1989	5	0	2,800
47	FSM Bielsko Biała	1990	4	0	2,240
48	FSM Bielsko Biała	1991	9	0	5,040
49	FSM Bielsko Biała	1992	3	0	1,680
50	FSM Bielsko Biała	1993	3	0	1,680
51	FSM Bielsko Biała	1995	3	0	1,680
52	FSM Bielsko Biała	1996	2	0	1,120
53	FSM Bielsko Biała	1997	1	0	0,560
54	FSM Bielsko Biała	1998	1	0	0,560

55	FSM Bielsko Biala	2000	1	0	0,560
56	FSO Warszawa	1980	1	0	1,110
57	FSO Warszawa	1986	1	0	1,000
58	FSO Warszawa	1989	2	0	2,040
59	FSO Warszawa	1990	2	0	2,110
60	FSO Warszawa	1992	3	0	3,295
61	FSO Warszawa	1993	2	0	2,250
62	FSO Warszawa	1994	2	0	2,170
63	FSO Warszawa	1995	3	0	3,330
64	FSO Warszawa	1996	2	0	2,820
65	FSO Warszawa	1997	1	0	1,075
66	Honda	1996	1	0	1,130
67	Hyundai	1991	1	0	0,920
68	Mazda	1990	2	0	2,000
69	Mazda	1995	2	0	2,190
70	Mercedes	1982	1	0	1,860
71	Mitsubishi	1983	1	0	1,195
72	Mitsubishi	1992	1	0	0,905
73	Nissan	1991	1	0	0,955
74	Nissan	1995	2	0	1,920
75	Nysa	1989	1	0	1,510
76	Opel	1981	1	0	0,900
77	Opel	1984	1	0	1,210
78	Opel	1986	1	0	0,935
79	Opel	1988	3	0	2,705
80	Opel	1989	2	0	1,770
81	Opel	1990	7	0	6,320
82	Opel	1991	7	0	7,200
83	Opel	1992	9	0	9,565
84	Opel	1993	3	0	2,560
85	Opel	1994	5	0	5,075
86	Opel	1995	2	0	2,300
87	Opel	1996	1	0	0,830
88	Opel	1997	4	0	3,545
89	Peugeot	1985	1	0	0,890
90	Peugeot	1992	1	0	0,795
91	Peugeot	1996	2	0	2,090
92	Peugeot	1997	1	0	0,760
93	Renault	1981	1	0	0,840
94	Renault	1989	1	0	1,620
95	Renault	1990	2	0	1,795

96	Renault	1991	1	0	0,990
97	Renault	1993	4	0	3,715
98	Renault	1994	1	0	1,360
99	Renault	1995	2	0	2,190
100	Renault	1997	1	0	1,015
101	Renault	2000	1	0	0,910
102	Saab	1985	1	0	0,850
103	Seat	1991	2	0	1,650
104	Seat	1993	2	0	1,830
105	Seat	1994	3	0	2,915
106	Skoda	1984	1	0	0,815
107	Skoda	1991	4	0	3,355
108	Skoda	1992	1	0	0,850
109	Skoda	1996	1	0	0,935
110	Suzuki	1991	1	0	0,610
111	Suzuki	1995	1	0	0,580
112	Toyota	1986	1	0	0,700
113	Toyota	1991	1	0	0,940
114	Toyota	1995	1	0	0,940
115	Volvo	1986	1	0	1,390
116	VW	1983	2	0	1,850
117	VW	1986	1	0	0,845
118	VW	1989	3	0	3,686
119	VW	1990	2	0	1,740
120	VW	1991	1	0	0,895
121	VW	1992	1	0	0,745
122	VW	1993	3	0	3,065
123	VW	1994	1	0	0,780
124	VW	1995	2	0	1,670
125	VW	1996	2	0	2,035
126	VW	1997	1	0	0,935
127	Wartburg	1983	1	0	0,890
128	Wartburg	1992	1	0	0,860
129	WAZ Lada	1999	1	0	1,370
130	ZAZ	1996	1	0	0,760
<b>Suma:</b>			<b>280</b>	<b>0</b>	<b>250,770</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
160117			3,470			
160601			0,048			
<b>Suma:</b>			<b>3,518</b>			

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
160117			189,530			
160601			2,637			
<b>Suma:</b>			<b>192,167</b>			

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
części przeznaczone do ponownego użycia	26,248
<b>Suma:</b>	<b>26,248</b>

## Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	76,03
Osiągnięty poziom recyklingu	76,06

### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	86,26
Osiągnięty poziom recyklingu	86,26

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"MIDREX" - Michalak Wiesław i Michalak Danija Spółka Jawna
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	49-304 Brzeg, ul. Włociańska 9
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	49-304 Brzeg, ul. Włociańska 9
NIP	7471646656
REGON	531645125
Telefon/faks/e-mail	(77) 4111738

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1979	1	0	0,860
2	Fiat	1979	1	0	0,560
3	FSO	1975	1	0	0,980
4	Mercedes	1976	1	0	1,340
5	Mercedes	1979	1	0	1,365
6	Nysa	1978	1	0	1,350
7	VW	1977	1	0	0,710
8	VW	1979	2	0	1,640
9	Żuk	1971	1	0	1,360
10	Żuk	1974	1	0	2,060
11	Żuk	1976	1	0	1,350
12	Żuk	1979	1	0	1,510
<b>Suma:</b>			<b>13</b>	<b>0</b>	<b>15,085</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1994	1	0	1,260
2	Audi	1982	1	0	0,850
3	Audi	1985	3	0	2,880
4	Audi	1989	3	0	2,910
5	Audi	1990	1	0	1,010
6	Audi	1992	1	0	1,370
7	Audi	1995	1	0	0,980

8	BMW	1990	1	0	1,190
9	BMW	1992	1	0	1,130
10	Citroen	1990	2	0	1,376
11	Citroen	1991	2	0	2,175
12	Citroen	1993	1	0	0,970
13	Citroen	1995	1	0	0,620
14	Citroen	1998	1	0	1,140
15	Dacia	1991	1	0	0,920
16	Daewoo	1996	2	0	2,058
17	Daewoo	1997	1	0	0,929
18	Daewoo	1998	2	0	1,200
19	Daewoo	1999	1	0	0,600
20	Daewoo	2000	1	0	0,795
21	Fiat	1980	1	0	0,560
22	Fiat	1981	2	0	1,120
23	Fiat	1982	1	0	0,560
24	Fiat	1984	2	0	1,120
25	Fiat	1985	4	0	2,240
26	Fiat	1987	3	0	1,680
27	Fiat	1988	3	0	1,780
28	Fiat	1989	7	0	3,920
29	Fiat	1990	7	0	3,920
30	Fiat	1991	5	0	3,830
31	Fiat	1992	8	0	6,298
32	Fiat	1993	8	0	6,057
33	Fiat	1994	4	0	2,330
34	Fiat	1995	7	0	4,370
35	Fiat	1996	7	0	4,575
36	Fiat	1997	3	0	2,430
37	Fiat	1998	1	1	0,985
38	Fiat	1999	1	0	0,560
39	Fiat	2005	1	1	0,910
40	Ford	1981	1	0	0,815
41	Ford	1982	1	0	1,540
42	Ford	1984	2	0	1,745
43	Ford	1985	1	0	0,830
44	Ford	1987	2	0	3,215
45	Ford	1989	1	0	0,880
46	Ford	1990	7	0	6,700
47	Ford	1991	3	0	3,668
48	Ford	1992	4	0	3,985

49	Ford	1993	8	0	8,435
50	Ford	1994	6	0	5,683
51	Ford	1995	4	0	4,808
52	Ford	1996	5	0	4,899
53	Ford	1997	6	0	5,590
54	Ford	1998	1	0	1,352
55	Ford	1999	1	0	1,740
56	FSO	1985	1	0	1,085
57	FSO	1987	1	0	1,075
58	FSO	1988	2	0	2,150
59	FSO	1990	2	0	2,170
60	FSO	1992	2	0	2,170
61	FSO	1993	3	0	3,245
62	FSO	1994	2	0	2,150
63	FSO	1995	3	0	3,230
64	FSO	1996	2	0	2,430
65	FSO	1997	1	0	1,070
66	FSO	1998	1	0	1,260
67	Honda	1990	1	0	1,110
68	Honda	1991	1	0	1,200
69	Hyundai	1992	1	0	1,090
70	Lada	1987	1	0	1,020
71	Land Rover	1994	1	0	2,075
72	Lublin	1998	1	0	2,060
73	Łada	1986	1	0	0,900
74	Łada	1989	1	0	0,850
75	Łada	1990	1	0	0,875
76	Mazda	1988	1	0	0,835
77	Mazda	1989	1	0	0,835
78	Mazda	1992	1	0	1,270
79	Mazda	1993	1	0	1,055
80	Mazda	1996	1	0	1,085
81	Mercedes	1990	1	0	2,200
82	Mercury	1996	1	0	1,740
83	Mitsubishi	1987	1	0	0,885
84	Mitsubishi	1989	1	0	0,925
85	Mitsubishi	1990	1	0	1,039
86	Mitsubishi	1991	1	0	1,170
87	Mitsubishi	1994	1	0	1,110
88	Mitsubishi	1995	1	0	1,290
89	Mitsubishi	1996	1	0	1,040



