

Raport wojewódzki

WOJ. OPOLSKIE

2016

Dział 9. Informacja o gospodarowaniu pojazdami wycofanymi z eksploatacji, przyjętymi do stacji demontażu

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Dariusz Bałuszyński - "SKUP I SPRZEDAŻ SUROWCÓW WTÓRNYCH"
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Boguchwałów, ul. Boguchwałów 48A, 48-100 Głubczyce
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Boguchwałów, ul. Boguchwałów 48A, 48-100 Głubczyce
NIP	7481317457
REGON	531738453
Telefon/faks/e-mail	(77) 4869767

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Fiat (w tym Fiat 126p)	1975	1	0	1,000
2	Lublin	1979	1	0	1,550
3	Peugeot	995	1	0	0,890
4	Volkswagen	992	1	0	0,950
Suma:			4	0	4,390

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1999	1	0	1,140
2	Alfa Romeo	1999	1	0	1,250
3	Alfa Romeo	2000	1	0	1,240
4	Audi	1987	1	0	0,990
5	Audi	1989	1	0	1,020
6	Audi	1990	1	0	1,040
7	Audi	1990	1	0	1,000
8	Audi	1991	1	0	0,980
9	Audi	1992	1	0	1,170

10	Audi	1992	1	0	1,160
11	Audi	1993	1	0	1,250
12	Audi	1993	1	0	1,020
13	Audi	1994	1	0	1,240
14	Audi	1994	1	0	1,230
15	Audi	1995	1	0	1,250
16	Audi	1995	1	0	1,210
17	Audi	1996	1	0	1,300
18	Audi	1996	1	0	1,320
19	Audi	1996	1	0	1,210
20	Audi	1999	1	0	1,210
21	BMW	1992	1	0	1,130
22	BMW	1992	1	0	1,140
23	BMW	1995	1	0	1,510
24	BMW	1999	1	0	1,190
25	BMW	2001	1	0	1,300
26	Citroen	1991	1	0	0,670
27	Citroen	1994	1	0	0,640
28	Citroen	1997	1	0	2,100
29	Citroen	1998	1	0	0,940
30	Citroen	2000	1	0	1,280
31	Citroen	2000	1	0	1,140
32	Citroen	2003	1	0	1,100
33	Daewoo	1995	1	0	0,600
34	Daewoo	1996	1	0	0,610
35	Daewoo	1997	1	0	0,870
36	Daewoo	1998	1	0	0,590
37	Daewoo	1998	1	0	0,600
38	Daewoo	1999	1	0	1,040
39	Daewoo	1999	1	0	0,620
40	Daewoo	1999	1	0	0,785
41	Daewoo	1999	1	0	0,730
42	Daewoo	2000	1	0	0,630
43	Daewoo	2000	1	0	0,780
44	Daewoo	2001	1	0	0,720
45	Daewoo	2003	1	0	0,770
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,640
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,670
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,770

51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,840
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,800
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,720
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,790
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,670
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,950
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,620
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,620
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,800
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,010
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,640
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,830
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,830
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,950
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,670
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,680
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,660
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,820
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,660
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,840
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,800
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,800
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,710
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,750
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,680
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,680
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,180
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,750
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,820
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,690
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,890
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,620

92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,670
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,130
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,930
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,930
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,540
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,550
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,710
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,800
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,660
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,830
103	Ford	1991	1	0	0,910
104	Ford	1992	1	0	0,880
105	Ford	1992	1	0	0,880
106	Ford	1993	1	0	1,050
107	Ford	1993	1	0	1,090
108	Ford	1994	1	0	0,830
109	Ford	1994	1	0	1,900
110	Ford	1994	1	0	1,040
111	Ford	1994	1	0	1,670
112	Ford	1995	1	0	1,320
113	Ford	1995	1	0	0,850
114	Ford	1995	1	0	1,050
115	Ford	1995	1	0	0,800
116	Ford	1995	1	0	1,300
117	Ford	1995	1	0	0,800
118	Ford	1995	1	0	1,240
119	Ford	1995	1	0	1,120
120	Ford	1995	1	0	1,250
121	Ford	1996	1	0	0,990
122	Ford	1996	1	0	1,070
123	Ford	1996	1	0	1,080
124	Ford	1996	1	0	1,100
125	Ford	1996	1	0	0,900
126	Ford	1996	1	0	0,960
127	Ford	1996	1	0	1,130
128	Ford	1996	1	0	1,250
129	Ford	1996	1	0	1,150
130	Ford	1996	1	0	0,950
131	Ford	1997	1	0	1,590
132	Ford	1997	1	0	1,020

133	Ford	1997	1	0	1,260
134	Ford	1997	1	0	1,040
135	Ford	1997	1	0	0,890
136	Ford	1997	1	0	0,990
137	Ford	1997	1	0	0,970
138	Ford	1997	1	0	0,910
139	Ford	1997	1	0	1,370
140	Ford	1998	1	0	1,050
141	Ford	1998	1	0	1,080
142	Ford	1998	1	0	1,000
143	Ford	1998	1	0	1,220
144	Ford	1998	1	0	0,980
145	Ford	1998	1	0	1,220
146	Ford	1998	1	0	1,310
147	Ford	1999	1	0	1,030
148	Ford	1999	1	0	1,080
149	Ford	1999	1	0	1,350
150	Ford	1999	1	0	1,340
151	Ford	1999	1	0	1,340
152	Ford	1999	1	0	0,900
153	Ford	1999	1	0	1,250
154	Ford	1999	1	0	1,250
155	Ford	2000	1	0	1,020
156	Ford	2000	1	0	1,310
157	Ford	2000	1	0	1,580
158	Ford	2000	1	0	0,970
159	Ford	2000	1	0	1,380
160	Ford	2001	1	0	1,220
161	Ford	2002	1	0	1,450
162	Ford	2004	1	0	1,490
163	Ford	2005	1	0	1,600
164	Ford	2006	1	0	1,250
165	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,090
166	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	0,990
167	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,330
168	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,120
169	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,300

170	Honda	1992	1	0	0,890
171	Honda	1994	1	0	0,950
172	Hyundai	1991	1	0	0,900
173	Kia	1999	1	0	1,650
174	Kia	2003	1	0	1,970
175	Lublin	1982	1	0	1,470
176	Lublin	1987	1	0	1,440
177	Lublin	1988	1	0	1,570
178	Lublin	1994	1	0	1,940
179	Lublin	1996	1	0	1,640
180	Lublin	1997	1	0	2,080
181	Lublin	1997	1	0	1,930
182	Lublin	1997	1	0	2,020
183	Lublin	1997	1	0	1,700
184	Lublin	1998	1	0	1,700
185	Mazda	1991	1	0	0,770
186	Mazda	1992	1	0	1,200
187	Mazda	1995	1	0	1,070
188	Mazda	1995	1	0	1,070
189	Mazda	1996	1	0	1,040
190	Mazda	1996	1	0	0,950
191	Mazda	1998	1	0	1,050
192	Mazda	2000	1	0	1,140
193	Mercedes-Benz	1986	1	0	1,420
194	Mercedes-Benz	1988	1	0	1,860
195	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,750
196	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,350
197	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,290
198	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,970
199	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,500
200	Mercedes-Benz	2001	1	0	1,650
201	Nissan	1992	1	0	1,050
202	Nissan	1996	1	0	1,050
203	Nissan	1996	1	0	1,070
204	Nissan	1997	1	0	0,750
205	Nissan	1997	1	0	1,410
206	Nissan	1999	1	0	0,970
207	Opel	1989	1	0	0,940
208	Opel	1990	1	0	0,970
209	Opel	1991	1	0	0,820
210	Opel	1992	1	0	1,010

211	Opel	1992	1	0	0,970
212	Opel	1992	1	0	0,880
213	Opel	1992	1	0	0,880
214	Opel	1992	1	0	0,950
215	Opel	1992	1	0	1,000
216	Opel	1992	1	0	0,950
217	Opel	1993	1	0	0,940
218	Opel	1993	1	0	1,040
219	Opel	1993	1	0	0,930
220	Opel	1993	1	0	0,910
221	Opel	1993	1	0	0,900
222	Opel	1993	1	0	0,900
223	Opel	1993	1	0	0,900
224	Opel	1994	1	0	1,380
225	Opel	1994	1	0	1,010
226	Opel	1994	1	0	1,000
227	Opel	1994	1	0	0,930
228	Opel	1994	1	0	1,390
229	Opel	1994	1	0	0,780
230	Opel	1994	1	0	0,800
231	Opel	1994	1	0	0,990
232	Opel	1994	1	0	0,930
233	Opel	1994	1	0	1,400
234	Opel	1994	1	0	0,800
235	Opel	1994	1	0	1,040
236	Opel	1995	1	0	1,380
237	Opel	1995	1	0	0,860
238	Opel	1995	1	0	0,820
239	Opel	1995	1	0	0,920
240	Opel	1995	1	0	1,120
241	Opel	1995	1	0	0,880
242	Opel	1995	1	0	1,020
243	Opel	1995	1	0	1,160
244	Opel	1995	1	0	0,800
245	Opel	1995	1	0	0,800
246	Opel	1995	1	0	1,410
247	Opel	1996	1	0	0,900
248	Opel	1996	1	0	1,200
249	Opel	1996	1	0	1,011
250	Opel	1996	1	0	0,820
251	Opel	1996	1	0	0,970

252	Opel	1996	1	0	1,200
253	Opel	1996	1	0	1,200
254	Opel	1996	1	0	1,030
255	Opel	1996	1	0	1,290
256	Opel	1996	1	0	1,250
257	Opel	1996	1	0	1,000
258	Opel	1996	1	0	1,180
259	Opel	1996	1	0	1,230
260	Opel	1996	1	0	1,120
261	Opel	1996	1	0	0,890
262	Opel	1996	1	0	0,870
263	Opel	1996	1	0	1,180
264	Opel	1997	1	0	1,410
265	Opel	1997	1	0	0,880
266	Opel	1997	1	0	1,100
267	Opel	1997	1	0	1,290
268	Opel	1997	1	0	1,230
269	Opel	1997	1	0	1,440
270	Opel	1997	1	0	0,780
271	Opel	1998	1	0	1,770
272	Opel	1998	1	0	0,880
273	Opel	1998	1	0	1,270
274	Opel	1998	1	0	1,060
275	Opel	1999	1	0	1,330
276	Opel	2000	1	0	0,830
277	Opel	2000	1	0	0,890
278	Opel	2000	1	0	0,980
279	Opel	2003	1	0	1,230
280	Opel	2004	1	0	1,390
281	Peugeot	1993	1	0	1,150
282	Peugeot	1994	1	0	1,000
283	Peugeot	1995	1	0	0,710
284	Peugeot	1995	1	0	1,870
285	Peugeot	1996	1	0	0,820
286	Peugeot	1997	1	0	1,010
287	Peugeot	1997	1	0	1,265
288	Peugeot	1998	1	0	1,230
289	Renault	1991	1	0	0,910
290	Renault	1992	1	0	0,760
291	Renault	1993	1	0	0,770
292	Renault	1994	1	0	0,980

293	Renault	1995	1	0	0,800
294	Renault	1996	1	0	1,470
295	Renault	1996	1	0	1,090
296	Renault	1996	1	0	1,060
297	Renault	1996	1	0	1,030
298	Renault	1997	1	0	1,210
299	Renault	1997	1	0	1,210
300	Renault	1997	1	0	0,980
301	Renault	1997	1	0	1,030
302	Renault	1997	1	0	1,450
303	Renault	1998	1	0	1,200
304	Renault	1998	1	0	1,220
305	Renault	1999	1	0	1,270
306	Renault	1999	1	0	1,070
307	Renault	1999	1	0	1,010
308	Renault	2003	1	0	0,890
309	Renault	2003	1	0	0,880
310	Renault	2005	1	0	1,080
311	Rover	1999	1	0	1,250
312	Rover	2000	1	0	1,120
313	Seat	1992	1	0	0,790
314	Seat	1992	1	0	0,790
315	Seat	1993	1	0	0,910
316	Seat	1994	1	0	0,880
317	Seat	1995	1	0	0,890
318	Seat	1995	1	0	0,890
319	Seat	1996	1	0	0,930
320	Seat	1996	1	0	1,080
321	Seat	1997	1	0	0,970
322	Seat	1997	1	0	1,120
323	Seat	1997	1	0	0,880
324	Seat	1997	1	0	0,950
325	Seat	1998	1	0	1,170
326	Seat	1998	1	0	0,960
327	Seat	2001	1	0	0,890
328	Skoda	1992	1	0	0,790
329	Skoda	1992	1	0	0,790
330	Skoda	1996	1	0	0,950
331	Skoda	1997	1	0	0,880
332	Skoda	1997	1	0	0,980
333	Skoda	1998	1	0	0,940

334	Skoda	1999	1	0	0,880
335	Skoda	2000	1	0	0,910
336	Skoda	2004	1	0	1,030
337	Suzuki	1995	1	0	0,680
338	Toyota	1998	1	0	1,030
339	Vauxhall	1997	1	0	1,460
340	Volkswagen	1982	1	0	0,880
341	Volkswagen	1985	1	0	0,870
342	Volkswagen	1987	1	0	0,950
343	Volkswagen	1988	1	0	0,790
344	Volkswagen	1988	1	0	0,780
345	Volkswagen	1989	1	0	1,090
346	Volkswagen	1989	1	0	0,855
347	Volkswagen	1989	1	0	0,880
348	Volkswagen	1990	1	0	0,830
349	Volkswagen	1990	1	0	0,850
350	Volkswagen	1990	1	0	0,870
351	Volkswagen	1990	1	0	1,170
352	Volkswagen	1990	1	0	0,850
353	Volkswagen	1990	1	0	0,830
354	Volkswagen	1990	1	0	0,970
355	Volkswagen	1991	1	0	1,000
356	Volkswagen	1991	1	0	0,850
357	Volkswagen	1991	1	0	0,840
358	Volkswagen	1991	1	0	0,960
359	Volkswagen	1991	1	0	0,900
360	Volkswagen	1992	1	0	1,030
361	Volkswagen	1992	1	0	0,990
362	Volkswagen	1992	1	0	0,950
363	Volkswagen	1992	1	0	0,970
364	Volkswagen	1992	1	0	0,970
365	Volkswagen	1992	1	0	0,980
366	Volkswagen	1992	1	0	0,980
367	Volkswagen	1992	1	0	1,110
368	Volkswagen	1992	1	0	0,710
369	Volkswagen	1992	1	0	1,010
370	Volkswagen	1993	1	0	1,170
371	Volkswagen	1993	1	0	0,980
372	Volkswagen	1993	1	0	1,000
373	Volkswagen	1993	1	0	1,120
374	Volkswagen	1993	1	0	0,950

375	Volkswagen	1993	1	0	1,020
376	Volkswagen	1993	1	0	1,000
377	Volkswagen	1993	1	0	1,510
378	Volkswagen	1993	1	0	1,000
379	Volkswagen	1994	1	0	1,070
380	Volkswagen	1994	1	0	1,120
381	Volkswagen	1994	1	0	1,050
382	Volkswagen	1994	1	0	1,230
383	Volkswagen	1994	1	0	0,950
384	Volkswagen	1994	1	0	1,140
385	Volkswagen	1994	1	0	0,960
386	Volkswagen	1994	1	0	0,720
387	Volkswagen	1994	1	0	1,220
388	Volkswagen	1994	1	0	0,700
389	Volkswagen	1994	1	0	0,940
390	Volkswagen	1994	1	0	0,950
391	Volkswagen	1994	1	0	0,950
392	Volkswagen	1994	1	0	0,870
393	Volkswagen	1994	1	0	0,930
394	Volkswagen	1995	1	0	1,070
395	Volkswagen	1995	1	0	0,950
396	Volkswagen	1995	1	0	0,950
397	Volkswagen	1995	1	0	0,910
398	Volkswagen	1995	1	0	0,950
399	Volkswagen	1995	1	0	1,070
400	Volkswagen	1995	1	0	0,970
401	Volkswagen	1995	1	0	0,830
402	Volkswagen	1995	1	0	1,150
403	Volkswagen	1995	1	0	1,070
404	Volkswagen	1995	1	0	1,160
405	Volkswagen	1996	1	0	0,980
406	Volkswagen	1996	1	0	0,860
407	Volkswagen	1996	1	0	1,550
408	Volkswagen	1996	1	0	1,170
409	Volkswagen	1996	1	0	0,820
410	Volkswagen	1997	1	0	1,120
411	Volkswagen	1997	1	0	1,000
412	Volkswagen	1997	1	0	0,850
413	Volkswagen	1997	1	0	1,240
414	Volkswagen	1997	1	0	1,040
415	Volkswagen	1997	1	0	0,860

416	Volkswagen	1997	1	0	1,140
417	Volkswagen	1997	1	0	0,850
418	Volkswagen	1997	1	0	0,820
419	Volkswagen	1997	1	0	1,470
420	Volkswagen	1998	1	0	1,330
421	Volkswagen	1998	1	0	0,890
422	Volkswagen	1998	1	0	1,250
423	Volkswagen	1998	1	0	1,130
424	Volkswagen	1999	1	0	1,200
425	Volkswagen	1999	1	0	1,270
426	Volkswagen	2001	1	0	1,420
427	Żuk	1993	1	0	1,580
Suma:			427	0	444,436

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	2,189		2,189			
130208	0,205		0,205			
130701	0,140		0,140			
130702	0,160		0,160			
160103	12,860		12,860			
160107	0,095				0,095	
160112	0,071				0,071	
160113	0,030		0,030			
160114	1,140		1,140			
160115	0,063		0,063			
160116	0,980		0,980			
160117	337,909		337,909			
160118	11,767		11,767			
160119	8,943		3,210	5,733		
160120	4,800		4,800			
160122	4,239		4,239			
160601	6,981		6,981			

160801	0,535	0,535			
Suma:	393,107	387,208	5,733	0,166	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	55,719
Suma:	55,719

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszycy, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577
3	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@z	000026577
4	DS AUTO Sp. z o.o.	Pogorzycy, ul. Szymanowskiego	604611917	121408687
5	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
6	LEADMET RECYKLING Sp. z o.o. S.K.A	01-922 Warszawa, ul. J.Conrad	(22) 4241010/11, (22) 42422:	146851650
7	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Widuktowa	507250792, kontakt@metale	360167468
8	P.H.U "PETROMEX" MGR inż. J. Kisielewski	45-124 Opole, ul. Składowa 2	(77) 4536403, petromex@bo	530865920
9	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
10	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
11	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218
12	Trojpol Sp.z o.o.	45-831 Opole, ul. Wspólna 9	508653602	240588361

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	98,32
Osiągnięty poziom recyklingu	97,06

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	SZAJAWA SZEWCZYK Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Kamienna, ul. Kamienna 15A, 46-100 Namysłów
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Kamienna, ul. Kamienna 15A, 46-100 Namysłów
NIP	7521453179
REGON	363233007
Telefon/faks/e-mail	(77) 4101028

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Mercedes-Benz	1977	1	0	1,850
2	Volkswagen	1978	1	0	0,820
3	Volvo	1977	1	0	1,200
4	Żuk	1976	1	0	1,420
Suma:			4	0	5,290

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1998	1	0	1,465
2	Alfa Romeo	1998	1	0	1,380
3	Alfa Romeo	2000	1	0	1,540
4	Audi	1980	1	0	1,050
5	Audi	1988	1	0	1,040
6	Audi	1988	1	0	0,990
7	Audi	1990	1	0	1,000
8	Audi	1992	1	0	1,180
9	Audi	1993	1	0	1,110
10	Audi	1993	1	0	1,170
11	Audi	1993	1	0	1,300
12	Audi	1993	1	0	1,100
13	Audi	1994	1	0	1,120
14	Audi	1994	1	0	1,570
15	Audi	1996	1	0	1,350

16	Audi	1996	1	0	1,150
17	Audi	1999	1	0	1,100
18	Audi	1999	1	0	1,450
19	Audi	2000	1	0	1,240
20	Audi	2001	1	0	1,501
21	Citroen	1993	1	0	0,900
22	Citroen	1995	1	0	1,100
23	Citroen	1996	1	0	0,790
24	Citroen	1996	1	0	0,740
25	Daewoo	1996	1	0	0,900
26	Daewoo	1997	1	0	0,980
27	Daewoo	1997	1	0	0,620
28	Daewoo	1997	1	0	0,900
29	Daewoo	1998	1	0	0,520
30	Daewoo	1998	1	0	0,650
31	Daewoo	1998	1	0	0,650
32	Daewoo	1998	1	0	0,620
33	Daewoo	1998	1	0	0,600
34	Daewoo	1999	1	0	0,810
35	Daewoo	1999	1	0	0,900
36	Daewoo	1999	1	0	0,600
37	Daewoo	1999	1	0	0,760
38	Daewoo	2000	1	0	1,000
39	Daihatsu	1993	1	0	0,775
40	Dodge	1997	1	0	1,520
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1980	1	0	0,540
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,570
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	1	0	0,570
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,570
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1985	1	0	0,700
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,520
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,580
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,580
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,590
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,490
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	1,040
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,540
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,570
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	1,300
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,640
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,625

57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,540
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,670
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,650
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,750
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,580
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,810
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,720
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,840
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,090
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,540
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,690
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,800
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,650
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,800
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,520
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,800
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,940
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,770
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,840
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,220
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,110
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,980
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,075
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,780
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,940
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,670
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,730

98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,000
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,020
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,690
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,950
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,870
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,750
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,710
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,741
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,760
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,195
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,200
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,780
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	2006	1	0	0,830
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	2006	1	0	0,715
112	Ford	1985	1	0	0,740
113	Ford	1986	1	0	0,840
114	Ford	1991	1	0	0,800
115	Ford	1991	1	0	0,700
116	Ford	1991	1	0	0,500
117	Ford	1992	1	0	0,780
118	Ford	1992	1	0	0,920
119	Ford	1992	1	0	0,980
120	Ford	1992	1	0	1,000
121	Ford	1993	1	0	0,800
122	Ford	1994	1	0	0,800
123	Ford	1994	1	0	0,830
124	Ford	1995	1	0	0,800
125	Ford	1995	1	0	1,065
126	Ford	1995	1	0	1,000
127	Ford	1995	1	0	1,000
128	Ford	1995	1	0	1,035
129	Ford	1995	1	0	0,805
130	Ford	1996	1	0	0,990
131	Ford	1996	1	0	0,820
132	Ford	1996	1	0	1,154
133	Ford	1996	1	0	1,000
134	Ford	1996	1	0	1,000
135	Ford	1996	1	0	1,000
136	Ford	1996	1	0	1,300
137	Ford	1996	1	0	1,000
138	Ford	1996	1	0	1,000

139	Ford	1996	1	0	0,980
140	Ford	1997	1	0	1,200
141	Ford	1997	1	0	1,190
142	Ford	1997	1	0	0,820
143	Ford	1997	1	0	1,300
144	Ford	1997	1	0	0,950
145	Ford	1997	1	0	0,920
146	Ford	1998	1	0	0,924
147	Ford	1998	1	0	1,420
148	Ford	1998	1	0	1,600
149	Ford	1999	1	0	1,118
150	Ford	1999	1	0	1,340
151	Ford	1999	1	0	1,280
152	Ford	2000	1	0	1,100
153	Ford	2003	1	0	1,380
154	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1989	1	0	1,000
155	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,080
156	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	0,975
157	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,200
158	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,080
159	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,000
160	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,120
161	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	2000	1	0	1,100
162	Honda	1991	1	0	0,800
163	Honda	1993	1	0	0,640
164	Honda	1993	1	0	0,920
165	Honda	1994	1	0	0,930
166	Honda	1995	1	0	0,890
167	Honda	1996	1	0	0,930
168	Kia	1999	1	0	1,120
169	Lancia	1998	1	0	1,120
170	Lancia	1999	1	0	1,500
171	Lublin	1996	1	0	0,980
172	Lublin	1999	1	0	1,880

173	Mazda	1989	1	0	0,875
174	Mazda	1995	1	0	1,070
175	Mazda	1997	1	0	1,240
176	Mazda	1997	1	0	1,200
177	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,810
178	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,300
179	Mercedes-Benz	1998	1	0	2,703
180	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,150
181	Mitsubishi	1999	1	0	1,300
182	Nissan	1983	1	0	0,620
183	Nissan	1991	1	0	0,700
184	Nissan	1992	1	0	0,640
185	Nissan	1993	1	0	0,675
186	Nissan	1993	1	0	0,790
187	Nissan	1993	1	0	0,720
188	Nissan	1996	1	0	1,500
189	Nissan	1997	1	0	1,170
190	Opel	1990	1	0	0,845
191	Opel	1991	1	0	0,800
192	Opel	1991	1	0	0,845
193	Opel	1992	1	0	0,815
194	Opel	1992	1	0	0,880
195	Opel	1992	1	0	1,000
196	Opel	1992	1	0	0,900
197	Opel	1993	1	0	0,921
198	Opel	1993	1	0	0,810
199	Opel	1993	1	0	0,850
200	Opel	1993	1	0	0,800
201	Opel	1993	1	0	0,800
202	Opel	1993	1	0	0,900
203	Opel	1993	1	0	0,940
204	Opel	1993	1	0	0,810
205	Opel	1994	1	0	0,850
206	Opel	1994	1	0	0,920
207	Opel	1994	1	0	1,140
208	Opel	1994	1	0	1,005
209	Opel	1994	1	0	0,790
210	Opel	1994	1	0	0,940
211	Opel	1995	1	0	1,020
212	Opel	1995	1	0	1,080
213	Opel	1995	1	0	1,080

214	Opel	1995	1	0	1,300
215	Opel	1995	1	0	0,760
216	Opel	1996	1	0	0,790
217	Opel	1996	1	0	1,000
218	Opel	1996	1	0	0,800
219	Opel	1996	1	0	0,890
220	Opel	1996	1	0	0,810
221	Opel	1996	1	0	0,815
222	Opel	1997	1	0	0,800
223	Opel	1997	1	0	1,000
224	Opel	1997	1	0	1,320
225	Opel	1998	1	0	1,400
226	Opel	1998	1	0	0,750
227	Opel	1999	1	0	1,300
228	Opel	1999	1	0	1,012
229	Opel	1999	1	0	0,700
230	Opel	2005	1	0	1,200
231	Opel	2008	1	0	1,300
232	Peugeot	1991	1	0	1,160
233	Peugeot	1992	1	0	0,740
234	Peugeot	1993	1	0	0,680
235	Peugeot	1995	1	0	1,000
236	Peugeot	1996	1	0	1,000
237	Peugeot	1996	1	0	1,050
238	Peugeot	1996	1	0	1,950
239	Peugeot	1998	1	0	0,850
240	Peugeot	1999	1	0	1,490
241	Peugeot	2001	1	0	1,200
242	Proton	1996	1	0	1,000
243	Renault	1985	1	0	0,900
244	Renault	1991	1	0	0,980
245	Renault	1991	1	0	0,880
246	Renault	1994	1	0	1,400
247	Renault	1995	1	0	0,790
248	Renault	1995	1	0	1,190
249	Renault	1996	1	0	1,007
250	Renault	1996	1	0	0,820
251	Renault	1996	1	0	1,000
252	Renault	1996	1	0	1,000
253	Renault	1996	1	0	1,000
254	Renault	1997	1	0	0,960

255	Renault	1998	1	0	1,040
256	Renault	1998	1	0	0,800
257	Renault	1998	1	0	1,170
258	Renault	1999	1	0	1,300
259	Renault	2001	1	0	0,825
260	Renault	2003	1	0	1,140
261	Seat	1990	1	0	0,610
262	Seat	1992	1	0	0,935
263	Seat	1994	1	0	0,950
264	Seat	1994	1	0	0,930
265	Seat	1995	1	0	0,925
266	Seat	1995	1	0	0,930
267	Seat	1996	1	0	0,900
268	Seat	1996	1	0	0,940
269	Seat	1996	1	0	0,980
270	Seat	1999	1	0	0,900
271	Skoda	1985	1	0	0,750
272	Skoda	1991	1	0	0,800
273	Skoda	1991	1	0	0,820
274	Skoda	1992	1	0	0,800
275	Skoda	1994	1	0	0,790
276	Skoda	1997	1	0	0,910
277	Skoda	1997	1	0	0,920
278	Skoda	1997	1	0	0,915
279	Skoda	1998	1	0	0,900
280	Skoda	1998	1	0	0,910
281	Skoda	1999	1	0	0,900
282	Skoda	1999	1	0	0,900
283	Skoda	2000	1	0	0,920
284	Toyota	1991	1	0	0,750
285	Volkswagen	1984	1	0	0,840
286	Volkswagen	1984	1	0	1,030
287	Volkswagen	1987	1	0	0,790
288	Volkswagen	1988	1	0	0,820
289	Volkswagen	1989	1	0	0,850
290	Volkswagen	1989	1	0	0,790
291	Volkswagen	1990	1	0	0,930
292	Volkswagen	1990	1	0	1,100
293	Volkswagen	1990	1	0	0,840
294	Volkswagen	1991	1	0	1,050
295	Volkswagen	1991	1	0	0,740

296	Volkswagen	1991	1	0	0,820
297	Volkswagen	1991	1	0	0,740
298	Volkswagen	1991	1	0	0,800
299	Volkswagen	1991	1	0	1,110
300	Volkswagen	1992	1	0	1,030
301	Volkswagen	1992	1	0	0,960
302	Volkswagen	1992	1	0	0,750
303	Volkswagen	1992	1	0	0,743
304	Volkswagen	1992	1	0	1,250
305	Volkswagen	1992	1	0	0,730
306	Volkswagen	1992	1	0	0,880
307	Volkswagen	1993	1	0	0,840
308	Volkswagen	1993	1	0	1,040
309	Volkswagen	1993	1	0	0,910
310	Volkswagen	1993	1	0	0,940
311	Volkswagen	1993	1	0	1,000
312	Volkswagen	1993	1	0	1,250
313	Volkswagen	1994	1	0	1,000
314	Volkswagen	1994	1	0	0,900
315	Volkswagen	1994	1	0	0,940
316	Volkswagen	1994	1	0	0,900
317	Volkswagen	1995	1	0	0,840
318	Volkswagen	1995	1	0	0,870
319	Volkswagen	1995	1	0	0,900
320	Volkswagen	1996	1	0	1,330
321	Volkswagen	1996	1	0	1,000
322	Volkswagen	1996	1	0	1,100
323	Volkswagen	1996	1	0	1,250
324	Volkswagen	1996	1	0	0,980
325	Volkswagen	1996	1	0	0,860
326	Volkswagen	1997	1	0	1,117
327	Volkswagen	1997	1	0	0,600
328	Volkswagen	1997	1	0	1,150
329	Volkswagen	1997	1	0	1,000
330	Volkswagen	1998	1	0	0,960
331	Volkswagen	1998	1	0	1,180
332	Volkswagen	1999	1	0	1,900
333	Volkswagen	1999	1	0	1,380
334	Volkswagen	2003	1	0	0,800
335	Zastava	1985	1	0	0,780
Suma:			335	0	318,596