90	Nissan	1988	1	0	0,905
91	Nissan	1989	1	0	0,670
92	Nysa	1990	1	0	1,350
93	Oltecit	1992	1	0	0,820
94	Opel	1982	2	0	2,330
95	Opel	1986	2	0	1,870
96	Opel	1987	2	0	1,940
97	Opel	1988	1	0	0,865
98	Opel	1989	1	0	1,180
99	Opel	1990	5	0	5,425
100	Opel	1991	7	0	7,082
101	Opel	1992	4	0	3,967
102	Opel	1993	3	0	2,715
103	Opel	1994	5	0	4,850
104	Opel	1995	1	0	1,080
105	Opel	1996	8	0	8,132
106	Opel	1997	4	0	3,586
107	Opel	1998	1	0	1,320
108	Opel	2000	2	1	2,143
109	Peugeot	1986	1	0	0,810
110	Peugeot	1987	1	0	0,840
111	Peugeot	1990	1	0	0,750
112	Peugeot	1991	1	0	1,290
113	Peugeot	1992	1	0	1,040
114	Peugeot	1993	1	0	0,980
115	Peugeot	1996	2	0	1,790
116	Pontiac	1985	1	0	1,540
117	Renault	1984	1	0	0,760
118	Renault	1990	1	0	0,760
119	Renault	1991	2	0	1,600
120	renault	1991	2	0	1,600
121	Renault	1992	5	0	4,990
122	Renault	1993	3	0	2,575
123	Renault	1994	1	0	0,000
124	Renault	1994	1	0	0,930
125	Renault	1995	1	0	0,930
126	Renault	1996	4	0	3,990
127	Seat	1990	1	0	0,850
128	Seat	1991	1	0	0,820
129	Seat	1992	2	0	1,615
130	Seat	1993	1	0	0,945

131	Seat	1994	1	0	0,915
132	Seat	1995	1	0	0,980
133	Seat	1997	1	0	0,880
134	Skoda	1986	1	0	0,835
135	Skoda	1988	1	0	0,835
136	Skoda	1990	1	0	0,800
137	Skoda	1991	11	0	9,040
138	Skoda	1992	4	0	3,200
139	Suzuki	1991	1	0	0,590
140	Suzuki	1992	1	0	0,600
141	Suzuki	1995	1	0	0,870
142	Suzuki	1996	1	0	0,660
143	Tarpan	1985	1	0	1,250
144	Toyota	1993	1	0	0,910
145	Toyota	1994	1	0	1,020
146	VW	1984	5	0	5,372
147	VW	1986	2	0	1,748
148	VW	1987	2	0	1,740
149	VW	1988	3	0	2,488
150	VW	1989	3	0	2,700
151	VW	1990	4	0	3,720
152	VW	1991	6	0	5,700
153	VW	1992	3	0	3,163
154	VW	1993	3	0	3,098
155	VW	1994	5	0	4,175
156	VW	1995	5	0	5,505
157	VW	1996	10	0	10,280
158	VW	1997	3	0	2,625
159	Żuk	1985	1	0	1,400
160	Żuk	1987	1	0	1,360
161	Żuk	1999	1	0	1,900
<b>Suma:</b>			<b>371</b>	<b>3</b>	<b>345,181</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,038			
160103			0,326			
160107			0,024			
160112			0,003			
160116			0,115			
160117			10,804			
160119			1,527			
160120			0,417			
160122			0,126			
160199			0,200			
160601			0,150			
<b>Suma:</b>			<b>13,730</b>			

### 2.1.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	0,891
<b>Suma:</b>	<b>0,891</b>

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,861			
160103			7,434			
160107			0,536			
160112			0,055			
160116			2,620			
160117			246,066			
160119			34,788			

160120			9,503			
160122			2,877			
160199			4,548			
160601			3,424			
<b>Suma:</b>			<b>312,712</b>			

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	9,535
<b>Suma:</b>	<b>9,535</b>

## Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	96,92
Osiągnięty poziom recyklingu	85,77

### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	93,79
Osiągnięty poziom recyklingu	82,64

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo Obsługi Technicznej Budownictwa "TOBUD" Sp. z o. o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. 24 Kwietnia 23
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. 24 Kwietnia 23
NIP	7490003327
REGON	008305992
Telefon/faks/e-mail	(77) 4824553

## Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

### 1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1976	1	0	0,560

2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1978	1	0	0,560
3	Zastawa	1976	1	0	0,850
<b>Suma:</b>			<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1,970</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1983	1	0	1,120
2	Audi	1987	1	0	0,980
3	Audi	1988	1	1	0,990
4	Audi	1994	1	0	1,400
5	BMW	1995	1	0	1,290
6	Citroen	1983	1	0	0,925
7	Citroen	1993	1	0	0,650
8	Daewoo	1997	1	0	0,600
9	Daewoo	1998	2	1	1,590
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	2	0	1,120
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	2	0	1,120
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	2	0	1,120
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	7	2	3,920
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	2	1	1,120
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	2	0	1,120
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	5	0	4,130
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	5	0	3,395
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	5	0	3,305
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	3	0	1,680
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	3	0	1,790
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	4	0	2,500
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	5	1	3,053
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	3	0	2,185
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	1	0,690
25	Ford	1985	1	0	0,830
26	Ford	1989	1	0	0,735
27	Ford	1990	1	0	0,815
28	Ford	1991	3	0	2,675
29	Ford	1992	3	0	2,860
30	Ford	1993	1	0	1,220
31	Ford	1994	1	0	1,157
32	Ford	1995	1	0	0,885
33	Ford	1996	1	0	0,975

34	FSO	1985	1	1	1,085
35	FSO	1988	2	0	2,095
36	FSO	1992	2	0	2,170
37	FSO ( w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	3	0	3,235
38	FSO ( w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	3	2	3,315
39	FSO ( w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	3	1	3,255
40	FSO ( w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	2	1	2,310
41	Kia	1997	1	0	1,428
42	Lada	1981	1	0	0,990
43	Lada	1983	1	0	0,955
44	Lada	1990	1	0	0,875
45	Lancia	1993	1	1	1,240
46	Lancia	1995	1	1	0,980
47	Lublin	1988	1	0	1,490
48	Mazda	1991	1	0	0,915
49	Mercedes-Benz	1993	1	1	1,810
50	mitsubishi	1995	1	0	0,905
51	Nissan	1996	1	0	1,050
52	Opel	1985	2	1	1,790
53	Opel	1986	1	0	0,875
54	Opel	1988	1	0	0,920
55	Opel	1991	2	0	1,755
56	Opel	1992	1	0	0,740
57	Opel	1994	1	0	0,740
58	opel	1995	1	0	1,050
59	Opel	1996	2	1	2,260
60	Opel	1997	2	1	1,830
61	Peugeot	1990	1	0	0,705
62	Peugeot	1995	1	0	0,750
63	renault	1983	1	0	0,910
64	Renault	1990	1	0	0,920
65	Renault	1991	2	0	1,765
66	Renault	1996	2	2	1,720
67	Skoda	1982	1	0	0,835
68	Skoda	1986	1	0	0,850
69	Skoda	1988	1	0	0,835
70	Skoda	1991	1	0	0,800
71	Skoda	1994	2	1	1,600

72	Toyota	1988	1	0	0,990
73	Toyota	1997	1	0	0,890
74	Volkswagen	1981	1	0	0,745
75	Volkswagen	1982	1	0	0,910
76	Volkswagen	1984	2	0	1,695
77	Volkswagen	1986	2	0	1,505
78	Volkswagen	1987	1	0	0,965
79	Volkswagen	1988	1	0	0,888
80	Volkswagen	1989	2	0	2,053
81	Volkswagen	1995	3	1	2,725
82	Volkswagen	1996	1	0	0,815
83	Volkswagen	1994	2	1	1,845
<b>Suma:</b>			<b>146</b>	<b>23</b>	<b>123,724</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
160103				0,058		
160113			0,008			
160601			0,021			
160601						1,869
<b>Suma:</b>			<b>0,029</b>	<b>0,058</b>		<b>1,869</b>