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	1,317		1,119			
160103	9,494		9,494			
160107	0,064		0,032			
160113	0,087		0,060			
160114	0,268		0,180			
160117	246,229		239,942			
160118	11,487		10,990			
160119	9,610		9,132			
160120	4,086		3,900			
160122	2,986		1,160	0,800	1,000	
160601	3,823		2,795			
Suma:	289,451		278,804	0,800	1,000	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	34,435
Suma:	34,435

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"PAMEX" W.Michalak	49-340 Brzeg, ul. Brzeska 77		530504552
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.	53-636 Wrocław, ul. Robotnicza		000026577
3	FHU KRAFT Kinga Filipczak	58-500 Jelenia Góra, ul. 1 Maja		321357297
4	GREEN PLUS Sp. z o.o.	40-761 Katowice, ul. Panewnick	500216453, biuro@green-pl	243495499
5	HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS POLSKA Sp. z o.o. Sp.k	Puchały, ul. Sokołowska 10, 05-		012036218
6	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	(77) 4195683, (77) 4735683	531084129

7	PH-U-P HENBOPOL Bogdan Nowak	46-320 Praszka, ul. Mickiewicza		531775649
8	PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCJI HANDLU I USŁUG A.L.V. "LINK" Sp. z o.o	58-305 Wałbrzych, ul. Sportowa		005810784
9	PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "LS-PLUS" Sp. z o.o.	62-064 Plewiska, ul. Szałwiowa		634273738
10	PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "MIDREX" - JAN DRUSZCZ, BOGUSŁAW MICHAŁAK S.C.	49-340 Lewin Brzeski, ul. Mickie		161483775
11	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,84
Osiągnięty poziom recyklingu	95,59

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	ZAKŁAD NAPRAWCZY MECHANIZACJI ROLNICTWA RYSZARD LECHNIAK
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-161 Szymiszów, ul. Ligonía 9
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-161 Szymiszów, ul. Ligonía 9
NIP	7560001783
REGON	530618528
Telefon/faks/e-mail	(77) 4617897

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1998	1	0	1,065
2	Audi	1987	1	0	0,950
3	Audi	1990	1	0	0,980
4	Audi	1990	1	0	0,980
5	Audi	1993	1	0	0,820
6	BMW	1991	1	0	1,310

7	BMW	1994	1	0	1,100
8	BMW	1997	1	0	1,380
9	BMW	1997	1	0	1,250
10	Chrysler	1995	1	0	1,420
11	Citroen	1992	1	0	0,860
12	Citroen	1994	1	0	1,080
13	Citroen	1995	1	0	0,630
14	Citroen	1996	1	0	0,670
15	Citroen	1997	1	0	0,840
16	Citroen	1998	1	0	0,730
17	Citroen	1999	1	0	0,800
18	Daewoo	1996	1	0	0,580
19	Daewoo	1997	1	0	0,580
20	Daewoo	1997	1	0	0,880
21	Daewoo	1997	1	0	1,000
22	Daewoo	1997	1	0	0,700
23	Daewoo	1998	1	0	0,580
24	Daewoo	1998	1	0	0,550
25	Daewoo	1998	1	0	0,600
26	Daewoo	1998	1	0	0,580
27	Daewoo	1998	1	0	0,570
28	Daewoo	1998	1	0	0,600
29	Daewoo	1999	1	0	0,640
30	Daewoo	1999	1	0	0,760
31	Daewoo	1999	1	0	0,750
32	Daewoo	1999	1	0	0,720
33	Daewoo	1999	1	0	0,950
34	Daewoo	2000	1	0	1,150
35	Daewoo	2000	1	0	0,610
36	Daewoo	2000	1	0	0,610
37	Daewoo	2000	1	0	1,050
38	Daihatsu	1993	1	0	0,900
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,650
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,730
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	1,750
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,740
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,550
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,710
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,570
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,610

48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,630
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,800
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,750
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,630
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,020
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,750
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,600
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,760
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,770
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,850
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,560
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,780
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,940
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,730
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,810
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,550
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,610
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,680
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,550
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,770
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,950
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,020
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,850

89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,610
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,630
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,820
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,020
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,630
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,630
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,700
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,670
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,710
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,950
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,650
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,630
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,650
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,690
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,630
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,680
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,650
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,640
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,610
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,770
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,900
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,010
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,710
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,720
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,730
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,680
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,660
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,720
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,690
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,940
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,920
120	Ford	1988	1	0	0,720
121	Ford	1989	1	0	1,520
122	Ford	1990	1	0	0,760
123	Ford	1991	1	0	1,210
124	Ford	1991	1	0	0,900
125	Ford	1992	1	0	0,960
126	Ford	1994	1	0	1,720
127	Ford	1994	1	0	1,050
128	Ford	1995	1	0	1,010
129	Ford	1995	1	0	1,670

130	Ford	1995	1	0	1,140
131	Ford	1995	1	0	1,140
132	Ford	1996	1	0	0,940
133	Ford	1996	1	0	1,220
134	Ford	1996	1	0	0,940
135	Ford	1996	1	0	0,960
136	Ford	1996	1	0	0,920
137	Ford	1996	1	0	0,860
138	Ford	1996	1	0	0,980
139	Ford	1997	1	0	1,150
140	Ford	1997	1	0	0,950
141	Ford	1997	1	0	0,860
142	Ford	1998	1	0	0,950
143	Ford	1998	1	0	1,180
144	Ford	1998	1	0	1,150
145	Ford	1998	1	0	1,290
146	Ford	1999	1	0	1,200
147	Ford	1999	1	0	1,950
148	Ford	2000	1	0	1,050
149	Ford	2000	1	0	0,750
150	Ford	2000	1	0	1,200
151	Ford	2013	1	0	0,810
152	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1984	1	0	1,020
153	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,015
154	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,020
155	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,010
156	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,025
157	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,130
158	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,120
159	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,110
160	Honda	1993	1	0	1,000
161	Honda	1997	1	0	0,930
162	Hyundai	1989	1	0	0,810
163	Hyundai	1995	1	0	0,890

164	Hyundai	1997	1	0	0,890
165	Hyundai	1997	1	0	0,910
166	Hyundai	2000	1	0	1,650
167	Iveco	1993	1	0	1,850
168	Lancia	2000	1	0	1,280
169	Lublin	1997	1	0	1,850
170	Mazda	1993	1	0	1,050
171	Mazda	1995	1	0	0,920
172	Mazda	1996	1	0	0,770
173	Mazda	1996	1	0	1,100
174	Mazda	1996	1	0	1,040
175	Mazda	1998	1	0	1,010
176	Mazda	2000	1	0	1,120
177	Mercedes	1992	1	0	1,500
178	Mercedes	1993	1	0	1,550
179	Mercedes	1994	1	0	1,650
180	Mercedes	1997	1	0	1,250
181	Mitsubishi	1989	1	0	0,850
182	Mitsubishi	1993	1	0	0,980
183	Mitsubishi	1994	1	0	1,100
184	Nissan	1991	1	0	0,660
185	Nissan	1993	1	0	0,620
186	Opel	1989	1	0	0,830
187	Opel	1989	1	0	0,950
188	Opel	1990	1	0	0,940
189	Opel	1991	1	0	0,700
190	Opel	1992	1	0	0,880
191	Opel	1992	1	0	0,980
192	Opel	1992	1	0	0,890
193	Opel	1993	1	0	0,950
194	Opel	1993	1	0	0,810
195	Opel	1993	1	0	0,760
196	Opel	1993	1	0	0,750
197	Opel	1993	1	0	0,980
198	Opel	1994	1	0	0,880
199	Opel	1994	1	0	0,950
200	Opel	1994	1	0	0,830
201	Opel	1994	1	0	0,780
202	Opel	1994	1	0	1,450
203	Opel	1995	1	0	0,855
204	Opel	1995	1	0	1,180

205	Opel	1995	1	0	0,800
206	Opel	1995	1	0	1,380
207	Opel	1995	1	0	0,960
208	Opel	1995	1	0	0,950
209	Opel	1995	1	0	0,910
210	Opel	1995	1	0	0,690
211	Opel	1995	1	0	1,350
212	Opel	1995	1	0	1,190
213	Opel	1995	1	0	0,690
214	Opel	1996	1	0	1,020
215	Opel	1996	1	0	1,100
216	Opel	1996	1	0	0,950
217	Opel	1996	1	0	0,720
218	Opel	1996	1	0	0,790
219	Opel	1996	1	0	1,180
220	Opel	1996	1	0	0,920
221	Opel	1996	1	0	1,200
222	Opel	1996	1	0	1,000
223	Opel	1996	1	0	1,190
224	Opel	1997	1	0	0,800
225	Opel	1997	1	0	1,050
226	Opel	1997	1	0	0,830
227	Opel	1997	1	0	0,890
228	Opel	1998	1	0	0,810
229	Opel	1998	1	0	0,860
230	Opel	1999	1	0	1,100
231	Opel	1999	1	0	1,020
232	Opel	1999	1	0	0,890
233	Opel	1999	1	0	0,980
234	Peugeot	1991	1	0	0,870
235	Peugeot	1993	1	0	0,790
236	Peugeot	1994	1	0	0,720
237	Peugeot	1994	1	0	0,910
238	Peugeot	1994	1	0	1,030
239	Peugeot	1996	1	0	0,930
240	Peugeot	1996	1	0	0,950
241	Peugeot	1997	1	0	1,000
242	Peugeot	1998	1	0	1,010
243	Peugeot	1998	1	0	0,720
244	Peugeot	1999	1	0	0,960
245	Peugeot	2000	1	0	0,900

246	Peugeot	2002	1	0	0,930
247	Renault	1984	1	0	1,850
248	Renault	1988	1	0	0,980
249	Renault	1991	1	0	0,770
250	Renault	1992	1	0	0,730
251	Renault	1993	1	0	0,810
252	Renault	1994	1	0	0,780
253	Renault	1994	1	0	0,750
254	Renault	1995	1	0	1,390
255	Renault	1995	1	0	0,690
256	Renault	1995	1	0	0,890
257	Renault	1996	1	0	0,760
258	Renault	1996	1	0	1,010
259	Renault	1996	1	0	0,915
260	Renault	1996	1	0	0,750
261	Renault	1997	1	0	0,930
262	Renault	1997	1	0	1,190
263	Renault	1997	1	0	0,750
264	Renault	1997	1	0	0,920
265	Renault	1998	1	0	1,010
266	Renault	1998	1	0	0,970
267	Renault	1999	1	0	0,780
268	Renault	1999	1	0	1,000
269	Renault	2000	1	0	0,830
270	Renault	2001	1	0	0,790
271	Renault	2001	1	0	0,810
272	Renault	2002	1	0	0,750
273	Renault	2005	1	0	0,830
274	Seat	1994	1	0	0,870
275	Seat	1995	1	0	0,890
276	Seat	1995	1	0	1,010
277	Seat	1995	1	0	0,860
278	Seat	1996	1	0	0,840
279	Seat	1996	1	0	0,910
280	Seat	1996	1	0	0,830
281	Seat	1998	1	0	0,880
282	Seat	1999	1	0	1,050
283	Skoda	1990	1	0	0,800
284	Skoda	1991	1	0	0,760
285	Skoda	1991	1	0	0,760
286	Skoda	1991	1	0	0,820

287	Skoda	1991	1	0	0,800
288	Skoda	1992	1	0	0,820
289	Skoda	1993	1	0	0,890
290	Skoda	1993	1	0	0,850
291	Skoda	1994	1	0	0,780
292	Skoda	1994	1	0	0,780
293	Skoda	1995	1	0	0,810
294	Skoda	1996	1	0	0,900
295	Skoda	1996	1	0	0,900
296	Skoda	1996	1	0	0,850
297	Skoda	1998	1	0	0,890
298	Skoda	1999	1	0	0,910
299	Skoda	1999	1	0	0,850
300	Skoda	2000	1	0	0,890
301	Skoda	2000	1	0	0,935
302	Skoda	2000	1	0	0,940
303	Suzuki	1999	1	0	0,850
304	Tata	2008	1	0	0,950
305	Toyota	1995	1	0	0,850
306	Volkswagen	1985	1	0	0,850
307	Volkswagen	1986	1	0	0,850
308	Volkswagen	1987	1	0	1,020
309	Volkswagen	1987	1	0	1,850
310	Volkswagen	1988	1	0	0,790
311	Volkswagen	1989	1	0	0,800
312	Volkswagen	1989	1	0	0,850
313	Volkswagen	1989	1	0	0,850
314	Volkswagen	1990	1	0	0,710
315	Volkswagen	1990	1	0	0,880
316	Volkswagen	1991	1	0	0,920
317	Volkswagen	1992	1	0	0,940
318	Volkswagen	1992	1	0	1,520
319	Volkswagen	1992	1	0	0,850
320	Volkswagen	1992	1	0	0,840
321	Volkswagen	1992	1	0	1,130
322	Volkswagen	1992	1	0	0,670
323	Volkswagen	1992	1	0	0,650
324	Volkswagen	1993	1	0	0,950
325	Volkswagen	1993	1	0	0,780
326	Volkswagen	1993	1	0	0,960
327	Volkswagen	1993	1	0	0,710

328	Volkswagen	1994	1	0	0,740
329	Volkswagen	1994	1	0	0,910
330	Volkswagen	1994	1	0	0,900
331	Volkswagen	1994	1	0	1,050
332	Volkswagen	1994	1	0	0,920
333	Volkswagen	1994	1	0	1,100
334	Volkswagen	1994	1	0	0,920
335	Volkswagen	1994	1	0	1,160
336	Volkswagen	1994	1	0	0,890
337	Volkswagen	1995	1	0	0,880
338	Volkswagen	1995	1	0	0,950
339	Volkswagen	1995	1	0	0,900
340	Volkswagen	1995	1	0	0,980
341	Volkswagen	1995	1	0	1,300
342	Volkswagen	1995	1	0	1,010
343	Volkswagen	1995	1	0	0,850
344	Volkswagen	1995	1	0	0,720
345	Volkswagen	1995	1	0	1,210
346	Volkswagen	1996	1	0	0,790
347	Volkswagen	1996	1	0	0,750
348	Volkswagen	1996	1	0	0,920
349	Volkswagen	1996	1	0	0,880
350	Volkswagen	1997	1	0	0,820
351	Volkswagen	1998	1	0	0,960
352	Volkswagen	2004	1	0	1,790
353	Volvo	1996	1	0	1,050
354	Volvo	1998	1	0	1,210
355	Volvo	2002	1	0	1,050
Suma:			355	0	321,180

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,479		0,170			
160103	7,630			7,630		

160107	0,062		0,042			
160113	0,159		0,095			
160114	0,257		0,150			
160117	189,270		182,977			6,293
160118	8,142		8,142			
160119	20,391		4,456	15,461		
160120	0,899					
160199	2,268		2,268			
160601	2,285		2,285			
160801	0,049		0,049			
Suma:	231,891		200,634	15,461		6,293

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	89,289
Suma:	89,289

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc		270647152
2	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski		272819315
3	EUROBAC Organizacja Odzysku Opakowań S.A	85-370 Bydgoszcz, ul. Błękitna 1		092990572
4	GREEN PLUS Sp. z o.o.	40-761 Katowice, ul. Panewnick		243495499
5	INVESTMENT DOMINIK MARCIN PASZKOWSKI	62-030 Luboń, ul. Polna 4/1		301878267
6	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	(77) 4195683, (77) 4735683	531084129
7	Legalny AUTOZŁOM Sp. z o.o.	44-240 Żory, ul. Wodzisławska 1		243680481
8	P.H.U. "Karen" Karol Gurbala	42-360 Poraj, ul. Prosta 2	Choroń	150961565
9	P.P.U.H. COTON Import-Export Z.Kotowicz	49-306 Brzeg, ul. Błonie 4	886417273, cotton@cotton-op	530513918
10	PLATINIUM M.M Sp. z o.o. Sp. k	Wysogotowo, ul. Szparagowa 3.		301988889
11	Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe PETROMEX Janusz Kisielewski	45-124 Opole, ul. Składowa 2		530865920
12	REMONDIS sp. z o.o.	02-981 Warszawa, ul. Zawodzie		011089141
13	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26		240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu**5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,02
Osiągnięty poziom recyklingu	87,97

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Z.H.U "ZELMOT" EXPORT-IMPORT ZDZISŁAW ZELMANOWICZ
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-303 Nysa, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 57F
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-303 Nysa, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 57F
NIP	7530020273
REGON	008306419
Telefon/faks/e-mail	(77) 4487077

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.**1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.**

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1988	1	0	1,005
2	Audi	1993	1	0	1,183
3	Audi	1996	1	0	1,150
4	BMW	1991	1	0	1,080
5	BMW	1993	1	0	1,150
6	BMW	1998	1	0	1,450
7	Citroen	1995	1	0	1,080
8	Daewoo	1997	1	0	0,620
9	Daewoo	1997	1	0	0,905
10	Daewoo	1998	1	0	0,610
11	Daewoo	1998	1	0	0,610
12	Daewoo	1998	1	0	0,620
13	Daewoo	1998	1	0	0,960
14	Daewoo	1999	1	0	0,780
15	Daewoo	1999	1	0	0,802
16	Daewoo	1999	1	0	1,045
17	Daewoo	2000	1	0	0,800
18	Daihatsu	1995	1	0	0,620
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,250

20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,660
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,660
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,680
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,680
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,655
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,875
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,870
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,940
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,840
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,670
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,675
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,860
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,005
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,000
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,715
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,865
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,940
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,350
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,580
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,710
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,780
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,860
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,770
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,600
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,720
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,710
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,688
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	2012	1	0	1,050
48	Ford	1993	1	0	1,050
49	Ford	1993	1	0	0,790
50	Ford	1994	1	0	0,980
51	Ford	1994	1	0	1,050
52	Ford	1994	1	0	1,290
53	Ford	1999	1	0	1,370
54	Ford	1999	1	0	1,115
55	Ford	1999	1	0	1,120
56	Ford	2000	1	0	0,955
57	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,100
58	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,110
59	Honda	1990	1	0	0,880

60	Honda	1994	1	0	1,230
61	Hyundai	2000	1	0	1,202
62	Mazda	1989	1	0	1,130
63	Mazda	1994	1	0	0,975
64	Mazda	1994	1	0	0,970
65	Mazda	1995	1	0	1,115
66	Mercede-Benz	1996	1	0	1,550
67	Mercede-Benz	1996	1	0	0,384
68	Mercede-Benz	1999	1	0	1,680
69	Mitsubishi	1997	1	0	1,140
70	Mitsubishi	1998	1	0	1,100
71	Nissan	1995	1	0	0,760
72	Nissan	1995	1	0	1,125
73	Nissan	1996	1	0	1,330
74	Nissan	1997	1	0	1,320
75	Nissan	1998	1	0	0,995
76	Opel	1989	1	0	0,955
77	Opel	1991	1	0	0,860
78	Opel	1993	1	0	1,020
79	Opel	1993	1	0	0,950
80	Opel	1993	1	0	0,920
81	Opel	1993	1	0	0,820
82	Opel	1995	1	0	0,995
83	Opel	1995	1	0	1,100
84	Opel	1996	1	0	1,220
85	Opel	1996	1	0	0,940
86	Opel	1997	1	0	1,000
87	Opel	1997	1	0	1,150
88	Opel	1997	1	0	1,265
89	Opel	1998	1	0	1,280
90	Peugeot	1989	1	0	0,750
91	Peugeot	1993	1	0	0,810
92	Peugeot	2001	1	0	1,015
93	Renault	1993	1	0	1,040
94	Renault	1999	1	0	1,230
95	Renault	2004	1	0	0,565
96	Seat	1994	1	0	0,995
97	Seat	1998	1	0	0,880
98	Seat	1999	1	0	1,065
99	Skoda	1992	1	0	0,830
100	Skoda	1992	1	0	0,880

101	Skoda	1996	1	0	0,870
102	Skoda	1997	1	0	0,490
103	Skoda	1998	1	0	0,960
104	Volkswagen	1985	1	0	0,890
105	Volkswagen	1988	1	0	0,800
106	Volkswagen	1989	1	0	0,802
107	Volkswagen	1992	1	0	1,200
108	Volkswagen	1992	1	0	0,965
109	Volkswagen	1993	1	0	0,770
110	Volkswagen	1993	1	0	0,770
111	Volkswagen	1993	1	0	1,035
112	Volkswagen	1993	1	0	0,750
113	Volkswagen	1993	1	0	0,620
114	Volkswagen	1993	1	0	1,000
115	Volkswagen	1994	1	0	1,120
116	Volkswagen	1994	1	0	1,000
117	Volkswagen	1994	1	0	1,060
118	Volkswagen	1995	1	0	1,175
119	Volkswagen	1996	1	0	0,900
120	Volkswagen	1996	1	0	1,105
121	Volkswagen	1996	1	0	0,870
122	Volkswagen	1996	1	0	1,130
123	Volkswagen	1997	1	0	0,990
124	Volkswagen	1998	1	0	1,200
Suma:			124	0	118,951

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,481		0,443			
130701	0,025					
130702	0,030					
150202	0,023				0,023	
160103	4,210		4,210			
160107	0,040		0,040			

160110	0,050				
160112	0,012			0,012	
160113	0,020			0,020	
160114	0,261			0,261	
160115	0,066			0,066	
160116	0,131				
160117	76,141		76,141		
160118	5,739		5,739		
160119	2,606		2,606		
160120	2,653		2,653		
160121	0,033				
160122	0,093			0,093	
160199	4,287			4,287	
160601	1,220		1,220		
160807	0,004				
Suma:	98,125		93,052	4,287	0,475

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	17,766
Suma:	17,766

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harce	(32) 2813481	270647152
2	"SYPER" Bernard Syper	Łcinawica, 45, 57-300 Kłodzko	601552600	891014644
3	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszyce, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
4	DSS Recykling Sp. z o.o.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. IV	(32) 2608981	530964012
5	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Wiaduktowa	606298584	360167468
6	P.H.U. "Karen" Karol Gurbala	Choroń, ul. Prosta 2, 42-360 Po	(34) 3146698	150961565
7	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "LS-PLUS" Sp. z o. o.	64-330 Opalenica, ul. Przemysł	614475171	634273738
8	RAN-SIGMA Sp. z o. o.	58-306 Wałbrzych, ul. Wrocławsk	748402191	890657110
9	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26	(34) 3160133	240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,84
Osiągnięty poziom recyklingu	92,27

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo RUZIK Patryk Ruzik, Pomoc Drogowa RUZIK Patryk Ruzik
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Chrósty, ul. Główna 37, 47-280 Pawłowiczki
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Chrósty, ul. Główna 37, 47-280 Pawłowiczki
NIP	7492008760
REGON	160345605
Telefon/faks/e-mail	606918631, auto@ruzi

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Lublin	1977	1	0	1,580
Suma:			1	0	1,580

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1992	1	0	1,170
2	Audi	1995	1	0	1,107
3	Audi	1996	1	0	1,110
4	Audi	1996	1	0	1,290
5	Audi	1996	1	0	0,990
6	Audi	1997	1	0	1,300
7	Audi	1997	1	0	0,990
8	Audi	1999	1	0	1,230
9	Audi	2000	1	0	1,120
10	Audi	2000	1	0	1,300
11	Audi	2001	1	0	1,490
12	BMW	1993	1	0	1,130
13	BMW	1994	1	0	1,070

14	BMW	1995	1	0	1,510
15	BMW	1996	1	0	1,245
16	BMW	1996	1	0	1,320
17	BMW	1996	1	0	1,480
18	BMW	1996	1	0	1,480
19	BMW	2000	1	0	1,380
20	Chevrolet	2008	1	0	0,720
21	Citroen	1996	1	0	1,510
22	Citroen	2002	1	0	1,180
23	Daewoo	1997	1	0	0,580
24	Daewoo	1998	1	0	0,620
25	Daewoo	1999	1	0	0,590
26	Daewoo	2000	1	0	0,720
27	Daewoo	2000	1	0	0,780
28	Daewoo	2000	1	0	0,760
29	Daewoo	2000	1	0	0,970
30	Daewoo	2001	1	0	0,770
31	Daihatsu	1999	1	0	0,740
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,550
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,550
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,660
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,660
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,800
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,790
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,560
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,620
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,820
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,970
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,780
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,990
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,930

55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,780
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,010
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,730
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,940
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,990
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,660
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,750
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,060
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,880
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,870
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,720
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,676
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,710
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	3,230
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	2006	1	0	0,700
70	Ford	1988	1	0	1,270
71	Ford	1989	1	0	0,730
72	Ford	1991	1	0	0,740
73	Ford	1992	1	0	0,740
74	Ford	1992	1	0	1,000
75	Ford	1995	1	0	1,015
76	Ford	1995	1	0	0,810
77	Ford	1995	1	0	1,215
78	Ford	1996	1	0	1,130
79	Ford	1996	1	0	1,176
80	Ford	1996	1	0	0,990
81	Ford	1996	1	0	0,940
82	Ford	1997	1	0	0,900
83	Ford	1997	1	0	0,990
84	Ford	1997	1	0	1,221
85	Ford	1997	1	0	0,990
86	Ford	1998	1	0	1,080
87	Ford	1998	1	0	1,140
88	Ford	1998	1	0	0,980
89	Ford	1999	1	0	1,650
90	Ford	1999	1	0	1,360
91	Ford	2000	1	0	1,160
92	Ford	2000	1	0	1,130
93	Ford	2001	1	0	1,060
94	Ford	2001	1	0	1,350
95	Ford	2002	1	0	1,220

96	Ford	2003	1	0	1,492
97	Ford	2003	1	0	1,510
98	Ford	2004	1	0	1,580
99	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	1,060
100	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,060
101	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,070
102	Honda	1995	1	0	1,110
103	Honda	1998	1	0	1,020
104	Honda	2005	1	0	1,450
105	Kia	1996	1	0	1,350
106	Kia	2000	1	0	1,800
107	Mazda	1988	1	0	1,100
108	Mazda	1992	1	0	1,100
109	Mazda	1996	1	0	1,040
110	Mazda	1997	1	0	1,090
111	Mazda	1998	1	0	1,090
112	Mazda	2005	1	0	1,176
113	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,720
114	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,260
115	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,900
116	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,360
117	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,330
118	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,900
119	Mitsubishi	1993	1	0	1,110
120	Nissan	1997	1	0	0,980
121	Nissan	2000	1	0	1,330
122	Nissan	2001	1	0	1,250
123	Opel	1989	0	1	0,980
124	Opel	1990	1	0	1,070
125	Opel	1992	1	0	0,920
126	Opel	1992	1	0	1,100
127	Opel	1992	1	0	0,940
128	Opel	1993	1	0	0,730
129	Opel	1993	1	0	0,945
130	Opel	1994	1	0	1,358
131	Opel	1994	1	0	0,970
132	Opel	1994	1	0	0,920
133	Opel	1994	1	0	1,120
134	Opel	1994	1	0	1,010

135	Opel	1994	1	0	0,890
136	Opel	1994	1	0	0,770
137	Opel	1994	1	0	0,990
138	Opel	1994	1	0	0,970
139	Opel	1994	1	0	0,990
140	Opel	1994	1	0	0,799
141	Opel	1995	1	0	1,050
142	Opel	1995	1	0	0,900
143	Opel	1995	1	0	0,940
144	Opel	1995	1	0	0,960
145	Opel	1995	1	0	0,808
146	Opel	1995	1	0	0,760
147	Opel	1996	1	0	0,840
148	Opel	1996	1	0	0,931
149	Opel	1996	1	0	0,830
150	Opel	1996	1	0	1,174
151	Opel	1997	1	0	1,180
152	Opel	1997	1	0	1,150
153	Opel	1997	1	0	1,360
154	Opel	1998	1	0	1,340
155	Opel	1998	1	0	1,039
156	Opel	1998	1	0	1,290
157	Opel	1999	1	0	1,175
158	Opel	1999	1	0	1,180
159	Opel	2000	1	0	1,329
160	Opel	2000	1	0	1,330
161	Opel	2002	1	0	1,070
162	Opel	2003	1	0	0,880
163	Opel	2004	1	0	1,270
164	Peugeot	1985	1	0	0,830
165	Peugeot	1993	1	0	0,740
166	Peugeot	1996	1	0	1,190
167	Peugeot	1997	1	0	0,830
168	Peugeot	1997	1	0	1,260
169	Peugeot	2003	1	0	1,230
170	Renault	1992	1	0	0,750
171	Renault	1993	1	0	0,780
172	Renault	1993	1	0	0,750
173	Renault	1993	1	0	0,750
174	Renault	1994	1	0	0,790
175	Renault	1994	1	0	0,750

176	Rover	2000	1	0	1,470
177	Saab	2002	1	0	1,560
178	Seat	1987	1	0	0,920
179	Seat	1994	1	0	0,820
180	Seat	1995	1	0	0,980
181	Seat	1995	1	0	0,930
182	Seat	1995	1	0	0,840
183	Seat	1995	1	0	1,080
184	Seat	1997	1	0	0,890
185	Seat	1999	1	0	0,960
186	Skoda	1996	1	0	0,860
187	Skoda	1998	1	0	0,970
188	Skoda	2001	1	0	1,110
189	Skoda	2005	1	0	1,190
190	Skoda	2006	1	0	1,100
191	Skoda	2007	1	0	1,140
192	Smart	2000	1	0	0,750
193	Toyota	1995	1	0	1,070
194	Volkswagen	1985	1	0	0,790
195	Volkswagen	1985	1	0	0,710
196	Volkswagen	1986	1	0	0,840
197	Volkswagen	1987	1	0	0,840
198	Volkswagen	1987	1	0	0,940
199	Volkswagen	1988	1	0	0,870
200	Volkswagen	1988	1	0	0,880
201	Volkswagen	1989	1	0	0,830
202	Volkswagen	1989	1	0	0,780
203	Volkswagen	1991	1	0	0,930
204	Volkswagen	1991	1	0	0,995
205	Volkswagen	1991	1	0	1,375
206	Volkswagen	1991	1	0	1,070
207	Volkswagen	1991	1	0	1,870
208	Volkswagen	1991	1	0	0,920
209	Volkswagen	1992	1	0	1,090
210	Volkswagen	1992	1	0	0,900
211	Volkswagen	1992	1	0	0,920
212	Volkswagen	1992	1	0	0,950
213	Volkswagen	1992	1	0	0,990
214	Volkswagen	1993	1	0	1,110
215	Volkswagen	1993	1	0	0,960
216	Volkswagen	1993	1	0	0,995

217	Volkswagen	1993	1	0	1,140
218	Volkswagen	1993	1	0	0,930
219	Volkswagen	1994	1	0	0,940
220	Volkswagen	1994	1	0	1,120
221	Volkswagen	1995	1	0	0,900
222	Volkswagen	1995	1	0	1,220
223	Volkswagen	1996	1	0	0,880
224	Volkswagen	1996	1	0	0,870
225	Volkswagen	1996	1	0	1,190
226	Volkswagen	1997	1	0	1,330
227	Volkswagen	1997	1	0	1,360
228	Volkswagen	1997	1	0	0,790
229	Volkswagen	1997	1	0	0,830
230	Volkswagen	1997	1	0	1,020
231	Volkswagen	1998	1	0	0,910
232	Volkswagen	1998	1	0	1,070
233	Volkswagen	1999	1	0	0,840
234	Volkswagen	1999	1	0	1,260
235	Volkswagen	2001	1	0	1,700
236	Volkswagen	2002	1	0	1,525
237	Volkswagen	2005	1	0	1,550
238	Volkswagen	2005	1	0	1,680
239	Volkswagen	2006	1	0	1,210
240	Volvo	1996	1	0	1,240
Suma:			239	1	249,701