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130110			0,115			
130205			0,468			
160103				3,052		
160106						45,851
160107			0,130			

160113			0,102			
160117			59,230			
160118			2,329			
160119			1,640			
160120			1,150			
160122			0,430			
160601			0,485			
<b>Suma:</b>			<b>66,079</b>	<b>3,052</b>		<b>45,851</b>

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	3,320
<b>Suma:</b>	<b>3,320</b>

## Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	87,76
Osiągnięty poziom recyklingu	75,07

### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	91,02
Osiągnięty poziom recyklingu	83,54

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ" w Strzelcach Opolskich S. A.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1 Maja 59
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1 Maja 59
NIP	7560003836
REGON	000616899
Telefon/faks/e-mail	(77) 4613281

## Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

### 1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.



Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,560
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,560
3	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,560
4	FSO	1994	1	0	1,120
5	FSO	1997	1	0	1,280
6	Mercedes-Benz	1997	1	1	1,640
7	Skoda	1995	1	0	0,880
8	Volkswagen	1987	1	0	0,930
<b>Suma:</b>			<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7,530</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205		0,010				
160103			0,090			
160107					0,007	
160117			5,850			
160118			0,080			
160119			0,160			
160120					0,150	
160601			0,130			
<b>Suma:</b>		<b>0,010</b>	<b>6,310</b>		<b>0,157</b>	

**2.2.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	1,050
<b>Suma:</b>	<b>1,050</b>

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"CMC ZAWIERCIE" S.A.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudskiego	(0 32) 6725539	272819315
2	"NICROMET" E. Wycisk	43-512 Bestwina, ul. Witosa 2	(0 34) 8449400	003512700
3	"OILER" Sp. z o.o.	83-110 Tczew, ul. Malinowska 2	(0 58) 5324008	191185385
4	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-902 Bytom, ul. Siemianowick	(0 32) 2813481	270647152
5	"SCRAPENA" S.A.	42-284 Hebry, ul. Lubliniecka	(0 34) 3574242	150246319
6	Rafineria Nafty "JEDLICZE" S.A.	38-460 Jedlicze, ul. Trzeciejskiej	(0 13) 4384511	370284568

**Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"EKOBAU" Sp. z o.o.	45-061 Opole, ul. Kępska 3-5	(0 77) 4545578	530568629
2	"TEW Recykling Szkła" Sp. z o.o.	Kokotek, ul. Kokotek 31, 41-700	(0 32) 3423491	672031218

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	97,87
Osiągnięty poziom recyklingu	97,87

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P. H. U. P. "LECHMOT" - Leszek Kureczko
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Ligota Górna, ul. Ligota Górna 28, 46-200 Kluczbork
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Ligota Górna, ul. Ligota Górna 28, 46-200 Kluczbork
NIP	7511117089
REGON	531008832
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4186040

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1997	1	0	1,170
2	Audi	1989	1	0	1,130
3	Audi	1990	1	0	0,790
4	Audi	1994	1	0	1,270
5	Audi	1995	1	0	1,285
6	Audi	1997	1	0	1,150

7	Citroen	1990	1	0	0,650
8	Citroen	1996	1	0	0,905
9	Daewoo	1999	3	0	2,944
10	Daewoo	2000	1	0	0,736
11	Fiat	1990	1	0	0,710
12	Fiat	1993	2	0	1,300
13	Fiat	1994	1	0	0,990
14	Fiat	1995	3	0	1,900
15	Fiat	1996	2	0	1,380
16	Fiat	1997	2	0	1,210
17	Fiat	1998	4	0	3,015
18	Fiat	1999	2	0	1,545
19	Fiat	2000	1	0	0,560
20	Fiat	2001	1	0	0,710
21	Fiat	2002	1	0	0,750
22	Ford	1982	1	0	0,920
23	Ford	1983	1	0	0,990
24	Ford	1990	1	0	1,025
25	Ford	1991	1	0	0,920
26	Ford	1993	2	0	2,200
27	Ford	1994	2	0	1,860
28	Ford	1995	2	0	1,590
29	Ford	1997	1	0	1,000
30	FSM	1984	1	0	0,560
31	FSM	1986	1	0	0,560
32	FSM	1987	2	0	1,120
33	FSM	1991	3	0	1,680
34	FSM	1992	1	0	0,560
35	FSO Warszawa	1991	2	0	2,165
36	FSO Warszawa	1992	2	0	2,160
37	FSO Warszawa	1993	1	0	1,085
38	FSO Warszawa	1994	1	0	1,075
39	FSO Warszawa	1995	1	0	1,155
40	Lada	1990	2	0	1,715
41	Lublin	1988	1	0	1,460
42	Lublin	1991	1	0	1,560
43	Mazda	1997	1	0	1,120
44	Mercedes	1989	1	0	1,340
45	Nissan	1992	1	0	0,735
46	Nissan	1998	1	0	0,745
47	Opel	1990	2	0	1,835

48	Opel	1991	2	0	1,595
49	Opel	1992	2	0	1,980
50	Opel	1993	1	0	0,795
51	Opel	1996	1	0	1,070
52	Opel	1997	3	0	2,750
53	Peugeot	1998	1	0	1,093
54	Renault	1991	1	0	0,925
55	Renault	1994	1	0	0,885
56	Renault	1998	1	0	1,840
57	Seat	1992	1	0	0,990
58	Seat	1997	1	0	0,965
59	Seat	2002	1	0	0,990
60	Skoda	1992	1	0	0,800
61	Skoda	1993	1	0	0,880
62	Skoda	2000	1	0	0,880
63	Suzuki	1996	1	0	0,875
64	Toyota	1988	1	0	0,875
65	Toyota	1991	1	0	0,875
66	Toyota	1996	1	0	1,060
67	Toyota	1998	1	0	0,940
68	Volkswagen	1985	1	0	0,880
69	Volkswagen	1987	1	0	0,830
70	Volkswagen	1989	1	0	0,975
71	Volkswagen	1990	2	0	1,555
72	Volkswagen	1991	1	0	0,965
73	Volkswagen	1993	1	0	0,965
74	Volkswagen	1995	1	0	0,740
75	Volkswagen	1997	1	0	1,035
76	Zastava	1980	1	0	0,850
<b>Suma:</b>			<b>102</b>	<b>0</b>	<b>91,093</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,360			

160103			0,180		
160107			0,078		
160113			0,005		
160114			0,030		
160117			66,000		
160601			0,880		
<b>Suma:</b>			<b>67,533</b>		

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Części przeznaczone do ponownego użycia	12,894
<b>Suma:</b>	<b>12,894</b>

### Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"HUTA OSTROWIEC"	27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	(0 41) 2493478	016364209
2	"OILER" Sp. z o.o.	83-110 Tczew, ul. Malinowska :	(0 58) 5324008	191185385
3	"ORZEŁ BIAŁY" S.A.	41-902 Bytom, ul. Siemianowick	(0 32) 2813481	270647152

### Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

#### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	88,29
Osiągnięty poziom recyklingu	87,83

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo "MET - KOL" Skup Surowców Wtórnych - Mariusz Niemirowski
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 11
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 11
NIP	7481406528
REGON	532395311
Telefon/faks/e-mail	(77) 4858798

### Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

#### 1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1976	2	0	1,120
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1977	2	0	1,120
3	Fiat (w tym Fiat 126p)	1978	3	0	1,680
4	FSO	1978	1	0	0,865
5	VW	1978	1	0	0,710
<b>Suma:</b>			<b>9</b>	<b>0</b>	<b>5,495</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1		1983	1	0	0,925
2	Alfa Romeo	1995	1	0	1,150
3	Audi	1982	1	0	1,010
4	Audi	1984	2	0	2,155
5	Audi	1986	1	0	1,010
6	Audi	1989	1	0	0,990
7	Audi	1990	1	0	0,980
8	Audi	1991	1	0	1,010
9	BMW	1988	1	0	1,045
10	BMW	1989	2	0	2,850
11	BMW	1997	1	0	1,270
12	Citroen	1995	1	0	0,640
13	Daewoo	1996	2	0	1,487
14	Daewoo	1998	5	0	3,366
15	Daewoo	1999	1	0	1,220
16	Daihatsu	1996	1	0	0,600
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1981	1	0	0,560
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,560
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	1	0	1,685
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1984	1	0	0,560
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	3	0	1,680
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	5	0	2,800
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	3	0	2,500
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,560
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	2	0	1,275
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	3	0	1,790
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	6	0	3,590