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,620		0,620			
160103	5,000		5,000			
160106	13,250					13,250
160107	0,037				0,037	
160112	0,040				0,040	
160113	0,095		0,095			

160114	0,200		0,200			
160115	0,035		0,035			
160116	0,580		0,580			
160117	130,849		130,849			
160118	3,100		3,100			
160119	10,500		10,500			
160120	2,000		2,000			
160601	3,280		3,280			
160801	0,300		0,300			
Suma:	169,886		156,559		0,077	13,250

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	81,395
Suma:	81,395

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"MIROMARK" Obrót Surowcami Wtórnymi i Transport Odpadów Mirosław Kłyta	41-936 Bytom, ul. Planeta 2	696004157, oswwmiromark@i	152077045
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577
3	CMC POLAND Sp. z o.o. Zakład w Herbach	42-284 Herby, ul. Lubliniecka 41	(34) 3574242, herby@cmc.c	272819315
4	DS AUTO Sp. z o.o.	Pogorzyce, ul. Szymanowskieg	604611917	121408687
5	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
6	F.H.U. "MAGMA" Mariusz Banach	Ciszowice, 25A, 32-250 Charsz	(41) 3836168, marekbanach	356878422
7	Firma Handlowo-Usługowa "PODSTAWKA" Piotr Podstawka	Klisino, 145, 48-100 Głubczyce	691975908, zpjpodstawka@i	160329150
8	LEADMET RECYKLING Sp. z o.o. S.K.A	01-922 Warszawa, ul. J.Conrad	(22) 4241010/11, (22) 42422	146851650
9	Łukasz Bajer Firma Handlowa "ZŁOM-MAX"	47-220 Kędzierzyn-Koźle, ul. Pc	(77) 4818898, (77) 4818898,	160052033
10	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
11	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	97,47
Osiągnięty poziom recyklingu	97,04

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"APJ" Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-040 Ozimek, ul. Kolejowa 1
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-040 Ozimek, ul. Kolejowa 1
NIP	9910495167
REGON	161473239
Telefon/faks/e-mail	604563812

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1991	1	0	0,886
2	Citroen	1997	1	0	0,860
3	Citroewwn	1998	1	0	0,860
4	Daewoo	1997	1	0	0,600
5	Daewoo	1997	1	0	0,561
6	Daewoo	1998	1	0	0,660
7	Daewoo	1998	1	0	1,200
8	Daewoo	1998	1	0	0,580
9	Daewoo	1998	1	0	1,360
10	Daewoo	1999	1	0	0,600
11	Daewoo	1999	1	0	0,630
12	Daewoo	1999	1	0	1,160
13	Daewoo	2000	1	0	0,600
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,560
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,810
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,740
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,635

21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,560
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,920
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,860
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,650
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,780
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,860
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,835
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,700
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,695
32	Ford	1989	1	0	0,820
33	Ford	1993	1	0	0,840
34	Ford	1994	1	0	0,900
35	Ford	1996	1	0	2,000
36	Ford	1997	1	0	0,880
37	Ford	1998	1	0	1,040
38	Ford	1999	1	0	1,160
39	Ford	1999	1	0	0,900
40	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,240
41	Honda	1992	1	0	0,880
42	Honda	1993	1	0	0,860
43	Mazda	1995	1	0	1,060
44	Mercedes-Benz	2001	1	0	1,500
45	Opel	1992	1	0	0,730
46	Opel	1993	1	0	0,860
47	Opel	1994	1	0	0,840
48	Opel	1996	1	0	0,800
49	Opel	1996	1	0	0,900
50	Opel	1997	1	0	0,990
51	Opel	1997	1	0	1,240
52	Opel	1999	1	0	1,040
53	Opel	1999	1	0	1,300
54	Opel	1999	1	0	1,020
55	Opel	2002	1	0	0,970
56	Renault	1994	1	0	1,260
57	Renault	1998	1	0	1,160
58	Seat	1994	1	0	0,920
59	Skoda	1991	1	0	0,900
60	Skoda	1992	1	0	0,800

61	Skoda	1994	1	0	0,850
62	Skoda	1996	1	0	0,900
63	Skoda	1996	1	0	0,980
64	Skoda	1997	1	0	0,860
65	Skoda	1997	1	0	0,960
66	Volkswagen	1981	1	0	1,060
67	Volkswagen	1991	1	0	1,000
68	Volkswagen	1992	1	0	1,000
69	Volkswagen	1992	1	0	0,900
70	Volkswagen	1993	1	0	0,990
71	Volkswagen	1993	1	0	0,970
72	Volkswagen	1994	1	0	0,840
73	Volkswagen	1996	1	0	0,940
74	Volkswagen	1997	1	0	0,690
75	Volkswagen	1999	1	0	1,170
76	Volkswagen	1999	1	0	0,940
77	Volkswagen	2008	1	0	0,900
78	Zaz Tavria	1992	1	0	0,740
Suma:			78	0	70,002

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,266					
160103	2,650		2,650			
160107	0,106					
160113	0,183					
160115	0,286					
160117	39,576		39,576			
160118	16,552		16,552			
160119	4,213		4,057			
160120	2,095		2,036			
160199	2,492		2,413			
160601	1,290		1,290			

Suma:	69,709	68,574		
-------	--------	--------	--	--

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	0,293
Suma:	0,293

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Józef Marciniak P.P.H.U. "METPOL" EXPORT - IMPORT	Grodziec, ul. Częstochowska	608488826, metpol@neostra	531191463
2	METPOL - RECYKLING Sp. z o.o.	45-512 Opole, ul. Obrońców Sta	608488826, metpol@neostra	160277387

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	99,74
Osiągnięty poziom recyklingu	99,74

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"RBC" Rafał Czarny
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-330 Nowy Świętów, ul. Nowy Świętów 58
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-330 Nowy Świętów, ul. Nowy Świętów 58
NIP	7532071777
REGON	532197344
Telefon/faks/e-mail	(77)

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1988	1	0	0,990
2	Audi	1993	1	0	1,300
3	Audi	1994	1	0	1,244
4	Audi	1996	1	0	1,390

5	Audi	1997	1	0	1,216
6	Audi	1998	1	0	1,800
7	BMW	1995	1	0	1,164
8	Chevrolet	2006	1	0	0,906
9	Citroen	1993	1	0	1,034
10	Citroen	1998	1	0	1,174
11	Citroen	2002	1	0	1,332
12	Daewoo	1998	1	0	0,600
13	Daewoo	1998	1	0	1,060
14	Daewoo	1998	1	0	0,588
15	Daewoo	1999	1	0	1,046
16	Daewoo	1999	1	0	1,036
17	Daewoo	1999	1	0	1,254
18	Daewoo	1999	1	0	0,588
19	Daewoo	1999	1	0	1,204
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1987	1	0	0,550
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,686
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,668
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,670
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,538
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,792
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,610
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,802
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,630
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,786
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,628
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,056
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,708
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,818
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,916
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,630
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,942
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,980
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,696
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,708
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,480
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,730
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,696
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,700

46	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,826
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,708
48	Ford	1991	1	0	1,774
49	Ford	1992	1	0	1,048
50	Ford	1992	1	0	1,038
51	Ford	1992	1	0	1,562
52	Ford	1993	1	0	0,799
53	Ford	1994	1	0	1,074
54	Ford	1994	1	0	1,054
55	Ford	1995	1	0	0,850
56	Ford	1995	1	0	1,196
57	Ford	1996	1	0	0,796
58	Ford	1996	1	0	1,660
59	Ford	1996	1	0	0,882
60	Ford	1996	1	0	1,242
61	Ford	1996	1	0	1,742
62	Ford	1996	1	0	1,718
63	Ford	1996	1	0	1,344
64	Ford	1997	1	0	1,646
65	Ford	1997	1	0	1,524
66	Ford	1998	1	0	1,592
67	Ford	1998	1	0	1,240
68	Ford	1998	1	0	1,298
69	Ford	1999	1	0	1,058
70	Ford	2001	1	0	1,170
71	Ford	2001	1	0	1,446
72	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,230
73	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,064
74	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,064
75	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,120
76	Honda	1996	1	0	1,362
77	Hyundai	1993	1	0	0,916
78	Hyundai	1997	1	0	0,890
79	Kia	1998	1	0	1,428
80	Lancia	1998	1	0	1,400
81	Mazda	1997	1	0	1,100
82	Mazda	1999	1	0	1,238
83	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,824

84	Mercedes-Benz	1994	1	0	2,024
85	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,640
86	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,420
87	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,300
88	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,406
89	Mitsubishi	1996	1	0	1,030
90	Multicar	1986	1	0	1,930
91	Nissan	1995	1	0	1,196
92	Nissan	1995	1	0	0,754
93	Nissan	1996	1	0	1,212
94	Nissan	1997	1	0	0,990
95	Nissan	2002	1	0	1,326
96	Opel	1984	1	0	0,850
97	Opel	1989	1	0	0,948
98	Opel	1992	1	0	0,930
99	Opel	1992	1	0	0,946
100	Opel	1992	1	0	0,946
101	Opel	1993	1	0	0,888
102	Opel	1993	1	0	0,916
103	Opel	1993	1	0	0,910
104	Opel	1993	1	0	0,956
105	Opel	1994	1	0	0,810
106	Opel	1994	1	0	0,890
107	Opel	1994	1	0	1,034
108	Opel	1994	1	0	0,810
109	Opel	1994	1	0	0,950
110	Opel	1995	1	0	0,814
111	Opel	1995	1	0	0,754
112	Opel	1996	1	0	1,227
113	Opel	1996	1	0	1,226
114	Opel	1996	1	0	1,240
115	Opel	1997	1	0	0,944
116	Opel	1997	1	0	1,312
117	Opel	1997	1	0	1,342
118	Opel	1998	1	0	0,820
119	Opel	1999	1	0	0,930
120	Opel	1999	1	0	1,306
121	Opel	1999	1	0	1,232
122	Opel	2001	1	0	1,387
123	Opel	2003	1	0	0,872
124	Opel	2005	1	0	1,262

125	Peugeot	1988	1	0	0,736
126	Peugeot	1991	1	0	0,850
127	Peugeot	1994	1	0	0,740
128	Peugeot	1994	1	0	0,950
129	Peugeot	1995	1	0	1,120
130	Peugeot	1996	1	0	0,830
131	Peugeot	1998	1	0	1,690
132	Peugeot	1999	1	0	1,020
133	Peugeot	1999	1	0	1,854
134	Peugeot	2002	1	0	1,200
135	Peugeot	2002	1	0	1,118
136	Renault	1991	1	0	0,876
137	Renault	1992	1	0	2,288
138	Renault	1993	1	0	0,788
139	Renault	1995	1	0	0,780
140	Renault	1996	1	0	1,262
141	Renault	1996	1	0	1,080
142	Renault	1996	1	0	0,880
143	Renault	1997	1	0	0,916
144	Renault	1997	1	0	0,980
145	Renault	1999	1	0	1,098
146	Renault	2001	1	0	1,420
147	Renault	2003	1	0	1,694
148	Renault	2004	1	0	1,004
149	Rover	1996	1	0	1,054
150	Seat	1996	1	0	0,838
151	Seat	1997	1	0	0,960
152	Seat	1997	1	0	1,594
153	Skoda	1994	1	0	0,818
154	Skoda	1996	1	0	0,970
155	Skoda	1998	1	0	0,896
156	Skoda	1998	1	0	0,886
157	Skoda	1998	1	0	0,886
158	Skoda	1999	1	0	0,882
159	Skoda	1999	1	0	0,886
160	Skoda	1999	1	0	1,346
161	Skoda	2000	1	0	0,856
162	Toyota	1992	1	0	1,014
163	Toyota	2001	1	0	0,856
164	Toyota	2002	1	0	1,014
165	Toyota	2003	1	0	1,210

166	Toyota	2004	1	0	1,430
167	Vauxhall	2007	1	0	1,448
168	Volkswagen	1987	1	0	0,852
169	Volkswagen	1988	1	0	0,822
170	Volkswagen	1989	1	0	1,052
171	Volkswagen	1990	1	0	1,186
172	Volkswagen	1991	1	0	0,836
173	Volkswagen	1991	1	0	1,104
174	Volkswagen	1992	1	0	0,780
175	Volkswagen	1992	1	0	0,920
176	Volkswagen	1993	1	0	0,936
177	Volkswagen	1993	1	0	1,128
178	Volkswagen	1993	1	0	1,524
179	Volkswagen	1993	1	0	0,958
180	Volkswagen	1993	1	0	0,764
181	Volkswagen	1994	1	0	1,106
182	Volkswagen	1994	1	0	1,232
183	Volkswagen	1994	1	0	1,468
184	Volkswagen	1995	1	0	0,832
185	Volkswagen	1995	1	0	1,074
186	Volkswagen	1995	1	0	1,076
187	Volkswagen	1996	1	0	1,162
188	Volkswagen	1996	1	0	0,810
189	Volkswagen	1996	1	0	0,892
190	Volkswagen	1997	1	0	1,170
191	Volkswagen	1997	1	0	1,308
192	Volkswagen	1998	1	0	0,870
193	Volkswagen	1998	1	0	1,098
194	Volkswagen	1999	1	0	1,288
195	Volkswagen	2000	1	0	1,106
196	Volkswagen	2002	1	0	1,270
197	Volkswagen	2003	1	0	1,464
198	Volkswagen	2006	1	0	1,980
199	Volvo	1999	1	0	1,212
200	Volvo	2000	1	0	1,620
Suma:			200	0	217,167

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,552		0,552			
130701	0,053		0,053			
130702	0,040		0,040			
160103	6,000		6,000			
160107	0,035				0,035	
160112	0,030				0,030	
160113	0,090		0,090			
160114	0,180		0,180			
160115	0,022		0,022			
160116	0,320		0,320			
160117	103,782		55,902			47,880
160118	3,015		3,015			
160119	15,580		2,080	13,500		
160120	3,466		3,466			
160122	1,888		1,888			
160601	1,173		1,173			
Suma:	136,226		74,781	13,500	0,065	47,880

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	80,941
Suma:	80,941

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszycy, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	BR Metal Barbara Trzcińska	45-560 Opole, ul. Jagiellonów 8:	601784840, brmetal@wp.pl	161438160
3	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577
4	CMC POLAND Sp. z o.o. Zakład w Herbach	42-284 Herby, ul. Lubliniecka 41	(34) 3574242, herby@cmc.c	272819315

5	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
6	FERRYKT Sp. z o.o.	45-129 Opole, ul. Kępska 4B	606724557,biuro@ferryt.opo	160383072
7	Kamila Lepionka Firma wielobranżowa Euro Metall Import-Export	Piotrowice, 162, 59-424 Męcinka	695343311, skupkat24@wp.i	020923628
8	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
9	Remondis Sp.z o.o. Zakład Produkcja Paliw Alternatywnych w Górażdżach	Gogolin, ul. Kamienna 11, Góra:	(77) 4468023, info@remondi	011089141
10	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	96,50
Osiągnięty poziom recyklingu	8 852,00

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD BLACHARSTWO MECHANIKA SAMOCHODOWA" Henryk Bryliński
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Wódka, ul. Wódka 41, 48-140 Branice
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Wódka, ul. Wódka 41, 48-140 Branice
NIP	7481070005
REGON	531509422
Telefon/faks/e-mail	(77) 4868010

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Opel	996	1	0	0,994
Suma:			1	0	0,994

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1997	1	0	1,156

2	Audi	1991	1	0	0,970
3	BMW	1991	1	0	1,335
4	Daewoo	1997	1	0	0,570
5	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
6	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,690
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,600
8	Ford	1993	1	0	1,090
9	Ford	1994	1	0	1,180
10	Ford	1995	1	0	1,500
11	Ford	1996	1	0	1,050
12	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1992	1	0	1,010
13	Lublin	1995	1	0	1,800
14	Opel	1994	1	0	1,330
15	Peugeot	1994	1	0	0,730
16	Volkswagen	1994	1	0	0,926
17	Volkswagen	1995	1	0	1,125
18	Volkswagen	1996	1	0	1,180
19	Volkswagen	1998	1	0	1,440
Suma:			19	0	20,312

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzypiarce [Mg]
130205	0,160		0,160			
160103	0,650		0,650			
160107	0,025				0,025	
160112	0,015				0,015	
160113	0,030		0,030			
160114	0,051		0,051			
160117	14,274		14,274			
160118	0,100		0,100			
160119	0,665			0,665		
160120	0,400		0,400			
160122	0,010				0,010	

160601	0,300		0,300			
160801	0,058		0,058			
Suma:	16,738		16,023	0,665	0,050	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	4,568
Suma:	4,568

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Baterpol S.A	40-335 Katowice, ul. Obrońców	(32) 7792000, (32) 7792009,	273161177
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@z	000026577
3	DS AUTO Sp. z o.o.	Pogorzyce, ul. Szymanowskiego	604611917	121408687
4	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
5	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
6	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
7	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	97,00
Osiągnięty poziom recyklingu	93,97

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZAKŁAD MECHANIKI MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH" - Antoni Rymaszewski
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-300 Krapkowice, ul. Kozielska 4
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-300 Krapkowice, ul. Kozielska 4
NIP	7561000484
REGON	530853353
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4663407

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Daihatsu	1990	1	0	1,200
2	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
3	Ford	1994	1	0	0,835
4	Ligier	2001	1	0	0,370
5	Opel	1992	1	0	1,015
6	Opel	1994	1	0	1,150
7	Volkswagen	1995	1	0	0,875
8	Volkswagen	1995	1	0	1,035
Suma:			8	0	7,180

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
160103	0,203					
160117	4,487		4,487			
160122	0,616			0,616		
160601	0,302		0,302			
Suma:	5,608		4,789	0,616		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	1,572
Suma:	1,572

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc		270647152

2	P.P.H.U. METPOL EXPORT-IMPORT Józef Marciniak	Grodziec, ul. Częstochowska 16	(77) 4231410	531191463
3	Remondis Sp. z o.o. Zakład Produkcji Paliw Aletarnatywnych w Górażdżach	02-981 Warszawa, ul. Zawodzie		011089141

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	97,86
Osiągnięty poziom recyklingu	89,22

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	KIELTYKA MAREK MECHANIKA POJAZDOWA, BLACHARSTWO, HANDEL CZĘŚCIAMI I SAMOCHODAMI
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-100 Namysłów, ul. Braterska 2C
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-100 Namysłów, ul. Braterska 2C
NIP	7521002063
REGON	531014979
Telefon/faks/e-mail	(77)

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1998	1	0	1,400
2	Alfa Romeo	2001	1	0	1,020
3	Audi	1991	1	0	0,430
4	Audi	1991	1	0	0,380
5	Audi	1992	1	0	0,410
6	Audi	1993	1	0	0,370
7	Audi	1993	1	0	0,910
8	Audi	1995	1	0	0,880
9	Audi	1996	1	0	1,020
10	Audi	1998	1	0	0,330
11	Audi	1998	1	0	1,600
12	BMW	1991	1	0	0,730
13	BMW	1991	1	0	1,100
14	BMW	2001	1	0	0,920

15	Chevrolet	1997	1	0	1,410
16	Citroen	1991	1	0	0,630
17	Citroen	1999	1	0	1,240
18	Citroen	2002	1	0	1,280
19	Dacia	2000	1	0	1,160
20	Daewoo	1996	1	0	0,545
21	Daewoo	1997	1	0	1,140
22	Daewoo	1998	1	0	0,710
23	Daewoo	1998	1	0	0,510
24	Daewoo	1998	1	0	0,736
25	Daewoo	1998	1	0	0,590
26	Daewoo	1999	1	0	0,530
27	Daewoo	1999	1	0	0,520
28	Daewoo	1999	1	0	0,810
29	Daewoo	2000	1	0	0,760
30	Daewoo	2000	1	0	0,430
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,320
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,520
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,530
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,710
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,675
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,520
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,880
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,710
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,620
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,254
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,840
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,510
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,180
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,240
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,960
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,700
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,430
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,210
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,830
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,610
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	2005	1	0	0,340
53	Ford	1991	1	0	0,730
54	Ford	1992	1	0	2,000
55	Ford	1992	1	0	0,560

56	Ford	1993	1	0	0,800
57	Ford	1993	1	0	1,090
58	Ford	1993	1	0	1,180
59	Ford	1994	1	0	1,060
60	Ford	1994	1	0	1,250
61	Ford	1994	1	0	0,800
62	Ford	1994	1	0	0,530
63	Ford	1995	1	0	1,050
64	Ford	1995	1	0	1,250
65	Ford	1998	1	0	1,010
66	Ford	1998	1	0	1,100
67	Ford	1999	1	0	1,230
68	Ford	2000	1	0	0,620
69	Ford	2000	1	0	0,460
70	Ford	2002	1	0	0,920
71	Ford	2002	1	0	1,230
72	Honda	1998	1	0	0,960
73	Iveco	1996	1	0	2,100
74	Iveco	1999	1	0	2,600
75	Kia	2002	1	0	0,950
76	Kia	2009	1	0	0,650
77	Land Rover	2001	1	0	0,900
78	LDV	1995	1	0	1,400
79	Mazda	1992	1	0	0,450
80	Mazda	1993	1	0	0,910
81	Mercedes	1988	1	0	1,430
82	Mercedes	1995	1	0	1,300
83	Mercedes	1998	1	0	0,650
84	Mercedes	1999	1	0	0,415
85	Mercedes-Benz	1985	1	0	0,960
86	Mercedes-Benz	1986	1	0	0,650
87	Mercedes-Benz	1988	1	0	1,050
88	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,310
89	Mercedes-Benz	1994	1	0	3,400
90	Mercedes-Benz	1996	1	0	0,880
91	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,120
92	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,210
93	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,470
94	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,320
95	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,400
96	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,240

97	Mercedes-Benz	1998	1	0	0,870
98	Mercedes-Benz	1999	1	0	0,820
99	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,430
100	Mercedes-Benz	2000	1	0	0,930
101	Mercedes-Benz	2004	1	0	1,100
102	Mercedes-Benz	2004	1	0	1,360
103	Nissan	1995	1	0	0,720
104	Opel	1989	1	0	0,920
105	Opel	1992	1	0	0,860
106	Opel	1992	1	0	0,920
107	Opel	1992	1	0	0,880
108	Opel	1992	1	0	0,860
109	Opel	1993	1	0	0,860
110	Opel	1993	1	0	0,330
111	Opel	1993	1	0	0,720
112	Opel	1994	1	0	0,630
113	Opel	1994	1	0	0,630
114	Opel	1994	1	0	0,800
115	Opel	1995	1	0	0,620
116	Opel	1996	1	0	0,800
117	Opel	1997	1	0	0,430
118	Opel	1997	1	0	1,150
119	Opel	1998	1	0	0,950
120	Opel	1998	1	0	0,680
121	Opel	1998	1	0	0,630
122	Opel	1999	1	0	0,730
123	Opel	1999	1	0	0,320
124	Opel	1999	1	0	0,670
125	Opel	2002	1	0	1,320
126	Opel	2002	1	0	1,010
127	Opel	2002	1	0	0,680
128	Opel	2004	1	0	1,120
129	Peugeot	1997	1	0	0,970
130	Peugeot	1998	1	0	0,870
131	Peugeot	2000	1	0	0,760
132	Peugeot	2004	1	0	0,480
133	Renault	1985	1	0	0,720
134	Renault	1991	1	0	0,630
135	Renault	1992	1	0	0,560
136	Renault	1994	1	0	1,110
137	Renault	1996	1	0	0,910

138	Renault	1996	1	0	1,070
139	Renault	1997	1	0	0,730
140	Renault	1997	1	0	0,910
141	Renault	1998	1	0	0,320
142	Renault	1999	1	0	0,920
143	Renault	2000	1	0	0,610
144	Renault	2000	1	0	1,390
145	Renault	2000	1	0	0,940
146	Renault	2001	1	0	1,310
147	Renault	2001	1	0	0,950
148	Renault	2001	1	0	1,090
149	Renault	2002	1	0	1,410
150	Renault	2002	1	0	0,810
151	Renault	2002	1	0	0,840
152	Renault	2003	1	0	1,100
153	Renault	2003	1	0	1,150
154	Renault	2003	1	0	1,450
155	Renault	2003	1	0	1,490
156	Renault	2004	1	0	0,960
157	Renault	2005	1	0	0,630
158	Rover	1996	1	0	0,830
159	Seat	1991	1	0	0,670
160	Seat	1992	1	0	0,680
161	Seat	1995	1	0	0,600
162	Seat	2000	1	0	0,730
163	Seat	2002	1	0	0,870
164	Seat	2003	1	0	1,060
165	Skoda	1998	1	0	0,830
166	Skoda	1998	1	0	0,530
167	Skoda	1999	1	0	0,930
168	Skoda	2000	1	0	0,900
169	Volkswagen	1985	1	0	0,840
170	Volkswagen	1990	1	0	0,580
171	Volkswagen	1990	1	0	0,690
172	Volkswagen	1991	1	0	0,730
173	Volkswagen	1991	1	0	0,760
174	Volkswagen	1993	1	0	0,910
175	Volkswagen	1993	1	0	1,030
176	Volkswagen	1993	1	0	0,750
177	Volkswagen	1993	1	0	0,720
178	Volkswagen	1994	1	0	0,710

179	Volkswagen	1995	1	0	0,380
180	Volkswagen	1995	1	0	0,820
181	Volkswagen	1996	1	0	0,550
182	Volkswagen	1996	1	0	0,730
183	Volkswagen	1996	1	0	1,210
184	Volkswagen	1996	1	0	0,610
185	Volkswagen	1996	1	0	0,400
186	Volkswagen	1997	1	0	0,840
187	Volkswagen	1998	1	0	0,720
188	Volkswagen	1998	1	0	1,050
189	Volkswagen	1999	1	0	0,810
190	Volkswagen	1999	1	0	0,810
191	Volkswagen	1999	1	0	0,940
192	Volkswagen	2002	1	0	0,530
193	Volvo	1991	1	0	1,010
194	Volvo	2000	1	0	1,170
195	Wartburg	1990	1	0	0,850
Suma:			195	0	170,105

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	1,207		1,207			
160103	6,603			6,100		
160107	0,053		0,053			
160113	0,642		0,642			
160117	115,664		115,664			
160119	4,185		3,830			
160120	6,159		6,159			
160601	2,091		2,091			
Suma:	136,604		129,646	6,100		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	33,501
Suma:	33,501

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc		270647152
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.	53-608 Wrocław, ul. Robotnicza		000026577
3	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	(77) 4195683, (77) 4735683	531084129
4	P.P.U.H. COTON Import-Export Z.Kotowicz	49-306 Brzeg, ul. Błonie 4	886417273, cotton@coton-op	530513918
5	Skup Złomu Świerczów Piotr Bugajski	46-112 Świerczów, ul. Brzeska	697902020	
6	Trojpol Sp.z o.o.	45-831 Opole, ul. Wspólna 9	508653602	240588361

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	91,60
Osiągnięty poziom recyklingu	88,30

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"DEMObil" Kasacja - Złomowanie Pojazdów, Części Używane Jarosław Krotewicz
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Gańkowice, ul. Gańkowice 10A, 46-220 Byczyna
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Gańkowice, ul. Gańkowice 10A, 46-220 Byczyna
NIP	6191528317
REGON	731577564
Telefon/faks/e-mail	887154886

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Mercede-Benz	1979	1	0	1,600

Suma:		1	0	1,600
-------	--	---	---	-------

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1987	1	0	0,820
2	Audi	1993	1	0	0,930
3	Audi	1995	1	0	1,180
4	Audi	1996	1	0	0,900
5	Audi	2001	1	0	1,100
6	BMW	1998	1	0	1,200
7	Citroen	1992	1	0	0,860
8	Citroen	1998	1	0	0,930
9	Daewoo	1998	1	0	0,570
10	Daewoo	2003	1	0	0,700
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,600
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,680
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,640
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,920
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,520
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,660
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,620
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,600
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,930
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,580
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,890
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,000
25	Ford	1993	1	0	1,100
26	Ford	1994	1	0	1,780
27	Ford	1999	1	0	1,020
28	Hyundai	1995	1	0	0,840
29	Hyundai	1999	1	0	1,590
30	Mazda	1994	1	0	1,210
31	Mazda	1997	1	0	0,790
32	Mercede-Benz	1992	1	0	1,050
33	Nissan	1996	1	0	1,490
34	Nissan	1998	1	0	1,100
35	Nissan	1998	1	0	1,100

36	Nissan	2004	1	0	1,000
37	Opel	1991	1	0	0,910
38	Opel	1993	1	0	0,830
39	Opel	1993	1	0	0,900
40	Opel	1994	1	0	0,960
41	Opel	1994	1	0	0,700
42	Opel	1995	1	0	0,740
43	Opel	1996	1	0	0,730
44	Opel	1996	1	0	0,900
45	Opel	1998	1	0	0,920
46	Renault	1994	1	0	1,290
47	Renault	1996	1	0	0,930
48	Renault	1998	1	0	0,720
49	Renault	2003	1	0	0,900
50	Renault	2004	1	0	1,100
51	Rover	1996	1	0	0,950
52	Seat	1994	1	0	0,800
53	Skoda	1995	1	0	0,830
54	Suzuki	1992	1	0	0,600
55	Volkswagen	1989	1	0	0,920
56	Volkswagen	1991	1	0	0,820
57	Volkswagen	1992	1	0	0,930
58	Volkswagen	1992	1	0	0,780
59	Volkswagen	1994	1	0	1,190
60	Volkswagen	1996	1	0	0,960
61	Volkswagen	2000	1	0	0,830
62	Volkswagen	2002	1	0	1,100
Suma:			62	0	56,740

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,045					
160103	1,436		1,436			
160107	0,018					

160113	0,004				
160114	0,059				
160117	51,458		51,458		
160118	2,068		1,500		
160119	1,759		1,759		
160120	1,264		1,264		
160601	0,229		0,229		
Suma:	58,340		57,646		

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Górażdże Cement S.A	Chorula, ul. Cementowa 1, 47-3		530515047
2	P.H.U.P "HENBOPOL" Bogdan Nowak	46-320 Praszka, ul. Mickiewicza		531775649
3	Złomobet Sp. o. o.	98-300 Wieluń, ul. Sieradzka 72		365672691

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,47
Osiągnięty poziom recyklingu	95,47

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "ALDAR" Alina Wajgert
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Kowale, ul. Ożarowska 126, 46-320 Praszka
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Kowale, ul. Ożarowska 126, 46-320 Praszka
NIP	5761038941
REGON	532471041
Telefon/faks/e-mail	(34) 3590314

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Daewoo	199	1	0	1,200
Suma:			1	0	1,200

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	2000	1	0	1,250
2	Audi	1991	1	0	1,000
3	BMW	1994	1	0	1,150
4	BMW	1994	1	0	1,180
5	Citroen	1996	1	0	0,900
6	Daewoo	1997	1	0	0,940
7	Daewoo	1998	1	0	0,640
8	Daewoo	1998	1	0	1,160
9	Daewoo	1998	1	0	0,670
10	Daewoo	1998	1	0	0,660
11	Daewoo	2000	1	0	0,800
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	1,080
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,730
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,850
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,940
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,100
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,930
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,020
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,820
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,750
22	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,790
23	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,990
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,790
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,990
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,070
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,570
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,970
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,730
30	Ford	1982	1	0	0,800
31	Ford	1990	1	0	0,910
32	Ford	1994	1	0	1,050
33	Ford	1996	1	0	1,150
34	Ford	1997	1	0	1,150
35	Ford	1997	1	0	1,120
36	Ford	1998	1	0	1,350

37	Ford	1998	1	0	1,100
38	Ford	1999	1	0	1,300
39	Ford	2002	1	0	1,120
40	Ford	2002	1	0	1,260
41	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,090
42	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,050
43	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,400
44	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,100
45	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,080
46	Iveco	1995	1	0	2,500
47	Iveco	1997	1	0	2,390
48	Iveco	1997	1	0	2,150
49	Kia	2000	1	0	0,800
50	LDV	1998	1	0	1,350
51	Lublin	1994	1	0	1,650
52	Lublin	1996	1	0	1,140
53	Lublin	1997	1	0	1,960
54	Lublin	1999	1	0	1,700
55	Mercedes	1996	1	0	2,100
56	Mercedes	1996	1	0	2,250
57	Mercedes	1997	1	0	1,550
58	Mercedes	1997	1	0	2,000
59	Mercedes	1999	1	0	2,200
60	Mitsubishi	1990	1	0	0,910
61	Nissan	1993	1	0	0,700
62	Opel	1990	1	0	0,980
63	Opel	1991	1	0	0,940
64	Opel	1992	1	0	1,000
65	Opel	1992	1	0	1,050
66	Opel	1992	1	0	1,070
67	Opel	1992	1	0	1,000
68	Opel	1993	1	0	1,060
69	Opel	1993	1	0	0,810
70	Opel	1994	1	0	0,880
71	Opel	1994	1	0	1,000
72	Opel	1995	1	0	0,930
73	Opel	1995	1	0	1,000

74	Opel	1995	1	0	0,860
75	Opel	1995	1	0	1,110
76	Opel	1996	1	0	0,840
77	Opel	1996	1	0	1,480
78	Opel	1997	1	0	0,960
79	Opel	1997	1	0	1,100
80	Opel	1999	1	0	1,750
81	Opel	1999	1	0	1,350
82	Opel	1999	1	0	0,810
83	Opel	2000	1	0	0,880
84	Peugeot	1993	1	0	0,740
85	Peugeot	1997	1	0	2,280
86	Renault	1995	1	0	1,200
87	Renault	1995	1	0	0,780
88	Renault	1995	1	0	0,850
89	Renault	1996	1	0	1,340
90	Renault	1996	1	0	1,110
91	Renault	1996	1	0	1,010
92	Renault	1997	1	0	1,050
93	Renault	1998	1	0	1,060
94	Renault	1998	1	0	1,400
95	Renault	2000	1	0	1,000
96	Renault	2001	1	0	1,100
97	Seat	1994	1	0	0,960
98	Skoda	1992	1	0	0,800
99	Skoda	1997	1	0	0,880
100	Skoda	1997	1	0	0,900
101	Volkswagen	1988	1	0	0,830
102	Volkswagen	1990	1	0	0,850
103	Volkswagen	1990	1	0	1,090
104	Volkswagen	1992	1	0	0,930
105	Volkswagen	1992	1	0	1,000
106	Volkswagen	1993	1	0	1,000
107	Volkswagen	1993	1	0	1,130
108	Volkswagen	1994	1	0	1,070
109	Volkswagen	1994	1	0	1,000
110	Volkswagen	1996	1	0	0,850
111	Volkswagen	1996	1	0	2,000
112	Volkswagen	1998	1	0	1,170
113	Volkswagen	1998	1	0	1,380
114	Volkswagen	1998	1	0	0,900

115	Volkswagen	2000	1	0	2,100
Suma:			115	0	133,170

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	0,469		0,469			
160103	4,862		4,862			
160107	0,047			0,047		
160112	0,040		0,040			
160113	0,060			0,060		
160115	0,513			0,513		
160117	105,320		91,332			13,600
160118	6,403		6,403			
160119	5,022		5,022			
160120	1,348		1,348			
160122	1,925		1,925			
160601	1,651		1,651			
Suma:	127,660		113,052	0,513		13,600

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	6,710
Suma:	6,710

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Janusz Szczęśniak EKO-SERWIS	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	(77) 4195683, (77) 4735683	531084129
2	Złomobet Sp. o. o.	98-300 Wieluń, ul. Sieradzka 72		365672691
3	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harce		270647152

4	"SUPERMET" P.PRZEROBU METALI I SUROWCÓW wTÓRNYCH ORAZ HANDEL OPAŁEM P.KOZŁOWSKI	62-541 Budziszewo Kościelny, ul.		340436688
5	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski		272819315
6	KMB POLSKA Marek Dziągiewski	46-200 Kluczbork, ul. Ligota Zar		161586682
7	LABRA S.C	32-200 Mnichów, ul. Racławick		121536681
8	TOM Sp. z o.o.	70-812 Szczecin, ul. Pomorska		005456928

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	99,89
Osiągnięty poziom recyklingu	98,56

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Marek Maćko
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 5B
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 5B
NIP	7481002630
REGON	530981418
Telefon/faks/e-mail	0501465850

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1984	1	0	1,208
2	Audi	1989	1	0	1,018
3	Audi	1990	1	0	0,940
4	Audi	1990	1	0	1,012
5	Audi	1991	1	0	1,302
6	Audi	1991	1	0	0,990
7	Audi	1992	1	0	1,180
8	Audi	1992	1	0	1,224
9	Audi	1995	1	0	1,548
10	Audi	1996	1	0	1,450
11	Audi	1996	1	0	1,206

12	Audi	1996	1	0	1,478
13	Audi	1998	1	0	1,610
14	BMW	1991	1	0	1,070
15	BMW	1991	1	0	1,155
16	BMW	1993	1	0	1,137
17	Citroen	1994	1	0	0,637
18	Citroen	1998	1	0	1,080
19	Citroen	1998	1	0	0,730
20	Citroen	2001	1	0	0,885
21	Citroen	2003	1	0	1,170
22	Citroen	2009	1	0	1,232
23	Daewoo	1995	1	0	0,570
24	Daewoo	1996	1	0	0,617
25	Daewoo	1996	1	0	0,760
26	Daewoo	1997	1	0	0,602
27	Daewoo	1997	1	0	0,976
28	Daewoo	1997	1	0	0,994
29	Daewoo	1997	1	0	1,035
30	Daewoo	1997	1	0	0,588
31	Daewoo	1998	1	0	0,598
32	Daewoo	1998	1	0	0,975
33	Daewoo	1998	1	0	0,600
34	Daewoo	1999	1	0	0,592
35	Daewoo	1999	1	0	0,607
36	Daewoo	1999	1	0	0,790
37	Daewoo	1999	1	0	0,760
38	Daewoo	2000	1	0	0,792
39	Daewoo	2000	1	0	0,605
40	Daewoo	2000	1	0	0,546
41	Daewoo	2000	1	0	0,588
42	Daewoo	2000	1	0	2,020
43	Daewoo	2001	1	0	0,617
44	Daewoo	2002	1	0	0,785
45	Daihatsu	1993	1	0	0,880
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	1,606
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	1,855
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,670
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,674
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,920
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,555
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,620

53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,656
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,602
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,790
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,808
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,647
59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,560
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,615
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,642
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,812
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,670
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,656
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,628
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,830
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,532
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,990
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,940
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,920
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,748
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,630
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,741
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,653
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,525
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,850
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,775
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,844
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,008
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,637
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,830
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,150
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,770
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,637
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,665
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,967
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,835
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,637
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,749

94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,542
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,215
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,990
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,034
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,650
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,969
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,655
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,988
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,378
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,740
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,130
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,742
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,876
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,308
109	Ford	1987	1	0	1,115
110	Ford	1990	1	0	0,736
111	Ford	1990	1	0	1,584
112	Ford	1991	1	0	0,725
113	Ford	1991	1	0	0,755
114	Ford	1991	1	0	0,742
115	Ford	1993	1	0	0,990
116	Ford	1993	1	0	1,175
117	Ford	1993	1	0	1,053
118	Ford	1993	1	0	1,277
119	Ford	1993	1	0	0,918
120	Ford	1993	1	0	0,787
121	Ford	1994	1	0	1,254
122	Ford	1994	1	0	1,200
123	Ford	1994	1	0	0,807
124	Ford	1994	1	0	0,940
125	Ford	1994	1	0	1,740
126	Ford	1995	1	0	1,035
127	Ford	1995	1	0	1,008
128	Ford	1995	1	0	1,090
129	Ford	1995	1	0	1,040
130	Ford	1995	1	0	1,130
131	Ford	1995	1	0	0,980
132	Ford	1995	1	0	1,088
133	Ford	1996	1	0	1,000
134	Ford	1996	1	0	1,051

135	Ford	1996	1	0	0,904
136	Ford	1996	1	0	0,890
137	Ford	1996	1	0	0,912
138	Ford	1996	1	0	0,973
139	Ford	1996	1	0	0,892
140	Ford	1996	1	0	1,080
141	Ford	1997	1	0	0,915
142	Ford	1997	1	0	1,395
143	Ford	1997	1	0	1,050
144	Ford	1997	1	0	1,147
145	Ford	1997	1	0	1,008
146	Ford	1997	1	0	1,211
147	Ford	1997	1	0	1,025
148	Ford	1997	1	0	1,182
149	Ford	1997	1	0	1,123
150	Ford	1998	1	0	1,345
151	Ford	1998	1	0	1,012
152	Ford	1999	1	0	1,102
153	Ford	1999	1	0	1,465
154	Ford	1999	1	0	1,690
155	Ford	1999	1	0	1,320
156	Ford	1999	1	0	0,984
157	Ford	2000	1	0	1,171
158	Ford	2000	1	0	1,332
159	Ford	2000	1	0	1,380
160	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,060
161	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,030
162	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,226
163	Honda	1994	1	0	1,244
164	Honda	1994	1	0	0,907
165	Hyundai	1996	1	0	0,915
166	Kia	1995	1	0	1,460
167	Kia	2000	1	0	1,100
168	Kia	2000	1	0	1,123
169	Lublin	1995	1	0	1,750
170	Mazda	1991	1	0	1,028
171	Mazda	1993	1	0	0,990
172	Mercedes-Benz	1983	1	0	1,296
173	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,665

174	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,290
175	Mitsubishi	1991	1	0	0,960
176	Nissan	1987	1	0	1,542
177	Nissan	1994	1	0	0,890
178	Nissan	1997	1	0	1,270
179	Nissan	1998	1	0	1,985
180	Opel	1990	1	0	1,235
181	Opel	1992	1	0	0,900
182	Opel	1992	1	0	1,302
183	Opel	1992	1	0	1,220
184	Opel	1992	1	0	0,932
185	Opel	1992	1	0	0,905
186	Opel	1993	1	0	0,833
187	Opel	1993	1	0	1,103
188	Opel	1993	1	0	1,067
189	Opel	1993	1	0	1,028
190	Opel	1993	1	0	1,115
191	Opel	1993	1	0	0,803
192	Opel	1994	1	0	0,790
193	Opel	1994	1	0	0,942
194	Opel	1994	1	0	1,170
195	Opel	1994	1	0	0,805
196	Opel	1994	1	0	0,785
197	Opel	1994	1	0	0,807
198	Opel	1994	1	0	0,910
199	Opel	1994	1	0	1,010
200	Opel	1994	1	0	0,825
201	Opel	1994	1	0	0,810
202	Opel	1994	1	0	0,830
203	Opel	1994	1	0	0,805
204	Opel	1994	1	0	1,190
205	Opel	1995	1	0	0,770
206	Opel	1995	1	0	1,085
207	Opel	1995	1	0	0,825
208	Opel	1995	1	0	0,940
209	Opel	1995	1	0	1,433
210	Opel	1995	1	0	0,855
211	Opel	1995		0	1,028
212	Opel	1995	1	0	1,403
213	Opel	1995	1	0	0,910
214	Opel	1995	1	0	1,025

215	Opel	1996	1	0	0,870
216	Opel	1996	1	0	0,955
217	Opel	1996	1	0	0,955
218	Opel	1996	1	0	0,808
219	Opel	1996	1	0	1,015
220	Opel	1996	1	0	0,820
221	Opel	1996	1	0	1,218
222	Opel	1996	1	0	0,815
223	Opel	1996	1	0	1,073
224	Opel	1996	1	0	0,955
225	Opel	1996	1	0	1,262
226	Opel	1996	1	0	0,930
227	Opel	1996	1	0	0,980
228	Opel	1997	1	0	0,935
229	Opel	1997	1	0	0,730
230	Opel	1997	1	0	1,357
231	Opel	1997	1	0	0,975
232	Opel	1997	1	0	0,940
233	Opel	1997	1	0	0,785
234	Opel	1997	1	0	1,301
235	Opel	1997	1	0	1,420
236	Opel	1997	1	0	1,208
237	Opel	1998	1	0	1,014
238	Opel	1998	1	0	1,327
239	Opel	1998	1	0	1,410
240	Opel	1998	1	0	1,600
241	Opel	1998	1	0	1,228
242	Opel	1998	1	0	1,228
243	Opel	1999	1	0	1,710
244	Opel	2000	1	0	0,891
245	Opel	2000	1	0	1,150
246	Opel	2000	1	0	0,880
247	Opel	2000	1	0	1,348
248	Opel	2002	1	0	0,893
249	Peugeot	1993	1	0	0,717
250	Peugeot	1994	1	0	0,790
251	Peugeot	1994	1	0	0,975
252	Peugeot	1995	1	0	0,975
253	Peugeot	1995	1	0	0,725
254	Peugeot	1996	1	0	0,960
255	Peugeot	1996	1	0	0,985

256	Peugeot	1997	1	0	0,790
257	Renault	1992	1	0	0,780
258	Renault	1992	1	0	1,305
259	Renault	1993	1	0	0,745
260	Renault	1994	1	0	0,774
261	Renault	1995	1	0	1,003
262	Renault	1995	1	0	0,892
263	Renault	1995	1	0	0,957
264	Renault	1996	1	0	0,754
265	Renault	1996	1	0	0,835
266	Renault	1996	1	0	0,955
267	Renault	1996	1	0	1,022
268	Renault	1997	1	0	1,145
269	Renault	1997	1	0	0,776
270	Renault	1997	1	0	1,228
271	Renault	1997	1	0	1,090
272	Renault	1997	1	0	1,097
273	Renault	1997	1	0	0,955
274	Renault	1997	1	0	1,508
275	Renault	1998	1	0	1,168
276	Renault	1998	1	0	0,980
277	Renault	2000	1	0	1,200
278	Renault	2001	1	0	1,104
279	Rover	1997	1	0	1,170
280	Rover	1999	1	0	1,173
281	Seat	1992	1	0	0,955
282	Seat	1994	1	0	0,885
283	Seat	1995	1	0	0,915
284	Seat	1996	1	0	0,994
285	Seat	1996	1	0	0,867
286	Seat	1997	1	0	0,950
287	Seat	1997	1	0	0,970
288	Seat	1998	1	0	0,914
289	Skoda	1990	1	0	0,807
290	Skoda	1995	1	0	0,875
291	Skoda	1995	1	0	0,873
292	Skoda	1997	1	0	0,860
293	Skoda	1997	1	0	0,920
294	Skoda	1997	1	0	1,008
295	Skoda	1998	1	0	0,880
296	Skoda	1998	1	0	0,883

297	Skoda	1998	1	0	1,195
298	Skoda	1998	1	0	1,230
299	Skoda	1999	1	0	0,940
300	Skoda	1999	1	0	0,945
301	Skoda	2000	1	0	0,970
302	Skoda	2000	1	0	0,967
303	Skoda	2003	1	0	1,050
304	Suzuki	1996	1	0	0,845
305	Suzuki	1996	1	0	0,695
306	Toyota	1998	1	0	1,290
307	Volkswagen	1986	1	0	0,851
308	Volkswagen	1988	1	0	0,810
309	Volkswagen	1988	1	0	0,680
310	Volkswagen	1989	1	0	0,840
311	Volkswagen	1989	1	0	0,786
312	Volkswagen	1990	1	0	0,860
313	Volkswagen	1990	1	0	1,098
314	Volkswagen	1990	1	0	0,920
315	Volkswagen	1990	1	0	0,870
316	Volkswagen	1990	1	0	1,156
317	Volkswagen	1991	1	0	0,725
318	Volkswagen	1991	1	0	1,115
319	Volkswagen	1991	1	0	0,790
320	Volkswagen	1991	1	0	0,895
321	Volkswagen	1991	1	0	0,955
322	Volkswagen	1992	1	0	1,005
323	Volkswagen	1992	1	0	1,030
324	Volkswagen	1992	1	0	1,680
325	Volkswagen	1992	1	0	0,985
326	Volkswagen	1992	1	0	0,868
327	Volkswagen	1992	1	0	0,862
328	Volkswagen	1992	1	0	0,963
329	Volkswagen	1992	1	0	0,926
330	Volkswagen	1992	1	0	0,720
331	Volkswagen	1992	1	0	0,963
332	Volkswagen	1992	1	0	1,113
333	Volkswagen	1993	1	0	0,955
334	Volkswagen	1993	1	0	1,190
335	Volkswagen	1993	1	0	1,523
336	Volkswagen	1993	1	0	0,975
337	Volkswagen	1993	1	0	0,955

338	Volkswagen	1993	1	0	1,204
339	Volkswagen	1993	1	0	0,960
340	Volkswagen	1993	1	0	0,806
341	Volkswagen	1993	1	0	0,892
342	Volkswagen	1993	1	0	1,003
343	Volkswagen	1993	1	0	0,770
344	Volkswagen	1993	1	0	1,518
345	Volkswagen	1993	1	0	0,910
346	Volkswagen	1993	1	0	1,465
347	Volkswagen	1993	1	0	0,910
348	Volkswagen	1993	1	0	1,200
349	Volkswagen	1994	1	0	1,065
350	Volkswagen	1994	1	0	0,960
351	Volkswagen	1994	1	0	1,048
352	Volkswagen	1994	1	0	0,955
353	Volkswagen	1994	1	0	0,730
354	Volkswagen	1995	1	0	1,010
355	Volkswagen	1995	1	0	0,966
356	Volkswagen	1995	1	0	0,855
357	Volkswagen	1995	1	0	0,965
358	Volkswagen	1995	1	0	0,860
359	Volkswagen	1995	1	0	1,026
360	Volkswagen	1995	1	0	0,835
361	Volkswagen	1995	1	0	1,023
362	Volkswagen	1995	1	0	0,930
363	Volkswagen	1995	1	0	0,965
364	Volkswagen	1996	1	0	0,843
365	Volkswagen	1996	1	0	0,830
366	Volkswagen	1996	1	0	1,118
367	Volkswagen	1996	1	0	1,295
368	Volkswagen	1996	1	0	0,950
369	Volkswagen	1996	1	0	0,920
370	Volkswagen	1996	1	0	1,090
371	Volkswagen	1996	1	0	0,900
372	Volkswagen	1996	1	0	0,810
373	Volkswagen	1996	1	0	0,830
374	Volkswagen	1997	1	0	0,925
375	Volkswagen	1997	1	0	0,924
376	Volkswagen	1997	1	0	0,835
377	Volkswagen	1998	1	0	0,892
378	Volkswagen	1998	1	0	0,935

379	Volkswagen	1999	1	0	0,910
380	Volkswagen	2000	1	0	1,095
381	Volkswagen	2000	1	0	1,120
382	Volvo	1999	1	0	1,309
383	Volvo	2000	1	0	1,318
Suma:			382	0	379,875

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,750		0,750			
130701	0,060		0,060			
130702	0,040		0,040			
160103	11,940		11,940			
160107	0,060				0,060	
160112	0,030				0,030	
160113	0,186		0,186			
160114	0,261		0,261			
160115	0,044		0,044			
160116	1,500		1,500			
160117	250,534		120,684			129,850
160118	14,295		14,295			
160119	24,911		2,070	22,841		
160120	6,200		6,200			
160122	0,038				0,038	
160601	4,895		4,895			
160801	0,650		0,650			
Suma:	316,394		163,575	22,841	0,128	129,850

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	63,481

Suma:	63,481
-------	--------

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszyce, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DABROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
3	"SŁOTPOL" Artur Słowiński	42-350 Kozięgłowy, ul. Warszav	694849810, slot8@o2.pl	243469763
4	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577
5	CMC POLAND Sp. z o.o. Zakład w Herbach	42-284 Herby, ul. Lubliniecka 41	(34) 3574242, herby@cmc.ci	272819315
6	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
7	Katalizatory.pro Sp. z o.o. Sp. k	60-702 Poznań, ul. Głogowska 7	538365806, kontakt@kataliz	302640929
8	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Metales Sp.	507250792, kontakt@metale	360167468
9	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Łódź, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
10	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokotek	(32) 3423491, (32) 244378	672031218
11	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o. ODDZIAŁ OPOLE	45-116 Opole, ul. Magazynowa 1	508032618, opole@zlomrex.	240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,01
Osiągnięty poziom recyklingu	86,23

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P.P.H.U. "POL - TRANS" Michał Strzelecki
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Gana, ul. Gana 112, 46-320 Praszka
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	Gana, ul. Gana 112, 46-320 Praszka
NIP	5761333284
REGON	150333248
Telefon/faks/e-mail	(34) 3591111

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Citroen	1993	1	0	1,010
2	Daewoo	2001	1	0	1,085
3	Lublin	2000	1	0	1,910
4	Mazda	1996	1	0	1,180
5	Mercedes-Benz	1996	1	0	2,720
6	Opel	2000	1	0	1,100
7	Peugeot	1996	1	0	0,890
8	Volkswagen	1992	1	0	1,005
9	Volkswagen	1992	1	0	0,960
10	Volkswagen	1994	1	0	1,900
11	Volkswagen	1994	1	0	1,080
Suma:			11	0	14,840

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	0,074		0,074			
160103	0,500			0,500		
160107	0,060			0,060		
160117	11,816		10,000			
160118	0,500		0,500			
160119	1,400		1,400			
160120	0,370		0,370			
160122	0,020		0,020			
160601	0,100		0,100			
Suma:	14,840		12,464	0,500		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	0,000

Suma:	0,000
-------	-------

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	ANMAR S.C. MARCIN SŁOWIK, ANDRZEJ MROWIEC	42-100 Kłobuck, ul. Jana Długos		241925205
2	EKO-SERWIS Janusz Szczęśniak	46-113 Wilków, ul. Parkowa 20	602 758 563, biuro@eko-ser	531084129
3	FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA "EKO LUK" Łukasz Malinowski	97-300 Piotrków Trybunalski, ul.		590773386
4	Mariusz Czyż Stanisław Mikulski Cemik S.C.	98-345 Mokrsko, 67		
5	Przedsiębiorstwo Handlowo-Ushigowo-Produkcyjne "HENBOPOL" Bogdan Nowak	46-320 Praszka, ul. Middewicza		531775649

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	90,40
Osiągnięty poziom recyklingu	86,51

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	WŁADYSŁAW BIEJ MOTO ŻŁOM
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. Leśna 6
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. Leśna 6
NIP	7561001265
REGON	530841338
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4612053

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	BMW	1992	1	0	1,140
2	Chevrolet	1996	1	0	0,730
3	Daewoo	1997	1	0	0,620
4	Daewoo	1998	1	0	1,055
5	Daewoo	2000	1	0	0,590

6	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,670
7	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
8	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,980
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,550
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,010
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,050
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,700
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,690
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,710
17	Ford	1992	1	0	1,810
18	Ford	1992	1	0	0,890
19	Ford	1993	1	0	1,020
20	Ford	1997	1	0	1,950
21	Ford	1997	1	0	1,250
22	Honda	1994	1	0	0,900
23	Kia	2000	1	0	1,620
24	Mazda	1996	1	0	1,090
25	Nissan	1996	1	0	0,750
26	Nissan	1996	1	0	1,490
27	Opel	1994	1	0	0,940
28	Opel	1994	1	0	0,940
29	Opel	1996	1	0	1,310
30	Opel	1997	1	0	1,270
31	Opel	1997	1	0	0,880
32	Renault	1994	1	0	0,760
33	Renault	1998	1	0	1,250
34	Renault	1998	1	0	1,055
35	Renault	1999	1	0	1,240
36	Seat	1994	1	0	0,960
37	Skoda	1999	1	0	1,260
38	Toyota	1985	1	0	1,050
39	Volkswagen	1992	1	0	0,950
40	Volkswagen	1993	1	0	1,060
41	Volkswagen	1993	1	0	0,960
42	Volkswagen	1994	1	0	1,120
43	Volkswagen	1995	1	0	1,160
44	Volvo	1994	1	0	0,980
Suma:			44	0	44,300

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzepiarce [Mg]
130205	0,091					
160103	1,330			1,315		
160107	0,007					
160113	0,010					
160115	0,054					
160117	32,879		32,321			
160118	1,767		1,483			
160119	1,687		0,327	0,905		
160120	1,548		1,500			
160122	0,975		0,824			
160601	0,630		0,544			
160801	0,022					
Suma:	41,000		36,999	1,315		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	3,300
Suma:	3,300

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	Baterpol S.A	40-335 Katowice, ul. Obrońców	(32) 7792000, (32) 7792009,	273161177
2	Krzysztof Krawczyk	Rusociny, ul. Rusociny 32, 97-3		590338940
3	P.H.U Karen	Choroń, ul. Prosta 2, 42-360 Po		150961565
4	P.P.U.H. COTON Import-Export Z.Kotowicz	49-306 Brzeg, ul. Błonie 4	886417273, cotton@coton-op	530513918
5	Remondis Sp. z o.o. Zakad Produkcji Paliw Alternatywnych w Górażdżach	Górażdże, ul. Kamienna 11, 47-		011089141

6	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o. ODDZIAŁ OPOLE	45-116 Opole, ul. Magazynowa	508032618, opole@zlomrex.	240653130
---	---	------------------------------	---------------------------	-----------

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,13
Osiągnięty poziom recyklingu	90,16

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"AUTO - ZŁOM - KOMIS" Mechanika i Blacharstwo Pojazdowe Edmund Kistela
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	46-300 Olesno, ul. Biskupicka 7
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	46-300 Olesno, ul. Biskupicka 7
NIP	5760010774
REGON	150935800
Telefon/faks/e-mail	(34) 3584913

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1994	1	0	1,288
2	Audi	1996	1	0	1,300
3	Audi	1997	1	0	1,020
4	Audi	1997	1	0	0,700
5	BMW	1992	1	0	1,275
6	BMW	1994	1	0	1,435
7	BMW	1994	1	0	1,186
8	BMW	1997	1	0	0,878
9	Citroen	1996	1	0	0,695
10	Citroen	1997	1	0	1,265
11	Citroen	1998	1	0	1,155
12	Citroen	1999	1	0	1,097
13	Daewoo	1996	1	0	0,870
14	Daewoo	1996	1	0	0,939
15	Daewoo	1996	1	0	0,640
16	Daewoo	1997	1	0	0,610
17	Daewoo	1998	1	0	0,602

18	Daewoo	1998	1	0	0,600
19	Daewoo	1999	1	0	0,700
20	Daewoo	1999	1	0	0,604
21	Daewoo	2000	1	0	1,050
22	Daewoo	2000	1	0	1,235
23	Dodge	1997	1	0	1,692
24	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,600
25	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,870
26	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,569
27	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,600
28	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,732
29	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,639
30	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,675
31	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,720
32	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,670
33	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,945
34	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
35	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,660
36	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,720
37	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,850
38	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,670
39	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
40	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,590
41	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,820
42	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
43	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,804
44	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
45	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,656
46	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,790
47	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,820
48	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,185
49	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,730
50	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
51	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,810
52	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,848
53	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,766
54	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,652
55	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,990
56	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,690
57	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,028
58	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,702

59	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,975
60	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,568
61	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,700
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,694
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,040
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,770
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,684
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,925
67	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,705
68	Ford	1991	1	0	0,800
69	Ford	1992	1	0	0,800
70	Ford	1994	1	0	0,916
71	Ford	1994	1	0	1,320
72	Ford	1994	1	0	1,118
73	Ford	1994	1	0	0,840
74	Ford	1994	1	0	1,670
75	Ford	1995	1	0	1,000
76	Ford	1995	1	0	1,015
77	Ford	1995	1	0	1,090
78	Ford	1995	1	0	1,310
79	Ford	1996	1	0	1,100
80	Ford	1996	1	0	1,015
81	Ford	1996	1	0	0,960
82	Ford	1996	1	0	0,887
83	ford	1996	1	0	1,366
84	ford	1996	1	0	0,830
85	Ford	1996	1	0	1,380
86	Ford	1996	1	0	0,834
87	Ford	1996	1	0	1,120
88	Ford	1996	1	0	0,810
89	Ford	1996	1	0	1,200
90	Ford	1997	1	0	0,720
91	Ford	1997	1	0	1,329
92	Ford	1997	1	0	1,209
93	Ford	1997	1	0	0,916
94	Ford	1997	1	0	1,378
95	Ford	1997	1	0	1,117
96	Ford	1998	1	0	0,950
97	Ford	1998	1	0	1,030
98	Ford	1999	1	0	1,370
99	Ford	1999	1	0	1,100

100	Ford	1999	1	0	1,100
101	Ford	2000	1	0	1,580
102	Ford	2002	1	0	1,040
103	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,120
104	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,075
105	Hyundai	1998	1	0	1,800
106	Hyundai	2000	1	0	0,920
107	Lancia	2001	1	0	1,320
108	Lublin	2005	1	0	1,480
109	Mazda	1989	1	0	0,705
110	Mitsubishi	1995	1	0	0,930
111	Mitsubishi	1998	1	0	1,100
112	Nissan	1991	1	0	1,189
113	Nissan	1992	1	0	1,105
114	Nissan	1992	1	0	0,692
115	Nissan	1994	1	0	0,730
116	Nissan	1996	1	0	1,506
117	Nissan	1997	1	0	1,220
118	Oltcit	1998	1	0	0,895
119	Oltcit	1998	1	0	0,955
120	Oltcit	1999	1	0	1,750
121	Opel	1990	1	0	0,950
122	Opel	1990	1	0	0,810
123	Opel	1991	1	0	0,850
124	Opel	1992	1	0	0,760
125	Opel	1992	1	0	0,937
126	Opel	1992	1	0	1,100
127	Opel	1992	1	0	1,000
128	Opel	1992	1	0	1,060
129	Opel	1993	1	0	1,003
130	Opel	1993	1	0	1,000
131	Opel	1993	1	0	1,000
132	Opel	1993	1	0	1,100
133	Opel	1993	1	0	1,600
134	Opel	1993	1	0	0,980
135	Opel	1993	1	0	0,995
136	Opel	1994	1	0	1,162
137	Opel	1995	1	0	1,500
138	Opel	1995	1	0	1,027
139	Opel	1995	1	0	0,925