28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	11	0	6,895
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	2	0	1,345
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	4	0	2,520
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	6	0	4,490
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	4	0	2,795
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,770
34	Ford	1984	1	0	1,130
35	Ford	1988	1	0	0,850
36	Ford	1989	1	0	0,880
37	Ford	1990	1	0	0,780
38	Ford	1991	6	0	5,150
39	Ford	1992	3	0	2,955
40	Ford	1993	2	0	2,015
41	Ford	1994	2	0	2,015
42	Ford	1995	4	0	4,515
43	Ford	1996	2	0	1,820
44	Ford	1997	2	0	2,230
45	Ford	2003	1	0	1,225
46	FSO	1981	1	1	1,460
47	FSO	1987	1	0	0,980
48	FSO	1989	1	0	1,110
49	FSO	1990	1	1	1,110
50	FSO	1991	1	0	1,085
51	FSO	1992	4	0	4,235
52	FSO	1993	4	0	4,370
53	FSO	1994	3	0	3,170
54	FSO	1995	6	0	7,490
55	FSO	1996	10	1	10,825
56	FSO	1997	2	0	2,220
57	FSO	1998	2	0	2,360
58	FSO	1999	1	0	1,070
59	Honda	1991	1	0	0,860
60	Hyundai	1998	1	0	0,911
61	Łada	1986	1	0	0,955
62	Łada	1989	1	0	0,990
63	Łada	1990	1	0	0,955
64	Mazda	1985	1	0	0,875
65	Mercedes	1985	1	0	1,100
66	Mercedes	1992	1	0	1,210
67	Mercedes	1993	1	0	1,300
68	Mercedes	1994	1	0	1,310

69	Mitsubishi	1988	1	0	1,039
70	Mitsubishi	1995	1	0	1,055
71	Nysa	1984	1	0	1,600
72	Nysa	1989	1	0	1,600
73	Nysa	1993	4	1	5,560
74	Opel	1985	1	0	0,850
75	Opel	1986	3	0	2,825
76	Opel	1987	1	0	0,795
77	Opel	1988	2	0	1,795
78	Opel	1989	1	0	0,965
79	Opel	1990	6	1	5,746
80	Opel	1991	3	0	2,595
81	Opel	1992	4	0	4,285
82	Opel	1993	2	0	1,830
83	Opel	1994	3	0	2,855
84	Opel	1994	3	0	2,855
85	Opel	1995	4	0	4,785
86	Opel	1996	4	0	4,002
87	Opel	1997	4	0	4,737
88	Opel	1999	2	0	2,155
89	Opel	2004	1	1	0,935
90	Peugeot	1990	2	0	1,961
91	Peugeot	1992	1	0	1,040
92	Peugeot	1994	1	0	1,040
93	Peugeot	1996	1	0	0,850
94	Renault	1990	2	0	1,930
95	Renault	1992	1	0	0,970
96	Renault	1994	1	0	1,515
97	Renault	1995	1	0	0,950
98	Rover	1990	1	0	1,330
99	Seat	1990	1	0	0,800
100	Seat	1993	1	0	0,850
101	Seat	1997	1	0	0,875
102	Skoda	1983	3	0	2,505
103	Skoda	1984	1	0	0,835
104	Skoda	1988	1	0	0,880
105	Skoda	1991	4	0	3,200
106	Skoda	1992	2	0	1,635
107	Skoda	1993	2	0	1,670
108	Skoda	1995	1	0	0,880
109	Skoda	1998	1	0	0,920



110	Talbot	1981	1	0	1,040
111	Toyota	1987	1	0	0,920
112	Toyota	1997	1	0	0,990
113	Volvo	1988	1	0	1,000
114	VW	1982	1	0	0,830
115	VW	1985	3	0	2,490
116	VW	1986	1	0	0,868
117	VW	1987	1	0	0,760
118	VW	1988	2	0	1,728
119	VW	1989	2	0	1,703
120	VW	1992	4	0	4,410
121	VW	1993	1	0	0,815
122	VW	1997	1	0	0,930
123	VW	1998	1	0	1,795
124	Žuk	1984	1	0	1,360
125	Žuk	1988	1	0	1,460
126	Žuk	1988	1	0	1,460
127	Žuk	1989	1	0	1,360
128	Žuk	1993	1	0	1,485
129	Žuk	1997	1	0	1,665
<b>Suma:</b>			<b>259</b>	<b>6</b>	<b>246,168</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzypiarce [Mg]
130205			0,015			
160107			0,003			
160112					0,007	
160113					0,005	
160114			0,008			
160116			0,020			
160117			4,396			
160118			0,150			
160119			0,350			
160120			0,100			

160199			0,055			
160601			0,085			
<b>Suma:</b>			<b>5,182</b>		<b>0,012</b>	

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			1,480			
160103			9,875			
160107			1,347			
160112					0,483	
160113					0,262	
160114			1,642			
160116			1,060			
160117			188,064			
160118			3,850			
160119			6,150		0,300	
160120			4,400			
160199			4,945			
160601			4,915			
<b>Suma:</b>			<b>227,728</b>		<b>1,045</b>	

## Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	96,58
Osiągnięty poziom recyklingu	93,85

### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	94,16
Osiągnięty poziom recyklingu	92,57

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Z. H. U. "ZELMOT" Export-Import, Stacja Recyklingu Pojazdów
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-303 Nysa, ul. Piłsudskiego 57F
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-303 Nysa, ul. Piłsudskiego 57F
NIP	7530020273
REGON	008306419
Telefon/faks/e-mail	(77) 4487077

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	FSC Lublin	1975	1	0	1,360
2	FSM Bielsko Biała	1944	2	0	1,120
3	FSM Bielsko Biała	1977	1	0	0,560
4	FSO Warszawa	1978	1	0	0,795
5	Mercedes-Benz	1977	1	0	2,010
<b>Suma:</b>			<b>6</b>	<b>0</b>	<b>5,845</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Chevrolet	1996	1	0	1,060
2	Chrysler	1988	1	0	1,190
3	Citroen	1991	2	0	1,320
4	Citroen	1995	1	0	1,212
5	Citroen	1997	1	0	0,935
6	Daewoo	1989	1	0	0,630
7	Daewoo	1996	1	0	0,929
8	Daihatsu	1988	1	0	0,685
9	Fiat	1989	1	0	1,010
10	Fiat	1991	1	0	1,210
11	Fiat	1992	2	0	1,340
12	Fiat	1993	2	0	1,350
13	Fiat	1994	3	0	2,648
14	Fiat	1995	4	0	3,738

15	Fiat	1996	4	0	2,440
16	Ford	1984	2	0	1,855
17	Ford	1986	1	0	1,540
18	Ford	1988	1	0	0,920
19	Ford	1989	1	0	1,025
20	Ford	1990	3	0	2,820
21	Ford	1991	5	0	5,035
22	Ford	1992	3	0	2,660
23	Ford	1994	1	0	1,085
24	Ford	1997	1	0	1,540
25	Ford	1998	1	0	1,070
26	FSC Lublin	1983	1	0	2,060
27	FSC Lublin	1988	1	0	1,400
28	FSC Lublin	1994	1	0	1,510
29	FSC Lublin	1997	1	0	1,400
30	FSC Lublin	1998	1	0	1,760
31	FSM Bielsko Biała	1983	2	0	1,120
32	FSM Bielsko Biała	1984	1	0	0,560
33	FSM Bielsko Biała	1985	2	0	1,120
34	FSM Bielsko Biała	1986	1	0	0,560
35	FSM Bielsko Biała	1988	4	0	2,240
36	FSM Bielsko Biała	1989	1	0	0,560
37	FSM Bielsko Biała	1990	5	0	2,800
38	FSM Bielsko Biała	1991	1	0	0,560
39	FSM Bielsko Biała	1992	2	0	1,120
40	FSM Bielsko Biała	1993	3	0	1,755
41	FSM Bielsko Biała	1995	3	0	1,680
42	FSM Bielsko Biała	1996	2	0	1,120
43	FSM Bielsko Biała	1997	1	0	1,120
44	FSM Bielsko Biała	1998	1	0	0,560
45	FSO Warszawa	1984	1	0	0,980
46	FSO Warszawa	1987	1	0	0,980
47	FSO Warszawa	1988	1	0	1,155
48	FSO Warszawa	1991	1	0	1,085
49	FSO Warszawa	1992	2	0	2,230
50	FSO Warszawa	1993	1	0	1,075
51	FSO Warszawa	1994	1	0	1,150
52	FSO Warszawa	1995	4	0	4,585
53	FSO Warszawa	1997	1	0	1,075
54	FSO Warszawa	2000	1	0	1,170
55	FSR Poznań	1984	1	0	1,235