140	Opel	1996	1	0	0,670
141	Opel	1996	1	0	1,390
142	Opel	1996	1	0	0,780
143	Opel	1996	1	0	1,000
144	Opel	1996	1	0	1,000
145	Opel	1996	1	0	1,197
146	Opel	1997	1	0	0,982
147	Opel	1997	1	0	0,900
148	Opel	1997	1	0	0,860
149	Opel	1997	1	0	1,031
150	Opel	1997	1	0	1,050
151	Opel	1997	1	0	1,014
152	Opel	1998	1	0	1,100
153	Opel	1998	1	0	1,200
154	Opel	1998	1	0	1,275
155	Opel	1999	1	0	1,660
156	Opel	2001	1	0	0,949
157	Peugeot	1996	1	0	1,270
158	Peugeot	2000	1	0	0,960
159	Renault	1993	1	0	0,815
160	Renault	1993	1	0	0,960
161	Renault	1994	1	0	0,830
162	Renault	1994	1	0	0,805
163	Renault	1994	1	0	0,810
164	Renault	1994	1	0	1,370
165	Renault	1995	1	0	1,600
166	Renault	1995	1	0	0,912
167	Renault	1996	1	0	1,104
168	Renault	1996	1	0	1,230
169	Renault	1996	1	0	1,040
170	Renault	1996	1	0	1,054
171	Renault	1996	1	0	1,110
172	Renault	1997	1	0	1,000
173	Renault	1997	1	0	0,998
174	Renault	1998	1	0	0,815
175	Renault	1998	1	0	1,200
176	Renault	1998	1	0	0,973
177	Renault	1998	1	0	1,010
178	Renault	1998	1	0	1,205
179	Renault	1999	1	0	1,052
180	Renault	1999	1	0	1,040

181	Renault	2000	1	0	0,580
182	Renault	2001	1	0	1,330
183	Renault	2002	1	0	1,250
184	Renault	2003	1	0	1,370
185	Renault	2005	1	0	0,940
186	Renualt	1994	1	0	1,000
187	Renualt	2002	1	0	1,200
188	Rover	1999	1	0	1,118
189	Seat	1999	1	0	0,960
190	Seat	2002	1	0	0,854
191	Skoda	1991	1	0	0,945
192	Skoda	1991	1	0	0,815
193	Skoda	1991	1	0	0,820
194	Skoda	1995	1	0	0,870
195	Skoda	1997	1	0	0,885
196	Skoda	1998	1	0	0,955
197	Skoda	1998	1	0	0,924
198	Skoda	1998	1	0	1,180
199	Skoda	1999	1	0	0,800
200	Skoda	1999	1	0	0,958
201	Skoda	2000	1	0	0,980
202	Skoda	2001	1	0	1,106
203	Skoda	2002	1	0	1,040
204	Volkswagen	1981	1	0	0,970
205	Volkswagen	1988	1	0	0,830
206	Volkswagen	1989	1	0	0,864
207	Volkswagen	1990	1	0	0,940
208	Volkswagen	1991	1	0	1,200
209	Volkswagen	1991	1	0	0,942
210	Volkswagen	1991	1	0	0,945
211	Volkswagen	1991	1	0	1,234
212	Volkswagen	1992	1	0	0,960
213	Volkswagen	1992	1	0	0,932
214	Volkswagen	1992	1	0	1,040
215	Volkswagen	1992	1	0	1,200
216	Volkswagen	1992	1	0	1,552
217	Volkswagen	1992	1	0	0,974
218	Volkswagen	1993	1	0	0,985
219	Volkswagen	1993	1	0	0,735
220	Volkswagen	1993	1	0	0,736
221	Volkswagen	1993	1	0	1,020

222	Volkswagen	1993	1	0	0,986
223	Volkswagen	1993	1	0	1,005
224	Volkswagen	1994	1	0	0,770
225	Volkswagen	1994	1	0	1,180
226	Volkswagen	1994	1	0	0,787
227	Volkswagen	1994	1	0	1,259
228	Volkswagen	1994	1	0	1,098
229	Volkswagen	1994	1	0	0,895
230	Volkswagen	1995	1	0	0,810
231	Volkswagen	1995	1	0	1,120
232	Volkswagen	1995	1	0	0,860
233	Volkswagen	1996	1	0	1,281
234	Volkswagen	1996	1	0	0,912
235	Volkswagen	1996	1	0	1,260
236	Volkswagen	1996	1	0	1,065
237	Volkswagen	1997	1	0	1,082
238	Volkswagen	1997	1	0	1,000
239	Volkswagen	1997	1	0	1,216
240	Volkswagen	1997	1	0	0,980
241	Volkswagen	1998	1	0	1,050
242	Volkswagen	1999	1	0	0,806
243	Volvo	1998	1	0	1,090
Suma:			243	0	242,161

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130208	0,667		0,667			
130701	0,122					
130702	0,206					
160103	5,611			5,611		
160107	0,060			0,060		
160110	0,044					
160112	0,021					
160113	0,005		0,005			

160114	0,513		0,513			
160116	0,269					
160117	170,008		114,928			55,080
160118	3,355		3,355			
160119	5,420		0,320	5,100		
160120	0,980		0,980			
160122	5,240		1,101	4,139		
160601	2,380		2,380			
160801	0,074					
Suma:	194,975		124,249	5,611		55,080

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	47,186
Suma:	47,186

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc	(32) 2811381, office@orzel.c	270647152
2	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski	(32) 6721621, info@cmcpola	272819315
3	DSS Recykling Sp. z o.o.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. M	(32) 2608970, dss@dss-recy	302166110
4	Eurobac Organizacja Odzysku S.A	85-370 Bydgoszcz, ul. Błękitna i	(52) 5872314, recykling@rob	092990672
5	Górażdże Cement S.A	45-076 Opole, ul. Cementowa 1	(77) 44668724, gorazdze@g	530515047
6	P.H.U. "Karen" Karol Gurbala	Choroń, ul. Prosta 2, 42-360 Po	(34) 3146698, karen5@interi	150961565
7	P.P.H.U. Martex Michał Losa	41-908 Bytom, ul. Nowa 33a/10	502133918	278030770
8	P.W. Eko-Bamir Sp. z o.o.	60-800 Kalisz, ul. Koszutskiego	(62) 7607960, ekobamir@grn	302166110
9	Remondis Sp. z o.o.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32) 2610265, dominikamarcii	011089141
10	Sita Starol Sp. z o.o.	41-500 Chorzów, ul. Kluczborsk	(32) 2037674, starol@starol.i	276919634

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	96,89
Osiągnięty poziom recyklingu	88,84

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"MIDREX" MICHAŁAK WIESŁAW, MICHAŁAK DANIJA SPÓŁKA JAWNA
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	49-304 Brzeg, ul. Włociańska 9
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	49-304 Brzeg, ul. Włociańska 9
NIP	7471646656
REGON	531645125
Telefon/faks/e-mail	(77) 4111738

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1997	1	0	1,200
2	Alfa Romeo	1998	1	0	1,400
3	Audi	1984	1	0	0,900
4	Audi	1988	1	0	1,100
5	Audi	1989	1	0	1,100
6	Audi	1990	1	0	1,100
7	Audi	1990	1	0	1,300
8	Audi	1991	1	0	1,050
9	Audi	1991	1	0	1,030
10	Audi	1991	1	0	1,200
11	Audi	1991	1	0	1,200
12	Audi	1992	1	0	1,030
13	Audi	1992	1	0	1,200
14	Audi	1993	1	0	1,100
15	Audi	1993	1	0	1,200
16	Audi	1993	1	0	1,310
17	Audi	1993	1	0	1,230
18	Audi	1994	1	0	1,300
19	Audi	1997	1	0	0,600
20	Audi	1999	1	0	1,900
21	Audi	2000	1	0	0,600
22	BMW	1992	1	0	1,200
23	BMW	1992	1	0	1,200
24	BMW	1995	1	0	1,700
25	BMW	1999	1	0	1,510

26	BMW	2000	1	0	1,200
27	BMW	2000	1	0	1,400
28	BMW	2004	1	0	1,600
29	BMW	2006	1	0	1,600
30	Chrysler	1997	1	0	1,210
31	Citroen	1994	1	0	0,700
32	Citroen	1996	1	0	1,000
33	Citroen	1997	1	0	1,100
34	Citroen	1997	1	0	0,900
35	Citroen	1997	1	0	0,900
36	Citroen	1998	1	0	1,000
37	Citroen	1998	1	0	1,200
38	Citroen	1999	1	0	1,320
39	Citroen	2002	1	0	1,000
40	Citroen	2004	1	0	1,000
41	Daewoo	1995	1	0	1,800
42	Daewoo	1995	1	0	0,900
43	Daewoo	1996	1	0	1,000
44	Daewoo	1997	1	0	0,640
45	Daewoo	1997	1	0	1,100
46	Daewoo	1997	1	0	0,640
47	Daewoo	1997	1	0	0,700
48	Daewoo	1997	1	0	1,700
49	Daewoo	1997	1	0	1,100
50	Daewoo	1997	1	0	0,700
51	Daewoo	1997	1	0	1,000
52	Daewoo	1997	1	0	0,700
53	Daewoo	1998	1	0	0,620
54	Daewoo	1998	1	0	0,700
55	Daewoo	1998	1	0	1,100
56	Daewoo	1998	1	0	1,100
57	Daewoo	1998	1	0	1,000
58	Daewoo	1998	1	0	1,100
59	Daewoo	1998	1	0	0,640
60	Daewoo	1998	1	0	1,000
61	Daewoo	1998	1	0	0,700
62	Daewoo	1998	1	0	1,020
63	Daewoo	1998	1	0	1,300
64	Daewoo	1998	1	0	1,100
65	Daewoo	1999	1	0	1,000
66	Daewoo	1999	1	0	0,600

67	Daewoo	1999	1	0	0,800
68	Daewoo	1999	1	0	0,900
69	Daewoo	1999	1	0	1,100
70	Daewoo	1999	1	0	0,900
71	Daewoo	1999	1	0	1,100
72	Daewoo	1999	1	0	0,850
73	Daewoo	1999	1	0	1,100
74	Daewoo	1999	1	0	0,700
75	Daewoo	1999	1	0	1,100
76	Daewoo	1999	1	0	1,000
77	Daewoo	1999	1	0	0,900
78	Daewoo	1999	1	0	0,700
79	Daewoo	2000	1	0	0,800
80	Daewoo	2000	1	0	0,840
81	Daewoo	2000	1	0	1,100
82	Daewoo	2000	1	0	1,200
83	Daewoo	2000	1	0	1,100
84	Daewoo	2000	1	0	1,200
85	Daewoo	2000	1	0	0,600
86	Daewoo	2000	1	0	0,860
87	Daewoo	2000	1	0	1,080
88	Daewoo	2001	1	0	0,800
89	Daewoo	2001	1	0	0,600
90	Daihatsu	2001	1	0	0,600
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1983	1	0	0,600
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,600
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,900
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,700
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,700
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	1,000
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,600
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,700
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	1,000
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	1,030
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,700
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,700
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,100
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600

108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,100
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,000
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,900
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,000
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,900
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,900
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,680
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,850
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,100
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,800
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,800
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,600
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,000
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,000
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,900
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,900
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,000
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,900
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,870
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,100
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,120
141	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,900
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,010
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
145	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,700
146	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,800
147	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,000
148	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800

149	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,860
150	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,850
151	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,100
152	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,100
153	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,900
154	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800
155	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,100
156	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,050
157	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
158	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
159	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
160	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,750
161	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,100
162	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	2,000
163	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,000
164	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,000
165	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,900
166	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,800
167	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,100
168	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,950
169	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,780
170	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,000
171	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,800
172	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,900
173	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	1,000
174	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,900
175	Ford	1990	1	0	0,900
176	Ford	1990	1	0	1,000
177	Ford	1991	1	0	1,100
178	Ford	1991	1	0	1,000
179	Ford	1991	1	0	1,070
180	Ford	1991	1	0	1,700
181	Ford	1992	1	0	1,130
182	Ford	1992	1	0	1,000
183	Ford	1993	1	0	1,000
184	Ford	1993	1	0	1,100
185	Ford	1993	1	0	1,100
186	Ford	1993	1	0	1,800
187	Ford	1993	1	0	0,900
188	Ford	1994	1	0	1,200
189	Ford	1994	1	0	1,300

190	Ford	1994	1	0	1,350
191	Ford	1995	1	0	1,300
192	Ford	1995	1	0	1,200
193	Ford	1995	1	0	1,100
194	Ford	1995	1	0	1,300
195	Ford	1995	1	0	1,300
196	Ford	1995	1	0	1,460
197	Ford	1995	1	0	1,000
198	Ford	1995	1	0	1,200
199	Ford	1996	1	0	1,900
200	Ford	1996	1	0	0,900
201	Ford	1996	1	0	1,400
202	Ford	1996	1	0	0,800
203	Ford	1996	1	0	0,900
204	Ford	1997	1	0	1,000
205	Ford	1997	1	0	1,000
206	Ford	1997	1	0	1,400
207	Ford	1997	1	0	1,100
208	Ford	1997	1	0	1,000
209	Ford	1997	1	0	0,900
210	Ford	1997	1	0	1,000
211	Ford	1997	1	0	1,200
212	Ford	1998	1	0	1,100
213	Ford	1998	1	0	2,000
214	Ford	1998	1	0	0,900
215	Ford	1998	1	0	1,000
216	Ford	1998	1	0	0,900
217	Ford	1998	1	0	1,400
218	Ford	1998	1	0	1,200
219	Ford	1998	1	0	1,700
220	Ford	1998	1	0	1,200
221	Ford	1998	1	0	1,000
222	Ford	1998	1	0	1,400
223	Ford	1998	1	0	1,000
224	Ford	1998	1	0	0,850
225	Ford	1998	1	0	1,600
226	Ford	1999	1	0	1,000
227	Ford	1999	1	0	0,900
228	Ford	1999	1	0	1,500
229	Ford	1999	1	0	1,500
230	Ford	2000	1	0	1,300

231	Ford	2000	1	0	1,000
232	Ford	2001	1	0	1,120
233	Ford	2002	1	0	1,540
234	Ford	2004	1	0	1,250
235	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,300
236	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	0,860
237	Honda	1992	1	0	1,460
238	Honda	1993	1	0	1,000
239	Honda	1993	1	0	1,100
240	Honda	1994	1	0	1,000
241	Honda	1994	1	0	1,100
242	Honda	1994	1	0	1,300
243	Honda	1996	1	0	1,200
244	Hyundai	1989	1	0	1,000
245	Hyundai	1992	1	0	1,000
246	Hyundai	1992	1	0	1,000
247	Hyundai	1996	1	0	1,600
248	Hyundai	1996	1	0	1,200
249	Hyundai	1997	1	0	1,000
250	Hyundai	1999	1	0	1,380
251	Hyundai	2000	1	0	1,800
252	Iveco	1994	1	0	2,200
253	Iveco	1998	1	0	2,300
254	Kia	1995	1	0	1,000
255	Kia	1999	1	0	1,500
256	Kia	2000	1	0	1,900
257	Lublin	1985	1	0	1,480
258	Mazda	1990	1	0	1,100
259	Mazda	1990	1	0	1,000
260	Mazda	1991	1	0	1,000
261	Mazda	1995	1	0	1,100
262	Mazda	1996	1	0	1,150
263	Mazda	1996	1	0	1,200
264	Mazda	1996	1	0	1,100
265	Mercedes-Benz	1992	1	0	1,540
266	Mercedes-Benz	1995	1	0	2,000
267	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,300
268	Mitsubishi	1993	1	0	1,300
269	Mitsubishi	1993	1	0	0,950
270	Mitsubishi	1996	1	0	1,300

271	Mitsubishi	1996	1	0	1,300
272	Mitsubishi	1997	1	0	1,300
273	Mitsubishi	1998	1	0	1,100
274	Mitsubishi	1999	1	0	1,300
275	Nissan	1992	1	0	1,000
276	Nissan	1993	1	0	1,210
277	Nissan	1995	1	0	0,950
278	Nissan	1995	1	0	1,000
279	Nissan	1996	1	0	0,800
280	Nissan	1998	1	0	1,200
281	Nissan	1998	1	0	1,130
282	Nissan	1999	1	0	1,000
283	Nissan	1999	1	0	1,000
284	Nusa	1985	1	0	1,680
285	Opel	1989	1	0	1,100
286	Opel	1991	1	0	0,760
287	Opel	1991	1	0	0,900
288	Opel	1992	1	0	1,100
289	Opel	1992	1	0	1,020
290	Opel	1992	1	0	1,100
291	Opel	1992	1	0	1,080
292	Opel	1992	1	0	0,900
293	Opel	1992	1	0	1,000
294	Opel	1993	1	0	0,850
295	Opel	1993	1	0	1,000
296	Opel	1993	1	0	0,900
297	Opel	1993	1	0	1,000
298	Opel	1993	1	0	0,980
299	Opel	1993	1	0	1,200
300	Opel	1993	1	0	0,900
301	Opel	1993	1	0	0,900
302	Opel	1993	1	0	1,000
303	Opel	1994	1	0	1,000
304	Opel	1994	1	0	1,200
305	Opel	1994	1	0	1,100
306	Opel	1994	1	0	1,100
307	Opel	1994	1	0	1,100
308	Opel	1994	1	0	0,900
309	Opel	1994	1	0	1,500
310	Opel	1994	1	0	0,900
311	Opel	1994	1	0	1,000

312	Opel	1994	1	0	0,900
313	Opel	1994	1	0	1,120
314	Opel	1994	1	0	1,000
315	Opel	1994	1	0	1,000
316	Opel	1995	1	0	0,900
317	Opel	1995	1	0	1,000
318	Opel	1995	1	0	0,900
319	Opel	1995	1	0	1,000
320	Opel	1995	1	0	1,200
321	Opel	1995	1	0	1,500
322	Opel	1995	1	0	1,100
323	Opel	1995	1	0	1,000
324	Opel	1995	1	0	0,800
325	Opel	1995	1	0	1,100
326	Opel	1995	1	0	0,900
327	Opel	1995	1	0	1,100
328	Opel	1995	1	0	1,000
329	Opel	1995	1	0	1,000
330	Opel	1996	1	0	1,120
331	Opel	1996	1	0	1,200
332	Opel	1996	1	0	1,500
333	Opel	1996	1	0	1,000
334	Opel	1996	1	0	0,900
335	Opel	1996	1	0	1,100
336	Opel	1996	1	0	1,100
337	Opel	1996	1	0	1,100
338	Opel	1996	1	0	1,300
339	Opel	1996	1	0	0,900
340	Opel	1996	1	0	1,600
341	Opel	1997	1	0	1,000
342	Opel	1997	1	0	1,500
343	Opel	1997	1	0	1,300
344	Opel	1997	1	0	1,200
345	Opel	1997	1	0	1,000
346	Opel	1997	1	0	1,400
347	Opel	1998	1	0	1,320
348	Opel	1998	1	0	1,200
349	Opel	1998	1	0	1,030
350	Opel	1998	1	0	0,980
351	Opel	1998	1	0	1,000
352	Opel	1998	1	0	1,100

353	Opel	1998	1	0	1,000
354	Opel	1998	1	0	1,000
355	Opel	1998	1	0	1,300
356	Opel	1999	1	0	1,100
357	Opel	1999	1	0	0,940
358	Opel	1999	1	0	1,000
359	Opel	1999	1	0	1,330
360	Opel	1999	1	0	1,370
361	Opel	2000	1	0	0,920
362	Opel	2000	1	0	1,300
363	Opel	2001	1	0	1,200
364	Peugeot	1991	1	0	1,575
365	Peugeot	1993	1	0	1,020
366	Peugeot	1994	1	0	1,100
367	Peugeot	1994	1	0	0,840
368	Peugeot	1996	1	0	1,100
369	Peugeot	1996	1	0	0,900
370	Peugeot	1997	1	0	1,150
371	Peugeot	2001	1	0	1,200
372	Renault	1991	1	0	0,900
373	Renault	1991	1	0	1,000
374	Renault	1991	1	0	0,900
375	Renault	1991	1	0	0,900
376	Renault	1991	1	0	0,950
377	Renault	1992	1	0	0,900
378	Renault	1992	1	0	1,000
379	Renault	1993	1	0	0,800
380	Renault	1993	1	0	0,920
381	Renault	1993	1	0	0,800
382	Renault	1994	1	0	1,500
383	Renault	1995	1	0	1,500
384	Renault	1995	1	0	0,900
385	Renault	1996	1	0	1,100
386	Renault	1996	1	0	1,100
387	Renault	1996	1	0	1,600
388	Renault	1996	1	0	1,100
389	Renault	1996	1	0	1,100
390	Renault	1996	1	0	1,000
391	Renault	1996	1	0	1,100
392	Renault	1996	1	0	1,100
393	Renault	1997	1	0	1,120

394	Renault	1997	1	0	1,200
395	Renault	1997	1	0	1,400
396	Renault	1997	1	0	1,300
397	Renault	1997	1	0	1,100
398	Renault	1997	1	0	1,300
399	Renault	1997	1	0	1,200
400	Renault	1998	1	0	1,000
401	Renault	1998	1	0	1,630
402	Renault	1998	1	0	1,300
403	Renault	1998	1	0	1,400
404	Renault	1999	1	0	1,100
405	Renault	1999	1	0	1,230
406	Renault	1999	1	0	1,000
407	Renault	1999	1	0	1,030
408	Renault	1999	1	0	1,150
409	Renault	2002	1	0	1,450
410	Renualt	2002	1	0	1,120
411	Rover	1996	1	0	1,200
412	Rover	1996	1	0	1,100
413	Rover	1997	1	0	1,310
414	Rover	1998	1	0	1,200
415	Rover	1998	1	0	1,000
416	Seat	1990	1	0	0,700
417	Seat	1992	1	0	1,050
418	Seat	1992	1	0	1,000
419	Seat	1993	1	0	0,900
420	Seat	1994	1	0	1,100
421	Seat	1994	1	0	0,900
422	Seat	1994	1	0	0,800
423	Seat	1995	1	0	0,900
424	Seat	1995	1	0	1,000
425	Seat	1995	1	0	1,100
426	Seat	1995	1	0	1,000
427	Seat	1996	1	0	0,900
428	Seat	1996	1	0	1,020
429	Seat	1996	1	0	1,000
430	Seat	1999	1	0	1,350
431	Seat	2001	1	0	1,200
432	Seat	2001	1	0	1,100
433	Skoda	1990	1	0	0,900
434	Skoda	1991	1	0	0,900

435	Skoda	1991	1	0	0,900
436	Skoda	1991	1	0	1,290
437	Skoda	1992	1	0	0,840
438	Skoda	1992	1	0	0,900
439	Skoda	1993	1	0	0,920
440	Skoda	1994	1	0	0,840
441	Skoda	1996	1	0	1,100
442	Skoda	1996	1	0	0,900
443	Skoda	1996	1	0	1,000
444	Skoda	1997	1	0	1,000
445	Skoda	1997	1	0	1,100
446	Skoda	1997	1	0	1,000
447	Skoda	1997	1	0	0,650
448	Skoda	1997	1	0	1,000
449	Skoda	1998	1	0	1,000
450	Skoda	1999	1	0	1,000
451	Skoda	1999	1	0	1,000
452	Skoda	1999	1	0	1,000
453	Suzuki	1999	1	0	0,900
454	Toyota	1988	1	0	1,000
455	Toyota	1990	1	0	0,800
456	Toyota	1992	1	0	1,200
457	Toyota	1993	1	0	1,000
458	Volkswagen	1986	1	0	2,200
459	Volkswagen	1987	1	0	0,900
460	Volkswagen	1988	1	0	0,900
461	Volkswagen	1988	1	0	0,900
462	Volkswagen	1989	1	0	1,200
463	Volkswagen	1989	1	0	1,000
464	Volkswagen	1990	1	0	1,000
465	Volkswagen	1990	1	0	0,920
466	Volkswagen	1991	1	0	1,000
467	Volkswagen	1991	1	0	1,000
468	Volkswagen	1991	1	0	1,000
469	Volkswagen	1991	1	0	0,770
470	Volkswagen	1992	1	0	0,960
471	Volkswagen	1992	1	0	0,800
472	Volkswagen	1992	1	0	1,000
473	Volkswagen	1992	1	0	1,000
474	Volkswagen	1992	1	0	0,800
475	Volkswagen	1992	1	0	1,000

476	Volkswagen	1992	1	0	1,000
477	Volkswagen	1992	1	0	1,000
478	Volkswagen	1992	1	0	1,000
479	Volkswagen	1992	1	0	1,000
480	Volkswagen	1992	1	0	0,900
481	Volkswagen	1992	1	0	1,000
482	Volkswagen	1993	1	0	1,000
483	Volkswagen	1993	1	0	1,000
484	Volkswagen	1993	1	0	1,000
485	Volkswagen	1993	1	0	1,700
486	Volkswagen	1993	1	0	0,850
487	Volkswagen	1993	1	0	0,820
488	Volkswagen	1993	1	0	0,800
489	Volkswagen	1993	1	0	1,000
490	Volkswagen	1993	1	0	1,000
491	Volkswagen	1993	1	0	1,100
492	Volkswagen	1994	1	0	1,300
493	Volkswagen	1994	1	0	1,200
494	Volkswagen	1994	1	0	1,120
495	Volkswagen	1994	1	0	1,300
496	Volkswagen	1994	1	0	1,000
497	Volkswagen	1994	1	0	1,300
498	Volkswagen	1994	1	0	1,000
499	Volkswagen	1994	1	0	1,200
500	Volkswagen	1994	1	0	1,100
501	Volkswagen	1994	1	0	1,200
502	Volkswagen	1994	1	0	1,300
503	Volkswagen	1995	1	0	1,200
504	Volkswagen	1995	1	0	1,100
505	Volkswagen	1995	1	0	0,900
506	Volkswagen	1995	1	0	0,900
507	Volkswagen	1995	1	0	1,100
508	Volkswagen	1995	1	0	0,800
509	Volkswagen	1995	1	0	1,000
510	Volkswagen	1995	1	0	1,000
511	Volkswagen	1995	1	0	1,000
512	Volkswagen	1996	1	0	1,200
513	Volkswagen	1996	1	0	0,950
514	Volkswagen	1996	1	0	1,000
515	Volkswagen	1996	1	0	1,000
516	Volkswagen	1996	1	0	1,300

517	Volkswagen	1996	1	0	1,300
518	Volkswagen	1996	1	0	2,000
519	Volkswagen	1997	1	0	1,450
520	Volkswagen	1997	1	0	1,000
521	Volkswagen	1997	1	0	1,500
522	Volkswagen	1997	1	0	0,900
523	Volkswagen	1997	1	0	1,000
524	Volkswagen	1998	1	0	0,900
525	Volkswagen	1998	1	0	1,000
526	Volkswagen	1998	1	0	1,150
527	Volkswagen	1999	1	0	1,000
528	Volkswagen	1999	1	0	1,700
529	Volkswagen	2000	1	0	1,500
530	Volkswagen	2000	1	0	1,200
531	Volkswagen	2004	1	0	1,500
532	Volvo	1991	1	0	1,000
533	Volvo	1997	1	0	1,400
534	Volvo	1998	1	0	1,400
535	Volvo	2001	1	0	1,400
Suma:			535	0	573,905

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	1,828		1,530			
160103	23,398		21,000			
160107	0,338				0,100	
160116	0,508					
160117	416,242		416,130			
160118	7,552		7,172			
160119	48,968		3,540	34,133		
160120	20,042		7,240			
160122	9,882			1,658		
160199	9,189			1,529		

160601	5,183	2,000			
Suma:	543,130	458,612	34,133	0,100	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	30,775
Suma:	30,775

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc	(32) 2811381, office@orzel.c	270647152
2	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A.	53-608 Wrocław, ul. Robotnicza		000026577
3	DSS Recykling Sp. z o.o.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. IV	(32) 2608970, dss@dss-recy	302166110
4	Ekobau Sp. z o.o.	45-129 Opole, ul. Kępska 3-5		530568629
5	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Widukłowa	507250792, kontakt@metale	360167468
6	P.H.U "PETROMEX" MGR inż. J. Kisielewski	45-124 Opole, ul. Składowa 2	(77) 4536403, petromex@bo	530865920
7	PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE "ADEX" Jolanta Pelc	58-260 Bielawa, ul. Wojska Pols	748340582	891087844
8	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
9	REMONDIS sp. z o.o.	Zawodzie, 16, 02-981 Warszawa		011089141
10	Trojpol Sp. z o.o.	45-831 Opole, ul. Wspólna 9	508653602	240588361
11	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26		240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	96,56
Osiągnięty poziom recyklingu	89,72

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	P.P.U.H. KO-MA SUROWCE WTÓRNE Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	45-233 Opole, ul. Oleska 117
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	45-233 Opole, ul. Oleska 117
NIP	7540402728
REGON	004520096
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4580422

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1994	1	0	0,845
2	Alfa Romeo	1996	1	0	1,154
3	Alfa Romeo	1998	1	0	1,168
4	Alfa Romeo	1999	1	0	1,170
5	Audi	1991	1	0	1,222
6	Audi	1993	1	0	1,150
7	Audi	1995	1	0	1,150
8	Audi	1995	1	0	1,190
9	BMW	1990	1	0	1,147
10	BMW	1996	1	0	1,150
11	BMW	2005	1	0	0,520
12	Chrysler	1994	1	0	1,672
13	Chrysler	1996	1	0	1,786
14	Chrysler	1998	1	0	1,847
15	Citroen	1991	1	0	0,665
16	Citroen	1992	1	0	0,984
17	Citroen	1992	1	0	0,684
18	Citroen	1995	1	0	0,650
19	Citroen	1995	1	0	0,672
20	Citroen	1996	1	0	0,836
21	Citroen	1997	1	0	0,930
22	Citroen	1997	1	0	0,978
23	Citroen	1997	1	0	0,940
24	Citroen	1998	1	0	0,800
25	Citroen	1999	1	0	1,130

26	Citroen	2000	1	0	1,200
27	Citroen	2001	1	0	1,035
28	Daewoo	1995	1	0	0,840
29	Daewoo	1996	1	0	0,608
30	Daewoo	1997	1	0	0,620
31	Daewoo	1997	1	0	0,956
32	Daewoo	1997	1	0	0,608
33	Daewoo	1998	1	0	0,600
34	Daewoo	1998	1	0	0,608
35	Daewoo	1998	1	0	0,580
36	Daewoo	1998	1	0	0,600
37	Daewoo	1998	1	0	0,580
38	Daewoo	1998	1	0	0,588
39	Daewoo	1998	1	0	0,600
40	Daewoo	1998	1	0	0,980
41	Daewoo	1998	1	0	0,920
42	Daewoo	1998	1	0	0,600
43	Daewoo	1998	1	0	0,600
44	Daewoo	1999	1	0	0,640
45	Daewoo	1999	1	0	0,800
46	Daewoo	1999	1	0	0,770
47	Daewoo	1999	1	0	0,580
48	Daewoo	1999	1	0	1,070
49	Daewoo	1999	1	0	0,800
50	Daewoo	2000	1	0	0,793
51	Daewoo	2000	1	0	0,737
52	Daewoo	2000	1	0	0,608
53	Daewoo	2000	1	0	0,741
54	Daewoo	2000	1	0	0,700
55	Daewoo	2000	1	0	0,750
56	Daewoo	2000	1	0	0,608
57	Daewoo	2000	1	0	0,580
58	Daewoo	2000	1	0	0,793
59	Daewoo	2000	1	0	0,608
60	Daewoo	2001	1	0	0,730
61	Daihatsu	1991	1	0	0,700
62	Fiat (w tym Fiat 126p)	1982	1	0	0,600
63	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,540
64	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,500
65	Fiat (w tym Fiat 126p)	1988	1	0	0,570
66	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,220

67	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,860
68	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,570
69	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,641
70	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,674
71	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,641
72	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
73	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,641
74	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,722
75	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,641
76	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,730
77	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
78	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,550
79	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,960
80	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,831
81	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,674
82	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,779
83	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,700
84	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
85	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,930
86	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,940
87	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,550
88	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,780
89	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,641
90	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,035
91	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,621
92	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,040
93	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,674
94	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,830
95	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,930
96	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,610
97	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,655
98	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,630
99	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,035
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,823
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,655
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,890
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,655
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,625
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,990
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,997
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,973

108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,710
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,830
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,850
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,263
112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,250
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,641
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,674
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,260
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,050
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,780
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,660
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,580
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,830
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,831
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,177
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,621
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,800
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,660
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,070
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,045
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,980
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,940
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,740
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,764
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,717
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,193
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,703
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,741
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,940
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,150
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,960
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,500
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,741
141	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,750
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	2002	1	0	0,730
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,710
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,260
145	Ford	1985	1	0	0,840
146	Ford	1989	1	0	0,745
147	Ford	1990	1	0	0,950
148	Ford	1990	1	0	1,190

149	Ford	1990	1	0	0,600
150	Ford	1990	1	0	1,140
151	Ford	1991	1	0	1,105
152	Ford	1992	1	0	0,785
153	Ford	1992	1	0	1,040
154	Ford	1992	1	0	0,774
155	Ford	1992	1	0	1,040
156	Ford	1993	1	0	0,780
157	Ford	1993	1	0	1,049
158	Ford	1993	1	0	1,173
159	Ford	1993	1	0	0,774
160	Ford	1994	1	0	1,250
161	Ford	1995	1	0	0,820
162	Ford	1995	1	0	1,216
163	Ford	1995	1	0	1,230
164	Ford	1995	1	0	0,800
165	Ford	1995	1	0	1,078
166	Ford	1995	1	0	1,650
167	Ford	1995	1	0	0,890
168	Ford	1995	1	0	0,970
169	Ford	1996	1	0	1,060
170	Ford	1996	1	0	1,011
171	Ford	1996	1	0	1,050
172	Ford	1996	1	0	1,000
173	Ford	1996	1	0	1,068
174	Ford	1996	1	0	1,110
175	Ford	1996	1	0	1,090
176	Ford	1996	1	0	0,970
177	Ford	1997	1	0	1,100
178	Ford	1997	1	0	0,962
179	Ford	1997	1	0	0,950
180	Ford	1997	1	0	0,910
181	Ford	1997	1	0	0,910
182	Ford	1997	1	0	1,254
183	Ford	1997	1	0	0,836
184	Ford	1997	1	0	0,900
185	Ford	1998	1	0	0,800
186	Ford	1998	1	0	1,065
187	Ford	1998	1	0	1,100
188	Ford	1998	1	0	1,453
189	Ford	1998	1	0	1,140

190	Ford	1998	1	0	1,029
191	Ford	1998	1	0	1,344
192	Ford	1998	1	0	1,283
193	Ford	1998	1	0	1,212
194	Ford	1998	1	0	1,100
195	Ford	1998	1	0	0,920
196	Ford	1998	1	0	1,560
197	Ford	1998	1	0	1,040
198	Ford	1998	1	0	0,920
199	Ford	1999	1	0	1,090
200	Ford	1999	1	0	1,263
201	Ford	1999	1	0	1,090
202	Ford	1999	1	0	1,065
203	Ford	1999	1	0	0,350
204	Ford	1999	1	0	1,100
205	Ford	1999	1	0	0,400
206	Ford	2000	1	0	0,540
207	Ford	2001	1	0	1,160
208	Ford	2002	1	0	1,430
209	Ford	2002	1	0	0,898
210	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,070
211	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,170
212	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,100
213	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,092
214	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,210
215	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	2000	1	0	1,161
216	Honda	1989	1	0	1,017
217	Honda	1992	1	0	0,893
218	Honda	1993	1	0	0,897
219	Honda	1993	1	0	0,952
220	Honda	1993	1	0	0,893
221	Honda	1994	1	0	0,892
222	Honda	1995	1	0	0,912
223	Honda	1996	1	0	1,090
224	Honda	1997	1	0	0,950
225	Honda	1998	1	0	1,064

226	Honda	1998	1	0	0,920
227	Hyundai	1997	1	0	1,060
228	Hyundai	1999	1	0	0,893
229	Kia	1998	1	0	1,530
230	Kia	1999	1	0	0,800
231	Lancia	2001	1	0	1,340
232	Lublin	1998	1	0	1,820
233	Łada	1990	1	0	0,940
234	Mazda	1992	1	0	0,920
235	Mazda	1992	1	0	0,950
236	Mazda	1993	1	0	0,950
237	Mazda	1995	1	0	1,020
238	Mazda	1995	1	0	0,960
239	Mazda	1999	1	0	0,975
240	Mazda	2001	1	0	1,610
241	Mercedes-Benz	1987	1	0	0,500
242	Mercedes-Benz	1992	1	0	0,730
243	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,680
244	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,750
245	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,252
246	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,400
247	Mitsubishi	1996	1	0	0,930
248	Mitsubishi	1996	1	0	0,969
249	Nissan	1992	1	0	0,691
250	Nissan	1993	1	0	1,020
251	Nissan	1996	1	0	0,700
252	Nissan	1997	1	0	1,054
253	nissan	1997	1	0	1,400
254	Nissan	1998	1	0	0,300
255	Nissan	1998	1	0	0,992
256	Nissan	2001	1	0	1,160
257	Opel	1990	1	0	0,839
258	Opel	1990	1	0	0,731
259	Opel	1991	1	0	0,950
260	Opel	1992	1	0	0,940
261	Opel	1992	1	0	0,915
262	Opel	1992	1	0	1,000
263	Opel	1992	1	0	0,580
264	Opel	1992	1	0	1,074
265	Opel	1993	1	0	0,985
266	Opel	1993	1	0	0,860

267	Opel	1993	1	0	0,801
268	Opel	1993	1	0	0,920
269	Opel	1993	1	0	1,070
270	Opel	1993	1	0	0,880
271	Opel	1993	1	0	1,102
272	Opel	1993	1	0	0,910
273	Opel	1993	1	0	0,760
274	Opel	1994	1	0	0,959
275	Opel	1994	1	0	0,920
276	Opel	1994	1	0	1,030
277	Opel	1994	1	0	0,807
278	Opel	1994	1	0	0,900
279	Opel	1994	1	0	1,040
280	Opel	1994	1	0	0,940
281	Opel	1994	1	0	0,793
282	Opel	1994	1	0	1,303
283	Opel	1994	1	0	0,820
284	Opel	1994	1	0	0,760
285	Opel	1994	1	0	0,480
286	Opel	1995	1	0	0,870
287	Opel	1995	1	0	0,930
288	Opel	1995	1	0	0,810
289	Opel	1995	1	0	0,950
290	Opel	1995	1	0	0,855
291	Opel	1995	1	0	0,760
292	Opel	1995	1	0	1,059
293	Opel	1995	1	0	0,845
294	Opel	1996	1	0	1,315
295	Opel	1996	1	0	0,864
296	Opel	1996	1	0	1,470
297	Opel	1996	1	0	0,931
298	Opel	1996	1	0	1,345
299	Opel	1996	1	0	0,992
300	Opel	1996	1	0	0,910
301	Opel	1996	1	0	0,894
302	Opel	1996	1	0	0,800
303	Opel	1997	1	0	0,800
304	Opel	1997	1	0	0,935
305	Opel	1997	1	0	0,940
306	Opel	1997	1	0	1,000
307	Opel	1997	1	0	1,356

308	Opel	1997	1	0	0,860
309	Opel	1997	1	0	0,845
310	Opel	1998	1	0	0,930
311	Opel	1998	1	0	0,954
312	Opel	1998	1	0	0,978
313	Opel	1998	1	0	1,130
314	Opel	1998	1	0	0,950
315	Opel	1999	1	0	1,320
316	Opel	1999	1	0	1,016
317	Opel	1999	1	0	1,325
318	Opel	1999	1	0	0,893
319	Opel	1999	1	0	1,380
320	Opel	1999	1	0	0,980
321	Opel	2001	1	0	0,230
322	Opel	2002	1	0	1,643
323	Opel	2004	1	0	1,195
324	Opel	2013	1	0	1,700
325	Peugeot	1985	1	0	0,880
326	Peugeot	1990	1	0	0,836
327	Peugeot	1990	1	0	0,726
328	Peugeot	1992	1	0	0,780
329	Peugeot	1993	1	0	1,050
330	Peugeot	1994	1	0	1,070
331	Peugeot	1994	1	0	0,695
332	Peugeot	1994	1	0	1,150
333	Peugeot	1998	1	0	0,860
334	Peugeot	1999	1	0	0,870
335	Peugeot	1999	1	0	0,750
336	Peugeot	1999	1	0	0,800
337	Renault	1990	1	0	0,900
338	Renault	1991	1	0	0,750
339	Renault	1992	1	0	0,900
340	Renault	1992	1	0	0,760
341	Renault	1993	1	0	0,769
342	Renault	1993	1	0	0,793
343	Renault	1993	1	0	0,775
344	Renault	1994	1	0	0,890
345	Renault	1994	1	0	0,750
346	Renault	1994	1	0	0,845
347	Renault	1994	1	0	0,790
348	Renault	1994	1	0	0,940

349	Renault	1995	1	0	1,280
350	Renault	1995	1	0	0,715
351	Renault	1995	1	0	1,173
352	Renault	1996	1	0	1,073
353	Renault	1996	1	0	0,845
354	Renault	1996	1	0	0,730
355	Renault	1996	1	0	0,855
356	Renault	1996	1	0	0,810
357	Renault	1996	1	0	0,750
358	Renault	1996	1	0	1,200
359	Renault	1996	1	0	1,295
360	Renault	1996	1	0	1,015
361	Renault	1996	1	0	1,170
362	Renault	1997	1	0	1,170
363	Renault	1997	1	0	1,059
364	Renault	1997	1	0	0,790
365	Renault	1997	1	0	1,200
366	Renault	1998	1	0	0,820
367	Renault	1998	1	0	1,170
368	Renault	1998	1	0	1,007
369	Renault	1998	1	0	1,207
370	Renault	1998	1	0	1,110
371	Renault	1998	1	0	1,500
372	Renault	1999	1	0	1,111
373	Renault	2002	1	0	0,550
374	Renault	2005	1	0	1,240
375	Renault	2007	1	0	0,790
376	Rover	1997	1	0	1,030
377	Seat	1994	1	0	0,920
378	Seat	1996	1	0	0,990
379	Seat	1996	1	0	0,820
380	Seat	1996	1	0	0,890
381	Seat	1997	1	0	1,011
382	Seat	1997	1	0	0,950
383	Seat	1997	1	0	1,026
384	Seat	1997	1	0	0,997
385	Seat	1997	1	0	0,500
386	Seat	1999	1	0	1,020
387	Seat	1999	1	0	0,906
388	Seat	2008	1	0	0,340
389	Skoda	1991	1	0	0,860

390	Skoda	1992	1	0	0,850
391	Skoda	1995	1	0	0,890
392	Skoda	1995	1	0	0,880
393	Skoda	1996	1	0	0,926
394	Skoda	1996	1	0	0,880
395	Skoda	1996	1	0	0,850
396	Skoda	1996	1	0	0,888
397	Skoda	1996	1	0	0,900
398	Skoda	1997	1	0	0,874
399	Skoda	1997	1	0	0,888
400	Skoda	1997	1	0	0,900
401	Skoda	1997	1	0	0,860
402	Skoda	1997	1	0	0,888
403	Skoda	1997	1	0	0,888
404	Skoda	1997	1	0	0,850
405	Skoda	1998	1	0	0,300
406	Skoda	1998	1	0	0,910
407	Skoda	1998	1	0	0,840
408	Skoda	1998	1	0	0,845
409	Skoda	1998	1	0	0,935
410	Skoda	1998	1	0	0,888
411	Skoda	1999	1	0	0,930
412	Skoda	2000	1	0	0,880
413	Skoda	2000	1	0	0,912
414	Skoda	2000	1	0	0,940
415	Skoda	2000	1	0	1,080
416	Skoda	2000	1	0	0,910
417	Skoda	2001	1	0	0,959
418	Subaru	1996	1	0	1,170
419	Suzuki	1992	1	0	0,570
420	Suzuki	1993	1	0	0,600
421	Suzuki	1994	1	0	0,703
422	Suzuki	2000	1	0	0,140
423	Toyota	1986	1	0	1,510
424	Toyota	1991	1	0	0,880
425	Toyota	1993	1	0	0,940
426	Toyota	2003	1	0	0,910
427	Volkswagen	1986	1	0	0,920
428	Volkswagen	1989	1	0	0,810
429	Volkswagen	1989	1	0	0,400
430	Volkswagen	1990	1	0	1,205

431	Volkswagen	1990	1	0	0,780
432	Volkswagen	1991	1	0	1,137
433	Volkswagen	1991	1	0	0,940
434	Volkswagen	1991	1	0	0,950
435	Volkswagen	1991	1	0	0,800
436	Volkswagen	1991	1	0	0,959
437	Volkswagen	1991	1	0	0,731
438	Volkswagen	1992	1	0	1,000
439	Volkswagen	1992	1	0	0,740
440	Volkswagen	1992	1	0	0,970
441	Volkswagen	1992	1	0	0,983
442	Volkswagen	1993	1	0	0,950
443	Volkswagen	1993	1	0	1,120
444	Volkswagen	1993	1	0	1,200
445	Volkswagen	1993	1	0	0,940
446	Volkswagen	1993	1	0	0,725
447	Volkswagen	1993	1	0	0,874
448	Volkswagen	1993	1	0	0,970
449	Volkswagen	1993	1	0	1,270
450	Volkswagen	1993	1	0	0,969
451	Volkswagen	1994	1	0	0,300
452	Volkswagen	1994	1	0	0,912
453	Volkswagen	1994	1	0	0,750
454	Volkswagen	1994	1	0	0,989
455	Volkswagen	1995	1	0	1,026
456	Volkswagen	1995	1	0	0,920
457	Volkswagen	1995	1	0	0,935
458	Volkswagen	1995	1	0	0,836
459	Volkswagen	1995	1	0	1,200
460	Volkswagen	1995	1	0	0,950
461	Volkswagen	1995	1	0	1,170
462	Volkswagen	1995	1	0	0,980
463	Volkswagen	1995	1	0	1,160
464	Volkswagen	1995	1	0	1,080
465	Volkswagen	1996	1	0	0,960
466	Volkswagen	1996	1	0	0,880
467	Volkswagen	1996	1	0	0,710
468	Volkswagen	1996	1	0	0,859
469	Volkswagen	1996	1	0	0,859
470	Volkswagen	1997	1	0	1,054
471	Volkswagen	1997	1	0	0,910

472	Volkswagen	1997	1	0	0,830
473	Volkswagen	1997	1	0	0,890
474	Volkswagen	1998	1	0	0,710
475	Volkswagen	1998	1	0	1,130
476	Volkswagen	1998	1	0	0,810
477	Volkswagen	1998	1	0	0,807
478	Volkswagen	1998	1	0	0,988
479	Volkswagen	1998	1	0	0,680
480	Volkswagen	1999	1	0	0,973
481	Volkswagen	1999	1	0	0,350
482	Volkswagen	2000	1	0	0,300
483	Volkswagen	2000	1	0	0,800
484	Volkswagen	2001	1	0	0,830
485	Volkswagen	2003	1	0	1,562
486	Volvo	1988	1	0	1,330
487	Volvo	1994	1	0	1,013
488	Volvo	1999	1	0	1,220
489	Žuk	1987	1	0	1,250
Suma:			489	0	448,589

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	1,838		1,838			
160103	11,201			8,160		
160107	0,144					
160113	0,144					
160114	0,428					
160117	344,600		344,600			
160118	22,201		22,119			
160119	17,298		17,298			
160120	10,542		10,542			
160121	0,189					
160122	19,892		19,892			

160199	4,468		2,600		
160601	3,633		2,601		
Suma:	436,578		421,490	8,160	

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	12,011
Suma:	12,011

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"AMEBA RECYKLING" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	Biskupice, Syców		022335172
2	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harc	(32) 2811381, office@orzel.c	270647152
3	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski	(32) 6721621, info@cmcpola	272819315
4	DSS Recykling Sp. z o.o.	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. M	(32) 2608970, dss@dss-recy	302166110
5	Eurobac Organizacja Odzysku S.A	85-370 Bydgoszcz, ul. Błękitna i	(52) 5872314, recykling@rob	092990672
6	LEDMED RECYKLING SP. Z O.O. SP.K	01-922 Warszawa, ul. J.Conrad		146851650
7	LP BUD LESZEK PARUZEL	42-284 Herby, ul. Wojska Polski		150062482
8	Łukasz Malinowski Firma Handlowo-Usługowa „Eko Luk”	97-300 Piotrków Trybunalski, ul.		590773386
9	Metales Sp. z o.o.	52-111 Wrocław, ul. Widukłowa	507250792, kontakt@metale	360167468
10	P.H.U "PETROMEX" MGR inż. J. Kisielewski	45-124 Opole, ul. Składowa 2	(77) 4536403, petromex@bo	530865920
11	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o.	42-360 Poraj, ul. Zielona 26		240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,36
Osiągnięty poziom recyklingu	93,60

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"MET-KOL" Skup - Sprzedaż Surowców Wtórnych Mariusz Niemirowski
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 11
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-100 Głubczyce, ul. Oświęcimska 11
NIP	7481406528
REGON	532395311
Telefon/faks/e-mail	(77) 4858798

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Lublin	1975	1	0	1,500
2	Żuk	1975	1	0	1,950
Suma:			2	0	3,450

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1996	1	0	1,290
2	Alfa Romeo	1997	1	0	1,170
3	Alfa Romeo	1998	1	0	1,180
4	Alfa Romeo	1999	1	0	1,370
5	Alfa Romeo	1999	1	0	1,380
6	Alfa Romeo	2001	1	0	1,280
7	Audi	1988	1	0	1,020
8	Audi	1988	1	0	0,970
9	Audi	1988	1	0	1,010
10	Audi	1988	1	0	1,000
11	Audi	1989	1	0	1,110
12	Audi	1989	1	0	0,990
13	Audi	1990	1	0	0,980
14	Audi	1990	1	0	1,000
15	Audi	1991	1	0	1,000
16	Audi	1991	1	0	1,160
17	Audi	1991	1	0	1,140

18	Audi	1992	1	0	1,400
19	Audi	1993	1	0	1,060
20	Audi	1993	1	0	1,040
21	Audi	1993	1	0	1,240
22	Audi	1993	1	0	1,220
23	Audi	1993	1	0	1,160
24	Audi	1994	1	0	1,160
25	Audi	1995	1	0	0,960
26	Audi	1995	1	0	1,040
27	Audi	1996	1	0	1,320
28	Audi	1996	1	0	1,000
29	Audi	1996	1	0	1,330
30	Audi	1996	1	0	1,390
31	Audi	1997	1	0	1,280
32	Audi	1998	1	0	1,500
33	Audi	1998	1	0	1,410
34	BMW	1991	1	0	1,140
35	BMW	1991	1	0	1,080
36	BMW	1992	1	0	1,150
37	BMW	1992	1	0	1,130
38	BMW	1992	1	0	1,180
39	BMW	1992	1	0	1,240
40	BMW	1993	1	0	1,210
41	BMW	1993	1	0	1,160
42	BMW	1994	1	0	1,260
43	BMW	1995	1	0	1,070
44	BMW	1995	1	0	1,360
45	BMW	1997	1	0	1,250
46	BMW	1998	1	0	1,350
47	Citroen	1993	1	0	1,130
48	Citroen	1993	1	0	0,900
49	Citroen	1993	1	0	0,940
50	Citroen	1995	1	0	0,630
51	Citroen	1996	1	0	0,610
52	Citroen	1998	1	0	2,160
53	Citroen	1999	1	0	0,870
54	Citroen	2003	1	0	1,200
55	Citroen	2007	1	0	1,300
56	Daewoo	1994	1	0	0,630
57	Daewoo	1995	1	0	0,860
58	Daewoo	1996	1	0	0,970

59	Daewoo	1996	1	0	0,920
60	Daewoo	1996	1	0	0,880
61	Daewoo	1996	1	0	0,620
62	Daewoo	1996	1	0	0,570
63	Daewoo	1996	1	0	0,620
64	Daewoo	1997	1	0	0,560
65	Daewoo	1997	1	0	1,030
66	Daewoo	1997	1	0	0,980
67	Daewoo	1997	1	0	1,010
68	Daewoo	1997	1	0	0,590
69	Daewoo	1997	1	0	0,590
70	Daewoo	1997	1	0	0,930
71	Daewoo	1997	1	0	1,200
72	Daewoo	1997	1	0	1,080
73	Daewoo	1997	1	0	0,570
74	Daewoo	1997	1	0	0,600
75	Daewoo	1998	1	0	1,060
76	Daewoo	1998	1	0	1,030
77	Daewoo	1998	1	0	1,010
78	Daewoo	1998	1	0	0,970
79	Daewoo	1998	1	0	1,010
80	Daewoo	1998	1	0	0,560
81	Daewoo	1998	1	0	0,600
82	Daewoo	1998	1	0	1,000
83	Daewoo	1998	1	0	0,600
84	Daewoo	1998	1	0	1,100
85	Daewoo	1998	1	0	0,970
86	Daewoo	1998	1	0	0,600
87	Daewoo	1998	1	0	1,220
88	Daewoo	1998	1	0	1,180
89	Daewoo	1998	1	0	1,050
90	Daewoo	1998	1	0	0,570
91	Daewoo	1998	1	0	1,000
92	Daewoo	1998	1	0	1,010
93	Daewoo	1998	1	0	0,920
94	Daewoo	1998	1	0	0,580
95	Daewoo	1998	1	0	0,620
96	Daewoo	1998	1	0	0,980
97	Daewoo	1998	1	0	0,930
98	Daewoo	1999	1	0	0,980
99	Daewoo	1999	1	0	0,620

100	Daewoo	1999	1	0	0,770
101	Daewoo	1999	1	0	0,600
102	Daewoo	1999	1	0	1,040
103	Daewoo	1999	1	0	0,720
104	Daewoo	1999	1	0	0,680
105	Daewoo	1999	1	0	0,560
106	Daewoo	1999	1	0	0,770
107	Daewoo	1999	1	0	0,570
108	Daewoo	2000	1	0	0,810
109	Daewoo	2000	1	0	1,120
110	Daewoo	2000	1	0	0,740
111	Daewoo	2000	1	0	0,760
112	Daewoo	2000	1	0	1,020
113	Daewoo	2000	1	0	1,120
114	Daewoo	2002	1	0	0,740
115	Daewoo	2003	1	0	1,070
116	Daewoo	2004	1	0	0,700
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1981	1	0	0,530
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,710
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,570
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	1,010
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,630
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,630
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,750
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,790
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,980
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	1,540
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,630
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,640
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,620
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,900
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,770
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,810
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,630

141	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,610
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,640
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,600
145	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,760
146	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
147	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,650
148	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,530
149	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,660
150	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,610
151	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,760
152	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,610
153	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,610
154	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,780
155	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,620
156	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,000
157	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670
158	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,690
159	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,660
160	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,720
161	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,670
162	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
163	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,710
164	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,810
165	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,710
166	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,950
167	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,740
168	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,640
169	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
170	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,810
171	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,250
172	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,600
173	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,540
174	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,850
175	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,620
176	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,760
177	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,880
178	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,800
179	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,730
180	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
181	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640

182	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,780
183	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,660
184	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
185	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,560
186	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
187	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,810
188	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,960
189	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,000
190	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,630
191	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
192	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,650
193	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,820
194	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,830
195	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,990
196	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,640
197	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,950
198	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800
199	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,060
200	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,980
201	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,810
202	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,780
203	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,970
204	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,800
205	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,620
206	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,610
207	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,020
208	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,620
209	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,010
210	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,040
211	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,650
212	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,770
213	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,600
214	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,100
215	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,820
216	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,060
217	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,820
218	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,760
219	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,970
220	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,710
221	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,710
222	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,960

223	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,850
224	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,670
225	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,900
226	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,960
227	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,920
228	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,780
229	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,010
230	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,530
231	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,750
232	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,970
233	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,220
234	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,700
235	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,950
236	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,120
237	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,070
238	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,740
239	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,190
240	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,980
241	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,010
242	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,680
243	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,680
244	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,970
245	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,690
246	Fiat (w tym Fiat 126p)	2003	1	0	0,830
247	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	1,030
248	Fiat (w tym Fiat 126p)	2004	1	0	0,700
249	Fiat (w tym Fiat 126p)	2011	1	0	0,690
250	Ford	1990	1	0	0,800
251	Ford	1990	1	0	1,180
252	Ford	1990	1	0	0,810
253	Ford	1991	1	0	0,800
254	Ford	1991	1	0	1,350
255	Ford	1991	1	0	0,800
256	Ford	1991	1	0	0,950
257	Ford	1992	1	0	0,770
258	Ford	1992	1	0	0,900
259	Ford	1992	1	0	1,020
260	Ford	1993	1	0	1,190
261	Ford	1993	1	0	1,060
262	Ford	1993	1	0	1,180
263	Ford	1993	1	0	1,220

264	Ford	1993	1	0	1,180
265	Ford	1993	1	0	1,200
266	Ford	1993	1	0	1,030
267	Ford	1993	1	0	1,030
268	Ford	1993	1	0	0,990
269	Ford	1993	1	0	0,760
270	Ford	1994	1	0	0,770
271	Ford	1994	1	0	1,200
272	Ford	1994	1	0	0,840
273	Ford	1994	1	0	1,320
274	Ford	1994	1	0	1,010
275	Ford	1994	1	0	1,710
276	Ford	1994	1	0	1,710
277	Ford	1994	1	0	1,040
278	Ford	1994	1	0	0,820
279	Ford	1994	1	0	1,000
280	Ford	1994	1	0	0,820
281	Ford	1994	1	0	1,220
282	Ford	1994	1	0	1,030
283	Ford	1994	1	0	1,400
284	Ford	1995	1	0	1,570
285	Ford	1995	1	0	1,460
286	Ford	1995	1	0	1,070
287	Ford	1995	1	0	0,810
288	Ford	1995	1	0	1,060
289	Ford	1995	1	0	1,260
290	Ford	1995	1	0	1,190
291	Ford	1995	1	0	0,800
292	Ford	1995	1	0	1,500
293	Ford	1995	1	0	0,810
294	Ford	1995	1	0	1,040
295	Ford	1995	1	0	1,140
296	Ford	1995	1	0	1,450
297	Ford	1995	1	0	0,940
298	Ford	1995	1	0	1,040
299	Ford	1995	1	0	1,050
300	Ford	1995	1	0	1,200
301	Ford	1995	1	0	0,930
302	Ford	1995	1	0	0,820
303	Ford	1995	1	0	0,800
304	Ford	1996	1	0	1,060

305	Ford	1996	1	0	1,080
306	Ford	1996	1	0	1,040
307	Ford	1996	1	0	0,950
308	Ford	1996	1	0	1,070
309	Ford	1996	1	0	1,170
310	Ford	1996	1	0	0,910
311	Ford	1996	1	0	1,090
312	Ford	1996	1	0	1,370
313	Ford	1996	1	0	1,100
314	Ford	1996	1	0	1,310
315	Ford	1996	1	0	1,100
316	Ford	1996	1	0	1,060
317	Ford	1996	1	0	1,250
318	Ford	1996	1	0	1,260
319	Ford	1996	1	0	1,070
320	Ford	1996	1	0	1,030
321	Ford	1997	1	0	0,940
322	Ford	1997	1	0	1,210
323	Ford	1997	1	0	1,000
324	Ford	1997	1	0	1,240
325	Ford	1997	1	0	1,310
326	Ford	1997	1	0	0,890
327	Ford	1997	1	0	1,080
328	Ford	1997	1	0	1,200
329	Ford	1997	1	0	1,450
330	Ford	1997	1	0	0,910
331	Ford	1997	1	0	1,190
332	Ford	1997	1	0	1,260
333	Ford	1997	1	0	1,370
334	Ford	1997	1	0	0,860
335	Ford	1997	1	0	0,890
336	Ford	1997	1	0	0,830
337	Ford	1997	1	0	1,260
338	Ford	1997	1	0	1,760
339	Ford	1997	1	0	0,900
340	Ford	1997	1	0	1,390
341	Ford	1997	1	0	0,980
342	Ford	1997	1	0	1,110
343	Ford	1998	1	0	0,990
344	Ford	1998	1	0	1,230
345	Ford	1998	1	0	0,900

346	Ford	1998	1	0	1,180
347	Ford	1998	1	0	0,900
348	Ford	1998	1	0	1,900
349	Ford	1998	1	0	0,900
350	Ford	1998	1	0	1,410
351	Ford	1998	1	0	1,090
352	Ford	1998	1	0	1,060
353	Ford	1998	1	0	1,010
354	Ford	1998	1	0	1,270
355	Ford	1998	1	0	1,250
356	Ford	1998	1	0	1,210
357	Ford	1998	1	0	1,180
358	Ford	1998	1	0	0,790
359	Ford	1998	1	0	1,150
360	Ford	1999	1	0	1,500
361	Ford	1999	1	0	0,910
362	Ford	1999	1	0	0,920
363	Ford	1999	1	0	1,080
364	Ford	1999	1	0	1,630
365	Ford	1999	1	0	1,410
366	Ford	1999	1	0	1,450
367	Ford	1999	1	0	1,050
368	Ford	2000	1	0	1,080
369	Ford	2000	1	0	1,230
370	Ford	2000	1	0	1,120
371	Ford	2001	1	0	1,180
372	Ford	2005	1	0	1,350
373	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1993	1	0	1,110
374	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1995	1	0	1,110
375	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,050
376	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1997	1	0	1,050
377	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	1,080
378	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1999	1	0	1,070
379	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	2006	1	0	0,770
380	Honda	1994	1	0	0,890