56	Honda	1994	1	0	0,930
57	Hyundai	1994	1	0	0,995
58	Mazda	1983	1	0	0,810
59	Mazda	1991	1	0	0,790
60	Mercedes-Benz	1989	1	0	1,440
61	Mitsubishi	1992	1	0	0,929
62	Nissan	1993	1	1	0,755
63	Nissan	1997	1	0	0,980
64	Nysa	1983	1	0	1,600
65	Nysa	1987	1	0	1,600
66	Opel	1985	2	0	1,640
67	Opel	1988	1	0	0,850
68	Opel	1989	1	0	1,110
69	Opel	1990	1	0	0,740
70	Opel	1991	6	0	6,000
71	Opel	1992	2	0	2,415
72	Opel	1993	1	0	0,825
73	Opel	1994	2	0	1,815
74	Opel	1996	5	0	5,060
75	Opel	1997	4	0	3,190
76	Peugeot	1991	1	0	0,850
77	Peugeot	1993	1	1	0,980
78	Peugeot	1996	1	0	0,980
79	Peugeot	1997	3	0	3,140
80	Renault	1982	1	0	0,860
81	Renault	1992	1	0	1,020
82	Renault	1993	2	0	2,410
83	Renault	1994	1	0	0,920
84	Rover	1993	1	0	1,025
85	Seat	1991	1	0	0,640
86	Seat	1992	1	0	0,850
87	Seat	1993	1	0	0,850
88	Seat	1994	1	0	0,930
89	Seat	1995	1	0	0,640
90	Seat	1997	1	0	0,800
91	Skoda	1991	1	0	0,800
92	Skoda	1992	4	0	3,200
93	Skoda	1993	1	0	0,800
94	Suzuki	1987	1	0	0,660
95	Toyota	1989	1	0	0,705
96	Volkswagen	1987	3	0	2,620

97	Volkswagen	1988	1	1	1,810
98	Volkswagen	1989	1	0	0,690
99	Volkswagen	1990	2	0	1,780
100	Volkswagen	1991	2	0	1,480
101	Volkswagen	1992	1	0	0,945
102	Volkswagen	1993	1	0	1,550
103	Volkswagen	1996	1	0	0,740
104	Volkswagen	1997	2	1	1,720
105	Volvo	1988	1	0	1,250
<b>Suma:</b>			<b>170</b>	<b>4</b>	<b>155,091</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,015			
160103				0,163		
160107			0,001			
160117			3,473			
160118			0,076			
160120			0,083			
160122			0,032			
160199			0,040			
160601			0,062			
190119			0,091			
<b>Suma:</b>			<b>3,873</b>	<b>0,163</b>		

**2.1.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Koła jezdne	0,100
<b>Suma:</b>	<b>0,100</b>

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,764			
160103				5,757		
160107			0,067			
160110					0,028	
160117			115,387			
160118			4,287			
160119			4,483			
160120			3,360			
160122			1,249			
160601			1,486			
<b>Suma:</b>			<b>131,083</b>	<b>5,757</b>	<b>0,028</b>	

**2.2.3.**

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Elementt blacharki samochodowej	2,419
elementy elektryki sam.	0,167
elementy układu jezdnego	0,358
elementy wyp wew	0,172
elementy wyp. zew.	0,399
koła jezdne	0,038
osprzęt silnika	0,335
silniki	0,702
skrzynie biegów	0,150
szyby	0,150
<b>Suma:</b>	<b>4,890</b>

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**
**5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	87,53
Osiągnięty poziom recyklingu	84,08

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	90,49
Osiągnięty poziom recyklingu	86,86

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"AUTO - ZŁOM" - Czesław Mik
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 61
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 61
NIP	7560012864
REGON	530580211
Telefon/faks/e-mail	(77) 4638007

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat	1944	1	0	1,000
2	Fiat 126p	1978	1	0	0,500
<b>Suma:</b>			<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1,500</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1989	1	0	1,000
2	BMW	1997	1	0	1,250
3	Daewoo	1996	1	0	0,950
4	Daewoo	1997	1	0	0,900
5	Daewoo	1998	1	0	1,010
6	Fiat	1984	1	0	0,900
7	Fiat	1993	1	0	0,800
8	Fiat	1993	1	0	0,690
9	Fiat	1993	1	0	0,690
10	Fiat	1995	1	0	0,900
11	Fiat	1996	1	0	0,760
12	Fiat	1997	1	0	0,550
13	Fiat	1997	1	0	0,720
14	Fiat	1998	1	0	0,770



15	Fiat	1999	1	0	0,770
16	Fiat 126p	1982	1	0	0,560
17	Fiat 126p	1986	1	0	0,570
18	Fiat 126p	1990	1	0	0,560
19	Fiat 126p	1991	5	0	2,780
20	Fiat 126p	1993	2	0	1,150
21	Fiat 126p	1994	1	0	0,560
22	Fiat 126p	1995	3	0	1,790
23	Fiat 126p	1996	1	0	0,500
24	Fiat 126p	1998	1	0	0,550
25	Ford	1984	1	0	1,050
26	Ford	1984	1	0	0,900
27	Ford	1987	1	0	0,880
28	Ford	1990	1	0	0,780
29	Ford	1990	1	0	0,915
30	Ford	1992	3	0	2,740
31	Ford	1994	1	0	1,300
32	Ford	1994	1	0	0,800
33	Ford	1996	1	0	1,030
34	Ford	1996	1	1	1,000
35	FS Lublin	1983	1	0	1,400
36	Honda	1994	1	0	1,100
37	Honda	1995	1	1	0,530
38	Hyundai	1991	1	0	0,924
39	Hyundai	1994	2	0	1,865
40	Łada	1990	1	0	0,900
41	Mazda	1991	1	0	0,900
42	Mazda	1993	1	0	0,930
43	Mercedes	1992	1	0	1,300
44	Mitsubishi	1992	1	1	1,310
45	Opel	1985	1	0	0,850
46	Opel	1988	1	0	0,880
47	Opel	1990	1	0	0,920
48	Opel	1991	1	0	0,900
49	Opel	1992	1	0	1,350
50	Opel	1993	1	1	0,800
51	Opel	1995	1	1	1,070
52	Opel	1996	1	0	0,850
53	Opel	1996	1	0	0,800
54	Opel	1999	2	1	1,695
55	Peugeot	1991	1	0	1,500

56	Peugeot	1991	1	0	1,150
57	Polonez	1992	1	0	1,050
58	Polonez	1994	1	0	1,100
59	Polonez	1995	1	0	1,050
60	Renault	1991	1	0	2,300
61	Renault	1992	1	0	1,020
62	Renault	1992	2	0	1,940
63	Renault	1994	1	0	0,800
64	Rover	1996	1	0	1,150
65	Seat	1994	1	0	0,895
66	Skoda	1984	1	0	0,850
67	Skoda	1991	1	0	0,800
68	Skoda	1992	1	0	0,820
69	Skoda	1992	2	0	1,610
70	Skoda	1993	1	0	0,900
71	Skoda	1993	1	0	0,880
72	Skoda	1994	1	0	0,826
73	Suzuki	1998	1	1	0,620
74	VW	1980	1	0	0,855
75	VW	1986	1	0	1,500
76	VW	1986	1	0	1,200
77	VW	1988	1	0	1,000
78	VW	1988	1	0	0,690
79	VW	1989	1	1	1,170
80	VW	1989	1	0	0,700
81	VW	1989	1	0	0,900
82	VW	1991	1	0	0,920
83	VW	1992	2	1	1,600
84	VW	1992	1	0	0,850
85	VW	1998	1	1	0,420
<b>Suma:</b>			<b>99</b>	<b>10</b>	<b>87,415</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]

130205			0,001			
160103			0,030			
160117			0,130			0,178
160118			0,007			0,005
160119			0,008		0,005	0,023
160120			0,008			
160122			0,004		0,002	
160601			0,005			
<b>Suma:</b>			<b>0,193</b>		<b>0,007</b>	<b>0,206</b>

### 2.1.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
inne elementy	0,045
inne odpady	0,040
<b>Suma:</b>	<b>0,085</b>

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,236			
160103			5,270			
160117			23,080			31,694
160118			1,286			0,885
160119			1,492			4,134
160120			1,492			
160121					0,845	
160122			0,696			
160601			0,813		0,398	
<b>Suma:</b>			<b>34,365</b>		<b>1,243</b>	<b>36,713</b>

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
--	---

inne elementy	6,987
inne odpady	8,100
<b>Suma:</b>	<b>15,087</b>

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	86,66
Osiągnięty poziom recyklingu	81,36

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	95,34
Osiągnięty poziom recyklingu	89,51

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD NAPRAWCZY MECHANIZACJI ROLNICTWA" - Ryszard Lechniak
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-161 Szymiszów, ul. Ligonía 9
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-161 Szymiszów, ul. Ligonía 9
NIP	7560001783
REGON	530618528
Telefon/faks/e-mail	(77) 4617751

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Chrysler	1		0	1,550
2	Multikar	1976	1	0	1,460
3	Zuk	1975	1	0	1,360
<b>Suma:</b>			<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4,370</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1997	1	0	0,990
2	BMW	1989	1	0	1,440

3	BMW	1994	1	0	1,100
4	Citroen	1997	1	0	0,930
5	Dacia	1991	1	0	0,799
6	Daewoo	1988	2	0	1,230
7	Daewoo	1993	1	0	0,630
8	Daewoo	1996	1	0	1,063
9	Daewoo	1997	1	0	0,929
10	Daihatsu	1985	1	0	0,685
11	Eagle	1992	1	0	1,190
12	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1980	1	0	0,560
13	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1983	2	0	1,120
14	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1984	2	0	1,120
15	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1985	1	0	0,560
16	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1986	1	0	0,560
17	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1988	3	0	1,680
18	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1989	4	0	2,240
19	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1990	3	0	1,680
20	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1991	6	0	3,360
21	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1992	8	0	4,500
22	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1993	14	0	8,470
23	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1994	7	0	4,550
24	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1995	7	0	4,975
25	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1996	7	0	4,415
26	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1997	4	0	2,330
27	Fiat (w tym Fiat 126 p)	1999	2	0	1,120
28	Ford	1987	2	0	1,925
29	Ford	1988	1	0	0,885
30	Ford	1988	2	0	2,405
31	Ford	1989	1	0	1,040
32	Ford	1991	4	0	3,075
33	Ford	1992	2	0	1,875
34	Ford	1993	1	0	0,805
35	Ford	1994	3	0	2,927
36	Ford	1995	4	0	4,045
37	Ford	1996	3	0	3,011
38	Ford	1997	2	0	2,040
39	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1984	1	0	0,980
40	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1990	2	0	2,200
41	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	2	0	2,170

42	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	2	0	2,150
43	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,220
44	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,075
45	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	3	0	3,245
46	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,110
47	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,190
48	Hyundai	1992	1	0	0,884
49	Lada	1993	1	0	0,875
50	Lublin	1988	1	0	1,485
51	Lublin	1996	1	0	1,980
52	Mazda	1990	1	0	1,095
53	Mazda	1991	1	0	0,765
54	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,620
55	Mitsubishi	1988	1	0	1,115
56	Mitsubishi	1996	1	0	1,115
57	Nissan	1990	1	0	0,670
58	Nissan	1993	1	0	0,655
59	Opel	1982	2	0	1,680
60	Opel	1986	1	0	0,920
61	Opel	1988	3	0	2,635
62	Opel	1989	1	0	0,965
63	Opel	1990	2	0	1,860
64	Opel	1991	3	0	2,710
65	Opel	1992	6	0	5,540
66	Opel	1993	6	0	5,645
67	Opel	1994	3	0	2,939
68	Opel	1995	3	0	2,865
69	Opel	1996	2	0	1,930
70	Opel	1998	1	0	1,110
71	Peugeot	1987	2	0	1,885
72	Peugeot	1992	1	0	0,870
73	Peugeot	1996	1	0	0,865
74	Renault	1989	1	0	1,630
75	Renault	1990	1	0	0,939
76	Renault	1991	1	0	0,785
77	Renault	1992	2	0	1,975

78	Renault	1995	1	0	0,920
79	Renault	1997	2	0	1,840
80	Renault	1998	1	0	1,910
81	Renult	1994	1	0	1,130
82	Seat	1993	1	0	0,640
83	Seat	1994	2	0	1,930
84	Seat	1995	1	0	0,940
85	Skoda	1990	2	0	1,635
86	Skoda	1991	3	0	2,520
87	Skoda	1992	4	0	3,230
88	Skoda	1994	1	0	0,835
89	Skoda	2001	1	0	0,935
90	Suzuki	1999	1	0	0,905
91	Tarpan	1990	1	0	1,585
92	Toyota	1983	1	0	0,760
93	Toyota	1986	1	0	0,920
94	Toyota	1988	1	0	1,060
95	Toyota	1996	2	0	2,045
96	Trabant	1988	1	0	0,575
97	Volkswagen	1982	1	0	1,130
98	Volkswagen	1984	1	0	0,880
99	Volkswagen	1985	1	0	0,810
100	Volkswagen	1987	1	0	0,730
101	Volkswagen	1988	1	0	0,945
102	Volkswagen	1989	2	0	1,975
103	Volkswagen	1990	1	0	0,895
104	Volkswagen	1991	3	0	2,760
105	Volkswagen	1992	2	0	2,175
106	Volkswagen	1993	1	0	1,165
107	Volkswagen	1994	1	0	1,245
108	Volkswagen	1995	1	0	0,975
109	Volkswagen	1996	3	0	3,070
110	Volkswagen	1999	1	0	1,245
111	Wrtburg	1990	1	0	0,860
112	Žuk	1986	1	0	1,510
<b>Suma:</b>			<b>226</b>	<b>0</b>	<b>194,291</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,018			
160103				0,139		
160107			0,001			
160114			0,002			
160117			2,320			
160118			0,020			
160601			0,049			
<b>Suma:</b>			<b>2,410</b>	<b>0,139</b>		

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			1,265			
160103				9,661		
160107			0,079			
160114			0,118			
160117			161,080			
160118			1,416			
160601			3,381			
<b>Suma:</b>			<b>167,339</b>	<b>9,661</b>		

## Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	90,41
Osiągnięty poziom recyklingu	84,44

### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	90,41
Osiągnięty poziom recyklingu	84,44



Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P.P.H.U. "POL - TRANS" - Michał Strzelecki
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Gana, ul. Gana 112, 46-320 Praszka
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-320 Praszka, ul. Kaliska 61a
NIP	5761333284
REGON	150333248
Telefon/faks/e-mail	(34) 3591111

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1996	1	0	0,990
2	Audi	1997	1	0	1,060
3	Daewoo	1999	1	0	1,242
4	Daewoo	2000	1	0	0,795
5	Fiat	1982	1	0	0,560
6	Fiat	1986	2	0	1,120
7	Fiat	1987	1	0	0,560
8	Fiat	1988	1	0	0,560
9	Fiat	1990	3	0	1,680
10	Fiat	1992	1	0	0,560
11	Fiat	1994	2	0	1,120
12	Fiat	1998	1	0	0,560
13	Ford	1983	1	0	1,000
14	Ford	1986	1	0	0,815
15	FSO	1990	2	0	2,440
16	FSO	1994	3	0	3,220
17	FSO	1995	6	0	6,445
18	FSO	1996	3	0	2,426
19	Kia	1999	1	0	1,960
20	Lada	1993	1	0	0,900
21	Mercedes benz	1981	1	0	1,800
22	Mercedes Benz	1996	1	0	2,160
23	Nissan	1984	1	0	0,680
24	Opel	1985	1	0	0,850
25	Opel	1990	1	0	1,120

26	Opel	1991	1	0	0,870
27	Opel	1995	1	0	0,795
28	Opel	1998	1	0	1,640
29	Peugeot	1990	1	0	0,630
30	Renault	1995	1	0	0,885
31	volkswagen	1989	1	0	0,805
32	Volkswagen	1993	1	0	0,730
33	ZAZ tavra	1996	1	0	0,670
<b>Suma:</b>			<b>47</b>	<b>0</b>	<b>43,648</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208			0,004			
160103			0,024			
160107			0,001			
160117			0,681			
160118			0,040			
160119			0,101			
160120			0,035			
160601			0,020			
<b>Suma:</b>			<b>0,906</b>			

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208			0,166			
160103			1,076			
160107			0,029			
160117			30,319			

160118			1,760			
160119			4,499			
160120			1,565			
160601			0,880			
<b>Suma:</b>			<b>40,294</b>			

**Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**

**5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	92,45
Osiągnięty poziom recyklingu	92,45

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	92,32
Osiągnięty poziom recyklingu	92,32

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD BLACHARSTWO MECHANIKA SAMOCHODOWA" - Henryk Bryliński
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Wódka, ul. Wódka 41, 48-140 Branice
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Wódka, ul. Wódka 43, 48-140 Branice
NIP	7481070005
REGON	531509422
Telefon/faks/e-mail	(77) 4868010