381	Honda	1995	1	0	1,010
382	Honda	1996	1	0	1,030
383	Honda	1996	1	0	0,990
384	Honda	1996	1	0	1,040
385	Honda	1997	1	0	0,980
386	Hyundai	1993	1	0	0,930
387	Hyundai	1997	1	0	0,950
388	Hyundai	1997	1	0	1,200
389	Kia	1999	1	0	1,680
390	Kia	1999	1	0	1,650
391	Kia	1999	1	0	1,840
392	Kia	2000	1	0	1,340
393	Kia	2000	1	0	1,050
394	Lancia	1995	1	0	1,040
395	Lancia	1998	1	0	0,835
396	Lancia	1999	1	0	1,420
397	Lancia	1999	1	0	1,350
398	Lublin	1986	1	0	2,170
399	Lublin	1999	1	0	1,880
400	Lublin	2000	1	0	1,750
401	Mazda	1990	1	0	0,980
402	Mazda	1990	1	0	0,720
403	Mazda	1992	1	0	0,770
404	Mazda	1992	1	0	1,120
405	Mazda	1992	1	0	1,140
406	Mazda	1995	1	0	1,080
407	Mazda	1995	1	0	0,980
408	Mazda	1995	1	0	1,080
409	Mazda	1995	1	0	1,060
410	Mazda	1995	1	0	1,140
411	Mazda	1996	1	0	1,210
412	Mazda	1996	1	0	0,920
413	Mazda	1997	1	0	1,100
414	Mazda	1997	1	0	0,900
415	Mazda	1997	1	0	1,090
416	Mazda	1997	1	0	1,130
417	Mazda	1999	1	0	1,080
418	Mercedes-Benz	1988	1	0	1,340
419	Mercedes-Benz	1991	1	0	1,720
420	Mercedes-Benz	1992	1	0	1,150
421	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,840

422	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,420
423	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,370
424	Mercedes-Benz	1999	1	0	1,350
425	Mitsubishi	1990	1	0	0,870
426	Mitsubishi	1997	1	0	1,100
427	Mitsubishi	1997	1	0	0,980
428	Mitsubishi	1998	1	0	1,160
429	Nissan	1991	1	0	0,920
430	Nissan	1991	1	0	0,900
431	Nissan	1992	1	0	0,860
432	Nissan	1993	1	0	0,850
433	Nissan	1993	1	0	0,710
434	Nissan	1994	1	0	0,710
435	Nissan	1995	1	0	0,890
436	Nissan	1996	1	0	1,000
437	Nissan	1996	1	0	1,060
438	Nissan	1996	1	0	1,360
439	Nissan	1997	1	0	1,070
440	Nissan	1997	1	0	1,020
441	Nissan	1998	1	0	1,170
442	Nissan	1998	1	0	0,960
443	Nissan	1998	1	0	1,230
444	Nissan	1999	1	0	0,980
445	Nissan	2000	1	0	1,380
446	Nissan	2000	1	0	1,050
447	Opel	1986	1	0	0,800
448	Opel	1991	1	0	0,900
449	Opel	1991	1	0	0,890
450	Opel	1991	1	0	1,040
451	Opel	1991	1	0	1,010
452	Opel	1991	1	0	0,900
453	Opel	1991	1	0	0,830
454	Opel	1992	1	0	0,900
455	Opel	1992	1	0	0,890
456	Opel	1992	1	0	0,890
457	Opel	1992	1	0	0,960
458	Opel	1992	1	0	0,960
459	Opel	1992	1	0	0,980
460	Opel	1992	1	0	0,980
461	Opel	1992	1	0	1,050
462	Opel	1992	1	0	0,870

463	Opel	1992	1	0	1,260
464	Opel	1992	1	0	0,980
465	Opel	1992	1	0	0,990
466	Opel	1992	1	0	0,960
467	Opel	1992	1	0	0,910
468	Opel	1992	1	0	0,910
469	Opel	1992	1	0	0,910
470	Opel	1992	1	0	0,880
471	Opel	1992	1	0	0,870
472	Opel	1993	1	0	0,920
473	Opel	1993	1	0	0,970
474	Opel	1993	1	0	0,850
475	Opel	1993	1	0	0,990
476	Opel	1993	1	0	0,940
477	Opel	1993	1	0	0,810
478	Opel	1993	1	0	0,990
479	Opel	1993	1	0	0,770
480	Opel	1993	1	0	0,830
481	Opel	1993	1	0	0,860
482	Opel	1993	1	0	0,930
483	Opel	1993	1	0	0,930
484	Opel	1993	1	0	0,910
485	Opel	1993	1	0	0,910
486	Opel	1993	1	0	0,860
487	Opel	1994	1	0	1,070
488	Opel	1994	1	0	0,760
489	Opel	1994	1	0	0,790
490	Opel	1994	1	0	0,930
491	Opel	1994	1	0	0,920
492	Opel	1994	1	0	0,810
493	Opel	1994	1	0	1,280
494	Opel	1994	1	0	0,930
495	Opel	1994	1	0	0,940
496	Opel	1994	1	0	1,440
497	Opel	1994	1	0	1,040
498	Opel	1994	1	0	0,910
499	Opel	1994	1	0	1,000
500	Opel	1994	1	0	0,820
501	Opel	1994	1	0	1,050
502	Opel	1994	1	0	0,930
503	Opel	1994	1	0	0,800

504	Opel	1994	1	0	1,100
505	Opel	1994	1	0	0,760
506	Opel	1994	1	0	1,070
507	Opel	1994	1	0	0,790
508	Opel	1994	1	0	0,980
509	Opel	1994	1	0	0,790
510	Opel	1994	1	0	1,060
511	Opel	1994	1	0	0,960
512	Opel	1994	1	0	0,780
513	Opel	1995	1	0	0,810
514	Opel	1995	1	0	0,870
515	Opel	1995	1	0	1,480
516	Opel	1995	1	0	0,780
517	Opel	1995	1	0	1,400
518	Opel	1995	1	0	0,820
519	Opel	1995	1	0	0,980
520	Opel	1995	1	0	0,770
521	Opel	1995	1	0	0,830
522	Opel	1995	1	0	0,960
523	Opel	1995	1	0	1,010
524	Opel	1995	1	0	0,960
525	Opel	1995	1	0	1,020
526	Opel	1995	1	0	1,190
527	Opel	1995	1	0	1,560
528	Opel	1995	1	0	0,820
529	Opel	1995	1	0	1,080
530	Opel	1995	1	0	1,200
531	Opel	1995	1	0	0,790
532	Opel	1995	1	0	1,400
533	Opel	1995	1	0	1,070
534	Opel	1995	1	0	0,790
535	Opel	1995	1	0	1,080
536	Opel	1995	1	0	0,950
537	Opel	1995	1	0	1,020
538	Opel	1995	1	0	0,800
539	Opel	1995	1	0	1,000
540	Opel	1995	1	0	1,020
541	Opel	1995	1	0	1,280
542	Opel	1995	1	0	1,450
543	Opel	1995	1	0	0,840
544	Opel	1995	1	0	1,280

545	Opel	1995	1	0	1,070
546	Opel	1995	1	0	1,060
547	Opel	1995	1	0	0,800
548	Opel	1996	1	0	0,970
549	Opel	1996	1	0	1,470
550	Opel	1996	1	0	1,110
551	Opel	1996	1	0	1,410
552	Opel	1996	1	0	1,220
553	Opel	1996	1	0	0,790
554	Opel	1996	1	0	0,870
555	Opel	1996	1	0	0,810
556	Opel	1996	1	0	0,890
557	Opel	1996	1	0	0,780
558	Opel	1996	1	0	0,810
559	Opel	1996	1	0	0,900
560	Opel	1996	1	0	1,010
561	Opel	1996	1	0	1,190
562	Opel	1996	1	0	1,510
563	Opel	1996	1	0	1,340
564	Opel	1996	1	0	0,790
565	Opel	1996	1	0	0,770
566	Opel	1996	1	0	0,780
567	Opel	1996	1	0	1,120
568	Opel	1996	1	0	0,830
569	Opel	1996	1	0	0,850
570	Opel	1996	1	0	1,510
571	Opel	1996	1	0	0,850
572	Opel	1996	1	0	1,200
573	Opel	1996	1	0	1,370
574	Opel	1997	1	0	0,970
575	Opel	1997	1	0	0,850
576	Opel	1997	1	0	0,860
577	Opel	1997	1	0	1,500
578	Opel	1997	1	0	1,050
579	Opel	1997	1	0	1,150
580	Opel	1997	1	0	0,950
581	Opel	1997	1	0	1,260
582	Opel	1997	1	0	1,370
583	Opel	1997	1	0	0,950
584	Opel	1997	1	0	0,960
585	Opel	1997	1	0	1,150

586	Opel	1997	1	0	1,100
587	Opel	1997	1	0	1,100
588	Opel	1997	1	0	1,360
589	Opel	1997	1	0	0,940
590	Opel	1997	1	0	0,870
591	Opel	1997	1	0	1,060
592	Opel	1997	1	0	0,810
593	Opel	1997	1	0	1,050
594	Opel	1997	1	0	0,990
595	Opel	1998	1	0	1,370
596	Opel	1998	1	0	1,340
597	Opel	1998	1	0	0,930
598	Opel	1998	1	0	1,000
599	Opel	1998	1	0	1,010
600	Opel	1998	1	0	0,970
601	Opel	1998	1	0	0,940
602	Opel	1998	1	0	1,220
603	Opel	1998	1	0	1,520
604	Opel	1998	1	0	1,070
605	Opel	1998	1	0	1,240
606	Opel	1998	1	0	1,240
607	Opel	1998	1	0	1,220
608	Opel	1998	1	0	0,900
609	Opel	1998	1	0	0,840
610	Opel	1998	1	0	1,280
611	Opel	1998	1	0	1,470
612	Opel	1998	1	0	0,940
613	Opel	1999	1	0	1,130
614	Opel	1999	1	0	0,980
615	Opel	1999	1	0	1,510
616	Opel	1999	1	0	1,280
617	Opel	1999	1	0	1,100
618	Opel	1999	1	0	0,840
619	Opel	1999	1	0	1,420
620	Opel	1999	1	0	1,040
621	Opel	2000	1	0	0,980
622	Opel	2000	1	0	1,100
623	Opel	2002	1	0	1,350
624	Peugeot	1992	1	0	1,010
625	Peugeot	1993	1	0	1,040
626	Peugeot	1993	1	0	0,990

627	Peugeot	1994	1	0	1,000
628	Peugeot	1994	1	0	0,910
629	Peugeot	1995	1	0	1,070
630	Peugeot	1995	1	0	0,770
631	Peugeot	1995	1	0	1,180
632	Peugeot	1995	1	0	1,500
633	Peugeot	1996	1	0	0,690
634	Peugeot	1996	1	0	1,230
635	Peugeot	1996	1	0	1,240
636	Peugeot	1996	1	0	1,610
637	Peugeot	1996	1	0	0,740
638	Peugeot	1998	1	0	0,860
639	Peugeot	1998	1	0	1,140
640	Peugeot	2000	1	0	0,930
641	Peugeot	2001	1	0	1,220
642	Peugeot	2002	1	0	0,920
643	Peugeot	2006	1	0	1,480
644	Pontiac	1991	1	0	1,420
645	Renault	1989	1	0	0,890
646	Renault	1991	1	0	0,760
647	Renault	1991	1	0	0,770
648	Renault	1992	1	0	0,790
649	Renault	1992	1	0	0,780
650	Renault	1992	1	0	0,750
651	Renault	1992	1	0	1,500
652	Renault	1992	1	0	0,830
653	Renault	1993	1	0	0,950
654	Renault	1993	1	0	0,830
655	Renault	1993	1	0	0,780
656	Renault	1994	1	0	1,150
657	Renault	1994	1	0	0,870
658	Renault	1994	1	0	0,940
659	Renault	1994	1	0	0,890
660	Renault	1994	1	0	1,170
661	Renault	1995	1	0	0,760
662	Renault	1995	1	0	0,780
663	Renault	1995	1	0	1,200
664	Renault	1995	1	0	0,790
665	Renault	1995	1	0	0,860
666	Renault	1995	1	0	1,310
667	Renault	1996	1	0	1,170

668	Renault	1996	1	0	1,070
669	Renault	1996	1	0	0,770
670	Renault	1996	1	0	0,950
671	Renault	1996	1	0	0,910
672	Renault	1996	1	0	0,970
673	Renault	1996	1	0	1,030
674	Renault	1996	1	0	1,060
675	Renault	1996	1	0	1,270
676	Renault	1996	1	0	0,970
677	Renault	1996	1	0	1,200
678	Renault	1996	1	0	0,940
679	Renault	1996	1	0	0,980
680	Renault	1996	1	0	0,750
681	Renault	1996	1	0	1,460
682	Renault	1997	1	0	1,170
683	Renault	1997	1	0	1,240
684	Renault	1997	1	0	0,940
685	Renault	1997	1	0	1,590
686	Renault	1997	1	0	1,050
687	Renault	1997	1	0	1,400
688	Renault	1997	1	0	1,060
689	Renault	1997	1	0	1,090
690	Renault	1997	1	0	1,260
691	Renault	1997	1	0	0,980
692	Renault	1997	1	0	1,300
693	Renault	1997	1	0	0,970
694	Renault	1998	1	0	1,280
695	Renault	1998	1	0	0,960
696	Renault	1998	1	0	0,990
697	Renault	1998	1	0	1,030
698	Renault	1998	1	0	1,340
699	Renault	1998	1	0	1,260
700	Renault	1998	1	0	0,820
701	Renault	1999	1	0	1,210
702	Renault	1999	1	0	1,300
703	Renault	2000	1	0	1,300
704	Renault	2000	1	0	1,771
705	Renault	2000	1	0	1,300
706	Renault	2001	1	0	0,920
707	Renault	2001	1	0	1,320
708	Renault	2001	1	0	1,310

709	Renault	2001	1	0	1,130
710	Renault	2002	1	0	1,260
711	Renault	2003	1	0	1,430
712	Renault	2004	1	0	1,320
713	Renault	2012	1	0	1,290
714	Rover	1996	1	0	1,210
715	Rover	1996	1	0	1,050
716	Rover	1997	1	0	0,970
717	Rover	1997	1	0	1,050
718	Rover	1998	1	0	1,020
719	Rover	1999	1	0	1,160
720	Rover	2000	1	0	1,120
721	Seat	1991	1	0	0,820
722	Seat	1993	1	0	0,820
723	Seat	1993	1	0	0,910
724	Seat	1994	1	0	0,970
725	Seat	1994	1	0	0,900
726	Seat	1994	1	0	0,930
727	Seat	1995	1	0	0,860
728	Seat	1995	1	0	1,010
729	Seat	1995	1	0	0,880
730	Seat	1995	1	0	0,880
731	Seat	1995	1	0	0,800
732	Seat	1995	1	0	0,980
733	Seat	1995	1	0	0,830
734	Seat	1995	1	0	0,900
735	Seat	1996	1	0	0,920
736	Seat	1996	1	0	0,900
737	Seat	1996	1	0	0,890
738	Seat	1996	1	0	0,820
739	Seat	1997	1	0	0,880
740	Seat	1997	1	0	1,010
741	Seat	1997	1	0	0,890
742	Seat	1997	1	0	0,880
743	Seat	1998	1	0	0,950
744	Seat	2002	1	0	1,620
745	Seat	2005	1	0	1,210
746	Skoda	1989	1	0	0,800
747	Skoda	1991	1	0	0,770
748	Skoda	1991	1	0	0,800
749	Skoda	1991	1	0	0,800

750	Skoda	1991	1	0	0,770
751	Skoda	1991	1	0	0,850
752	Skoda	1992	1	0	0,800
753	Skoda	1992	1	0	0,820
754	Skoda	1994	1	0	0,770
755	Skoda	1994	1	0	0,780
756	Skoda	1995	1	0	0,860
757	Skoda	1996	1	0	0,910
758	Skoda	1996	1	0	0,920
759	Skoda	1996	1	0	0,820
760	Skoda	1996	1	0	0,920
761	Skoda	1996	1	0	0,860
762	Skoda	1996	1	0	0,910
763	Skoda	1997	1	0	1,000
764	Skoda	1997	1	0	0,900
765	Skoda	1997	1	0	0,950
766	Skoda	1997	1	0	0,910
767	Skoda	1997	1	0	0,920
768	Skoda	1997	1	0	0,950
769	Skoda	1998	1	0	0,930
770	Skoda	1998	1	0	0,900
771	Skoda	1998	1	0	0,900
772	Skoda	1998	1	0	0,940
773	Skoda	1998	1	0	0,950
774	Skoda	1998	1	0	0,940
775	Skoda	1999	1	0	0,890
776	Skoda	1999	1	0	0,920
777	Skoda	1999	1	0	0,960
778	Skoda	1999	1	0	0,990
779	Skoda	2000	1	0	0,960
780	Skoda	2000	1	0	0,860
781	Skoda	2000	1	0	0,880
782	Toyota	1993	1	0	0,970
783	Toyota	1994	1	0	0,880
784	Toyota	1995	1	0	0,950
785	Toyota	1998	1	0	1,250
786	Volkswagen	1981	1	0	1,800
787	Volkswagen	1988	1	0	0,850
788	Volkswagen	1988	1	0	0,810
789	Volkswagen	1988	1	0	0,790
790	Volkswagen	1989	1	0	0,800

791	Volkswagen	1989	1	0	0,800
792	Volkswagen	1989	1	0	1,110
793	Volkswagen	1990	1	0	0,920
794	Volkswagen	1990	1	0	1,080
795	Volkswagen	1990	1	0	0,960
796	Volkswagen	1990	1	0	0,790
797	Volkswagen	1990	1	0	0,870
798	Volkswagen	1990	1	0	1,160
799	Volkswagen	1990	1	0	0,910
800	Volkswagen	1990	1	0	1,170
801	Volkswagen	1990	1	0	1,080
802	Volkswagen	1990	1	0	1,090
803	Volkswagen	1990	1	0	1,110
804	Volkswagen	1991	1	0	0,710
805	Volkswagen	1991	1	0	1,770
806	Volkswagen	1991	1	0	0,900
807	Volkswagen	1991	1	0	0,920
808	Volkswagen	1991	1	0	0,860
809	Volkswagen	1991	1	0	0,870
810	Volkswagen	1991	1	0	0,940
811	Volkswagen	1991	1	0	0,980
812	Volkswagen	1991	1	0	0,700
813	Volkswagen	1991	1	0	0,930
814	Volkswagen	1991	1	0	1,230
815	Volkswagen	1991	1	0	1,180
816	Volkswagen	1991	1	0	1,630
817	Volkswagen	1991	1	0	0,840
818	Volkswagen	1991	1	0	0,750
819	Volkswagen	1991	1	0	0,850
820	Volkswagen	1991	1	0	0,910
821	Volkswagen	1991	1	0	0,850
822	Volkswagen	1991	1	0	0,810
823	Volkswagen	1991	1	0	1,510
824	Volkswagen	1991	1	0	0,740
825	Volkswagen	1991	1	0	0,920
826	Volkswagen	1991	1	0	1,130
827	Volkswagen	1991	1	0	1,250
828	Volkswagen	1992	1	0	0,730
829	Volkswagen	1992	1	0	0,990
830	Volkswagen	1992	1	0	0,920
831	Volkswagen	1992	1	0	1,160

832	Volkswagen	1992	1	0	0,930
833	Volkswagen	1992	1	0	1,000
834	Volkswagen	1992	1	0	0,720
835	Volkswagen	1992	1	0	1,110
836	Volkswagen	1992	1	0	0,740
837	Volkswagen	1992	1	0	1,000
838	Volkswagen	1992	1	0	0,980
839	Volkswagen	1992	1	0	1,550
840	Volkswagen	1992	1	0	0,940
841	Volkswagen	1992	1	0	0,980
842	Volkswagen	1992	1	0	0,890
843	Volkswagen	1992	1	0	0,840
844	Volkswagen	1992	1	0	0,870
845	Volkswagen	1992	1	0	0,960
846	Volkswagen	1993	1	0	1,020
847	Volkswagen	1993	1	0	1,250
848	Volkswagen	1993	1	0	0,930
849	Volkswagen	1993	1	0	1,010
850	Volkswagen	1993	1	0	0,890
851	Volkswagen	1993	1	0	0,970
852	Volkswagen	1993	1	0	0,990
853	Volkswagen	1993	1	0	0,740
854	Volkswagen	1993	1	0	1,030
855	Volkswagen	1993	1	0	0,970
856	Volkswagen	1993	1	0	0,960
857	Volkswagen	1993	1	0	0,920
858	Volkswagen	1993	1	0	0,730
859	Volkswagen	1993	1	0	0,960
860	Volkswagen	1993	1	0	0,970
861	Volkswagen	1993	1	0	1,000
862	Volkswagen	1993	1	0	0,950
863	Volkswagen	1993	1	0	0,950
864	Volkswagen	1993	1	0	0,960
865	Volkswagen	1993	1	0	0,920
866	Volkswagen	1993	1	0	1,000
867	Volkswagen	1993	1	0	1,060
868	Volkswagen	1993	1	0	1,160
869	Volkswagen	1993	1	0	0,990
870	Volkswagen	1994	1	0	1,120
871	Volkswagen	1994	1	0	1,220
872	Volkswagen	1994	1	0	1,700

873	Volkswagen	1994	1	0	1,040
874	Volkswagen	1994	1	0	1,050
875	Volkswagen	1994	1	0	0,940
876	Volkswagen	1994	1	0	1,040
877	Volkswagen	1994	1	0	0,950
878	Volkswagen	1994	1	0	0,990
879	Volkswagen	1994	1	0	1,160
880	Volkswagen	1994	1	0	1,130
881	Volkswagen	1994	1	0	1,050
882	Volkswagen	1994	1	0	0,980
883	Volkswagen	1994	1	0	0,780
884	Volkswagen	1994	1	0	1,140
885	Volkswagen	1994	1	0	0,680
886	Volkswagen	1994	1	0	1,130
887	Volkswagen	1994	1	0	1,090
888	Volkswagen	1994	1	0	0,950
889	Volkswagen	1995	1	0	1,020
890	Volkswagen	1995	1	0	0,940
891	Volkswagen	1995	1	0	0,840
892	Volkswagen	1995	1	0	0,960
893	Volkswagen	1995	1	0	0,960
894	Volkswagen	1995	1	0	1,210
895	Volkswagen	1995	1	0	0,840
896	Volkswagen	1995	1	0	0,990
897	Volkswagen	1995	1	0	1,150
898	Volkswagen	1995	1	0	1,150
899	Volkswagen	1995	1	0	0,820
900	Volkswagen	1995	1	0	1,080
901	Volkswagen	1996	1	0	0,970
902	Volkswagen	1996	1	0	1,060
903	Volkswagen	1996	1	0	1,070
904	Volkswagen	1996	1	0	0,990
905	Volkswagen	1996	1	0	0,970
906	Volkswagen	1996	1	0	0,890
907	Volkswagen	1996	1	0	0,870
908	Volkswagen	1996	1	0	1,160
909	Volkswagen	1996	1	0	1,160
910	Volkswagen	1996	1	0	1,130
911	Volkswagen	1996	1	0	0,980
912	Volkswagen	1996	1	0	1,190
913	Volkswagen	1996	1	0	0,920

914	Volkswagen	1996	1	0	0,860
915	Volkswagen	1996	1	0	0,840
916	Volkswagen	1996	1	0	1,000
917	Volkswagen	1996	1	0	0,920
918	Volkswagen	1996	1	0	0,980
919	Volkswagen	1996	1	0	0,840
920	Volkswagen	1997	1	0	1,370
921	Volkswagen	1997	1	0	0,840
922	Volkswagen	1997	1	0	0,990
923	Volkswagen	1997	1	0	1,000
924	Volkswagen	1997	1	0	0,810
925	Volkswagen	1997	1	0	0,860
926	Volkswagen	1997	1	0	0,850
927	Volkswagen	1997	1	0	0,960
928	Volkswagen	1997	1	0	0,930
929	Volkswagen	1997	1	0	0,890
930	Volkswagen	1997	1	0	1,110
931	Volkswagen	1997	1	0	0,970
932	Volkswagen	1997	1	0	0,860
933	Volkswagen	1998	1	0	0,880
934	Volkswagen	1998	1	0	1,120
935	Volkswagen	1998	1	0	0,980
936	Volkswagen	1999	1	0	1,310
937	Volkswagen	1999	1	0	0,900
938	Volkswagen	1999	1	0	0,900
939	Volkswagen	1999	1	0	1,970
940	Volkswagen	2002	1	0	1,250
941	Volkswagen	2003	1	0	1,190
942	Volkswagen	2003	1	0	1,490
943	Volkswagen	2003	1	0	1,620
944	Volkswagen	2014	1	0	0,920
945	Volvo	1996	1	0	1,310
946	Žuk	1981	1	0	1,500
Suma:			946	0	948,466

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	1,100		1,100			
130701	0,200		0,200			
130702	0,125		0,125			
160103	18,340		18,340			
160107	0,110				0,110	
160112	0,160				0,160	
160113	0,170		0,170			
160114	0,185		0,185			
160115	0,070		0,070			
160116	5,100		5,100			
160117	655,167		458,677			196,490
160118	21,131		21,131			
160119	31,060		4,630	26,430		
160120	7,740		7,740			
160122	5,554		5,554			
160601	17,759		17,759			
160801	0,300		0,300			
Suma:	764,271		541,081	26,430	0,270	196,490

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	187,645
Suma:	187,645

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	B&K PLAST Przetwórstwo Tworzyw Sztucznych Konrad Wester	Pieszycy, 66, 58-250 Rościszów	693714622, bandkplast@gm	021734220
2	Baterpol S.A	40-335 Katowice, ul. Obrońców	(32) 7792000, (32) 7792009,	273161177
3	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OŁAWA	55-200 Oława, ul. Polna 2	(71) 3039102, (71) 3132718,	000026577

4	CENTROZŁOM WROCŁAW S.A. ODDZIAŁ OPOLE	45-144 Opole, ul. Działkowa 4	(77) 4581161, zlom.opole@z	000026577
5	CMC POLAND Sp. z o.o. Zakład w Katowicach	40-431 Katowice, ul. Surowcowi	(32) 2557321, katowice@cm	272819315
6	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
7	FERRY T Sp. z o.o.	45-129 Opole, ul. Kępska 4B	606724557, biuro@ferryt.op	160383072
8	PLATINIUM M.M. Sp. z o.o. Sp.k	45-129 Poznań, ul. Lutycka 11	530650650	301988889
9	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
10	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
11	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218
12	Trojpol Sp. z o.o.	45-831 Opole, ul. Wspólna 9	508653602	240588361

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	96,18
Osiągnięty poziom recyklingu	91,74

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	"ZŁOM-KOL" P.SZYDŁOWSKI B.KOSCHITZA S.C
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	48-130 Kietrz, ul. Wojska Polskiego 24
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	48-130 Kietrz, ul. Wojska Polskiego 24
NIP	7481536573
REGON	160104586
Telefon/faks/e-mail	(77) 4855841

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Citroen	1993	1	0	0,590
2	Daewoo	1994	1	0	0,580
3	Daewoo	1997	1	0	0,920
4	Daewoo	1997	1	0	0,580
5	Daewoo	1997	1	0	0,580
6	Daewoo	1998	1	0	0,990

7	Daewoo	1999	1	0	0,770
8	Daewoo	2000	1	0	0,770
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,820
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,830
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,550
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,045
14	Ford	1992	1	0	0,760
15	Ford	1993	1	0	0,770
16	Ford	1997	1	0	0,910
17	Ford	1997	1	0	1,720
18	Ford	1998	1	0	1,045
19	Ford	1998	1	0	0,860
20	Ford	2000	1	0	0,880
21	Honda	1992	1	0	0,960
22	Hyundai	1996	1	0	0,940
23	Kia	1999	1	0	0,740
24	Lancia	2000	1	0	0,860
25	Mercedes-Benz	1996	1	0	1,390
26	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,330
27	Opel	1992	1	0	0,955
28	Opel	1993	1	0	0,910
29	Opel	1995	1	0	1,020
30	Opel	1996	1	0	1,390
31	Opel	1996	1	0	1,090
32	Opel	1996	1	0	0,990
33	Opel	1996	1	0	0,770
34	Opel	1997	1	0	0,980
35	Opel	1998	1	0	0,890
36	Opel	1999	1	0	1,040
37	Opel	2000	1	0	1,380
38	Opel	2000	1	0	1,110
39	Peugeot	1992	1	0	0,850
40	Peugeot	1996	1	0	1,850
41	Peugeot	1996	1	0	1,180
42	Peugeot	1998	1	0	0,820
43	Peugeot	2002	1	0	0,840
44	Renault	1996	1	0	0,910
45	Renault	1996	1	0	0,750
46	Seat	1996	1	0	0,980
47	Seat	1999	1	0	0,890

48	Volkswagen	1991	1	0	0,710
49	Volkswagen	1992	1	0	0,890
50	Volkswagen	1993	1	0	0,970
51	Volkswagen	1993	1	0	0,930
52	Volkswagen	1994	1	0	1,110
53	Volkswagen	1996	1	0	0,850
54	Volkswagen	1997	1	0	1,580
55	Volkswagen	1997	1	0	0,860
56	Volkswagen	1997	1	0	1,310
57	Volkswagen	1999	1	0	1,130
Suma:			57	0	54,815

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/ odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,340		0,340			
130701	0,023		0,023			
130702	0,013		0,013			
160103	1,500		1,500			
160107	0,010				0,010	
160112	0,012				0,012	
160113	0,027		0,027			
160114	0,090		0,090			
160115	0,015		0,015			
160116	0,320		0,320			
160117	34,780		25,170			9,610
160118	1,691		1,691			
160119	1,659			1,659		
160120	0,582		0,582			
160122	0,414		0,414			
160601	1,394		1,328			
160801	0,150		0,150			
Suma:	43,020		31,663	1,659	0,022	9,610

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	11,849
Suma:	11,849

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"TOMKOL" Kołodziej i Wspólnicy Sp. J.	32-650 Kęty, ul. Głowackiego	602600036	356678255
2	CMC POLAND Sp. z o.o. Zakład w Katowicach	40-431 Katowice, ul. Surowcowi	(32) 2557321, katowice@cm	272819315
3	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
4	GREEN PLUS Sp. z o.o.	40-761 Katowice, ul. Panewnick	500216453, biuro@green-pl	243495499
5	KATALIZATORY-SKUP-SPRZEDA Ż Roman Kubak	08-570 Stężycza, ul. Dęblińska 1	601466612	060709737
6	RECYKL ORGANIZACJA ODZYSKU S.A.	63-100 Śrem, ul. Letnia 3	(61) 2810611, (61) 2828249,	634609612
7	REMONDIS sp. z o.o. ODDZIAŁ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	42-530 Dąbrowa Górnicza, ul. P	(32)2610265, (32) 2900477, .	011089141 00054
8	TONSMEIER Recykling Szkła Sp. z o.o.	41-700 Ruda Śląska, ul. Kokote	(32) 3423491, (32) 244378	672031218
9	ZŁOMREX METAL Sp. z o.o. Oddział Sosnowiec	41-207 Sosnowiec, ul. Piotrkow	(32) 2662429	240653130

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,21
Osiągnięty poziom recyklingu	90,83

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	Przedsiębiorstwo Technicznej Obsługi Budownictwa "TOBUD" Sp. z o.o.
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. 24 Kwietnia 23
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. 24 Kwietnia 23
NIP	7490003327
REGON	008305992
Telefon/faks/e-mail	(77) 4824553