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym fiat 126p)	1974	1	0	0,560
2	Fiat (w tym fiat 126p)	1977	1	0	0,560
3	Fiat (w tym fiat 126p)	1979	1	0	0,560
4	Lublin	1978	1	0	2,460
<b>Suma:</b>			<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4,140</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1986	1	0	0,940
2	Fiat	1982	1	0	0,560
3	Fiat	1990	1	0	0,560
4	Fiat (w tym fiat 126p)	1983	2	0	1,120
5	Fiat (w tym fiat 126p)	1989	3	0	1,680
6	Fiat (w tym fiat 126p)	1992	2	0	1,120
7	Fiat (w tym fiat 126p)	1993	1	0	0,700
8	Fiat (w tym fiat 126p)	1994	1	0	0,560
9	Fiat (w tym fiat 126p)	1995	1	0	0,950
10	Fiat (w tym fiat 126p)	1996	2	0	1,195
11	Fiat (w tym fiat 126p)	1997	1	0	0,750
12	Fiat (w tym fiat 126p)	1998	2	0	1,120
13	Ford	1994	1	0	1,210
14	FSO	1987	1	0	1,085
15	FSO	1993	1	0	1,085
16	FSO	1997	1	0	2,230
17	Lublin	1983	1	0	1,640
18	Lublin	1998	1	0	1,510
19	Łada	1997	1	0	1,150
20	Opel	1991	2	0	1,905
21	Opel	1993	1	0	1,455
22	Renault	1996	1	0	0,920
23	Toyota	1986	1	0	1,430
24	Volkswagen	1984	1	0	0,805
25	Volkswagen	1991	2	0	1,710
26	Volkswagen	1993	1	0	1,018
27	Volkswagen	1996	1	0	0,848
28	Volkswagen	1997	1	0	1,090
29	Żuk	1985	1	0	1,360
<b>Suma:</b>			<b>37</b>	<b>0</b>	<b>33,706</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,012			
160103			0,095			
160107			0,002			
160112					0,005	
160113					0,002	
160114			0,002			
160117			3,100			
160119			0,320			
160120			0,068			
160199			0,060			
160601			0,064			
<b>Suma:</b>			<b>3,723</b>		<b>0,007</b>	

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,193			
160103			2,005			
160107			0,058			
160112					0,070	
160113					0,023	
160114			0,018			
160117			25,980			
160120			1,032			
160199			0,840			
160601			0,136			
190119			0,480			
<b>Suma:</b>			<b>30,742</b>		<b>0,093</b>	

## Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	89,93
Osiągnięty poziom recyklingu	89,93

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	91,21
Osiągnięty poziom recyklingu	91,21

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P. H. U. "MAREK MAĆKO"
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 5/3
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 5/3
NIP	7481002630
REGON	530981418
Telefon/faks/e-mail	501465850

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	FSO	1975	1	0	0,980
2	Mercedes	1979	1	0	1,940
3	Żuk	1973	1	0	1,460
4	Żuk	1978	1	0	1,460
<b>Suma:</b>			<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5,840</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1994	1	0	1,010
2	BMW	1990	1	0	1,275
3	BMW	1992	2	0	2,739
4	Daewoo	1995	1	0	0,600
5	Daewoo	1996	1	0	0,887
6	Daewoo	1998	1	0	0,887
7	Daewoo	1999	1	0	0,740

8	Fiat (w tym fiat 126p)	1982	1	0	0,560
9	Fiat (w tym fiat 126p)	1984	1	0	0,560
10	Fiat (w tym fiat 126p)	1988	2	0	1,120
11	Fiat (w tym fiat 126p)	1991	2	0	1,120
12	Fiat (w tym fiat 126p)	1992	3	0	1,920
13	Fiat (w tym fiat 126p)	1993	3	0	2,095
14	Fiat (w tym fiat 126p)	1994	4	0	2,665
15	Fiat (w tym fiat 126p)	1995	3	0	1,680
16	Fiat (w tym fiat 126p)	1996	5	0	3,525
17	Fiat (w tym fiat 126p)	1997	1	0	0,650
18	Fiat (w tym fiat 126p)	1998	2	0	1,120
19	Fiat (w tym fiat 126p)	2000	1	0	0,750
20	Ford	1985	2	0	1,855
21	Ford	1986	2	0	1,705
22	Ford	1988	1	0	0,805
23	Ford	1989	2	0	2,310
24	Ford	1990	1	0	1,260
25	Ford	1991	2	0	2,175
26	Ford	1992	3	0	2,750
27	Ford	1993	1	0	1,095
28	Ford	1994	1	0	1,218
29	Ford	1995	1	0	1,438
30	Ford	1996	2	0	1,912
31	Ford	1997	1	0	0,870
32	Ford	1999	1	0	0,906
33	FSO	1980	1	0	1,010
34	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1985	1	0	0,980
35	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1992	1	0	1,085
36	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1994	1	0	1,060
37	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1995	3	0	3,405
38	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1997	1	0	1,075
39	FSO (w tym Polonez czy fiat 125p)	1998	1	0	1,170
40	Łada	1990	1	0	1,184
41	Mercedes	1985	1	0	1,110
42	Nysa	1990	1	0	1,560
43	Nysa	1993	1	0	1,460

44	Opel	1984	1	0	0,700
45	Opel	1989	3	0	2,805
46	Opel	1990	2	0	2,055
47	Opel	1991	3	0	3,309
48	Opel	1992	2	0	1,840
49	Opel	1995	1	0	0,970
50	Peugeot	1992	1	0	0,810
51	Peugeot	1993	1	0	0,980
52	Renault	1989	1	0	0,965
53	Renault	1991	1	0	0,810
54	Renault	1992	2	0	2,040
55	Renault	1993	2	0	1,985
56	Renault	1995	1	0	0,920
57	Rover	1998	1	0	1,170
58	Seat	1993	1	0	0,850
59	Seat	1994	2	0	1,815
60	Seat	1995	1	0	0,915
61	Skoda	1983	1	0	0,815
62	Skoda	1991	3	0	2,400
63	Skoda	1994	1	0	0,800
64	Skoda	1996	1	0	0,895
65	Toyota	2007	1	0	0,970
66	Volkswagen	1984	1	0	0,880
67	Volkswagen	1987	2	0	1,700
68	Volkswagen	1988	5	0	4,447
69	Volkswagen	1989	3	0	2,500
70	Volkswagen	1990	4	0	4,385
71	Volkswagen	1991	4	0	4,773
72	Volkswagen	1992	1	0	0,810
73	Volkswagen	1992	1	0	1,183
74	Volkswagen	1993	1	0	0,845
75	Volkswagen	1994	5	0	4,945
76	Volkswagen	1996	2	0	1,930
77	Zastava	1980	1	0	0,762
78	Žuk	1995	1	0	1,510
<b>Suma:</b>			<b>133</b>	<b>0</b>	<b>122,790</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**



Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,020			
160103			0,195			
160107			0,009			
160112					0,006	
160113					0,005	
160114			0,015			
160116			0,015			
160117			4,438			
160118			0,375			
160119			0,112		0,000	
160120			0,075			
160601			0,075		0,050	
<b>Suma:</b>			<b>5,329</b>		<b>0,061</b>	

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			1,260			
160103			5,005			
160107			0,241			
160112					0,254	
160113					0,295	
160114			0,235			
160116			0,945			
160117			91,092			
160118			5,936			
160119			3,588		0,000	
160120			2,925			
160601			2,325		1,750	
<b>Suma:</b>			<b>113,552</b>		<b>2,299</b>	

**Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu****5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	91,25
Osiągnięty poziom recyklingu	90,84

**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	93,07
Osiągnięty poziom recyklingu	90,63

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"MOTO ZŁOM" - Władysław Biej
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 11a
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 11a
NIP	7561001265
REGON	530841338
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4612053

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.****1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	BMW	1979	1	0	0,930
2	FSM Bielsko B	1977	1	0	0,560
3	Mercedes	1977	1	0	1,335
4	VW	1977	1	0	0,760
5	VW	1979	1	0	1,205
Suma:			5	0	4,790

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	BMW	1987	1	0	1,225
2	Citroen	1993	1	0	1,006
3	Daewoo	2000	1	0	0,995

4	Fiat	1983	1	0	1,830
5	Fiat	1986	1	0	0,865
6	Fiat	1989	1	0	0,730
7	Fiat	1990	1	0	0,690
8	Fiat	1991	2	0	1,688
9	Fiat	1992	1	0	0,765
10	Fiat	1995	1	0	0,635
11	Ford	1983	1	0	0,880
12	Ford	1989	2	0	1,825
13	Ford	1991	1	0	0,975
14	Ford	1992	1	0	1,080
15	Ford	1993	1	0	1,280
16	Ford	1994	1	0	1,105
17	Ford	1995	1	0	0,870
18	Ford	1996	2	0	2,746
19	FS Lublin	1989	1	0	1,360
20	FS Lublin	1993	2	0	2,906
21	FSM Bielsko Biała	1981	1	0	0,560
22	FSM Bielsko Biała	1986	1	0	0,560
23	FSM Bielsko Biała	1987	3	0	1,680
24	FSM Bielsko Biała	1988	1	0	0,560
25	FSM Bielsko Biała	1989	1	0	0,560
26	FSM Bielsko Biała	1990	3	0	1,680
27	FSM Bielsko Biała	1992	1	0	0,560
28	FSM Bielsko Biała	1993	2	0	1,120
29	FSM Bielsko Biała	1994	4	0	2,315
30	FSM Bielsko Biała	1996	2	0	1,120
31	FSM Bielsko Biała	1997	1	0	0,650
32	FSM Bielsko Biała	1998	3	0	1,680
33	FSM Bielsko Biała	1998	1	0	0,560
34	FSO Warszawa	1985	1	0	0,980
35	FSO Warszawa	1993	1	0	1,155
36	FSO Warszawa	1994	2	0	2,085
37	FSO Warszawa	1995	1	0	1,145
38	FSO Warszawa	1996	2	0	2,435
39	Hyundai	1991	2	0	1,789
40	Mazda	1989	1	0	1,115
41	Mazda	1994	1	0	0,941
42	Mercedes	1986	1	0	1,140
43	Mercedes	1988	1	0	1,860
44	Nissan	1993	1	0	0,680

45	Opel	1984	1	0	0,800
46	Opel	1987	1	0	0,905
47	Opel	1990	2	0	2,275
48	Opel	1991	2	0	1,985
49	Opel	1994	1	0	1,080
50	Opel	1996	2	0	2,035
51	Peugeot	1991	1	0	0,850
52	Peugeot	1993	1	0	0,850
53	Renault	1981	1	0	0,740
54	Renault	1986	1	0	0,800
55	Renault	1991	1	0	0,875
56	Renault	1993	1	0	0,950
57	Renault	1994	2	0	2,230
58	Seat	1995	1	0	0,640
59	Seat	1997	2	0	1,735
60	Skoda	1988	1	0	0,800
61	Skoda	1989	1	0	0,800
62	Skoda	1991	2	0	1,600
63	Skoda	1992	1	0	0,800
64	Suzuki	1991	1	0	0,785
65	VW	1983	1	0	0,710
66	VW	1985	1	0	0,830
67	VW	1990	1	0	0,815
68	VW	1991	2	0	1,460
69	VW	1994	1	0	0,690
70	VW	1997	1	0	0,860
71	Wartburg	1988	1	0	0,880
72	WAZ	1990	1	0	0,875
<b>Suma:</b>			<b>97</b>	<b>0</b>	<b>85,041</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,036			
160103				0,119		

160117			3,397			
160118			0,214			
160119			0,265			
160120			0,143			
160122			0,023			
160601			0,048			
<b>Suma:</b>			<b>4,126</b>	<b>0,119</b>		

## 2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

### 2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,645			
160103				2,125		
160117			60,703			
160118			3,824			
160119			4,735			
160120			2,550			
160122			0,403			
160601			0,851			
<b>Suma:</b>			<b>73,711</b>	<b>2,125</b>		

## Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	88,62
Osiągnięty poziom recyklingu	81,17

### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	89,27
Osiągnięty poziom recyklingu	81,75

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P. H. U. "JUNKA - AUTOMOBILE" - Ryszard Junka
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-100 Głubczyce, ul. Kołłątaha 14
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 1
NIP	7480006117
REGON	530538597
Telefon/faks/e-mail	(77) 4858858

**Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**

**1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1977	1	0	0,560
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1979	1	0	0,560
3	Mercedes	1977	1	0	1,385
4	Zastava	1979	1	0	0,910
5	Žuk	1972	1	0	1,460
<b>Suma:</b>			<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4,875</b>

**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Aro	1984	1	0	1,560
2	Audi	1994	1	0	1,010
3	Audi	1997	1	0	1,120
4	Audi	2000	1	1	1,895
5	BMW	1981	1	0	0,970
6	BMW	1994	1	0	1,090
7	Daewoo	1997	1	0	0,600
8	Daewoo	1999	1	0	0,680
9	Fiat	1987	1	0	0,560
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	3	0	1,680
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	3	0	1,680
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,560
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,560
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	2	0	1,295

15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	2	0	1,195
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	3	0	1,755
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,560
18	Ford	1987	1	0	1,050
19	Ford	1990	1	0	0,815
20	Ford	1991	2	0	1,640
21	Ford	1992	1	0	0,925
22	Ford	1994	2	0	2,010
23	Ford	1995	1	0	1,015
24	Ford	1997	1	0	1,300
25	FSO	1986	1	0	0,980
26	FSO	1987	1	0	0,980
27	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1981	1	0	1,000
28	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1984	1	0	0,980
29	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1985	1	0	1,000
30	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,110
31	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,085
32	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,075
33	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,245
34	Kia	1996	1	0	0,990
35	Łada	1989	1	0	0,990
36	Mazda	1991	1	0	1,055
37	Opel	1980	1	0	0,925
38	opel	1986	1	0	0,930
39	Opel	1990	1	0	1,300
40	Opel	1991	1	0	0,935
41	Opel	1992	1	0	0,920
42	Opel	1995	1	0	1,030
43	Opel	1996	1	0	1,040
44	Peugeot	1994	1	0	1,090
45	Renault	1991	1	0	0,785
46	Renault	1996	2	0	1,640
47	Renault	1998	1	0	1,140
48	Renault	2008	1	0	0,910
49	Seat	1994	1	0	1,040

50	Skoda	1998	1	0	0,965
51	Toyota	1992	1	0	1,080
52	Volkswagen	1989	1	0	1,200
53	VW	1991	1	0	0,865
54	VW	1992	2	0	2,040
55	VW	1993	2	0	1,960
56	VW	1995	1	0	1,160
57	VW	1996	1	0	0,880
58	VW	1997	1	0	0,965
59	Żuk	1989	1	0	1,460
<b>Suma:</b>			<b>72</b>	<b>1</b>	<b>66,275</b>

**Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**2.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.**

**2.1.1.**

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,015			
160103			0,100			
160107			0,001			
160112					0,006	
160113					0,002	
160114			0,001			
160117			3,200			
160118			0,125			
160119			0,350		0,125	
160120			0,075			
160199					0,034	
160601			0,045			
<b>Suma:</b>			<b>3,912</b>		<b>0,167</b>	

**2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

**2.2.1.**



Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205			0,365			
160103			4,100			
160107			0,064			
160112					0,394	
160113			0,000		0,041	
160114			0,015			
160117			45,810			
160118			1,475			
160119			2,500		0,875	
160120			3,425			
160199					0,366	
160601			0,120			
Suma:			57,874		1,676	

#### Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

##### 5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	80,25
Osiągnięty poziom recyklingu	78,19

##### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	87,32
Osiągnięty poziom recyklingu	85,82

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2010	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD MECHANIKI MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH" - Antoni Rymaszewski
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-300 Krapkowice, ul. Kozielska 4
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-300 Krapkowice, ul. Kozielska 4
NIP	7561000484
REGON	530853353
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4663407

#### Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Citroen	1994	1	0	0,905
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	2	0	1,170
3	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,560
4	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,560
5	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,745
6	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	3	0	1,890
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	2	0	1,245
8	Ford	1980	1	0	0,715
9	Ford	1990	1	0	0,780
10	Ford	1991	1	0	0,745
11	FSO	1993	1	0	1,075
12	FSO	1994	1	0	1,050
13	Honda	1996	1	0	0,956
14	Nissan	1993	1	0	1,360
15	Opel	1997	1	0	1,020
16	Peugeot	1993	1	0	0,980
17	Renault	1991	1	0	0,920
18	Skoda	1983	1	0	0,815
19	Skoda	1991	1	0	1,250
20	VW	1994	2	0	2,130
Suma:			25	0	20,871

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
160103				1,000		
160109			0,200			
160117			14,024			
160118			0,220			
160601			0,695			

Suma:			15,139	1,000		
-------	--	--	--------	-------	--	--

### 2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczone do bezpośredniego ponownego użycia	4,417
<b>Suma:</b>	<b>4,417</b>

## Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

### 5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[ % ]
Osiągnięty poziom odzysku	99,37
Osiągnięty poziom recyklingu	93,57