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Lublin	1977	1	0	1,834
Suma:			1	0	1,834

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Alfa Romeo	1997	1	0	1,129
2	Alfa Romeo	1999	1	0	1,184
3	Alfa Romeo	2003	1	0	1,201
4	Audi	1981	1	0	0,984
5	Audi	1987	1	0	0,974
6	Audi	1987	1	0	0,973
7	Audi	1988	1	0	0,777
8	Audi	1988	1	0	1,004
9	Audi	1989	1	0	0,984
10	Audi	1989	1	0	0,800
11	Audi	1989	1	0	1,003
12	Audi	1990	1	0	0,973
13	Audi	1991	1	0	1,291
14	Audi	1992	1	0	1,224
15	Audi	1993	1	0	1,034
16	Audi	1994	1	0	1,264
17	Audi	1994	1	0	1,263
18	Audi	1994	1	0	1,144
19	Audi	1995	1	0	1,224
20	Audi	1996	1	0	1,351
21	Audi	1996	1	0	0,986
22	Audi	1998	1	0	1,423
23	Audi	1998	1	0	1,178
24	Audi	1999	1	0	1,346
25	BMW	1991	1	0	1,144
26	BMW	1991	1	0	1,271
27	BMW	1993	1	0	1,159
28	BMW	1993	1	0	1,136
29	BMW	1993	1	0	1,399

30	BMW	1994	1	0	0,847
31	BMW	1996	1	0	1,469
32	BMW	1999	1	0	1,699
33	BMW	1999	1	0	1,645
34	BMW	2002	1	0	1,664
35	BMW	2002	1	0	1,032
36	Chevrolet	1993	1	0	1,549
37	Citroen	1987	1	0	0,974
38	Citroen	1992	1	0	0,974
39	Citroen	1993	1	0	0,901
40	Citroen	1995	1	0	1,388
41	Citroen	1995	1	0	0,758
42	Citroen	1995	1	0	0,900
43	Citroen	1995	1	0	0,898
44	Citroen	1996	1	0	0,898
45	Citroen	1996	1	0	1,391
46	Citroen	1997	1	0	0,833
47	Citroen	1997	1	0	0,778
48	Citroen	1997	1	0	0,864
49	Citroen	1997	1	0	0,923
50	Citroen	1999	1	0	1,182
51	Citroen	2000	1	0	0,924
52	Citroen	2003	1	0	0,923
53	Daewoo	1995	1	0	0,594
54	Daewoo	1996	1	0	0,593
55	Daewoo	1996	1	0	0,594
56	Daewoo	1996	1	0	0,594
57	Daewoo	1997	1	0	0,589
58	Daewoo	1997	1	0	1,354
59	Daewoo	1997	1	0	0,623
60	Daewoo	1997	1	0	0,594
61	Daewoo	1997	1	0	0,593
62	Daewoo	1997	1	0	0,922
63	Daewoo	1997	1	0	0,881
64	Daewoo	1998	1	0	0,593
65	Daewoo	1998	1	0	0,595
66	Daewoo	1998	1	0	0,625
67	Daewoo	1998	1	0	0,975
68	Daewoo	1998	1	0	1,058
69	Daewoo	1998	1	0	0,593
70	Daewoo	1998	1	0	1,176

71	Daewoo	1998	1	0	1,106
72	Daewoo	1998	1	0	1,280
73	Daewoo	1998	1	0	0,626
74	Daewoo	1998	1	0	0,594
75	Daewoo	1998	1	0	1,280
76	Daewoo	1999	1	0	0,734
77	Daewoo	1999	1	0	1,062
78	Daewoo	1999	1	0	1,041
79	Daewoo	1999	1	0	1,032
80	Daewoo	1999	1	0	0,791
81	Daewoo	1999	1	0	1,115
82	Daewoo	1999	1	0	0,791
83	Daewoo	1999	1	0	0,384
84	Daewoo	1999	1	0	0,683
85	Daewoo	1999	1	0	0,839
86	Daewoo	1999	1	0	0,734
87	Daewoo	1999	1	0	1,044
88	Daewoo	1999	1	0	0,594
89	Daewoo	2000	1	0	0,594
90	Daewoo	2000	1	0	0,981
91	Daewoo	2000	1	0	0,438
92	Daewoo	2000	1	0	0,593
93	Daewoo	2000	1	0	0,924
94	Daewoo	2000	1	0	0,976
95	Daewoo	2000	1	0	0,734
96	Daewoo	2000	1	0	1,009
97	Daewoo	2002	1	0	0,788
98	Daihatsu	1993	1	0	0,864
99	Daihatsu	1996	1	0	0,498
100	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,553
101	Fiat (w tym Fiat 126p)	1986	1	0	0,556
102	Fiat (w tym Fiat 126p)	1989	1	0	0,230
103	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,553
104	Fiat (w tym Fiat 126p)	1991	1	0	0,965
105	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,984
106	Fiat (w tym Fiat 126p)	1992	1	0	0,643
107	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,665
108	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,498
109	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,644
110	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,629
111	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,663

112	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,947
113	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,631
114	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,663
115	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,795
116	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,628
117	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,663
118	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	1,033
119	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,643
120	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,631
121	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,471
122	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,555
123	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,894
124	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,691
125	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,644
126	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,459
127	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,914
128	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	1,770
129	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,628
130	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,631
131	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,645
132	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,664
133	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,796
134	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,645
135	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,644
136	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,663
137	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,803
138	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,664
139	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,804
140	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,994
141	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,643
142	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,629
143	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	1,044
144	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,554
145	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,454
146	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,645
147	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,964
148	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	1,094
149	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,818
150	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,316
151	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,803
152	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,608

153	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,631
154	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
155	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,981
156	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,804
157	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,815
158	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
159	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,761
160	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,644
161	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
162	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,739
163	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,643
164	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,556
165	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,685
166	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,796
167	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,848
168	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,643
169	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,776
170	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,885
171	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,644
172	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,663
173	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,963
174	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,004
175	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	1,028
176	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,814
177	Fiat (w tym Fiat 126p)	1998	1	0	0,684
178	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,881
179	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,684
180	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	1,141
181	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,629
182	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,683
183	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,711
184	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,733
185	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,691
186	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,664
187	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,949
188	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,684
189	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,724
190	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,734
191	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,043
192	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,708
193	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,721

194	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,938
195	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,954
196	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,734
197	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,734
198	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,274
199	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	0,723
200	Fiat (w tym Fiat 126p)	2001	1	0	1,948
201	Fiat (w tym Fiat 126p)	2007	1	0	0,978
202	Ford	1989	1	0	0,738
203	Ford	1989	1	0	0,734
204	Ford	1989	1	0	0,953
205	Ford	1990	1	0	0,818
206	Ford	1990	1	0	0,771
207	Ford	1991	1	0	1,111
208	Ford	1991	1	0	1,740
209	Ford	1992	1	0	1,011
210	Ford	1992	1	0	0,771
211	Ford	1993	1	0	1,021
212	Ford	1993	1	0	1,281
213	Ford	1994	1	0	1,189
214	Ford	1994	1	0	1,597
215	Ford	1995	1	0	1,089
216	Ford	1995	1	0	1,684
217	Ford	1996	1	0	0,969
218	Ford	1996	1	0	1,042
219	Ford	1996	1	0	0,824
220	Ford	1996	1	0	1,354
221	Ford	1996	1	0	0,789
222	Ford	1996	1	0	1,063
223	Ford	1996	1	0	1,251
224	Ford	1996	1	0	1,603
225	Ford	1996	1	0	0,731
226	Ford	1996	1	0	1,667
227	Ford	1997	1	0	0,911
228	Ford	1997	1	0	1,406
229	Ford	1997	1	0	1,203
230	Ford	1997	1	0	1,271
231	Ford	1997	1	0	1,189
232	Ford	1997	1	0	0,894
233	Ford	1997	1	0	1,023
234	Ford	1997	1	0	1,293

235	Ford	1997	1	0	0,825
236	Ford	1997	1	0	1,368
237	Ford	1997	1	0	1,313
238	Ford	1997	1	0	0,845
239	Ford	1998	1	0	1,155
240	Ford	1998	1	0	1,153
241	Ford	1998	1	0	0,961
242	Ford	1998	1	0	1,044
243	Ford	1998	1	0	1,706
244	Ford	1998	1	0	1,325
245	Ford	1999	1	0	0,901
246	Ford	1999	1	0	1,214
247	Ford	1999	1	0	0,959
248	Ford	1999	1	0	1,039
249	Ford	1999	1	0	1,188
250	Ford	1999	1	0	0,824
251	Ford	1999	1	0	0,832
252	Ford	1999	1	0	0,899
253	Ford	1999	1	0	0,899
254	Ford	1999	1	0	1,063
255	Ford	2001	1	0	1,203
256	Ford	2001	1	0	1,655
257	Ford	2001	1	0	0,951
258	Ford	2001	1	0	0,703
259	Ford	2002	1	0	1,249
260	Ford	2003	1	0	1,501
261	Ford	2004	1	0	1,281
262	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1994	1	0	1,079
263	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1996	1	0	1,174
264	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1998	1	0	2,153
265	Holden	1993	1	0	0,894
266	Holden	1995	1	0	1,304
267	Honda	1993	1	0	0,893
268	Honda	1995	1	0	1,134
269	Honda	1996	1	0	1,214
270	Honda	1997	1	0	1,101
271	Honda	1998	1	0	0,788
272	Hyundai	1991	1	0	0,981
273	Hyundai	1995	1	0	0,991

274	Hyundai	1996	1	0	0,908
275	Hyundai	2002	1	0	1,309
276	Iveco	1998	1	0	1,353
277	Kia	1995	1	0	0,749
278	Kia	1999	1	0	1,834
279	Kia	2000	1	0	1,304
280	Kia	2000	1	0	1,054
281	Kia	2000	1	0	0,970
282	Lancia	1996	1	0	1,393
283	Mazda	1990	1	0	1,073
284	Mazda	1994	1	0	1,104
285	Mazda	1996	1	0	1,253
286	Mazda	1999	1	0	1,219
287	Mercedes-Benz	1991	1	0	0,902
288	Mercedes-Benz	1991	1	0	0,940
289	Mercedes-Benz	1993	1	0	1,304
290	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,303
291	Mercedes-Benz	1994	1	0	1,784
292	Mercedes-Benz	1995	1	0	2,269
293	Mercedes-Benz	1995	1	0	1,403
294	Mercedes-Benz	1997	1	0	1,303
295	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,594
296	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,103
297	Mercedes-Benz	1998	1	0	1,131
298	Mercedes-Benz	2000	1	0	1,669
299	Mercedes-Benz	2001	1	0	1,544
300	Mercedes-Benz	2003	1	0	1,248
301	Mitsubishi	1991	1	0	0,908
302	Mitsubishi	1991	1	0	0,881
303	Mitsubishi	1991	1	0	1,073
304	Mitsubishi	1998	1	0	1,024
305	Mitsubishi	1998	1	0	1,306
306	Mitsubishi	1999	1	0	1,034
307	Mitsubishi	2004	1	0	0,917
308	Nissan	1991	1	0	1,029
309	Nissan	1991	1	0	0,973
310	Nissan	1994	1	0	0,729
311	Nissan	1996	1	0	0,781
312	Nissan	1997	1	0	0,751
313	Nissan	1999	1	0	0,743
314	Nissan	2000	1	0	0,798

315	Opel	1986	1	0	0,914
316	Opel	1989	1	0	1,219
317	Opel	1991	1	0	1,011
318	Opel	1991	1	0	1,031
319	Opel	1991	1	0	0,969
320	Opel	1992	1	0	0,933
321	Opel	1992	1	0	0,941
322	Opel	1992	1	0	0,981
323	Opel	1992	1	0	0,948
324	Opel	1992	1	0	1,045
325	Opel	1992	1	0	0,974
326	Opel	1992	1	0	0,975
327	Opel	1992	1	0	1,001
328	Opel	1992	1	0	0,713
329	Opel	1993	1	0	0,731
330	Opel	1993	1	0	1,023
331	Opel	1993	1	0	0,790
332	Opel	1993	1	0	0,788
333	Opel	1993	1	0	0,908
334	Opel	1993	1	0	0,978
335	Opel	1994	1	0	1,044
336	Opel	1994	1	0	0,811
337	Opel	1994	1	0	0,809
338	Opel	1994	1	0	1,071
339	Opel	1994	1	0	1,113
340	Opel	1994	1	0	1,005
341	Opel	1994	1	0	0,806
342	Opel	1994	1	0	1,074
343	Opel	1994	1	0	0,828
344	Opel	1994	1	0	0,812
345	Opel	1994	1	0	0,791
346	Opel	1994	1	0	0,788
347	Opel	1994	1	0	0,791
348	Opel	1994	1	0	0,944
349	Opel	1995	1	0	1,213
350	Opel	1995	1	0	0,873
351	Opel	1995	1	0	0,811
352	Opel	1995	1	0	0,974
353	Opel	1995	1	0	0,808
354	Opel	1995	1	0	0,954
355	Opel	1995	1	0	0,716

356	Opel	1995	1	0	0,808
357	Opel	1995	1	0	1,011
358	Opel	1995	1	0	1,480
359	Opel	1995	1	0	0,750
360	Opel	1995	1	0	0,938
361	Opel	1996	1	0	1,431
362	Opel	1996	1	0	1,545
363	Opel	1996	1	0	1,192
364	Opel	1996	1	0	1,001
365	Opel	1996	1	0	0,831
366	Opel	1996	1	0	0,954
367	Opel	1996	1	0	1,220
368	Opel	1996	1	0	0,819
369	Opel	1996	1	0	1,481
370	Opel	1996	1	0	1,083
371	Opel	1996	1	0	0,973
372	Opel	1996	1	0	1,084
373	Opel	1996	1	0	0,984
374	Opel	1996	1	0	0,961
375	Opel	1996	1	0	1,024
376	Opel	1996	1	0	0,703
377	Opel	1997	1	0	0,821
378	Opel	1997	1	0	1,411
379	Opel	1997	1	0	0,821
380	Opel	1997	1	0	1,206
381	Opel	1997	1	0	1,071
382	Opel	1997	1	0	1,295
383	Opel	1997	1	0	1,275
384	Opel	1997	1	0	1,335
385	Opel	1997	1	0	0,716
386	Opel	1997	1	0	1,411
387	Opel	1997	1	0	1,011
388	Opel	1997	1	0	1,297
389	Opel	1997	1	0	0,964
390	Opel	1998	1	0	1,296
391	Opel	1998	1	0	0,941
392	Opel	1998	1	0	0,941
393	Opel	1998	1	0	1,198
394	Opel	1998	1	0	0,924
395	Opel	1998	1	0	0,973
396	Opel	1998	1	0	0,983

397	Opel	1998	1	0	0,894
398	Opel	1999	1	0	0,894
399	Opel	1999	1	0	1,214
400	Opel	2000	1	0	0,923
401	Opel	2000	1	0	0,702
402	Opel	2000	1	0	1,011
403	Opel	2000	1	0	1,251
404	Opel	2001	1	0	1,072
405	Opel	2001	1	0	1,314
406	Opel	2001	1	0	1,449
407	Opel	2001	1	0	0,808
408	Opel	2002	1	0	1,130
409	Peugeot	1986	1	0	0,744
410	Peugeot	1991	1	0	0,983
411	Peugeot	1992	1	0	0,713
412	Peugeot	1993	1	0	0,721
413	Peugeot	1994	1	0	0,984
414	Peugeot	1995	1	0	0,755
415	Peugeot	1995	1	0	1,033
416	Peugeot	1997	1	0	1,229
417	Peugeot	1997	1	0	0,804
418	Peugeot	1999	1	0	0,904
419	Peugeot	1999	1	0	0,768
420	Peugeot	1999	1	0	1,080
421	Peugeot	1999	1	0	0,964
422	Peugeot	2000	1	0	0,934
423	Peugeot	2002	1	0	0,934
424	Peugeot	2002	1	0	0,940
425	Peugeot	2003	1	0	0,936
426	Renault	1990	1	0	0,931
427	Renault	1991	1	0	0,778
428	Renault	1991	1	0	0,803
429	Renault	1992	1	0	0,944
430	Renault	1993	1	0	1,515
431	Renault	1993	1	0	0,944
432	Renault	1993	1	0	0,789
433	Renault	1993	1	0	0,781
434	Renault	1994	1	0	0,794
435	Renault	1994	1	0	0,883
436	Renault	1995	1	0	0,781
437	Renault	1995	1	0	0,944

438	Renault	1995	1	0	0,763
439	Renault	1996	1	0	1,068
440	Renault	1996	1	0	1,129
441	Renault	1996	1	0	0,884
442	Renault	1996	1	0	1,041
443	Renault	1997	1	0	1,255
444	Renault	1997	1	0	1,301
445	Renault	1997	1	0	1,304
446	Renault	1997	1	0	1,439
447	Renault	1998	1	0	1,064
448	Renault	1998	1	0	1,019
449	Renault	1998	1	0	0,974
450	Renault	1999	1	0	1,054
451	Renault	1999	1	0	1,003
452	Renault	1999	1	0	0,968
453	Renault	2000	1	0	0,891
454	Renault	2000	1	0	1,181
455	Renault	2000	1	0	1,244
456	Renault	2001	1	0	0,893
457	Renault	2002	1	0	0,954
458	Renault	2003	1	0	1,303
459	Renault	2004	1	0	1,002
460	Renualt	1993	1	0	0,804
461	Renualt	1996	1	0	1,038
462	Rover	1997	1	0	1,091
463	Saab	2000	1	0	1,344
464	Seat	1992	1	0	0,968
465	Seat	1994	1	0	0,848
466	Seat	1995	1	0	0,874
467	Seat	1995	1	0	0,898
468	Seat	1995	1	0	0,851
469	Seat	1995	1	0	1,059
470	seat	1997	1	0	0,804
471	Seat	1997	1	0	0,975
472	Seat	1997	1	0	1,004
473	Seat	1998	1	0	0,924
474	Seat	1999	1	0	1,051
475	Seat	1999	1	0	0,951
476	Seat	1999	1	0	1,003
477	Seat	2001	1	0	1,017
478	Seat	2004	1	0	0,543

479	Seat	2005	1	0	1,112
480	Skoda	1995	1	0	0,964
481	Skoda	1995	1	0	0,958
482	Skoda	1996	1	0	0,964
483	Skoda	1996	1	0	0,874
484	Skoda	1996	1	0	0,891
485	Skoda	1996	1	0	0,928
486	Skoda	1996	1	0	0,888
487	Skoda	1996	1	0	0,893
488	Skoda	1997	1	0	0,861
489	Skoda	1997	1	0	0,891
490	Skoda	1997	1	0	0,874
491	Skoda	1998	1	0	0,889
492	Skoda	1998	1	0	0,861
493	Skoda	1998	1	0	1,008
494	Skoda	1998	1	0	0,888
495	Skoda	1998	1	0	0,888
496	Skoda	1998	1	0	1,074
497	Skoda	1999	1	0	0,809
498	Skoda	1999	1	0	0,874
499	Skoda	1999	1	0	0,891
500	Skoda	1999	1	0	0,891
501	Skoda	2000	1	0	0,891
502	Skoda	2000	1	0	0,913
503	Skoda	2000	1	0	0,971
504	Toyota	1991	1	0	1,161
505	Toyota	2000	1	0	1,034
506	Volkswagen	1985	1	0	0,828
507	Volkswagen	1985	1	0	0,801
508	Volkswagen	1985	1	0	0,764
509	Volkswagen	1986	1	0	0,874
510	Volkswagen	1986	1	0	0,798
511	Volkswagen	1987	1	0	0,799
512	Volkswagen	1988	1	0	1,098
513	Volkswagen	1989	1	0	0,742
514	Volkswagen	1990	1	0	0,891
515	Volkswagen	1990	1	0	0,823
516	Volkswagen	1990	1	0	0,873
517	Volkswagen	1990	1	0	0,858
518	Volkswagen	1990	1	0	0,683
519	Volkswagen	1991	1	0	0,324

520	Volkswagen	1991	1	0	0,735
521	Volkswagen	1991	1	0	1,664
522	Volkswagen	1991	1	0	1,474
523	Volkswagen	1991	1	0	0,874
524	Volkswagen	1991	1	0	0,958
525	Volkswagen	1992	1	0	0,914
526	Volkswagen	1992	1	0	0,740
527	Volkswagen	1992	1	0	0,960
528	Volkswagen	1992	1	0	1,221
529	Volkswagen	1992	1	0	0,863
530	Volkswagen	1992	1	0	0,847
531	Volkswagen	1992	1	0	0,974
532	Volkswagen	1992	1	0	0,721
533	Volkswagen	1992	1	0	1,222
534	Volkswagen	1992	1	0	0,975
535	Volkswagen	1992	1	0	0,974
536	Volkswagen	1992	1	0	0,961
537	Volkswagen	1992	1	0	1,074
538	Volkswagen	1993	1	0	1,011
539	Volkswagen	1993	1	0	0,969
540	Volkswagen	1993	1	0	1,051
541	Volkswagen	1993	1	0	0,971
542	Volkswagen	1993	1	0	1,565
543	Volkswagen	1993	1	0	0,958
544	Volkswagen	1993	1	0	0,673
545	Volkswagen	1993	1	0	0,961
546	Volkswagen	1993	1	0	0,958
547	Volkswagen	1993	1	0	0,723
548	Volkswagen	1993	1	0	1,133
549	Volkswagen	1993	1	0	1,108
550	Volkswagen	1993	1	0	1,031
551	Volkswagen	1994	1	0	0,971
552	Volkswagen	1994	1	0	1,141
553	Volkswagen	1994	1	0	1,043
554	Volkswagen	1994	1	0	0,981
555	Volkswagen	1994	1	0	0,683
556	Volkswagen	1994	1	0	0,811
557	Volkswagen	1994	1	0	1,158
558	Volkswagen	1994	1	0	1,238
559	Volkswagen	1994	1	0	1,113
560	Volkswagen	1994	1	0	0,969

561	Volkswagen	1994	1	0	1,204
562	Volkswagen	1994	1	0	1,149
563	Volkswagen	1994	1	0	1,068
564	Volkswagen	1995	1	0	0,954
565	Volkswagen	1995	1	0	1,577
566	Volkswagen	1995	1	0	1,273
567	Volkswagen	1995	1	0	1,071
568	Volkswagen	1995	1	0	0,908
569	Volkswagen	1995	1	0	0,738
570	Volkswagen	1995	1	0	1,054
571	Volkswagen	1995	1	0	0,941
572	Volkswagen	1995	1	0	0,834
573	Volkswagen	1995	1	0	0,859
574	Volkswagen	1995	1	0	0,988
575	Volkswagen	1995	1	0	1,038
576	Volkswagen	1996	1	0	0,866
577	Volkswagen	1996	1	0	1,074
578	Volkswagen	1996	1	0	1,204
579	Volkswagen	1996	1	0	0,968
580	Volkswagen	1996	1	0	1,073
581	Volkswagen	1996	1	0	1,148
582	Volkswagen	1996	1	0	0,685
583	Volkswagen	1996	1	0	1,298
584	Volkswagen	1996	1	0	0,813
585	Volkswagen	1996	1	0	0,874
586	Volkswagen	1996	1	0	1,263
587	Volkswagen	1996	1	0	1,074
588	Volkswagen	1996	1	0	0,864
589	Volkswagen	1996	1	0	1,013
590	Volkswagen	1996	1	0	0,974
591	Volkswagen	1996	1	0	1,134
592	Volkswagen	1996	1	0	1,151
593	Volkswagen	1997	1	0	0,895
594	Volkswagen	1997	1	0	1,214
595	Volkswagen	1997	1	0	1,075
596	Volkswagen	1997	1	0	0,914
597	Volkswagen	1998	1	0	0,583
598	Volkswagen	1999	1	0	1,634
599	Volkswagen	1999	1	0	0,941
600	Volkswagen	2000	1	0	0,863
601	Volkswagen	2000	1	0	0,629

602	Volkswagen	2002	1	0	1,424
603	Volkswagen	2004	1	0	0,799
604	Volvo	1994	1	0	0,971
605	Volvo	1995	1	0	0,951
Suma:			605	0	591,520

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130110	0,175		0,175			
130205	0,190		0,190			
160103	4,826			4,826		
160106	120,796					120,796
160107	0,241		0,241			
160113	0,195		0,195			
160117	405,948		405,948			
160118	3,437		3,437			
160119	1,370		1,370			
160120	1,195		1,195			
160122	0,415			0,415		
160601	2,462		2,462			
Suma:	541,250		415,213	4,826		120,796

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	52,104
Suma:	52,104

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski	(32) 6721621, info@cmcpola	272819315
2	DS Auto Recycling Tomasz Pięta	Kończyce Wielkie, ul. Katowicka		360507007

3	Łukasz Bajer Firma Handlowa "ZŁOM-MAX"	47-220 Kędzierzyn-Koźle, ul. Pc	(77) 4818898, (77) 4818898,	160052033
4	P.P.U.H. COTON Import-Export Z.Kotowicz	49-306 Brzeg, ul. Błonie 4	886417273, cotton@coton-op	530513918
5	PROPET RECYCLING PODLASKI TOMCZAK SPÓŁKA JAWNA	63-900 Rawicz, ul. Armii Krajow		411532115
6	Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami EKO-PLUS S. C. Lesław Okoń, Błażej Stal, Maciej Stal	30-732 Kraków, ul. Biskupińska		351495308
7	PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "ROBAC" Krzysztof Boniecki	85-370 Bydgoszcz, ul. Błękitna i		091195990

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,20
Osiągnięty poziom recyklingu	92,67

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2016	
Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	CZESŁAW MIK "AUTO-MIK"
Adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 61
Adres stacji demontażu, której dane sprawozdanie dotyczy	47-100 Strzelce Opolskie, ul. 1-go Maja 61
NIP	7560012864
REGON	530580211
Telefon/faks/e-mail	(0 77) 4638007

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu.

1.1. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1979 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	FSO (w tym Polonez czy Fiat 125p)	1979	1	0	0,250
Suma:			1	0	0,250

1.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Lp.	Marka pojazdów	Rok produkcji	Liczba pojazdów [szt.]		Ogólna masa pojazdów [Mg]
			ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych	
1	Audi	1988	1	0	0,980
2	Chevrolet	1987	1	0	1,740
3	Citroen	2004	1	0	1,400
4	Daewoo	1997	1	0	0,920
5	Daewoo	1997	1	0	0,600
6	Daewoo	1997	1	0	0,600
7	Daewoo	1998	1	0	1,180
8	Daewoo	1998	1	0	0,630
9	Fiat (w tym Fiat 126p)	1990	1	0	0,820
10	Fiat (w tym Fiat 126p)	1993	1	0	0,670
11	Fiat (w tym Fiat 126p)	1994	1	0	0,700
12	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,800
13	Fiat (w tym Fiat 126p)	1995	1	0	0,630
14	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,650
15	Fiat (w tym Fiat 126p)	1996	1	0	0,700
16	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,670
17	Fiat (w tym Fiat 126p)	1997	1	0	0,690
18	Fiat (w tym Fiat 126p)	1999	1	0	0,700
19	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	1,500
20	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,700
21	Fiat (w tym Fiat 126p)	2000	1	0	0,720
22	Ford	1992	1	0	1,300
23	Ford	1992	1	0	1,020
24	Ford	1992	1	0	0,900
25	Ford	1993	1	0	0,500
26	Ford	1994	1	0	0,800
27	Ford	1996	1	0	0,960
28	Ford	1996	1	0	0,540
29	Ford	1996	1	0	0,840
30	Ford	1997	1	0	1,600
31	Ford	1997	1	0	1,400
32	Ford	1999	1	0	1,370
33	Honda	1993	1	0	0,900
34	Honda	1994	1	0	0,930
35	Kia	2004	1	0	0,990
36	Lublin	1996	1	0	1,800
37	Mitsubishi	1998	1	0	1,070
38	Nissan	1997	1	0	1,310

39	Nissan	2005	1	0	1,100
40	Opel	1994	1	0	0,800
41	Opel	1995	1	0	0,875
42	Opel	1995	1	0	0,800
43	Opel	1995	1	0	0,790
44	Opel	1997	1	0	0,800
45	Opel	1998	1	0	1,180
46	Opel	1998	1	0	1,200
47	Opel	1998	1	0	1,480
48	Peugeot	2002	1	0	0,870
49	Renault	1997	1	0	1,180
50	Renault	1997	1	0	0,850
51	Renault	2002	1	0	0,900
52	Renault	2005	1	0	0,460
53	Seat	1995	1	0	0,940
54	Seat	1997	1	0	1,070
55	Seat	1999	1	0	1,080
56	Seat	2001	1	0	0,990
57	Skoda	1996	1	0	0,800
58	Skoda	1999	1	0	0,890
59	Suzuki	1995	1	0	0,730
60	Volkswagen	1991	1	0	0,920
61	Volkswagen	1992	1	0	1,150
62	Volkswagen	1992	1	0	1,150
63	Volkswagen	1995	1	0	0,980
64	Volkswagen	1996	1	0	1,235
65	Volkswagen	1996	1	0	0,740
66	Volkswagen	1996	1	0	1,230
67	Volkswagen	1996	1	0	0,870
68	Volkswagen	1997	1	0	0,820
69	Volkswagen	1998	1	0	0,600
Suma:			69	0	65,710

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

2.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

2.2.1.

Rodzaj odpadu	Masa odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów poddanych odzyskowi energii na stacji demontażu [Mg]	Masa odpadów przekazanych do:			
			recyklingu/odzysku [Mg]	odzysku energii [Mg]	unieszkodliwiania [Mg]	rozdrabniania w strzępiarce [Mg]
130205	0,320		0,320			
160107	0,080		0,077	0,003		
160113	0,120		0,120			
160115	0,021					
160117	39,600		39,600			
160118	0,901		0,901			
160119	2,490		2,490			
160120	0,116					
160601	0,613		0,613			
160801	0,019					
Suma:	44,280		44,121	0,003		

2.2.3.

Rodzaj przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
Dopuszczono do ponownego użycia	21,680
Suma:	21,680

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu.

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon/faks/e-mail	REGON
1	"ORZEŁ BIAŁY" SPÓŁKA AKCYJNA	41-946 Piekary Śląskie, ul. Harce		270647152
2	CMC POLAND Sp. z o.o.	42-400 Zawiercie, ul. Piłsudski		272819315
3	Ekomax Sp. z o.o.	44-100 Gliwice, ul. Pszczyńska	(32) 3350933, (32) 2330807,	277236334
4	Firma Handlowo-Usługowa "WISBUD"	47-100 Strzelce Opolskie, ul. Dv		
5	Investment Dominik Marcin Paszkowski	62-030 Luboń, ul. Polna Dzailka		

Dział 5. Informacja o osiągniętych w stacji demontażu poziomach odzysku i recyklingu

5.2. Dla pojazdów wycofanych z eksploatacji wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 1980 r.

Rodzaj informacji	[%]
Osiągnięty poziom odzysku	95,35
Osiągnięty poziom recyklingu	95,34

